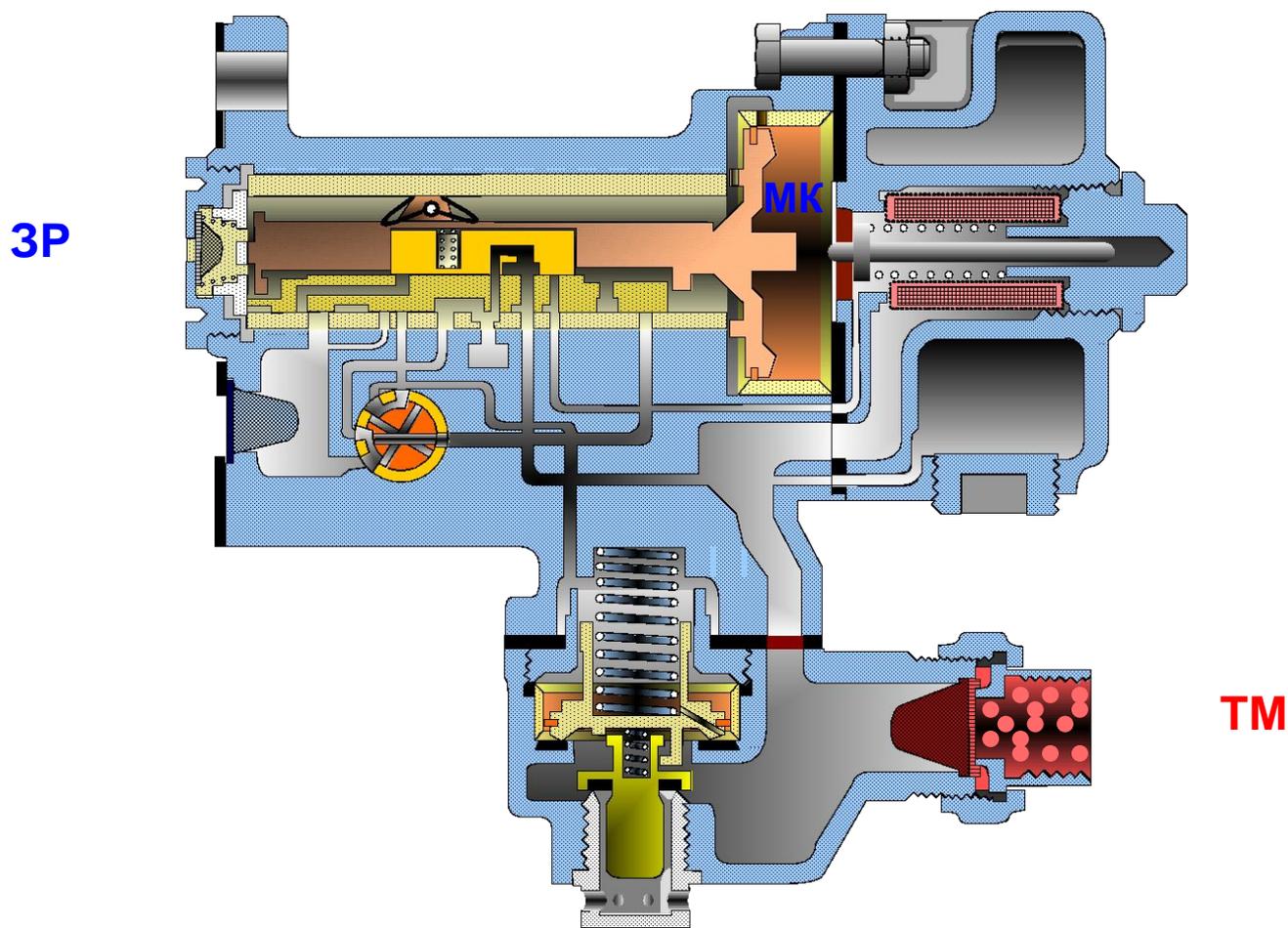


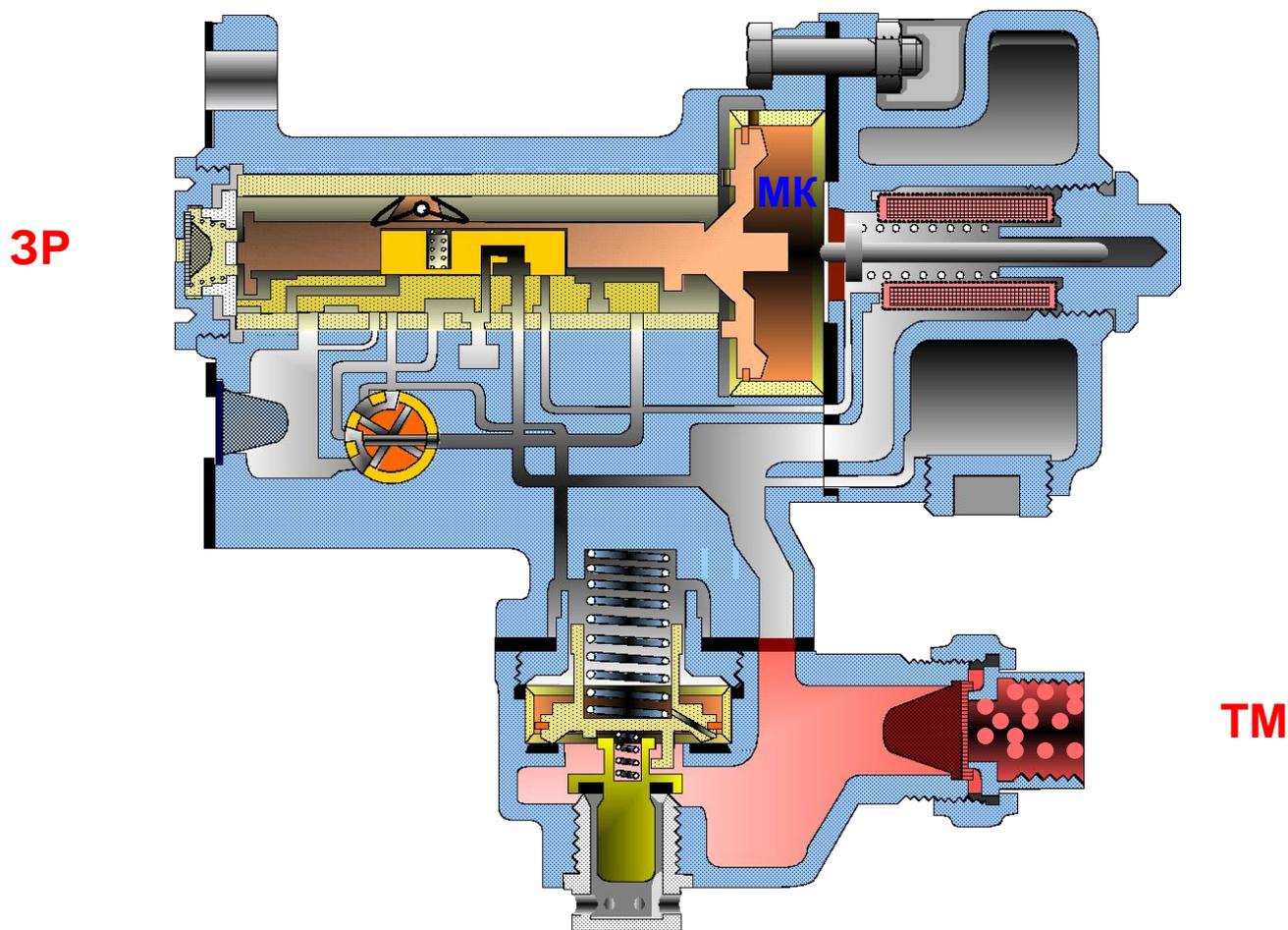
**Работа
воздухораспределителя
