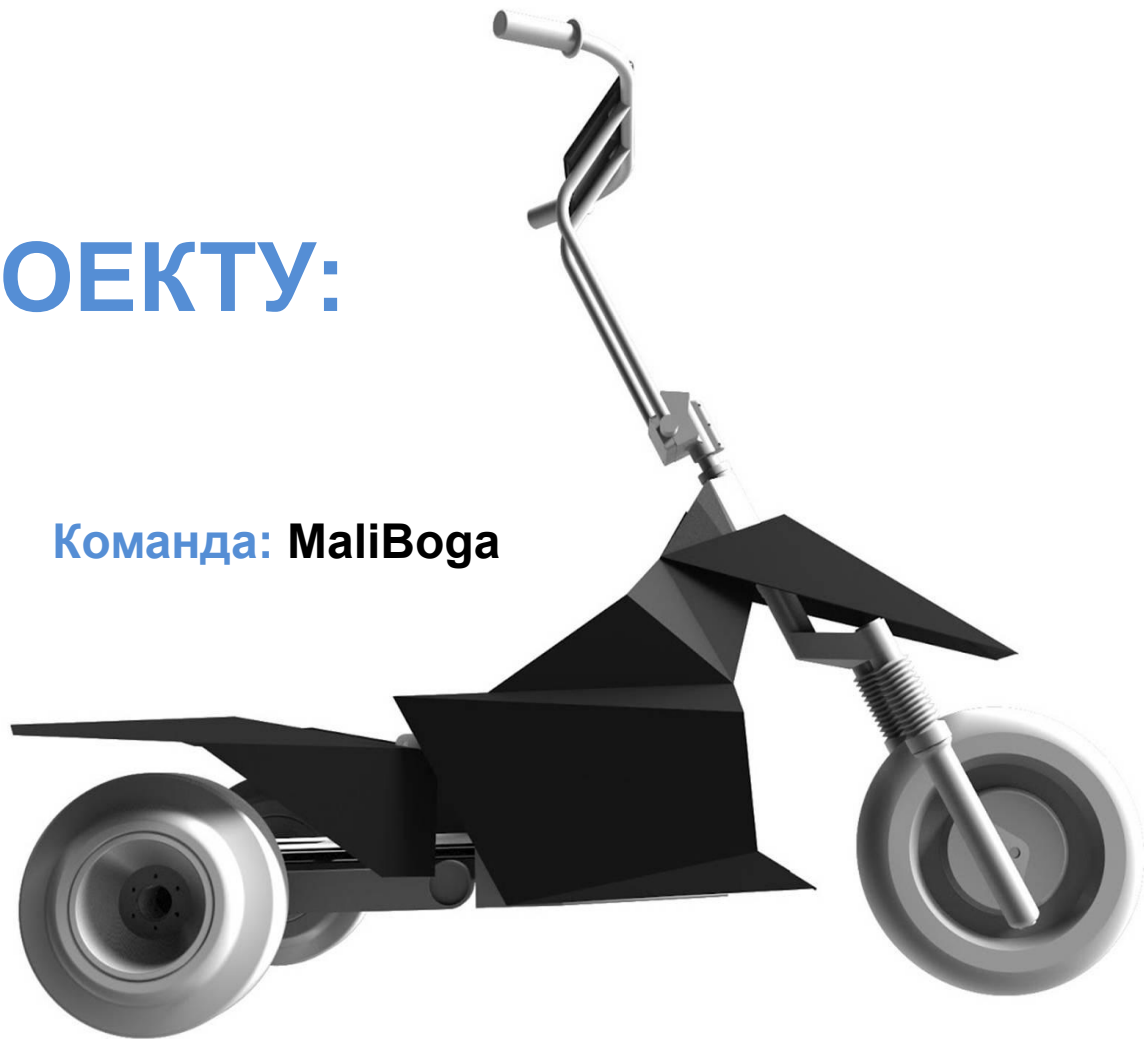


ОТЧЕТ ПО ПРОЕКТУ: БУЦЕФАЛ

Команда: MaliBoga

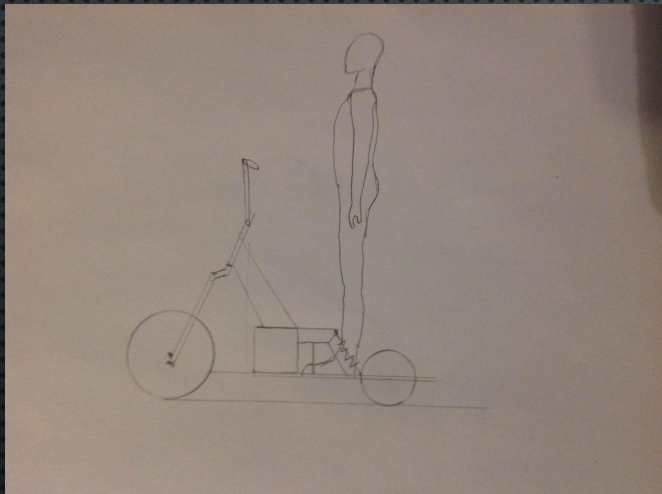


ЧТО ТАКОЕ БУЦЕФАЛ?



БУЦЕФАЛ — ЭТО УНИВЕРСАЛЬНОЕ СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, СОЗДАННОЕ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ЦЕЛЕЙ; ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО БЕЗ СИДЕНИЯ И С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ, ПРИГОДНОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ.

ГАБАРИТЫ



- ВЫСОТА ~ 1300
- ШИРИНА ~ 760
- РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЦЕНТРАМИ КОЛЕС ~ 1500

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- ТРАНСПОРТ ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК НА СРЕДНИЕ РАССТОЯНИЯ И ДЛЯ ПРОГУЛОК
- ЭЛЕКТРОКАР ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В АЭРОПОРТАХ
- ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРОСКУТЕР

- ПОРТРЕТ ПОТРЕБИТЕЛЯ №1

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ ПОЕЗДОК:

- КОМПАКТНОСТЬ (ВОЗМОЖНОСТЬ СКЛАДЫВАТЬСЯ И Т. П.)
- НЕБОЛЬШОЙ ОБЩИЙ ГАБАРИТ
- ХОРОШАЯ СИСТЕМА АМОРТИЗАЦИИ
- ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕВОЗИТЬ МИНИМУМ 100 КГ

ПОРТРЕТ ПОТРЕБИТЕЛЯ №2

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА В АЭРОПОРТАХ:

- Грузоподъемность ~1000 кг
- Долговечность
- Быстрозаменяемость компонентов
- Обширная площадка для погрузки
- Большой запас энергии
- Большой запас мощности
- Потребность в амортизации отсутствует

ПОРТРЕТ ПОТРЕБИТЕЛЯ №3

ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРОСКУТЕР:

- Грузоподъемность ~ 500 кг
- Посадочные места с амортизацией
- Возможность посадки от 1 до 4 людей

ОСНОВНЫЕ КОНКУРЕТЫ:

- ЭЛЕКТРОСАМОКАТ ТРЕХКОЛЕСНЫЙ ZAPPY 350 ОСНАЩЕН ДВИГАТЕЛЕМ 350 ВАТТ, РАЗВИВАЮЩИМ СКОРОСТЬ ДО 25 КМ/Ч. ОН УСТОЙЧИВ И ПОЭТОМУ БЕЗОПАСЕН, ПОЭТОМУ, ИМ МОЖЕТ УПРАВЛЯТЬ ЛЮБОЙ В ВОЗРАСТЕ ОТ 10 ДО 80 ЛЕТ. ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАГРУЗКИ ДО 120КГ ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОКАТИТЬСЯ С ВЕТЕРКОМ НАПРИМЕР ВЗРОСЛОМУ С РЕБЕНКОМ ИЛИ ДВУМ ПОДРОСТКАМ. ЧТОБЫ ОТСЛЕДИТЬ УРОВЕНЬ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА ЭЛЕКТРОСАМОКАТ ОСНАЩЕН ИНДИКАТОРОМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА РУЛЕ. ЗАРЯДКА В ТЕЧЕНИИ 4-6 ЧАСОВ ПОЗВОЛИТ ВАМ ПРЕОДОЛЕТЬ РАССТОЯНИЕ ДО 30 КМ. ВЛАДЕЛЬЦЫ ХЕТЧБЭКА ИЛИ КРОССОВЕРА МОГУТ ПЕРЕВОЗИТЬ ЕГО СОБРАННОМ СОСТОЯНИИ, А ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ В СЕДАНЕ НУЖНО ОТКРУТИТЬ ДВА БОЛА И ОТДЕЛИТЬ ПЛАТФОРМУ ОТ ВИЛКИ.



