



Учебный военный центр

Дисциплина : Тактика ВВС

Тема №3

«Основы боевых действий авиации»

Тактическое занятие № 3

«Основы боевых действий армейской авиации»



Вопросы:

1. Назначение, задачи и объекты действий армейской авиации(АА).
2. Организация и базирование частей и подразделений АА.
3. Основные виды вооружения АА и их тактико-технические характеристики.
4. Способы боевых действий и боевые порядки АА



Вопрос №1

Назначение, задачи и объекты действий АА

Назначение: АА предназначена для поражения наземных (морских), главным образом, подвижных объектов на переднем крае и в тактической глубине, десантирования и обеспечения маневра войск, ведения тактической воздушной разведки, минирования с воздуха, радиоэлектронной борьбы, корректирования огня артиллерии, эвакуации раненых и больных.

Армейская авиация, в соответствии с ее предназначением может выполнять огневые, разведывательные, транспортно-десантные и специальные задачи.

К огневым задачам относятся:

- уничтожение тактических средств ядерного нападения, танков и других бронированных целей, артиллерии, противотанковых и других огневых средств и живой силы противника в опорных пунктах на переднем крае и тактической глубине;
- уничтожение воздушных десантов, аэромобильных частей и дивизионно-разведывательных групп противника;
- патрульное сопровождение транспортно-десантных вертолетов с десантом;
- авиационная поддержка высадки и боевых действий десанта после высадки.

К разведывательным задачам относятся:

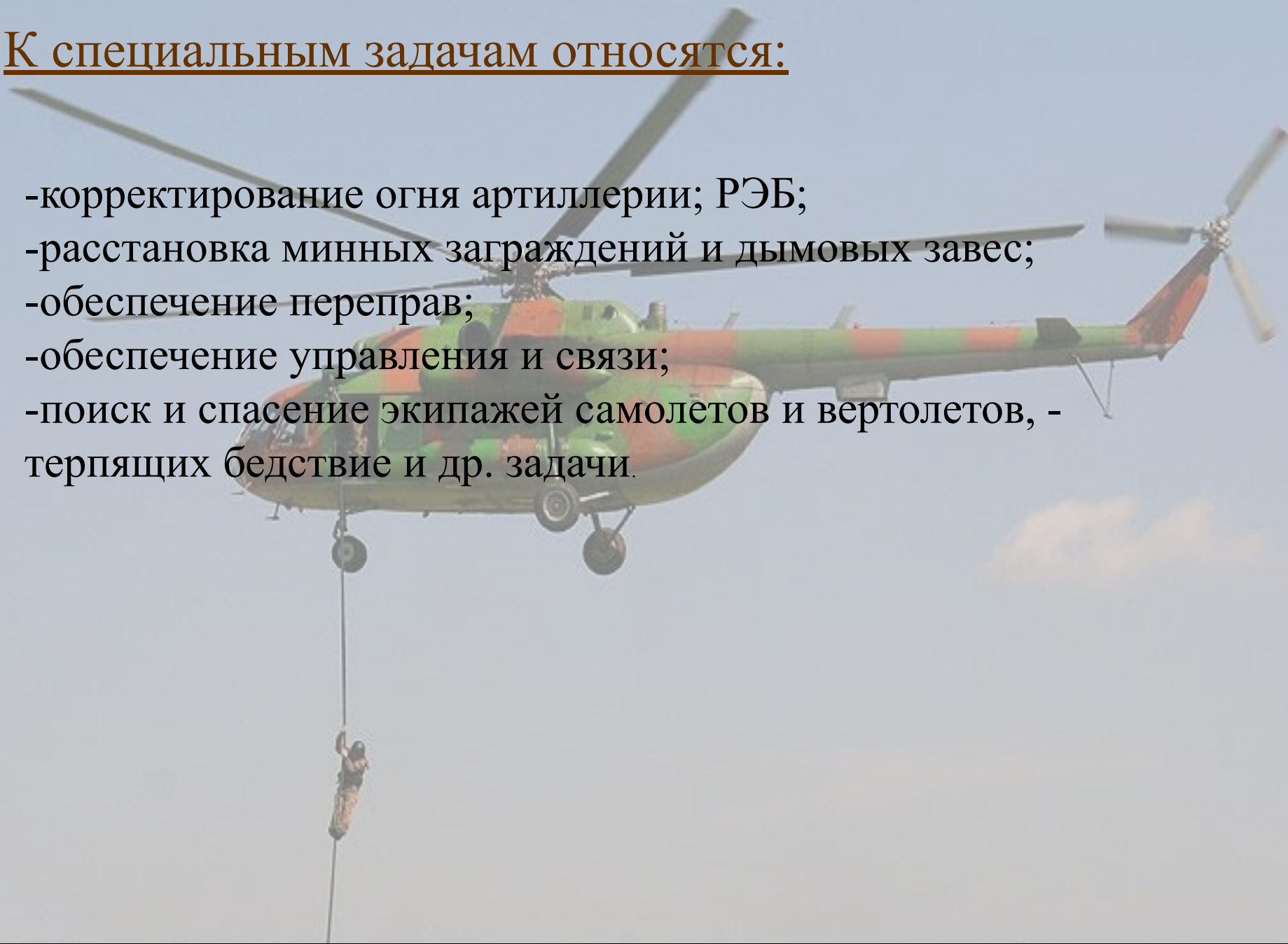
- тактическая воздушная разведка противника;
- радиационная, бактериологическая и химическая разведка местности и воздушного пространства;
- инженерная разведка; разведка погоды;
- наблюдение за полем боя.