усл. № 292.001**

Зарядка

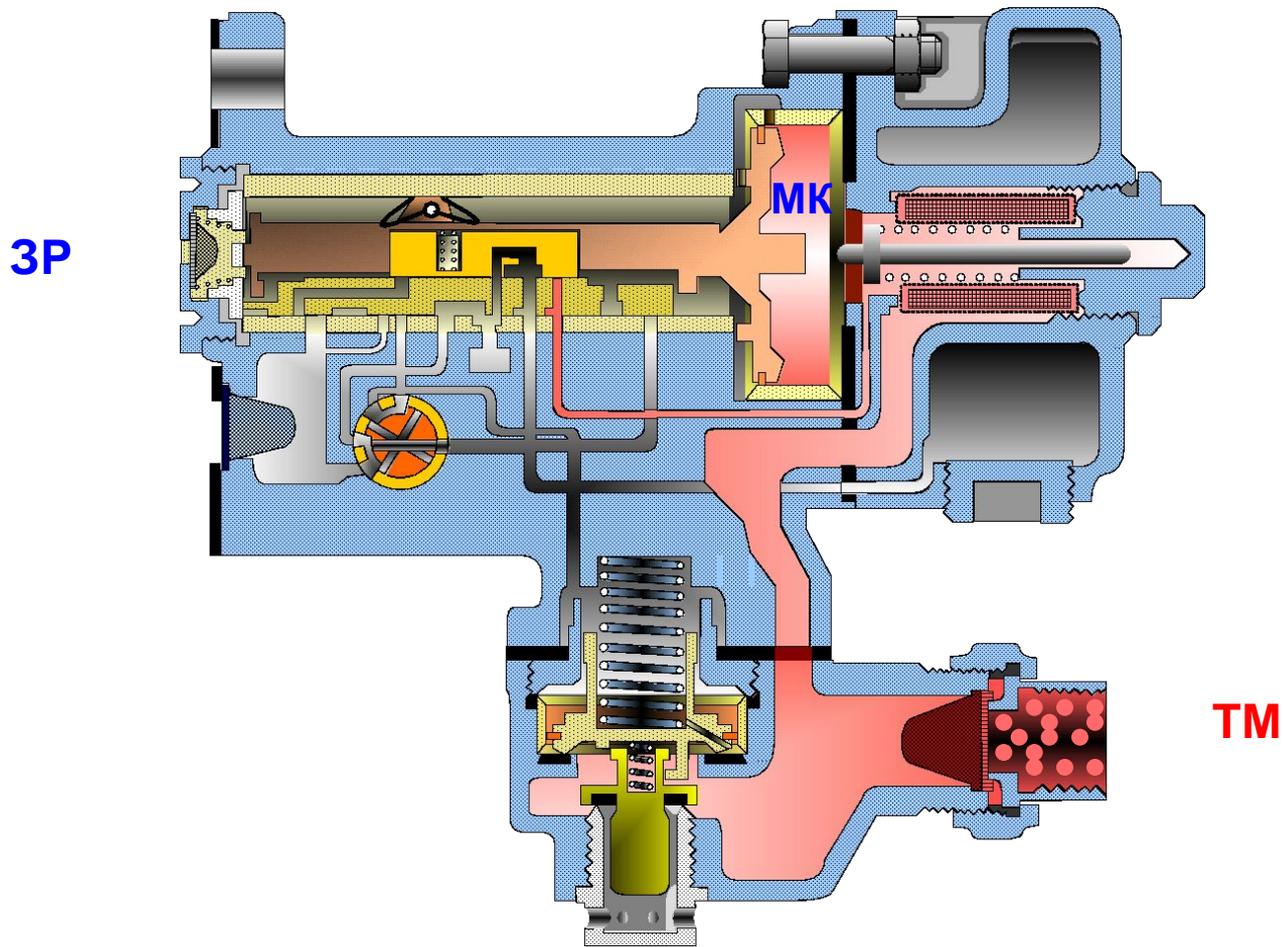
При повышении давления в ТМ, сжатый воздух поступает из магистрали под ускорительный поршень и по каналу через фильтр в магистральную камеру (МК), справа от поршня.