ОСНОВНЫЕ КОНКУРЕНТЫ:

LYRIC RANGER

- ВЫСОКО РАСПОЛОЖЕННАЯ ПЛАТФОРМА УВЕЛИЧИВАЕТ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ ОБЕСПЕЧИВАЯ БОЛЬШОЙ ДИАПАЗОН ОБЗОРА;
- СПЕЦИАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА, СНИЖАЮЩАЯ СТЕПЕНЬ РИСКА СОСКАЛЬЗЫВАНИЯ С НЕЁ;
- НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ И НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ЗАРЯД БАТАРЕИ;
- СКЛАДНАЯ РАМА ДЛЯ ЛЕГКОСТИ ТРАНСПОРТИРОВКИ;
- БЛОКИРУЮЩАЯ СИСТЕМА ОХРАНЫ;
- СИСТЕМА ДВОЙНОЙ ПОДВЕСКИ С АМОРТИЗАТОРОМ.



ОСНОВНЫЕ КОНКУРЕНТЫ:

- TRIVIX
- ЭЛЕКТРОВЕЛОМОБИЛЬ ОБОРУДОВАН ДВИГАТЕЛЕМ МОЩНОСТЬЮ 1000 Вт. Он способен разгонять конструкцию до 25 км/ч. Аккумуляторы на 36 вольт, полностью заряжаются за четыре часа
- В случае необходимости, например, при полной разрядке аккумуляторов, движение возможно и при помощи обычных велосипедных педалей и цепного привода. Поворот переднего колеса осуществляется двумя рычагами по бортам: правым или левым соответственно. Максимальная скорость достигает 25 км/ч. Коробка передач имеет ни много ни мало 24 передачи переднего хода и одну - заднего. Снаряженная масса мини-гибрида составляет всего 140 кг



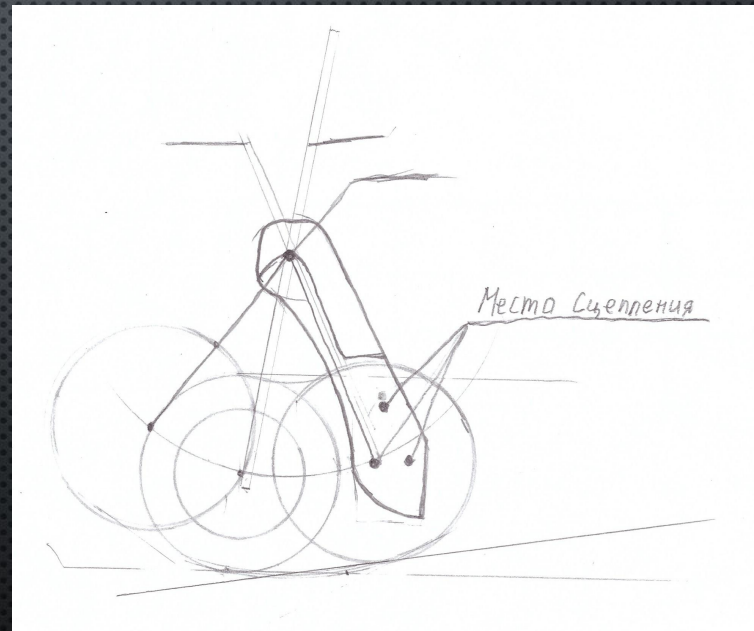
ОСНОВНЫЕ КОНКУРЕНТЫ:

- ЭЛЕКТРОСКУТЕР VOI
- В ДВИЖЕНИЕ АППАРАТ ПРИВОДИТ ЗАДНЕЕ ТЯГОВОЕ МОТОР-КОЛЕСО. 48-ВОЛЬТНЫЙ LI-ION АККУМУЛЯТОР ИМЕЕТ ЕМКОСТЬ 3кВтч. МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ СОСТАВЛЯЕТ 45км/ч, А ЗАЯВЛЕННАЯ ДАЛЬНОСТЬ ХОДА - 80 км



