



Путь «ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ»

Древние славяне обычно строили свои поселения по берегам рек. Вода была необходима для жизни и ведения хозяйства, а кроме того, реки использовались и как торговые пути.





Через Древнюю Русь проходил один из старинных торговых путей «из варяг в греки». Реки были той единственной дорогой, используя которую, славяне могли обмениваться товарами как между собой, так и с другими народами.



За морем Балтийским жили в те времена храбрые витязи – варяги. Оттого и само Балтийское море нередко называли Варяжским. Отправлялись варяги на крепких ладьях грабить и воевать не только соседние, но и дальние страны.



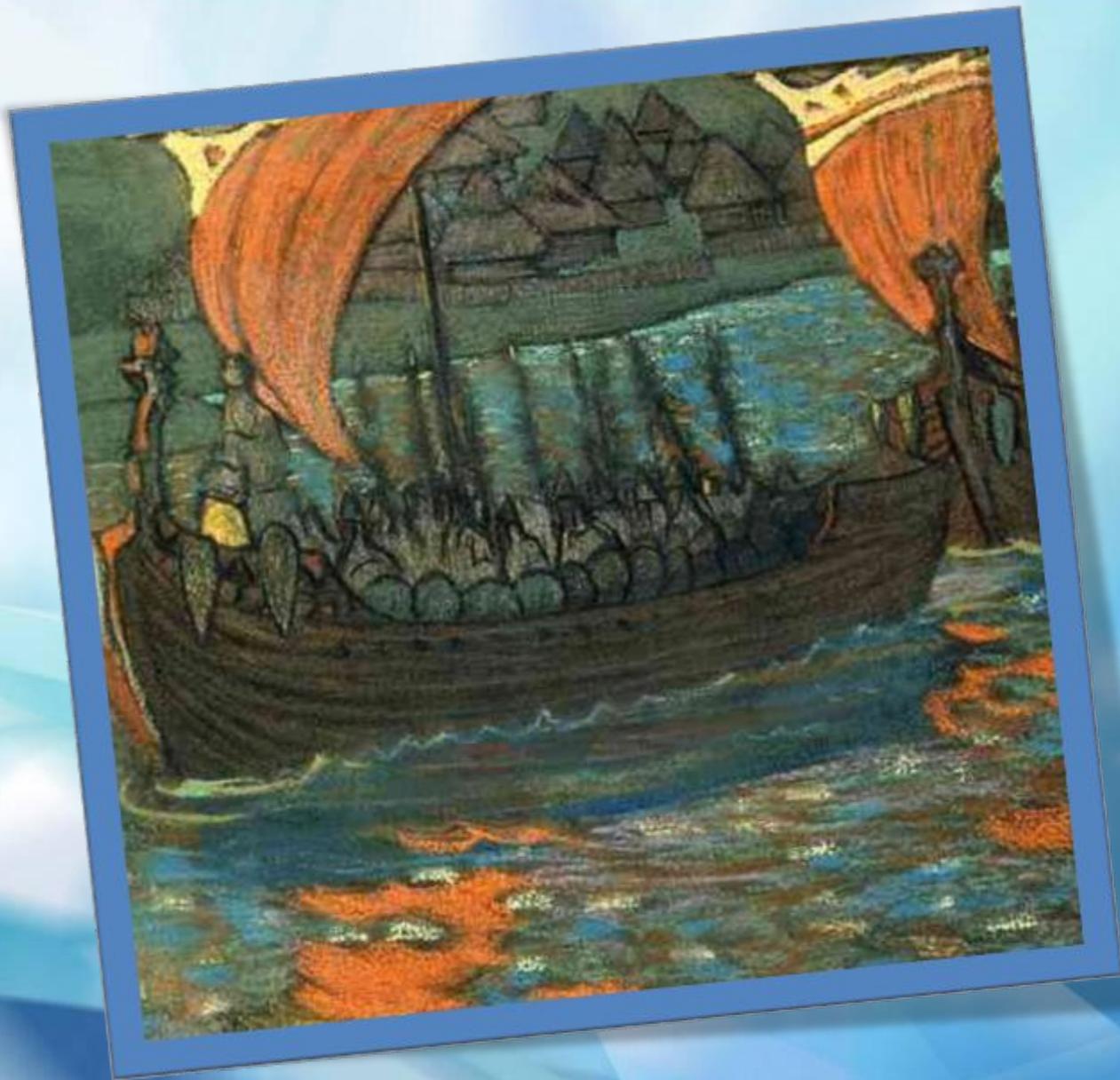
Славяне называли народ, живущий за Варяжским морем, варягами, а другие называли этот народ норманнами. Земля у норманнов не хлебородная, обрабатывать её тяжело, а море близко. Вот они с давних пор и привыкли по морю и грабить, кто им на море или на берегах попадался.