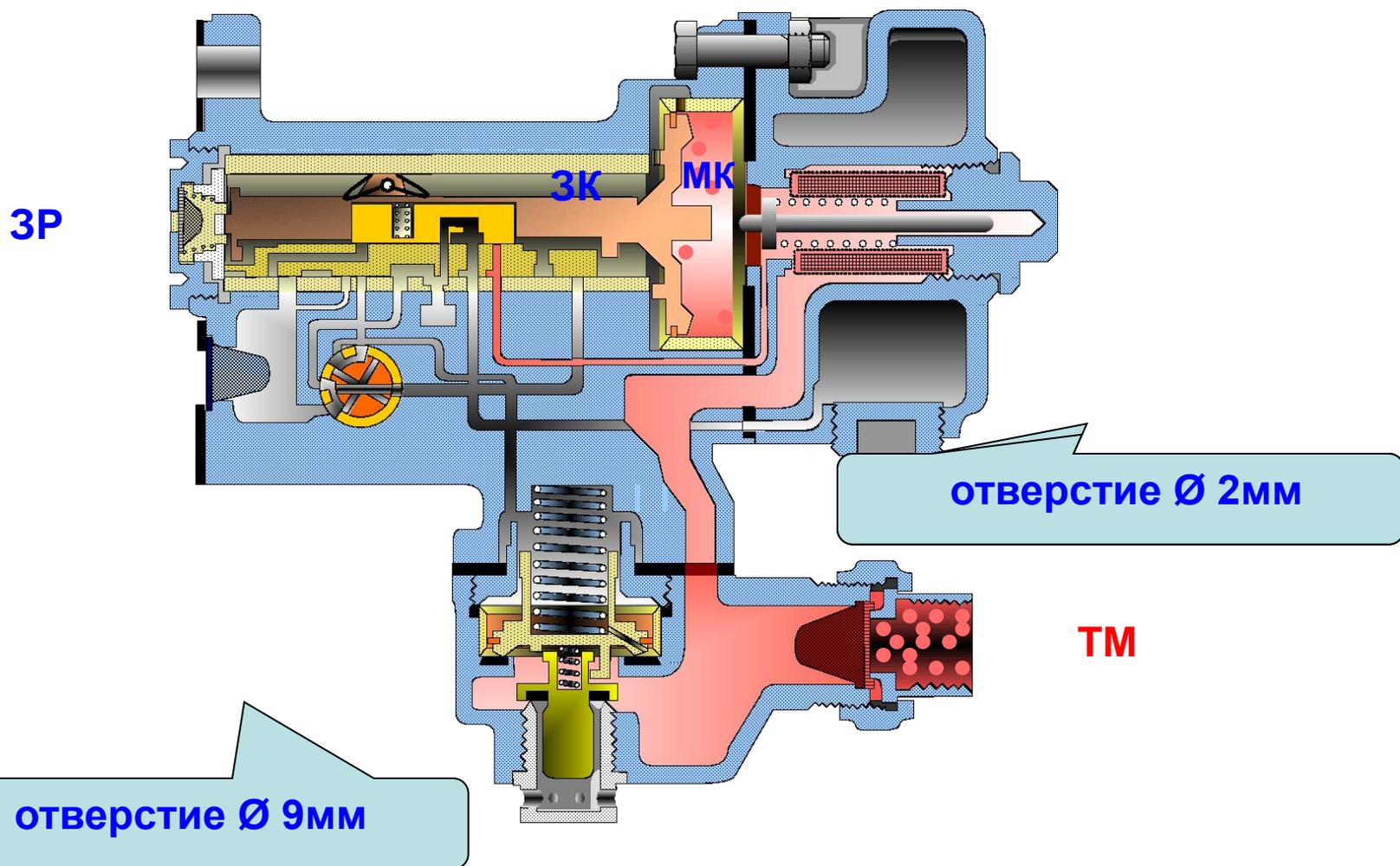
Из МК, также, сжатый воздух по каналу, через отверстие во втулке и главном золотнике поступает под отсекающий золотник.



