

CHRYSLER®



CHRYSLER РОЖДЕНИЕ КОНЦЕРНА

[Перейти в оглавление](#)



Автор презентации – Уколов Дмитрий
Валерьевич

CHRYSLER®

ОГЛАВЛЕ

[На главную](#)



С чего **НИБ** начиналось



1938-1945-е годы



Рекорды



Кризис



Второе рождение



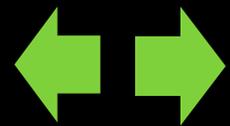
Слияние гигантов



CHRYSLER®

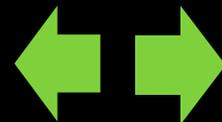


С ЧЕГО ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ



В 1912 г. Уолтер Крайслер получает свою первую работу в автомобильной промышленности. Он возглавляет производство «Buick» в General Motors, г. Флинт (США, шт. Мичиган), 4 года спустя он становится президентом направления. В 1919 г. Уолтер Крайслер, сделав компанию одной из самых успешных, уходит из General Motors. В его карьере начинается новый виток, Уолтер становится «лечащим доктором автомобильных компаний». Он отвечает согласием на предложение оздоровить Willys-Overland, а затем и Maxwell Motor Corporation. Уолтер осуществляет это с успехом, подтверждая свою репутацию «творца чудес».

CHRYSLER®



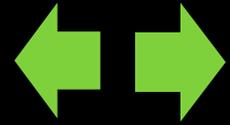
1920-1924

Крайслер совместно с тремя инженерами «Studebaker» - Фредом Зедером, Оуэном Скелтоном и Карлом Бриром, - проектирует революционно новый автомобиль. В это же время они определяют, какими должны быть продукты марки «Chrysler» - доступные автомобили класса «люкс», известные первоклассной разработкой и инновационными технологиями.

1924

Пионером становится автомобиль Chrysler Six, совершенно новый автомобиль стоимостью в 1565 \$ с двумя главными особенностями - легким, мощным 6-цилиндровым двигателем высокого сжатия и впервые представленными четырехколесными гидротормозами. И это все в доступном транспортном средстве. Хорошо укомплектованный Chrysler Six был оснащен алюминиевыми поршнями, заменяемыми воздушным и масляным фильтрами, трубчатыми передними осями (передним мостом), амортизаторами и непрямым внутренним освещением.



CHRYSLER®**1938-1941-Е****ГОДЫ****1938-1941**

Появилась новая модель, определяющая "лицо" бренда Chrysler: New York Special, которая вскоре превратилась в богато отделанный Chrysler New Yorker. Эта модель благодаря своей немеркнувшей с годами популярности в конце концов стала рекордным "долгожителем" в истории американских автомобилей (1938 - 1996 гг.). Трансмиссия с гидравлической муфтой "Fluid Drive" завоевала известность как важнейшее техническое новшество Chrysler. Эта "почти автоматическая" трансмиссия практически устранила необходимость в переключении передач вручную. Другими примерами инноваций может служить покрытие Superfinish, уменьшающее износ контактирующих металлических поверхностей, или самосмазывающиеся подшипники Oilite.



В 1940 году произвел фурор шоу-кар Chrysler Thunderbolt – огромный двухместный автомобиль со складной стальной крышей и обтекаемыми кузовными панелями. В этом же году на праздновании Дня Памяти Chrysler еще сильнее приковал внимание зрителей, продемонстрировав экзотический Newport Phaeton – один из пяти автомобилей с кузовами от LeBaron, который выступил в роли пейс-кара 500-мильной гонки в Индианаполисе. Самой потрясающей серийной моделью Chrysler в предвоенные годы стал Town & Country 1941-1942 гг. Этот седан с крышей, напоминающей бочку ("barrelback"), затем эволюционировал в аэродинамичный универсал и приобрел шикарные боковые панели цвета "пепла и красного дерева". Так Chrysler не без изящества вступил в "деревянную эру" автомобилестроения.