К транспортно-десантным задачам относятся:

- десантирование тактических воздушных десантов и доставка боеприпасов, вооружения и других материальных средств войскам, переброски по воздуху подразделений войск с легкой боевой техникой через районы зараженные РБХО, районы затоплений, а также труднодоступные районы обеспечения маневра войск в ходе боя, эвакуация раненых и больных и выполнение других задач.

К специальным задачам относятся:

- корректирование огня артиллерии; РЭБ;
- расстановка минных заграждений и дымовых завес;
- обеспечение переправ;
- обеспечение управления и связи;
- поиск и спасение экипажей самолетов и вертолетов, -
терпящих бедствие и др. задачи.



Вопрос №2
Организация и базирование частей и
подразделений АА

Армейская авиация состоит из фронтовых и армейских комплектов.

Комплект АА

```
graph TD; A[Комплект АА] --> B[фронтовой]; A --> C[армейский]
```

фронтовой

армейский

- Фронтовой комплект включает части и подразделения непосредственно подчиненные командующему ВВС фронта

- Армейский комплект включает части и подразделения армейской авиации, непосредственно подчиненные командующим авиацией общевойсковой (танковой) армии, а также подразделениями армейской авиации, находящимися в составе мотострелковых (танковых) дивизий

Организационно армейская авиация состоит из:

отдельных вертолетных полков (боевых вертолетов, транспортно-боевых и транспортно-десантных вертолетов), отдельных вертолетных эскадрилий, беспилотных самолетов разведчиков. Вертолетный полк является основным тактическим авиационным подразделением. ВЭ выполняет боевые задачи в составе полка или же самостоятельно.

Отдельный боевой вертолетный полк (вариант) состоит из трех авиационных эскадрилий, вооруженных вертолетами **Ми-24** и **Ми-8** (две эскадрильи **Ми-24** и одна – **Ми-8**). В эскадрильи пять звеньев по четыре вертолета. Всего в полку 60 вертолетов .

Штурмовая авиация:

-предназначена для уничтожения войск, предназначена для уничтожения войск, наземных (морских), главным образом подвижных объектов противника на переднем крае и в тактической глубине. Она может привлекаться к уничтожению вертолетов противника в воздухе и ведению тактической воздушной разведки. На вооружении штурмовой авиации состоят боевые вертолеты и самолеты штурмовики.

