

Заняття №9

КОМЕНТАРІ ДО ІНЦИДЕНТІВ І ПОРУШЕНЬ У ПОЇЗНІЙ ТА МАНЕВРОВІЙ РОБОТІ

ПЛАН

1. Ознаки порушень, що до них належить.
2. Аналіз транспортних подій.

Д/З Л1 с. 162-168 (наказ №800)

ПОРУШЕННЯ

Транспортна подія, що виникла під час руху РС залізничного транспорту, але не закінчилася інцидентом.

- 1. Неогородження сигналами небезпечного місця для руху поїздів при виконанні робіт.*
- 2. Перехід на інші засоби сигналізації і зв'язку для організації руху поїздів на 8 годин і більше через несправність технічних засобів.*
- 3. Наявність у колії гостродефектних рейок (у тому числі в накладках).*
- 4. Несправність букси або інші технічні несправності вагонів, локомотивів, секцій локомотивів, секцій дизель-поїздів та електросекцій чи неправильні дії причетних працівників, що призвели до відчеплення РС від поїзда на шляху його прямування.*

ПОРУШЕННЯ

- 5. Наїзд на сторонні предмети, деталі верхньої будови колії, РС, візки, вишки ізолюючі знімні, гальмові башмаки.**
- 6. Порушення технічних умов навантаження і кріплення вантажу, які не викликали вихід вантажу за встановлений габарит навантаження, але призвели до відчеплення вагона від поїзда на будь-якій станції, крім кінцевої.**
- 7. Відмови в роботі ЕЦ, ключової залежності стрілок та сигналів на станціях, АБ на перегонах, енергопостачання на станціях і перегонах, несправності контактної мережі, зв'язку, засобів автоконтролю техстану РС під час руху поїздів, що не усунені протягом 8 годин і більше, а пристроїв на залізничних переїздах – протягом 4 годин і більше**
- 8. Виникнення на шляху прямування несправностей локомотива, що спричинили зупинку пасажирського, вантажного чи господарчого поїзда на перегоні чи станції з вимогою допоміжного локомотива.**

ПОРУШЕННЯ

9. *Несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях, що виявлені вагоном-колієвимірником, при яких швидкість руху поїздів обмежена до 15 км/год.*
10. *Несправність колісних пар, що призвели до необхідності їх заміни.*
11. *Невірні дії причетних працівників, що призвели до затримки поїзда.*
12. *Перекриття дозволяючого показання сигналу на заборонне, що викликало проїзд заборонного сигналу на станціях.*
13. *Несвоєчасне закінчення робіт у «вікно», що призвело до затримки поїздів.*
14. *Вихід рухомого складу залізничного транспорту за граничний стовпчик на станції.*

ПОРУШЕННЯ

Несправність букси або інші технічні несправності вагонів, локомотивів, секцій локомотивів, дизель-поїздів та електросекцій чи неправильні дії причетних працівників, що призвели до відчеплення РС від поїзда на шляху його прямування

До цього виду порушень у поїзній роботі належать:

- відчеплення вагона від вантажного поїзда на будь-якій станції, крім кінцевої чи станції де проводиться ТО;
- відчеплення секції від дизель-поїзда, електропоїзда чи секції локомотива від поїзда в межах плеча обслуговування ЛБ, крім станцій де є ПТОЛ даної серії локомотивів і якщо це не викликало затримку поїзда більше 30 хвилин понад графікову стоянку;
- відчеплення пасажирського вагона на усіх станціях (у т.ч. і в пунктах обороту) через будь-яку технічну несправність (крім заміни колісної пари протягом більше ніж 2 години);
- неправильні дії причетних працівників, що призвели до відчеплення РС від поїзда на шляху його прямування, у пункті обороту чи формування.

Випадки відчеплення вагона від поїзда через нагрівання чи зсув букс на будь-якій станції враховуються як несправність колісних пар, що призвела до необхідності їх заміни.

Кінцева станція для технічно несправного вантажного вагона, що потребує відчеплення, визначається гарантійним плечем.

ПОРУШЕННЯ

Наїзд на сторонні предмети, деталі верхньої будови колії, РС, візки, вишки ізолюючі знімні, гальмові башмаки

До цього виду порушень у поїзній і маневровій роботі належать усі випадки наїздів на деталі верхньої будови колії (крім щебеневого баласту), РС, візки, вишки ізолюючі знімні, гальмові башмаки, що допущені на перегонах і станціях.