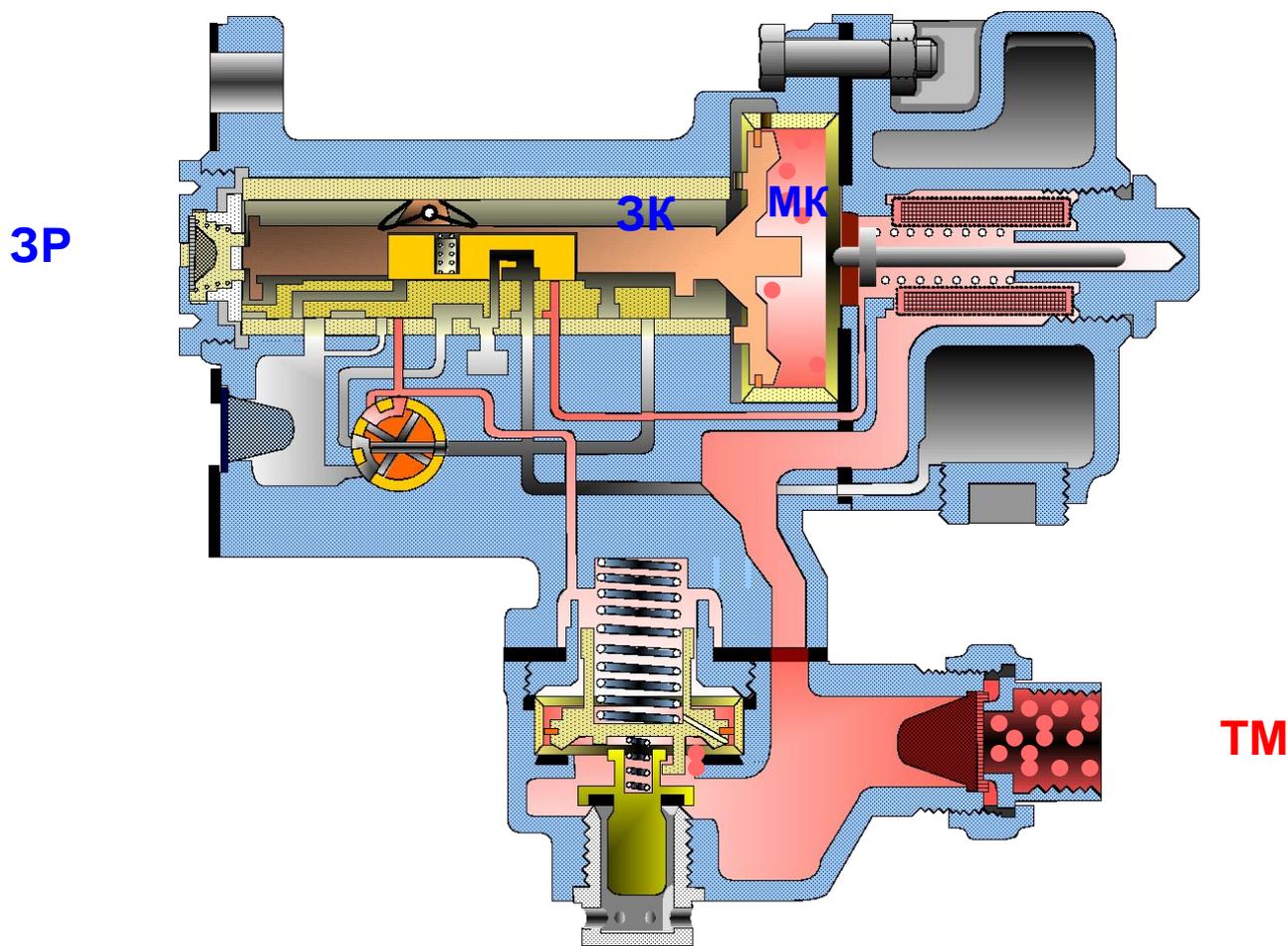
При повышении давления в МК поршень перемещается влево до упора в буферное устройство (в хвосте поезда), и сжимая буферное устройство (в голове поезда), до упора в золотниковую втулку пояском, расположенным на диске.