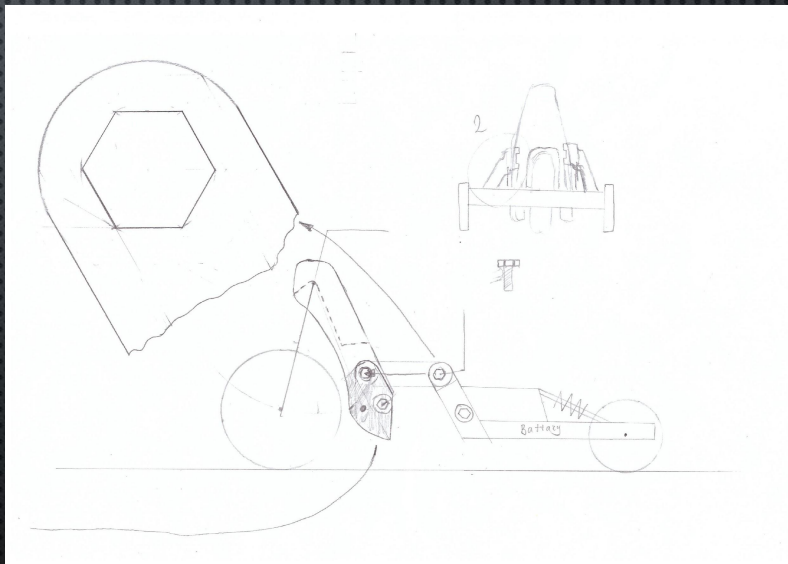
ИДЕИ КОНСТРУКЦИИ:

- ОСНОВНАЯ ИДЕЯ НАШЕЙ КОНСТРУКЦИИ – ЭТО ТРАНСФОРМАЦИЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



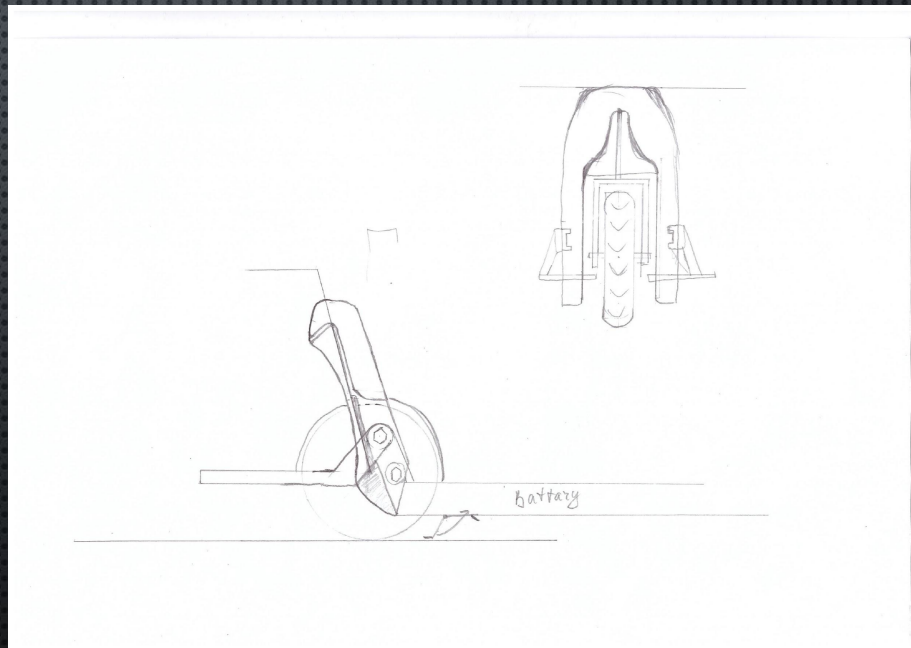
ИДЕИ КОНСТРУКЦИИ:

По нашей задумке, элементы рулевого управления, тяговое колесо и элементы управления тяги будут находиться в основном модуле, а батарея будет располагаться в присоединяемых модулях