Флот норманнов в походе.

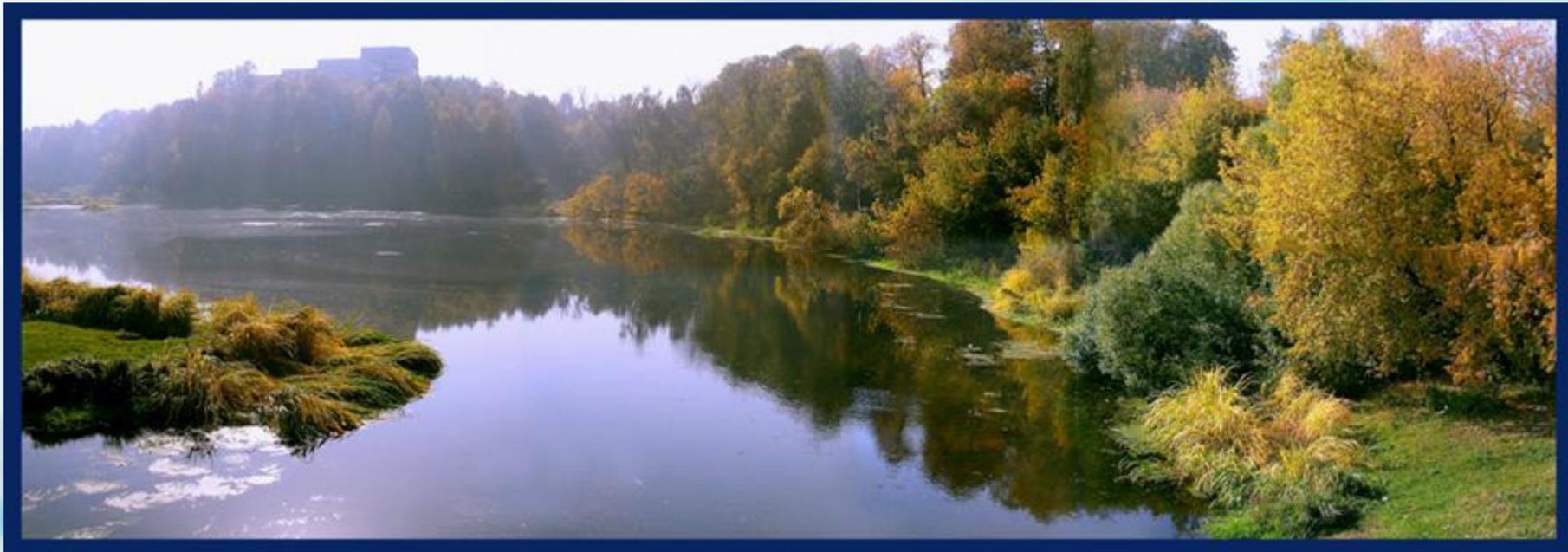




Художник: Н.Рерих «Ладьи».



Художник: А.М. Васнецов «Варяги».



Посмотреть фильм «Варяги»

Норманны.



Греки – жители Византии, главный город которой – Константинополь был центром торговли между Западом и Востоком, Севером и Югом.





Стены Константинополя.

По Днепру, вокруг которого расселились славяне, проходил знаменитый в древности торговый путь «из варяг в греки».



С берегов Балтики купцы по реке Неве плыли в Ладожское озеро.

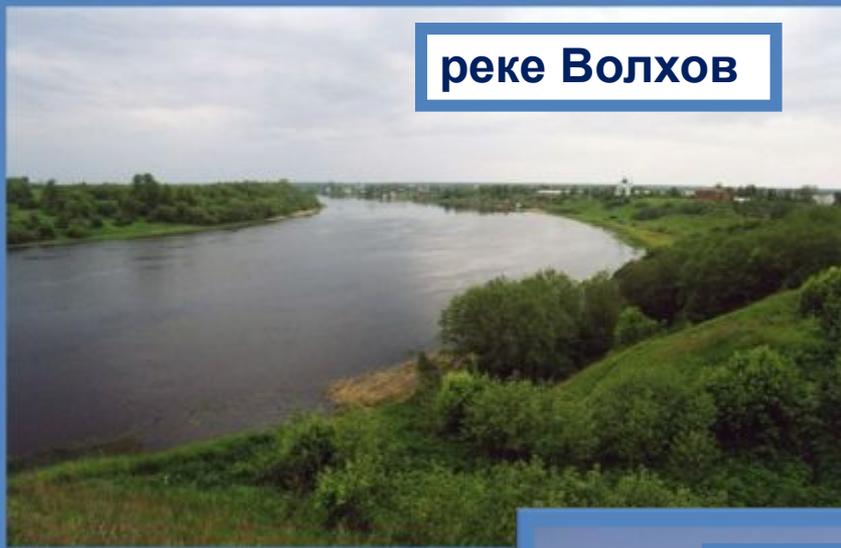




Ладожское озеро.