Такі випадки ураховуються за господарствами, з вини працівників яких були допущені накладення та до яких належать накладені предмети.

Випадки наїздів на сторонні предмети, про які заявлено у встановленій формі до правоохоронних органів, ураховуються як несанкціоноване втручання в роботу залізничного транспорту.

ПОРУШЕННЯ

Порушення технічних умов навантаження і кріплення вантажу, які не викликали вихід вантажу за встановлений габарит навантаження, але призвели до відчеплення вагона від поїзда на будь-якій станції, крім кінцевої

До цього порушення у поїзній роботі належать випадки порушення Технічних умов навантаження і кріплення вантажу, які не викликали вихід його за встановлений габарит навантаження, а також випадки висипання і витікання, що призвели до відчеплення вагона від поїзда на будь-якій проміжній станції, а також від транзитних поїздів на усіх інших станціях.

ПОРУШЕННЯ

Виникнення на шляху прямування несправностей локомотива, що спричинили зупинку пасажирського, вантажного чи господарчого поїзда на перегоні чи станції з вимогою допоміжного локомотива

До цього відносяться випадки вимушеної зупинки пасажирського або вантажного поїзда, господарчого поїзда на перегоні чи станції з причини технічної несправності локомотива, МВРС, ССРС, що викликали необхідність допоміжного локомотива, або заміни локомотива від поїзда на станціях, де є ПТОЛ даної серії локомотивів, якщо це викликало затримку поїзда більше 30 хвилин понад графікову стоянку.

Випадки відміни електропоїзда (дизель-поїзда) внаслідок його несправності з висаджуванням пасажирів на будь-якій станції (у т. ч. і в пунктах обороту) ураховуються як вимоги допоміжного локомотива.

ПОРУШЕННЯ

Несправність колісних пар, що призвели до необхідності їх заміни

До цього виду порушень у поїзній роботі належать:

- усі випадки заміни колісних пар на шляху прямування пасажирського поїзда та випадки відчеплення пасажирських вагонів на будь-яких станціях для заміни колісних пар з будь-якої несправності (враховуються структурним підрозділом та залізницею приписки пасажирських вагонів);
- усі випадки заміни колісних пар вантажних вагонів через нагрівання чи зсув букси.

Випадки появи повзунів і наварів на колісних парах пасажирських вагонів враховуються:

- у результаті несправностей авторегуляторів чи гальмових приладів – **за структурним підрозділом та залізницею приписки пасажирських вагонів;**
- унаслідок порушення вимог Інструкції з експлуатації гальм РС на залізницях України (управління гальмами в пасажирських поїздах) – **за локомотивним господарством залізниці;**
- унаслідок неправильного регулювання важільних передач гальмового обладнання вагонів – **за пунктом формування пасажирського поїзда, а на зворотному шляху – за пунктом обороту поїзда чи пунктом перестановки вагонів.**

ПОРУШЕННЯ

Невірні дії причетних працівників, що призвели до затримки поїзда

До цього відносяться випадки невірних дій працівників, що призвели до затримки поїзда на будь-який час.

Випадки затримок поїзда через неприймання (не вивіз) їх станціями не вважаються порушеннями, якщо в процесі розслідування не буде встановлена наявність невірних дій причетних працівників.

ПОРУШЕННЯ

Перекриття дозволяючого показання сигналу на заборонне, що викликало проїзд заборонного сигналу на станціях

До цього виду порушень у поїзній і маневровій роботі належать випадки перекриття дозволяючого показання сигналу світлофора на заборонне через несправність пристроїв СЦБ, рейкових кіл, вимкнення електроенергії (за винятком відключення живлення зовнішнього електропостачання, що підтверджено документально) або через помилки експлуатаційного чи обслуговуючого персоналу, що призвели до проїзду заборонного сигналу.

ПОРУШЕННЯ

Вихід рухомого складу залізничного транспорту за граничний стовпчик на станції

До цього відносяться усі випадки виходу РС залізничного транспорту за граничний стовпчик на станції чи під'їзній колії, а також випадки виходу його в призму тупикової колії.

Виходом вважаються випадки як мимовільного, так і немимовільного виходу РС залізничного транспорту (у результаті розпуску з сортувальних гірок по вільних коліях, застосування поштовхів, впливу сили вітру).

Якщо в результаті виходу РС залізничного транспорту за граничний стовпчик на станції допущені інші тяжчі наслідки, то такий випадок класифікується залежно від ступеня тяжкості наслідків.