Транспортно-десантная авиация:

– предназначена для десантирования тактических воздушных десантов обеспечения маневра и боевых действий войск. Она может привлекаться для постановки минных заграждений, дымовых завес и выполнения других специальных задач, а также для эвакуации раненых и больных, доставки материальных средств войскам.

На вооружении транспортной авиации состоят многоцелевые (транспортно-боевые) и транспортно-десантные вертолеты.

Специальная авиация

-предназначена для радиоэлектронной борьбы, обеспечения управления и связи, корректировки огня артиллерии, ведения воздушной, радиационной, бактериологической (биологической), химической и инженерной разведки местности, поиска и спасения летных экипажей, эвакуации раненых и больных. Она может выполнять и другие специальные задачи. В ее состав входят вертолеты, имеющие оборудование для выполнения специальных задач.

Разведывательная авиация

-предназначена для ведения воздушной разведки объектов противника, местности и погоды в тактической глубине. На ее вооружении состоят тактические беспилотные самолеты-разведчики.

На вооружении армейской авиации в настоящее время состоят:

транспортно-десантные Ми-8Т, Ми-6, Ми-26, Ми-8МТ

многоцелевые МИ-8

вертолеты Ми-24 (Ми-28, Ка-50) – вертолеты огневой поддержки

вертолеты для решения специальных задач Ми-2, Ми-10, Ми-8СМ, Ми 9- ВЗПУ и другие.

-Вооружение вертолетов, предназначенных для выполнения огневых задач, включает авиационные пушки или крупнокалиберные пулеметы, неуправляемые и управляемые ракеты, бомбы.

-Базирование частей и подразделений армейской авиации организуется с учетом характера выполняемых задач, замысла предстоящих действий, боевых свойств армейской авиации, возможностей ее применения в интересах общевойскового объединения (соединения) и включает систему аэродромов для вертолетов и позиционных районов для тактических беспилотных самолетов разведчиков.

Базирование должно обеспечивать:

-размещение частей армейской авиации с авиационной и наземной техникой, их высокую боевую живучесть, благоприятные условия для своевременного выполнения задач в интересах общевойскового объединения (соединения), минимальную уязвимость от огня артиллерии противника, возможность ведения боевых действий в различных условиях погоды и времени суток, удобство осуществления аэродромного, технического и материального обеспечения

Удаление районов базирования частей армейской авиации от линии фронта может составлять для отдельной боевой вертолетной части – 30-80 км; отдельной транспортно-боевой части – 80-100 км; отдельной вертолетной эскадрильи мотострелкового (танкового) соединения – 20-35 км; позиционных районов тактических беспилотных разведчиков – 15-20 км.

Площадки подскока для эскадрилий назначаются на удалении 10-20 км от линии фронта, площадки звена (пары) на удалении 2-6 км от предполагаемого места атаки целей.





Вопрос №3

Летно-технические характеристики вертолетов



Ми-24



Основные тактико-технические характеристики

Ми-24:

- Год принятия на вооружение – 1973
- Диаметр главного винта – 17,3 м
- Диаметр хвостового винта – 3,91 м
- Длина – 17,51 м
- Высота – 6,5 м
- Масса, кг - пустого – 8200
 - нормальная взлетная – 11200
 - максимальная взлетная – 12000
- Тип двигателя – 2 х ГТД Климов ТВ3-117
- Мощность – 2 х 1620 кВт (2 х 2220 л.с.)
- Максимальная скорость – 335 км/ч
- Крейсерская скорость – 270 км/ч
- Практическая дальность – 1000 км
- Дальность действия – 224 км
- Скороподъемность – 750 м/мин
- Практический потолок – 4500 м
- Статический потолок – 1500 м
- Экипаж – 2 + 1 (опционально) чел.
- Полезная нагрузка: до 8 солдат или 4 носилок

Вооружение:

- **1 x 12.7-мм пулемет или 1 x12.7-мм четырехствольный пулемет ЯкБ-12.7 или 23-мм двухствольная пушка ГШ-23Л или 30-мм пушка ГШ-30.**
- **Боевая нагрузка - до 2400 кг на 6 узлах подвески: 4 ПУ УВ-32-57 32x55-мм НУР С-5 или 2 ПУ УБ-20-8 20x80-мм С-8 НУР, и 4 ПТУР М-17П Скорпион или 12 ПТУР Штурм-В или УР "воздух-воздух" Р-60, или ПУ УВ-20-57 20x55-мм НУР С-5 или 240-мм НУР, или контейнеры УПК-23-250 с 23-мм пушкой ГШ-23Л и 250 патронами, контейнеры с пулеметами или 30-мм гранатометами, или 1500кг бомб малого калибра в том числе кластерные, напалмовые, дымовые.**
- **Возможно установка поставщика мин ПФМ-1.**

Ми-28



Основные тактико-технические характеристики

Ми-28:

- Экипаж — 2 чел.

Диаметр несущего винта — 17,2 м

Диаметр хвостового винта — 3,84 м

Длина вертолета — 16,85 м

Высота вертолета — 3,82 м

Масса: пустого — 7890 кг

 Максимальная — 11500 кг

 Нормальная — 10400 кг

Тип двигателя — 2 х ГТД Климов ТВ3-117

Мощность — 2 х 1630 кВт (2 х 2215 л.с.)

Статический потолок — 3450 м

Практический потолок — 5750 м

Практическая дальность полета — 460 км

Максимальная эксплуатационная перегрузка — 3,0 ед

Вертикальная скороподъемность — 13,6 м/с

Максимальная скорость:

в горизонтальном полете — 300 км/ч

 крейсерская — 260 км/ч

 полета вбок — 100 км/ч

 полета назад — 100 км/ч

Вооружение:

- **1 х 30-мм пушка 2А42 с 300 патронами.**
- **Боевая нагрузка - 1605 кг на 4 узлах подвески: 4 х 4 ПТУР Штурм или Атака-В и 2 ПУ УВ-20-57 20х55-мм или УВ-20-80 20х80-мм НУР или 2 ПУ с 130-мм НУР.**
- **Возможна установка 2х2 УР "воздух-воздух" Р-60, контейнеры с 23-мм пушками или 30-мм гранатометами или 12.7-мм или 7.62-мм пулеметами, или 500-кг бомбы, или постановщики мин.**
- **Под крыльями - 16 ПТУР Вихрь.**

Ka-50



Тактико-технические характеристики вертолётa

Ка-50:

- Экипаж — 1 чел
- Диаметр несущего винта — 14,50 м
- Длина вертолета с вращающимися винтами — 15,90 м
- Длина корпуса вертолётa — 13,5 м
- Общая высота — 4,9 м
- Ширина по размаху крыльев — 7,3 м
- Масса:— максимальная — 10800 кг
— пустого вертолета — 7692 кг
- Статический потолок — 4000 м
- Практический потолок — 5500 м
- Практическая дальность полета — 460 км
- Максимальная эксплуатационная перегрузка — 3, 5 ед.
- Двигатели — 2 х ГТД Климов ТВ3-117ВМА
- Мощность двигателей — 2 х 2260 л.с.(2 х 1660 кВт)
- Вертикальная скороподъемность — 10 м/с
- Максимальная скорость:
- на пологом пикировании — 390 км/ч
- крейсерская скорость — 270 км/ч
- полета вбок — 80 км/ч
- полета назад — 90 км/ч
- Максимальный вес боевой нагрузки — 1811 кг

Вооружение вертолёта Ка-50:

- противотанковые ракеты, НУРы различных калибров
- управляемые ракеты "воздух-воздух", пушки, бомбы и другое вооружение.
- В противотанковом варианте на подкрыльевых пилонах может подвешиваться до 12 противотанковых ракет "Вихрь".
- 30-мм скорострельная пушка 2А42, В боекомплект пушки входит 460 снарядов двух типов: бронебойные и осколочно-фугасные снаряды.



