

Дисциплина:

Основы внешнеэкономической
деятельности

Раздел 2. Внешнеторговая деятельность



Тема 2.3. Инкотермс в международной практике

**Преподаватель: Бударина Наталья Александровна, профессор
кафедры международных экономических отношений, д.э.н.**



ICC rules for the use of domestic and international trade terms



INCOTERMS 2010

Правила ИСС (International Chamber of Commerce) по ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НАЦИОНАЛЬНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ТОРГОВЫХ ТЕРМИНОВ

Международные правила толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС 2010



Инкотермс 2010 (англ. Incoterms, International commerce terms) — международные правила по толкованию наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли.

Сфера действия **Инкотермс 2010** распространяется на права и обязанности сторон по договору купли-продажи в части поставки товаров (условия поставки товаров).

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



- Стороны, которые заключают контракт, на практике не всегда знакомы с особенностями ведения торговли в стране своего партнера, что приводило к неверному толкованию терминов.
- Международная торговая палата (МТП) разработала свод международных правил, которые точно определяли торговые термины.
- Этот документ впервые был опубликован в 1936 под названием «ИНКОТЕРМС 1936».

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



- Редактирование ИНКОТЕРМС осуществлялось в **1953-м, 1967-м, 1976-м, 1980-м, 1990-м и 2000 годах.**
- Последняя редакция ИНКОТЕРМС 2010 — вступила в действие **1 января 2011 года.**
- Полностью она называется — **Публикация ИСС № 715 — ИНКОТЕРМС 2010 — Правила ИСС по использованию национальных и международных торговых терминов**

Цель ИНКОТЕРМС



- ИНКОТЕРМС создан для того, чтобы контрагенты из разных стран, заключающие договор купли-продажи, одинаково понимали **основные права и обязанности сторон** по транспортировке, упаковке, страхованию, таможенному оформлению товаров, а также по распределению рисков случайной гибели и повреждения товаров.

ИНКОТЕРМС 2010

(Базисные условия поставок)

Представляют собой совокупность основных обязанностей контрагентов по транспортировке и страхованию товаров на пути движения их от экспортёра до импортёра. Это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов

ИСТОРИЯ ВОПРОСА

В длительной международной практике торговли сложились определённые обычаи по условиям обмена товарами и связанный с этим порядок действий сторон.

В целях избежания противоречий между договаривающимися сторонами Международная торговая палата (МТП) в 1936 году разработала сборник толкований наиболее часто встречающихся торговых обычаев (ИНКОТЕРМС)

Новое издание *Incoterms – 2010* отражает торговую практику последнего десятилетия и содержит ряд нововведений:

Общее количество терминов сокращено с 13 до 11

Вводятся две группы терминов:

Термины используемые при перевозке любыми видами транспорта

Термины используемые при перевозке морской и внутренней водной перевозке

Применение ИНКОТЕРМС в России



- **Для российских участников внешнеэкономической деятельности ИНКОТЕРМС носит рекомендательный характер.**
- *Например, на Украине и в Ираке при осуществлении внешнеторговых сделок, а в Испании при импорте использование ИНКОТЕРМС обязательно.*
- **Вместо ИНКОТЕРМС можно применять положения специальных международных соглашений, заключенных между отдельными странами или группами стран.**
- *Например: "Общие условия поставок» были заключены СССР с Китаем, КНДР, Югославией, Финляндией.*

В каких случаях применяется ИНКОТЕРМС?



- ИНКОТЕРМС распространяется только на вопросы, связанные с **правами и обязанностями сторон договора купли-продажи товаров**, и то лишь в отношении поставки проданных товаров (в последней редакции ИНКОТЕРМС уточнено, что правила не применяются при купле-продаже "нематериальных товаров").
- Остальные положения договора купли-продажи не являются предметом регулирования правил ИНКОТЕРМС.
- В частности, в них не рассматриваются вопросы разрешения споров в случае нарушения условия контракта и ответственности сторон.