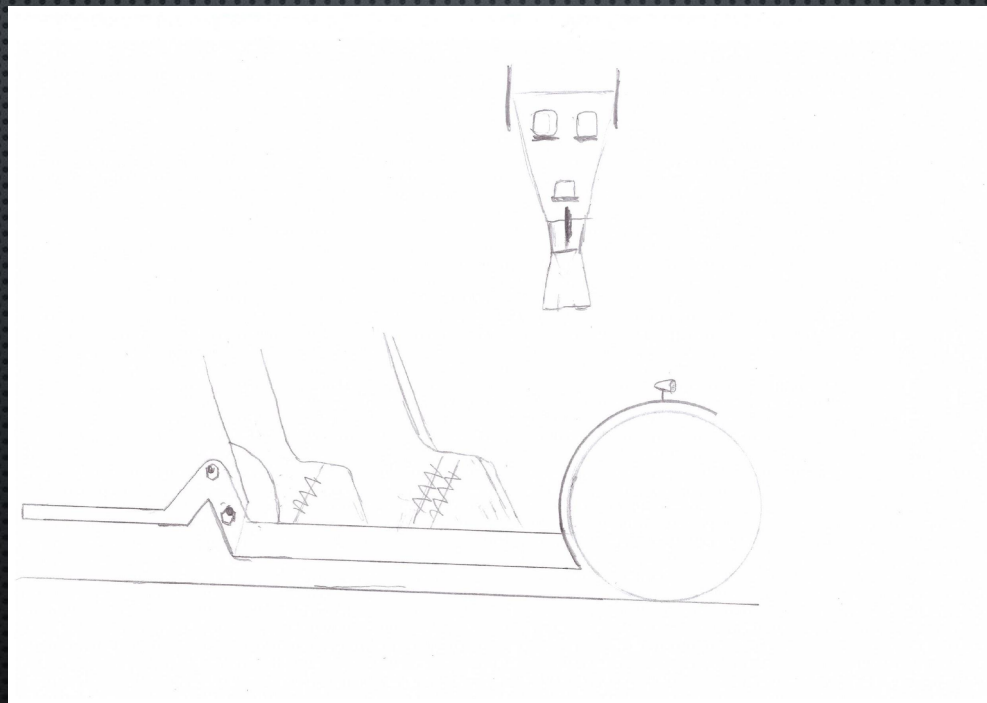


ИДЕИ КОНСТРУКЦИИ:

- На данном изображении показывается как будет осуществляться присоединения для пассажирского модуля



ИДЕИ КОНСТРУКЦИИ: МОДУЛЬ ПАССАЖИРСКИЙ



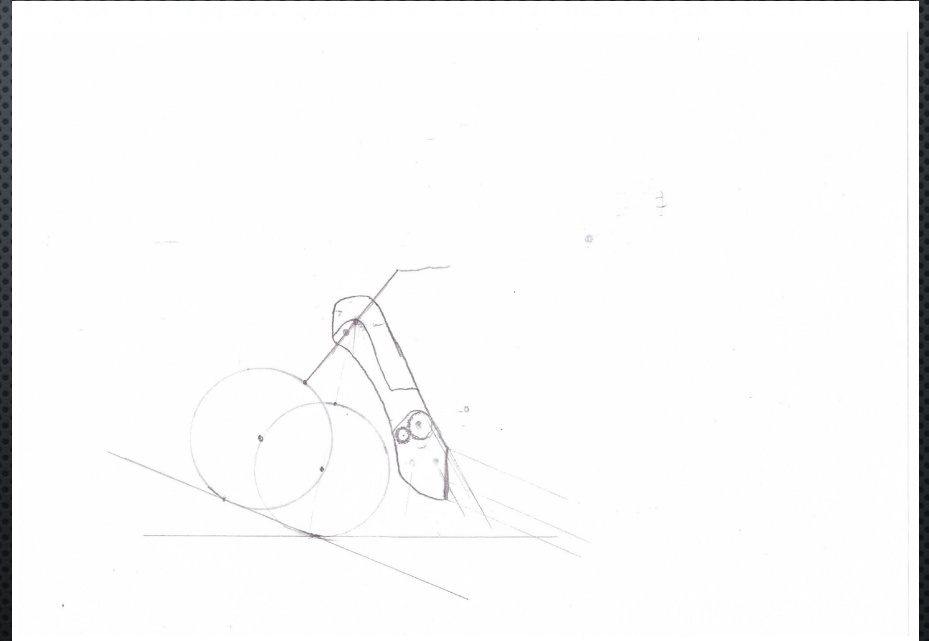
ИДЕИ КОНСТРУКЦИИ:

- На данном слайде
показано как будет
осуществляться реверс
управления



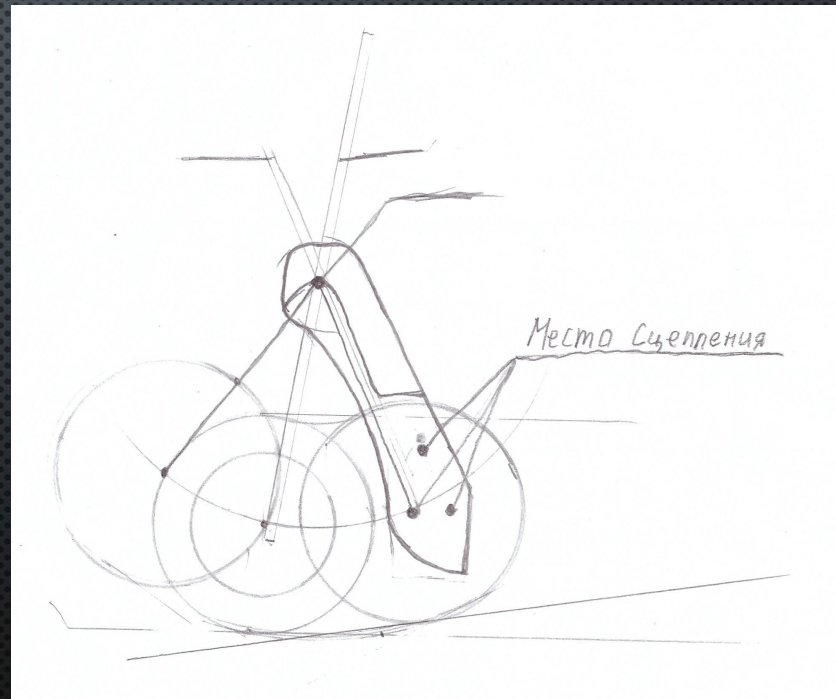
ИДЕИ КОНСТРУКЦИИ:

- УВЕЛИЧЕНИЕ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ КОЛЕСАМИ, ПОЗВОЛИТ ПРИДАТЬ КОНСТРУКЦИИ БОЛЬШУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ, ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ НА НА СКОРОСТЯХ СВЫШЕ 20 км/ч



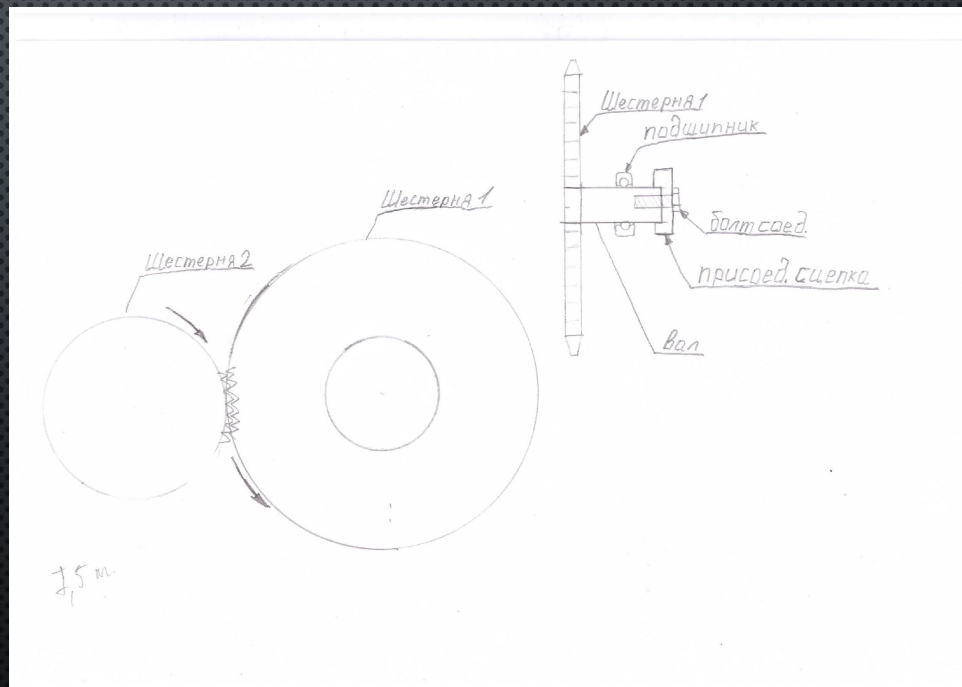
ИДЕИ КОНСТРУКЦИИ:

- ОДНАКО МЫ ТЕПЕРЬ СТАЛКИВАЕМСЯ С ПРОБЛЕМОЙ, НА КАКОЙ УГОЛ ПЕРЕМСТИЛОСЬ КОЛЕСО ВПЕРЕД, НА ТАКОЙ ЖЕ УГОЛ ПОДНЯЛСЯ ПРИСОЕДИНЯЕМАЯ ПЛАТФОРМА.
- ОДНА ИЗ ИДЕЙ РЕШЕНИЯ ЭТОЙ ПРОБЛЕМЫ, ПЕРЕПРИСОЕДИНЕНИЕ МОДУЛЯ В ДРУГОЙ ТОЧКЕ. ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ КОЛЕСА В КРАЙНЕЕ ПЕРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ, (А ИМЕННО НА УГОЛ 30 ГРАДУСОВ) НОВОЕ МЕСТО КРЕПЛЕНИЯ БУДЕТ НАХОДИТСЯ ПОД ТАКИМ ЖЕ УГЛОМ ОТ ПЕРВОНОЧАЛЬНОГО МЕСТА



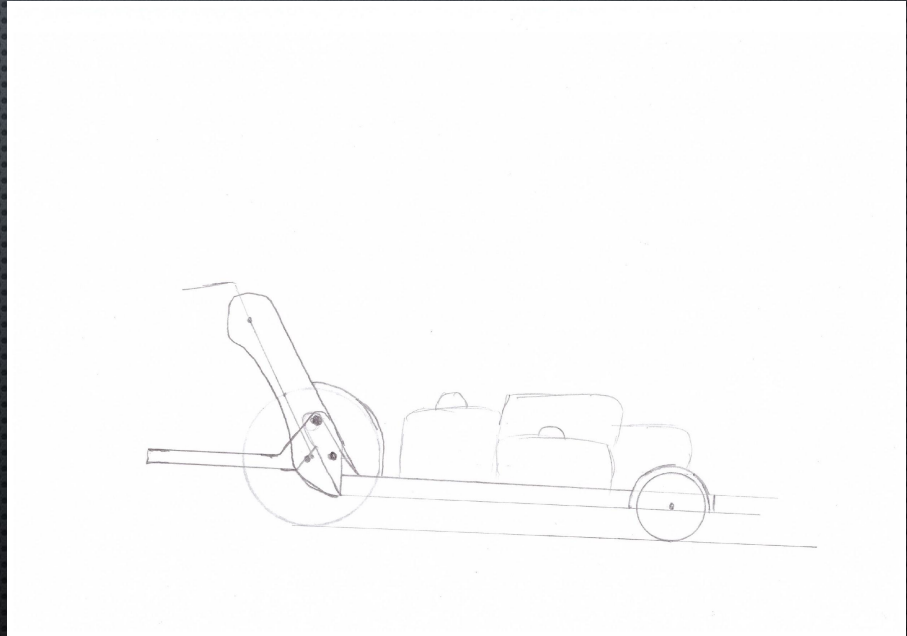
ИДЕИ КОНСТРУКЦИИ:

- ВТОРАЯ ИДЕЯ РЕШЕНИЯ ЭТОЙ ПРОБЛЕМЫ ЭТО УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОННОГО МЕХАНИЗМА, КОТОРЫЙ ПОВОРАЧИВАЛ ШЕСТЕРНЮ НА ВАЛУ, К КОТОРОМУ БЫ ПРИСОЕДИНЯЛСЯ МОДУЛЬ СЦЕПКИ, НА НУЖНЫЙ УГОЛ



ИДЕИ КОНСТРУКЦИИ:

- Модуль для
перевозки багажа



ИДЕИ КОНСТРУКЦИИ:

- Вид СЕРЕДИ