CHRYSLER.



1945

Выпущен CJ-2A - первый в отрасли автомобиль типа «универсал» с цельнометаллическим кузовом. Он стоил всего \$1090, несмотря на такие атрибуты роскоши, как задняя дверь и автоматические стеклоочистители.

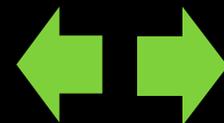
1942-1945

На годы Второй Мировой Войны производство всех гражданских автомобилей было приостановлено. Chrysler занимала восьмое место среди всех компаний, производящих продукцию для военных целей.

CHRYSLER®



РЕКОР ДЫ



1955-1962

Экснер вдохнул новую жизнь в стилистику серийных автомобилей Chrysler благодаря обтекаемым, скульптурным формам автомобилей из серии Forward Look (1955 г.), которые быстро преобразовали портфолио бренда. Флагманом модельного ряда Forward Look стал Chrysler 300, выпущенный в 1955 году – потрясающий автомобиль с плавными линиями и мощным двигателем HEMI. Chrysler 300, который, возможно, следует считать первым из так называемых "маслкаров" (от Muscle Car – мускулистый автомобиль), стал легендой благодаря своим успехам на кольцевых гоночных трассах и рекордам, установленным в 1950-е.

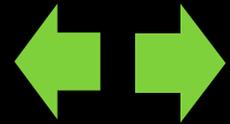


К этим рекордам, в частности, относится максимальная скорость 230 км/ч, продемонстрированная в Дейтона Бич (Daytona Beach). В процессе эволюции в 50-х годах автомобили Chrysler начали "отрацивать" характерные "хвостовые плавники", которые, как считалось, улучшали управляемость и устойчивость при скорости движения выше 110 км/ч.

CHRYSLER®



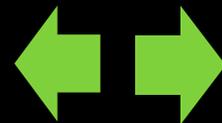
КРИЗИС



1980-1987

В 1980 году Chrysler, погрузившийся в глубочайший за всю историю компании финансовый кризис, для своего спасения обратился к новой модели K-Car. Хотя некоторые в насмешку называли его "металлическим кирпичом", во многом функциональный, компактный переднеприводный K-Car оказался идеальным автомобилем для своего времени. Эта эпоха автомобильной индустрии – "возвращение к корням" – достигла максимального расцвета с появлением в 1984 году первого минивэна. Самый практичный из автомобилей Chrysler стал и самым популярным, что, в конечном счете, и привело к возрождению Chrysler Town & Country – в виде модернизированной модели. "Звездой" дизайна Chrysler в этот период стал, без сомнения, кабриолет LeBaron, который заново представил на американском рынке открытые автомобили и наслаждался девятилетним успехом, вернув бренду стиль и волнующую эмоциональность