ПРАВИЛА ИНКОТЕРМС



- не являются договором;
- не заменяют собой право, применимое к договору;
- не определяют, когда переходит право собственности;
- не останавливаются на вопросах размера оплаты и валюты.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ



- Правила ИНКОТЕРМС представляют сокращенные по первым трем буквам торговые термины, отражающие предпринимательскую практику в договорах международной купли-продажи товаров.
- **Базис поставки** – это специальные условия, определяющие обязательства сторон внешнеторговой сделки по доставке товара от продавца до покупателя и устанавливающие момент перехода рисков случайной гибели или повреждения товара от поставщика к покупателю, а также момент исполнения экспортером или импортером обязательств по поставке товара.
- Базисные условия устанавливают основу контрактной цены.

Базисные условия поставки , определяют какие расходы несут стороны по доставке груза от экспортера к импортеру.

Расходы по доставке могут включать:

- **расходы по подготовке товара к отгрузке (проверка качества и количества, отбор проб, упаковка);**
- **оплату погрузки товара на перевозочные средства внутреннего перевозчика (водным, ж/д, автомобильным и другими видами транспорта);**
- **оплату расходов по погрузке товара на основные перевозочные средства в пункте экспорта;**
- **оплату стоимости транспортировки товара международным транспортом;**
- **оплату страховки груза при морских перевозках;**
- **расходы по хранению товара в пути и перегрузке;**
- **расходы по выгрузке товара в пункте назначения;**
- **расходы по доставке товара от пункта назначения до склада покупателя;**
- **оплату таможенных пошлин, налогов и сборов при переходе таможенной границы.**

Новая структура правил INCOTERMS



Термины разбиты на 4 группы - E, F, C и D.

Новая редакция включает 2 группы терминов:

- термины, используемые при перевозке любыми видами транспорта;
 - термины, используемые при морской и внутренней водной перевозке
- (В INCOTERMS 2000 было 4 группы).

Новая структура правил INCOTERMS



В документе учтены:

- вопросы безопасности грузов освещены с учетом различия правовых систем;
- введение к каждому термину новых правил позволяет его пользователям точно выбрать корректный термин для торгового контракта;
- требования современного контейнерного транспорта.

Основные положения Инкотермс 2010



Возможность применения как в международных так и во внутринациональных договорах купли-продажи



Обязанность по осуществлению экспортно-импортных формальностей имеется только тогда, когда это применимо



Единообразиие применения терминов во внутренней торговле ЕС и США (изменения в Единообразном торговом кодексе США)

Основные положения Инкотермс 2010



1. **ПЕРЕВОЗЧИК** - сторона, с которой заключен договор перевозки
2. **ТАМОЖЕННЫЕ ФОРМАЛЬНОСТИ** – требования, которые должны быть выполнены в соответствии с применимым таможенным регулированием и могут включать обязанности в отношении документов, безопасности, информации или фактического осмотра товаров.
3. **ПОСТАВКА** – обозначение момента, когда риск утраты или повреждения товара переходит с продавца на покупателя
4. **ОТГРУЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ** – документы, подтверждающие поставку товара (транспортные документы, электронная запись или расписка).
5. **ЭЛЕКТРОННАЯ ЗАПИСЬ ИЛИ ПРОЦЕДУРА** – набор информации, состоящий из одного или нескольких электронных сообщений и функционально выполняющий ту же функцию, что и бумажный документ
6. **УПАКОВКА:**
должна соответствовать условиям ДКП
подтверждение того, что товар пригоден к перевозке
Хранение упакованного товара в контейнере или ином средстве транспорта

Инкотермс **не регулирует** обязанности сторон по укладке товара в контейнер!



Инкотермс 2010:

- не регламентирует переход права собственности на товар
- не указывает на подлежащую уплате цену или способ оплаты
- **определяет обязанности, стоимость и риски, возникающие при доставке товара от продавца к покупателю**

СТРУКТУРА И ОСНОВНОЕ СДЕРЖАНИЕ НОВОЙ КЛАССИФИКАЦИИ КАТЕГОРИЙ БАЗИСНЫХ УСЛОВИЙ ПОСТАВКИ ТОВАРА В ИНКОТЕРМС 2010

(в основу классификации положено различие в объёме обязательств контрагентов по доставке товара)

1. Категория «E»

Имеет одно условие – «франко-завод», которое содержит минимум обязанностей для продавца и заключается в предоставлении товара для покупателя в месте нахождения продавца