Затем по реке Волхов – в озеро Ильмень и дальше до истока реки Ловать.

реке Волхов



озеро Ильмень



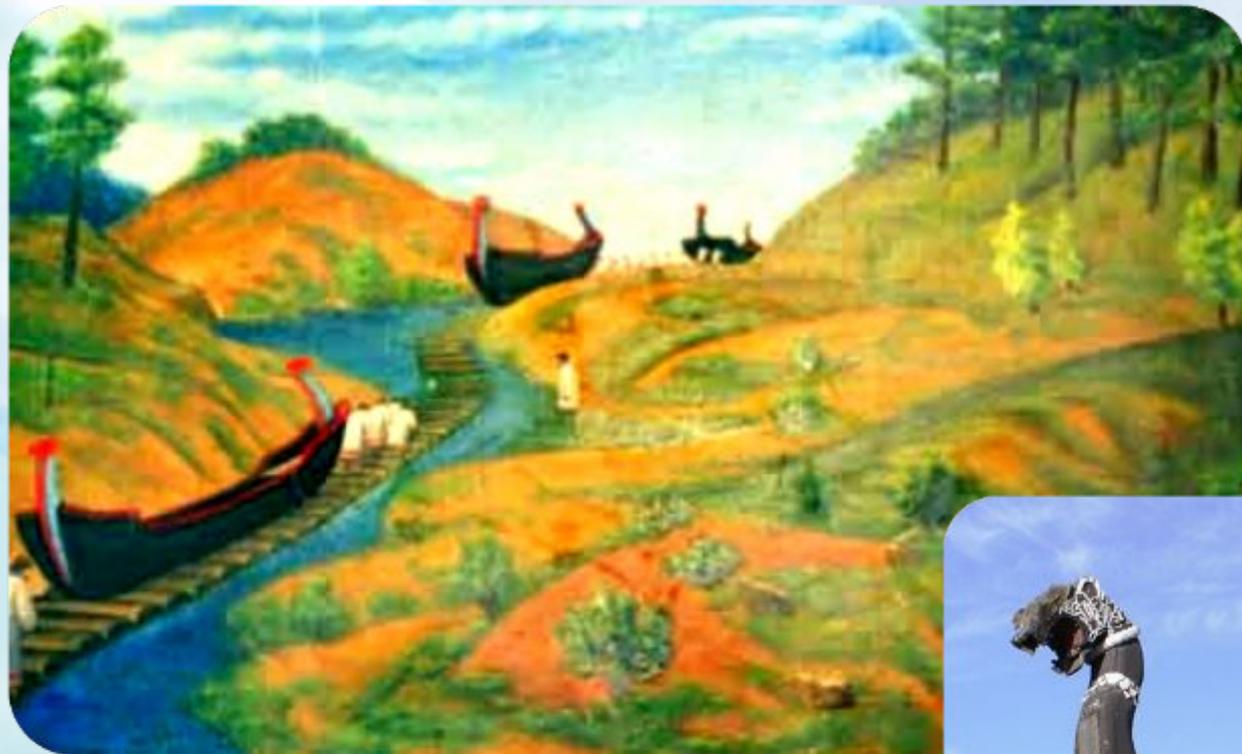
река Ловать.





Художник: Н. Рерих «Строят ладьи».

Отсюда до Днепра лежал участок пути, где ладьи надо перетаскивать посуху волоком.





Добравшись до Днепра, путники заново смолили ладьи, пострадавшие от волока. На этом месте возник город Смоленск. (вслушайтесь в его название)



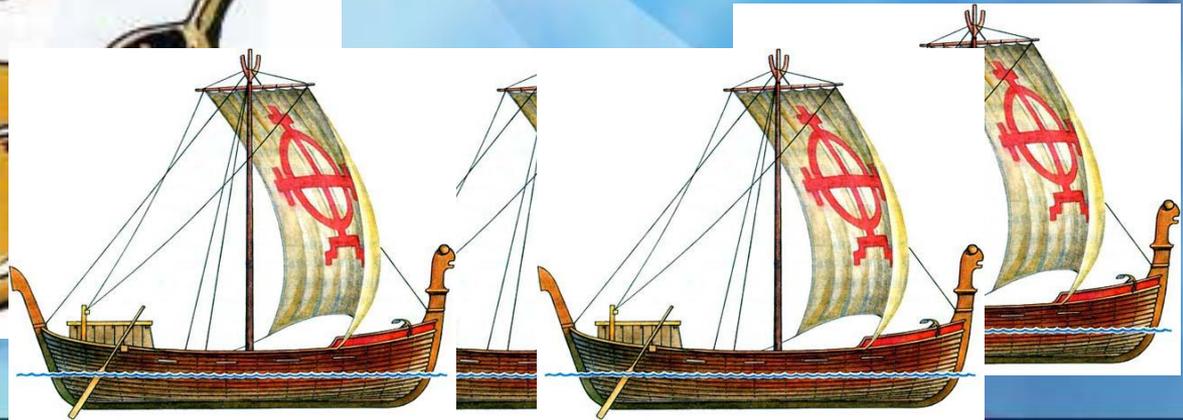


Дальше шёл водный путь по Днепру до Киева.