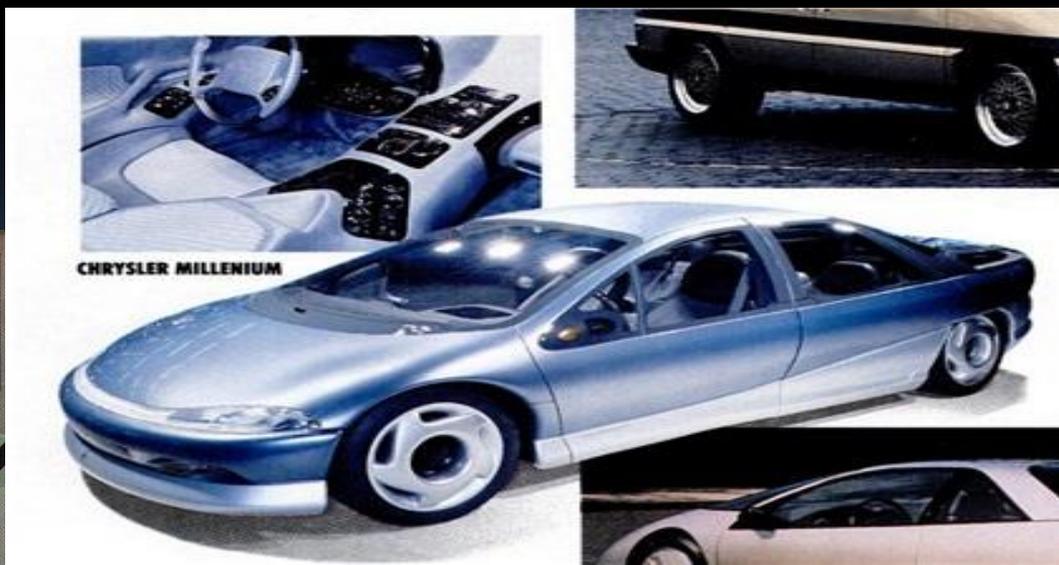
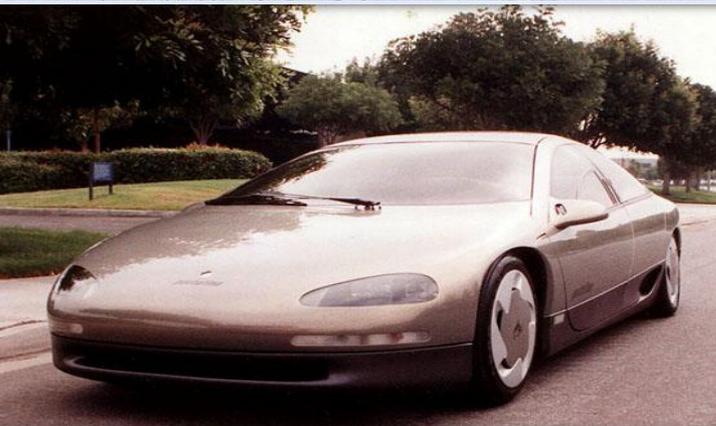
CHRYSLER®



ВТОРОЕ

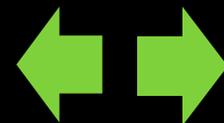
РОЖДЕНИЕ

1988-1998
В конце 1980-х годов новое лидерство Chrysler, обусловленное возвращением бренда к своим инженерным "корням" и блестящему дизайну, привело к решению создать абсолютно новый модельный ряд "европейско-японских" автомобилей. Были разработаны платформы, чтобы выполнить эту работу быстро и эффективно. Новая философия, которая легла в основу новой продукции, нашла отражение и в создании концепт-каров, подобных Portofino 1988 года и Millenium 1989 года.





СЛИЯНИЕ ГИГАНТОВ



1998-2007

В 1998 году после слияния с Mercedes-Benz формируется компания «DaimlerChrysler». Chrysler разрабатывает огромное количество выдающихся моделей, среди которых - Chrysler 300С, PT Cruiser, PT Cruiser Cabrio, Sebring, Crossfire и много других интересных моделей. В середине 2007 года Chrysler вновь становится автономной компанией с возродившимся логотипом «Пентастар», который является символом успеха бренда. В России образуется компания ЗАО «Крайслер РУС», являющаяся генеральным импортером автомобилей Chrysler, Jeep, Dodge.



CHRYSLER®



2009

Компания Chrysler образует глобальный стратегический альянс с Fiat, в его основе лежит традиционная для Chrysler культура инноваций – начало которой положил Уолтер П. Крайслер – и современные технологии Fiat. Новый альянс обладает ресурсами, технологиями и всемирной сетью дилеров и дистрибьюторов – всем необходимым для успешной конкуренции на мировом рынке.



CHRYSLER



Спасибо за внимание



[Официальный сайт компании Chrysler](#)

[Вернуться в оглавление](#)

CHRYSLER®



[На главную](#)