

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»»
Тема 3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях (Занятие2)



Разрыв шины

Разрыв шины в движении возникает наиболее часто в жаркую погоду, при длительном движении на высокой скорости и при полной загрузке автомобиля. Причиной этого является повышение внутреннего давления воздуха в шине, как результат нагрева шины силами трения.



Правильное давление в шинах тоже очень **важно!**
Не ставьте на переднюю ось шины, которые подвергались ремонту.

Восприятие скорости

В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

1. Ниже, чем в действительности.
2. Восприятие скорости не меняется.
3. Выше, чем в действительности.



Особенности восприятия человека – в недостаточной видимости, вызванной темнотой, пасмурной погодой, туманом, дождем, снегом, кажется, что предмет дальше, чем на самом деле. **Ответ?**

Особенности применения световых приборов



При ослеплении дальним светом фар встречных или движущихся попутно транспортных средств водитель должен:

1. Принять вправо к краю проезжей части и остановиться.
2. Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.
3. Подавая звуковой сигнал, остановиться.

В результате ослепления происходит дезориентация. Не следует совершать маневрирование, особенно за пределы полосы! **Ответ?**

Особенности применения световых приборов

При сильном тумане, снегопаде, ливне – дальний свет неэффективен, т.к. его световой пучок поглощается осадками и не достигает поверхности дороги.



Дальний свет, в такой ситуации освещает летящий снег (капли) вызывая множественные блики. Противотуманные вмонтированы в бампер ТС, находятся близко к поверхности дороги, дают меньше бликов от летящих осадков, а значит более эффективны!

Особенности применения световых приборов

При движении ночью во время сильной метели наилучшую видимость дороги обеспечивает включение:

1. Только противотуманных фар.
2. Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.
3. Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.



Ближний свет освещает снежный поток ниже уровня глаз, что более комфортно для водителя. Расстояние 40-50 метров легче пробить лучом. Противотуманные фары находятся еще ниже и освещают полотно дороги непосредственно перед автомобилем, дополняя ближний свет. **Ответ?**

Боковой ветер



При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

1. По закрытому деревьями.
2. При выезде с закрытого участка на открытый.
3. По открытому.

Смена закрытого (лесного) участка на открытый (поле, равнина) опасна порывами ветра. При необходимости снизить скорость, быть готовым к отклонению автомобиля от курса.

Ответ?

Боковой ветер



В месте выезда из лесистого участка, где установлен знак «Боковой ветер», Вам следует:

1. Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.
2. Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги.
3. Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.

Смена закрытого (лесного) участка на открытый (поле, равнина) опасна порывами ветра. При необходимости снизить скорость, быть готовым к отклонению автомобиля от курса. **Ответ?**

Боковой ветер



В зимних условиях, при скользком покрытии действие бокового ветра особенно опасно! **Порывы способны вызвать снос или занос ТС!**

Скользкое покрытие

Двигаясь в прямом направлении, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Плавно затормозить.
2. Повернуть руль, чтобы съехать с этого участка дороги.
3. Не менять траектории и скорости движения.



Торможение не имеет смысла. Ровное удержание руля и сохранение скорости, позволят удержать прямолинейное движение автомобиля. **Ответ?**

Движение по снегу

Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
3. На заранее выбранной повышенной передаче, без резких поворотов и остановок.



Выезжая на глубокий снег следует иметь запас мощности (тяги) для преодоления повышенного сопротивления.

Ответ?