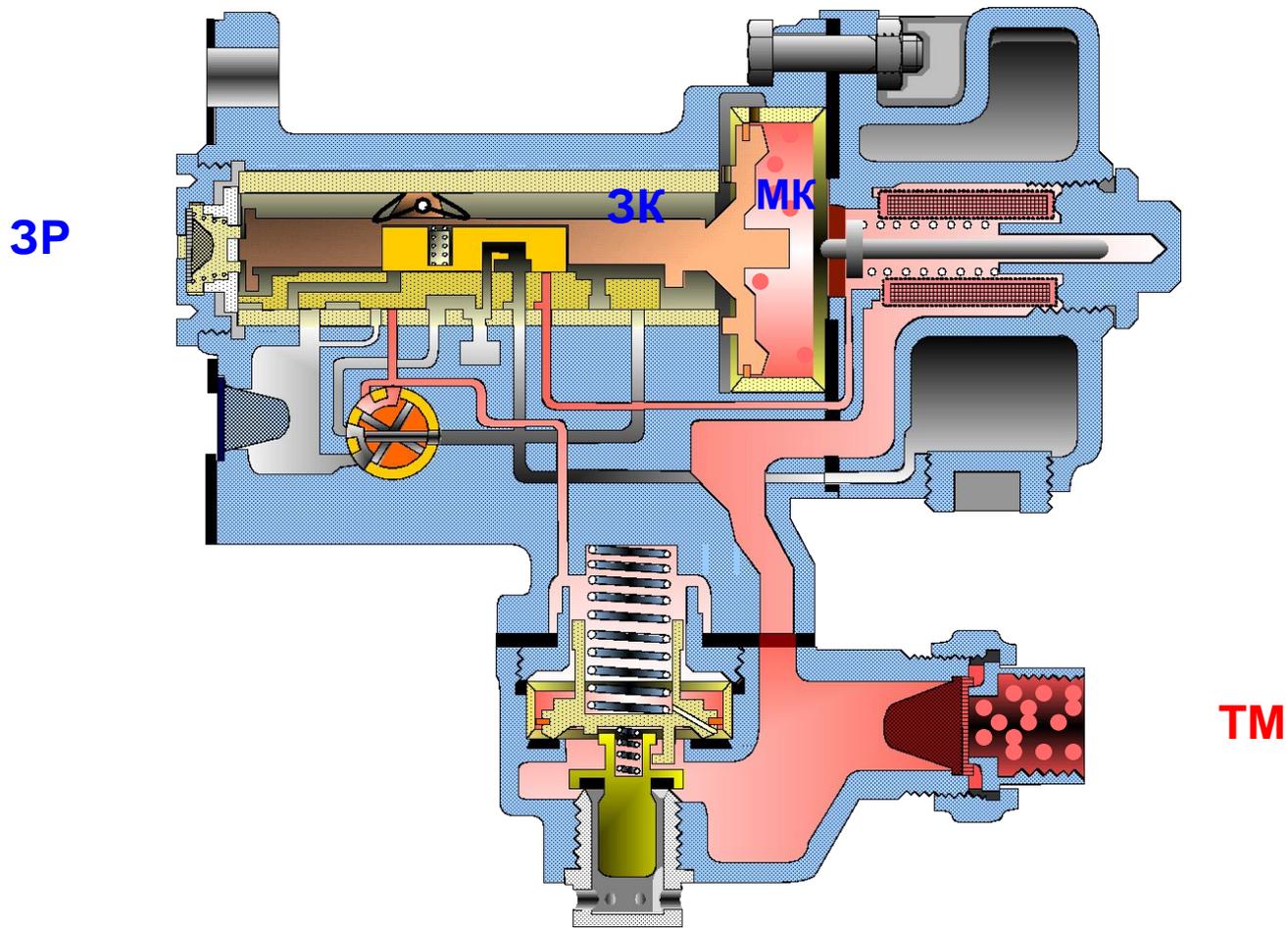
Из МК через 3 отверстия $\varnothing 1,25\text{мм}$ в магистральной втулке, и отверстие $\varnothing 2\text{мм}$ в торцовом пояске, сжатый воздух поступает в золотниковую камеру (ЗК) слева от поршня, а далее через отверстие $\varnothing 9\text{мм}$ в буферном устройстве в запасный резервуар (ЗР).