2. Категория «F»

Сюда включаются все условия, требующие от продавца обязанность передавать товар перевозчику, указанному покупателем (ФОБ, ФАС, «франко-перевозчик») При этом основная перевозка не оплачивается продавцом

3. Категория «C»

Объединены условия, по которым продавец должен обеспечить основную перевозку продукции, но не обязан принимать на себя риск случайной гибели или повреждения товара или нести какие-нибудь дополнительные расходы, которые могли бы возникнуть после отправки товара («Стоимость и фрахт», «Стоимость, страхование и фрахт», «Фрахт/перевозка оплачена до», «Фрахт/перевозка и страхование оплачены до»)

4. Категория «D»

Включает условия поставки, предусматривающие обязанность продавца нести все расходы и риски, которые могут возникнуть при доставке товара в страну назначения («Поставка на терминале», «Поставка на границе», «Поставка с оплатой пошлины»)

Классификация терминов ИНКОТЕРМС-2010 по обязанностям продавца и используемым видам транспорта

№ п/пэ	Название терминов		Категория	Обязанности продавца	Вид транспорта
	На англ. языке (краткое, полное)	На русском языке			
1	EXW-EX, Works	Франко - завод	E	Отгрузка	Любой транспорт
2	FCA, Free Carrier	Франко - перевозчик	F	Основная перевозка не оплачена продавцом	-»-
3	FAS, Free Alongside Ship	Франко - вдоль борта судна, ФАС	F	-»-	Морской, внутренний водный
4	FOB, Free On Board	Франко – борт, ФОБ	F	-»-	-»-
5	CFR, Cost and Freight	Стоимость и фрахт	C	Основная перевозка оплачена продавцом	-»-
6	CIF, Cost, Insurance and Freight	Стоимость, страхование и фрахт, СИФ	C	-»-	-»-
7	CPT, Carriage Paid To	Фрахт/перевозка оплачены до	C	-»-	-»-
8	CIP, Carriage and Insurance Paid To	Фрахт/перевозка и страхование оплачены до	C	-»-	Любой транспорт
9	DAT, Delivered At Terminal	Поставка на терминале	D	Доставка	-»-
10	DAP, Delivered At Place	Поставка в пункте	D	-»-	-»-
11	DDP, Delivered Duty Paid	Поставка с оплатой пошлины	D	-»-	-»-



Классификация терминов

1 группа. Правила для любого вида или видов транспорта (7 терминов)

EXW	Ex Works	Франко-завод
FCA	Free Carrier	Франко-перевозчик
CPT	Carriage Paid to	Перевозка оплачена до
CIP	Carriage and Insurance Paid to	Перевозка и страхование оплачены до
DAT	Delivered at Terminal	Поставка на терминале
DAP	Delivered at Place	Поставка в месте назначения
DDP	Delivered Duty Paid	Поставка с оплатой ПОШЛИН

Классификация терминов

2 группа. Правила морского и внутреннего водного вида транспорта (4 термина)



FAS	Free Alongside Ship	Свободно вдоль борта судна
FOB	Free on Board	Свободно на борту судна
CFR	Cost and Freight	Стоимость и фрахт
CIF	Cost Insurance and Freight	Стоимость, страхование и фрахт

EXW – Ex Works Франко-завод



1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Возможность использования во внутренней торговле («самовывоз»)
3. Продавец осуществляет поставку, когда он предоставляет товар в распоряжение покупателя в своих помещениях или ином согласованном месте. Продавцу необязательно осуществлять погрузку на транспортное средство и выполнять экспортные формальности.
4. Если продавец фактически осуществляет погрузку, то он делает это за счет и на риск покупателя

FCB Free Carrier Франко-перевозчик



1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Преимущественное использование в международной торговле
3. Продавец осуществляет передачу товара перевозчику или иному лицу, номинированному покупателем, в своих помещениях или ином обусловленном пункте, выполняет формальности для экспорта.
4. Заключение договора перевозки – прерогатива покупателя, но может быть дополнительно возложена на продавца.

