

Автомобілі майбутнього

Підготував учень 32 групи
Товстік Олександр

Вічні, що літають, плаваючі та інші дивовижні машини з області фантастики з кожним днем стають все ближче до реальності. Уже сьогодні вчені та дизайнери можуть вразити нас цілою плеядою незвичайних концептів.



Cadillac World Thorium Fuel, або Cadillac WTF, поки існує тільки у вигляді комп'ютерного проекту. Вічний автомобіль працює на торії, тобто на радіоактивних батареях. Їздити на техобслуговування Cadillac WTF доведеться раз на п'ять років, але жодних видаткових матеріалів не потрібно. Якщо ви не побоюєтесь сісти в радіоактивний автомобіль, вийде заощадити багато грошей і заповідати машину онукам.



Аеромобілі з фантастичних фільмів вже стали реальністю. Зовсім недавно перший в світі серійний літаючий автомобіль Terrafugia піднявся в небо. І не тільки піднявся, але навіть політав і благополучно приземлився. Terrafugia перетворюється з машини в літак за 30 секунд. Його приводить в рух один двигун, що працює на звичайному неетилованому бензині та розганяють Terrafugia до 104 км/год на землі, і до 185 км/год - в повітрі.



Думка про аеромобілі давно хвилює багатьох. Наприклад, переможцем недавнього конкурсу Audi став турецький дизайнер Казім доку з концептом Shark. Audi Shark дійсно схожий на хвостату акулу. У нього взагалі немає коліс, зате є крила і відкидній купол. Втім, поки що це з області фантастики, в той час як більш непоказний на вигляд Terrafugia щосили літає.



Творці Rinspeed SQuba, мабуть, дуже любили фільми про Джеймса Бонда - настільки, що виявили бажання створити справжній автомобіль, здатний плавати під водою. І їм це вдалося. SQuba вміє пересуватися по суші та по воді, а також занурюватися на глибину до 10 метрів. 73 кінських сил під капотом земноводних машини розганяють її до 120 км/год на землі, 6 км/год - на воді та 3 км/год - під водою. Правда, водію та пасажиру при зануренні доведеться промокнути наскрізь і дихати за допомогою кисневих масок.



Не хочете мокнути, але ідея приваблює? Вирушайте в круїз на автобусі: нещодавно англійці представили перший у світі автобус-амфібії Amphicoach GTS-1. Він отримав італійські шасі Irisbus і дизельний двигун Iveco. Гідроавтобус відповідає всім технічним стандартам. Він піде в серійне виробництво вже в цьому році, причому як з правим, так і з лівим кермом. Ціна кусається - більше \$ 400 тисяч.



Машина не обов'язково повинна бути твердою на дотик - вирішив головний дизайнер BMW Кріс Бенгл і явив світові концепт Gina. Автомобіль вкритий тягнучою синтетичною тканиною, під якою приховано алюмінієво-композитний каркас. Виглядає Gina як живий організм зі скелетом і шкірою. Обриси машини можуть змінюватися залежно від примхи власника. Потрібно залісти під капот - капот "розсуваються" від центру; включити фари - у Gina відкриваються очі; поліпшити аеродинаміку - у концепту виростає хвіст-спойлер.



Екоавтомобіль Green Apple не тільки не забруднює атмосферу, але й очищає її! Усередині нього повітрозабірника розташовані невеликі турбіни, які по мірі їзди виробляють електрику, але що найбільш цікаво, на виході з повітрозабірника встановлені спеціальні фільтри, які очищають міської повітря.



Дякую за увагу!