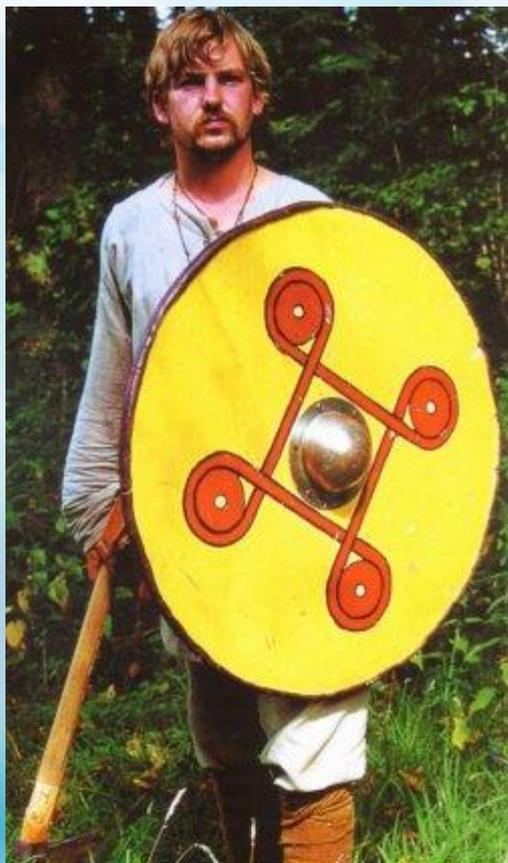


Художник: Н. Рерих «Славяне на Днепре».

Весной в Киеве собирался большой караван ладей и с началом половодья отправлялся в путь. На ладьях везли то, что больше всего ценилось в Византии и других странах – русские меха, мёд и воск. У варяжских купцов одним из важнейших товаров был янтарь.

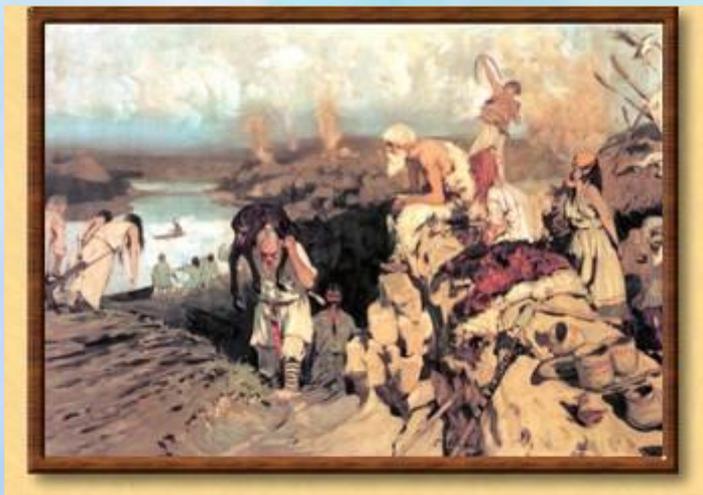


Караван сопровождала сильная охрана, потому что впереди было немало опасностей. Главная из них поджидала в степи. В нижнем течении Днепр перерезает гряда порогов –каменистых выступов в русле реки, и приходилось ладьи вновь вытаскивать на берег и вновь волочить их. Вот здесь то и поджидали купцов степные кочевники . На конях налетали они на растянутую цепь охраны, хватали пленников, грабили товары.



Художник: Н. К. Рерих «Волокит волоком».





Преодолев пороги, караван выходил в Чёрное море и вдоль его побережья плыл к проливу Босфор, в котором и сейчас стоит Константинополь (ныне Стамбул).



Торговая дорога всегда ускоряет развитие земель, по которым она проходит. Ведь путникам надо пополнить запасы, подковать коней или просмолить лодки, починить повозки. Вдоль такого пути возникают разные производства, к нему тянутся окрестные жители. В свою очередь путешественники знакомят население с новостями о мире.





**Использован учебник Н.Я. Дмитриевой и А.Н. Казакова
«Мы и окружающий мир»**