Ka-52



Тактико-технические характеристики вертолётa Ка-52:

- Экипаж – 2 чел
- Диаметр несущего винта - 14,5 м
- Двигатели, тип – 2ГТД ТВ3-117ВМА по 2200 л.с.
- Масса:
- Нормальная взлетная – 10400 кг
- Максимальная боевая нагрузка – 1811 кг
- Скорость – 350 км/ч
- Потолок:
- Статистический – 3600 м
- Динамический – 5500 м
- Вертикальная перегрузка – 3,0 ед
- Практическая дальность – 520 км

Вооружение вертолётa Ка-52:

- **Противотанковое вооружение:**

Марка ПТУР "Вихрь"

Количество 12 шт.

- **Стрелково-пушечное вооружение:**

Марка подвижной пушки 2А42

Калибр 30 мм

Боекомплект 460 патр.

- **Неуправляемое ракетное вооружение:**

Количество НАР:

- калибра 80 мм - 80 шт.

- калибра 122 мм - 10шт.

- **Ракеты "воздух-воздух":**

Марка "Игла-В"

Количество - 4 шт.

16 8 2005

Ми-8



MISSILES.RU

Тактико-технические характеристики вертолета Ми-8:

- **Год принятия на вооружение - 1966**
Диаметр главного винта - 21,29 м
Диаметр хвостового винта - 3,91 м
Длина - 18,22 м
Высота - 5,65 м
Масса, кг - пустого - 7260
 - **нормальная взлетная - 11100**
 - **максимальная взлетная - 12200**
- Тип двигателя - 2 ГТД Климов ТВ2-117А (ТВ3-117МТ)**
- Мощность - 2 x 1710 л.с. (2 x 3065 л.с.)**
- Максимальная скорость - 260 км/ч**
- Крейсерская скорость - 225 км/ч**
- Практическая дальность - 1200 км**
- Дальность действия - 465 км**
- Практический потолок - 4500 м**
- Статический потолок - 1900 м**
- Экипаж - 2-3 чел**
- Полезная нагрузка: 28 пассажиров или 32 солдата или 12 носилок с сопровождающими или 4000 кг груза в кабине или 3000 кг на подвеске.**

Вооружение:

- 1 7.62-мм или 12.7-мм пулемет.
- Боевая нагрузка - 1000 кг на 4 узлах подвески: 4 ПУ УВ-16-57 16x55-мм или УВ-32-57 32x57-мм, или 4 250-кг бомбы, или 6 ПТУР Малютка или 4 ПТУР М-17П Скорпион.



Ми-6



18 6 2005

Тактико-технические характеристики

вертолета Ми-6:

Год принятия на вооружение - 1960

Диаметр главного винта - 35,00 м

Диаметр хвостового винта - 6,30 м

Длина - 33,18 м

Высота - 9,86 м

Масса, кг - пустого - 27240

- нормальная взлетная - 40500

- максимальная взлетная - 42500

Тип двигателя - 2 ГТД ПНПП Авиадвигатель Д-25В (ТВ-2БМ)

Мощность - 2 x 5575 л.с.

Максимальная скорость - 300 км/ч

Крейсерская скорость - 250 км/ч

Практическая дальность - 1450 км

Дальность действия - 620-1000 км

Скороподъемность - 310 м/мин

Практический потолок - 4500 м

Статический потолок - 2500 м

Экипаж - 5 чел

Полезная нагрузка: 90 пассажиров или 70 солдат или 41 носилок и 2 сопровождающих или 12000 кг груза в кабине или 9000 кг на подвеске.

Вооружение (опционально):

- 1 12.7-мм пулемет.



Ми-26



Тактико-технические характеристики

вертолета Ми-26:

- Диаметр главного винта - 32,00 м
- Диаметр хвостового винта - 7,61 м
- Длина - 33,73 м
- Высота - 8,15 м
- Масса, кг- пустого - 28200
 - нормальная взлетная - 49600
 - максимальная взлетная - 56000
- Внутренние топливо - 12000 л
- Тип двигателя - 2 ГТД ЗМКБ Прогресс Д-136
- Мощность - 2 x 11400 л.с.
- Максимальная скорость - 295 км/ч
- Крейсерская скорость - 255 км/ч
- Практическая дальность - 2000 км
- Дальность действия - 800 км
- Практический потолок - 6500 м
- Статический потолок - 1800 м
- Экипаж - 5 чел
- Полезная нагрузка: 85 солдат или 60 раненых на носилках с 3 сопровождающими; или 20000 кг груза в кабине или 18500 кг на подвеске.