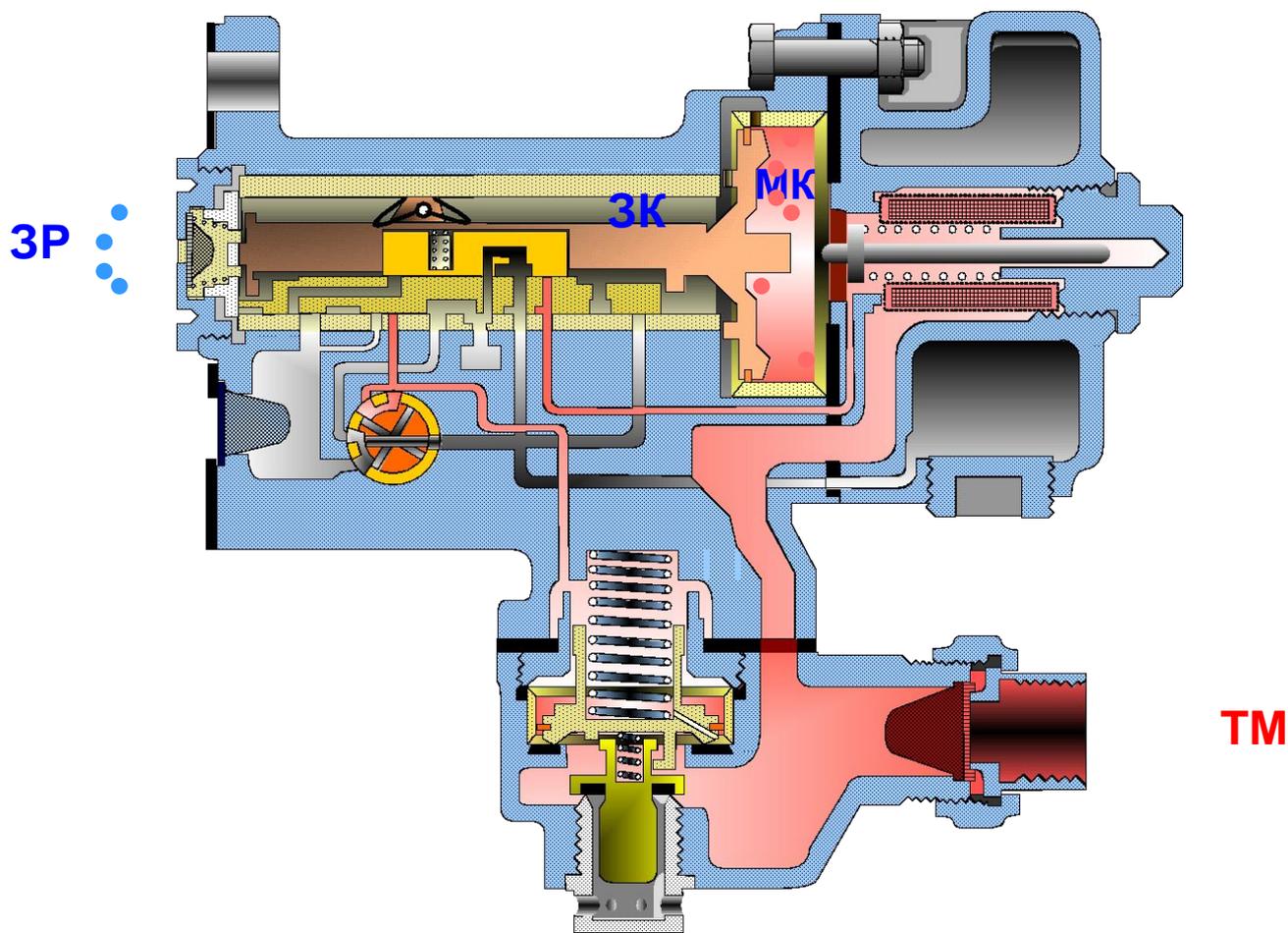
Зарядка ЗР происходит за 130 – 180с, одновременно давлением воздуха ускорительный поршень (УП) поднимается на величину холостого хода (около 3,5мм), и воздух поступает в камеру над поршнем и по каналам, и выемке в переключательной пробке под главный золотник.