CPT Carriage paid to Перевозка оплачена до



1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Преимущественное использование в международной торговле
3. Продавец передает товар перевозчику или иному лицу, номинированному продавцом, в согласованном месте, обязуется заключить договор перевозки и нести расходы по перевозке товара в согласованное место.
4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.
5. Обязательно указать место поставки и место назначения.

CIP Carriage and Insurance paid to **Перевозка и страхование оплачены до**



1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Преимущественное использование в международной торговле
3. Продавец передает товар перевозчику или иному лицу, номинированному продавцом, в согласованном месте, обязуется заключить договор перевозки и нести расходы по перевозке товара в согласованное место.
4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.
5. Обязательно указать место поставки и место назначения.
6. Продавец обязан заключить договор страхования с минимальным покрытием «С» от пункта поставки до места назначения.

DAT Delivered at Terminal

Поставка на терминале



1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Использование как во внутренней так и в международной торговле
3. Продавец осуществляет поставку, когда товар, разгруженный с прибывшего транспортного средства, предоставлен в распоряжение покупателя в согласованном терминале в поименованном порту или в месте назначения.
4. Терминал – любое место, закрытое или нет, такое как причал, склад, контейнерный двор, автомобильный, железнодорожный или авиакарга терминал.
5. Продавец несет все риски, связанные с доставкой и разгрузкой на терминале.
6. В ДКП и договоре перевозки необходимо четко указать терминал или пункт на терминале.

DAP Delivered at Place

Поставка в месте назначения



1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Использование как во внутренней так и в международной торговле
3. Продавец осуществляет поставку, когда товар предоставлен в распоряжение покупателя на прибывшем транспортном средстве, готовым к разгрузке, в согласованном месте назначения.
4. Продавец несет все риски, связанные с доставкой в поименованное место.
5. В ДКП и договоре перевозки необходимо четко указать место назначения.

DDP Delivered Duty Paid

Поставка с оплатой пошлин



1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Использование только в международной торговле
3. Продавец осуществляет поставку, когда в распоряжение покупателя предоставлен товар, очищенный от таможенных пошлин, на прибывшем транспорте средстве, готовым для разгрузки в поименованном месте назначения.
4. Продавец несет все расходы и риски, связанные с доставкой в поименованное место и выполнением таможенных формальностей.
5. В ДКП и договоре перевозки необходимо четко указать место назначения.

Правила для морского и внутреннего водного транспорта



FAS Free Alongside Ship

Свободно вдоль борта судна

1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта
2. Продавец выполнил свое обязательство по поставке, когда товар, размещен вдоль борта номинированного покупателем судна (т.е. на причале или на барже) в согласованном порту отгрузки.
3. Риск утраты или повреждения переходит на покупателя, когда товар расположен вдоль борта судна.
4. Необходимо четко указать пункт погрузки в порту отгрузки в соответствии с практикой порта.
5. Если перевозка контейнерная и передача товара происходит на терминале, то лучше использовать FCA.
6. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.

Правила для морского и внутреннего водного транспорта



FOB Free On Board Свободно на борту

1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта
2. Продавец выполнил свое обязательство по поставке, когда товар погружен на борт судна в согласованном порту отгрузки.
3. Риск утраты или повреждения переходит на покупателя, когда товар расположен на борту судна.
4. Необходимо четко указать пункт погрузки в порту отгрузки в соответствии с практикой порта.
5. Если перевозка контейнерная и передача товара происходит до размещения на судне, то лучше использовать FCA.
6. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.

Правила для морского и внутреннего водного транспорта

CFR Cost and Freight Стоимость и фрахт

1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта
2. Продавец поставляет товар на борт судна. Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится на борту судна.
3. Продавец обязан заключить договор перевозки и оплатить все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара до поименованного порта назначения.
4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.
5. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.
6. При терминальной контейнерной перевозке желательно использовать не CFR, а CPT.

Правила для морского и внутреннего водного транспорта

CIF Cost Insurance and Freight **Стоимость, страхование и фрахт**

1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта
2. Продавец поставляет товар на борт судна. Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится на борту судна.
3. Продавец обязан заключить договор перевозки и договор страхования с минимальным покрытием и оплатить все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара до поименованного порта назначения.
4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.
5. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.
6. При терминальной контейнерной перевозке желательно использовать не CIF, а CIP.