Ка-32



Тактико-технические характеристики вертолёта Ка-32:

- Диаметр главного винта - 15,9 м
- Длина - 11,3 м
- Высота - 5,4 м
- Масса, кг
 - пустого - 6000
 - нормальная взлетная - 11000
- Тип двигателя - 2 ГТД ТВ3-117ВМА
- Мощность - 2 x 2200 л.с.
- Максимальная скорость - 260 км/ч
- Крейсерская скорость - 240 км/ч
- Практическая дальность - 800 км
- Практический потолок - 6000 м
- Статический потолок - 3500 м
- Экипаж - 2 чел
- Полезная нагрузка: 13 пассажиров или 5000 кг груза

Ми-17



Тактико-технические характеристики Ми-17:

- **Экипаж - 2-3 человек**
- **Скорость максимальная - 250 км/ч**
крейсерская - 240 км/ч
- **Потолок статический - 1 750 м**
динамический - 5 000 м
- **Дальность перегоночная - 950 км**
- **Масса максимальная взлетная - 13 000 кг**
нормальная взлетная - 11 100 кг
- **Максимальная полезная нагрузка - 3000-4000 кг**
- **Число перевозимых людей**
 - **десантников - 24**
 - **раненых - 12**
- **Габариты вертолета**
 - **диаметр несущего винта - 21,294 м**
 - **длина - 25,352 м**
 - **высота - 4,755 м**
- **Двигатели ТВД ТВ3-117МТ - 2 по 1900 л.с.**



Вопрос №4
Способы боевых действий и
боевые порядки АА



Основными способами боевых действий армейской авиации являются:

- одновременные удары всем составом или большей частью сил по одному или нескольким заранее заданным объектам в назначенное время;
- последовательные удары подразделениями (звеньев, пар) по заданным или выявленным в ходе боевых действий объектам с вылетом в назначенное время или по вызову из положения дежурства в воздухе или на земле;
- удары звеньев (пар) боевых вертолетов по подвижным объектам противника из засад;
- самостоятельный поиск и уничтожение объекта звеньями (парами) в назначенном районе (охота).

Основными способами боевых действий армейской авиации для уничтожения воздушных целей являются:

- последовательный ввод в бой подразделений и уничтожение вертолетов противника из положения дежурства на земле или в воздухе;
- уничтожение вертолетов противника из засад;
- самостоятельный поиск и уничтожение вертолетов противника в назначенной полосе.

Боевые порядки частей и подразделений армейской авиации должны отвечать замыслу предстоящих действий и обеспечить:

- успешное преодоление ПВО противника;
- наилучшие условия для поиска целей, выхода на площадки (выброски) высадки десанта, прицеливания и наблюдения за воздушным пространством;
- свободу маневра и пилотирования;
- удобство и непрерывность управления;
- безопасность вертолетов от столкновения в воздухе, с наземными препятствиями, а также от поражения своими боеприпасами при их применении

- боевой порядок
- сомкнутый

- разомкнутый

- рассредоточенный

- формы боевого порядка

- фронт

- пеленг

- змейка

- колонна



• Боевой порядок части подразделения армейской авиации может включать группы различного тактического назначения:

- основная группа

- группа обеспечения

- группа резерва



Основная группа является главным элементом боевого порядка и предназначена для непосредственного выполнения боевой задачи.

Группы обеспечения предназначены для создания благоприятных условий и успешного выполнения боевой задачи основной группой.

Резерв предназначен для наращивания усилий ударной группы или для решения внезапно возникающих задач.

Отдельный боевой вертолетный полк в ходе авиационной поддержки сухопутных войск, как правило, наносит последовательные удары подразделениями вылетом по вызову из положения дежурства на аэродроме