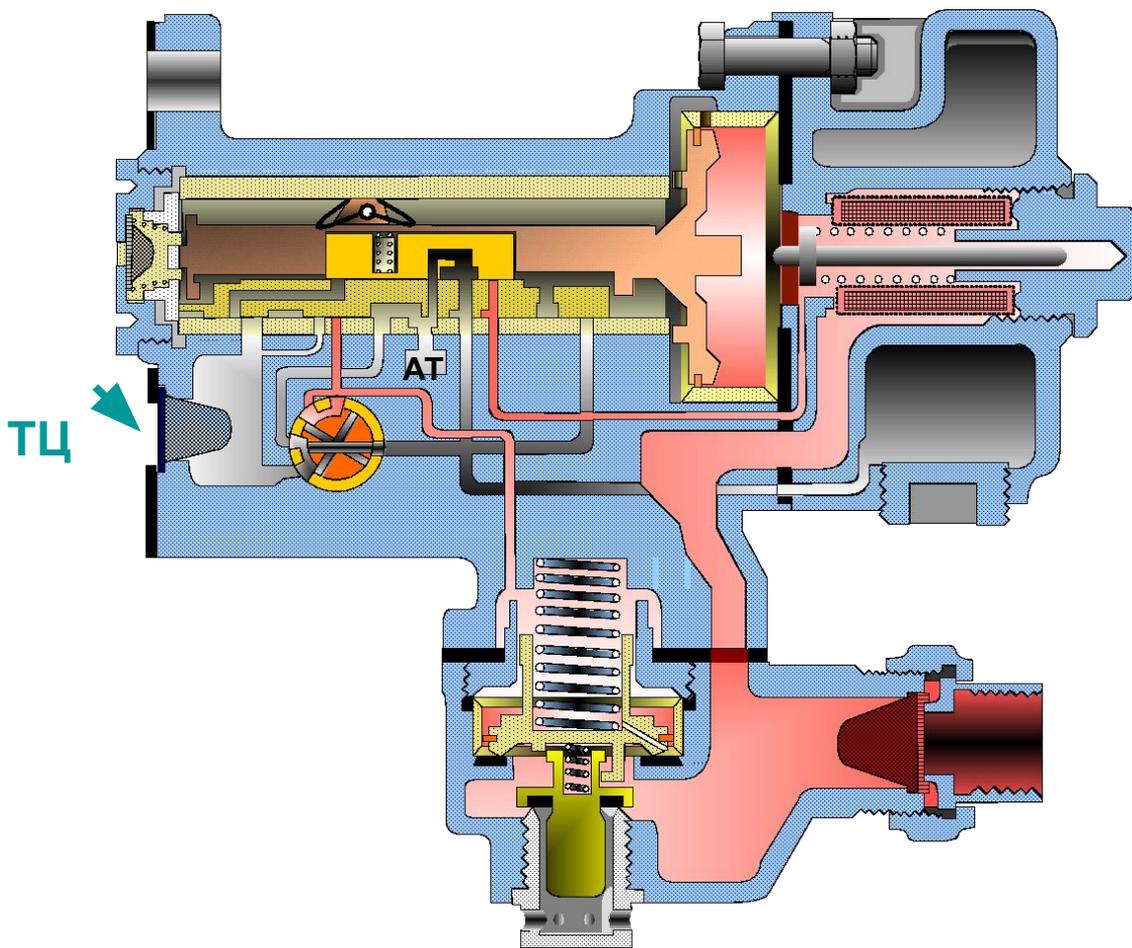
По мере выравнивания давлений между камерой над УП и тормозной магистралью, ускорительный поршень, под усилием пружины опускается и разобщает их сообщение.



При утечках ТМ темпом мягкости – (0,2 – 0,5 кгс/см² за 75 с и более) воздух успеваеет перетекать из ЗР и ЗК в МК и ТМ теми же каналами, что и при зарядке, но в обратном направлении, не перемещая магистрального поршня.



В процессе зарядки тормозной цилиндр (ТЦ) сообщён с атмосферой через выемку в переключательной пробке, отверстием в золотниковой втулке и выемкой в главном золотнике.



Камера дополнительной разрядки также сообщена с атмосферой по каналам и отверстием в золотниковой втулке, главном и отсекательном золотнике.

