



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
Дальневосточный государственный
технический
рыбохозяйственный университет
(ФГБОУ ВО ДАЛЬРЫБВТУЗ)



Кафедра «Эксплуатации и управления транспортом»

МОДЕРНИЗАЦИИ УЧАСТКА ПО РЕМОНТУ АКПП НА ООО «Ресурс»

г.Уссурийск

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Э и УТ 23.03.03 ДР11 ПЗ

РАЗРАБОТАНО

Руководитель доц. кафедры Э и УТ доцент Старков С.В.

ДИПЛОМНИК гр. ЭТб-412

Чибисков А.В.

ПРОБЛЕМА

- Устаревшее оборудование для замены масла в АКПП;

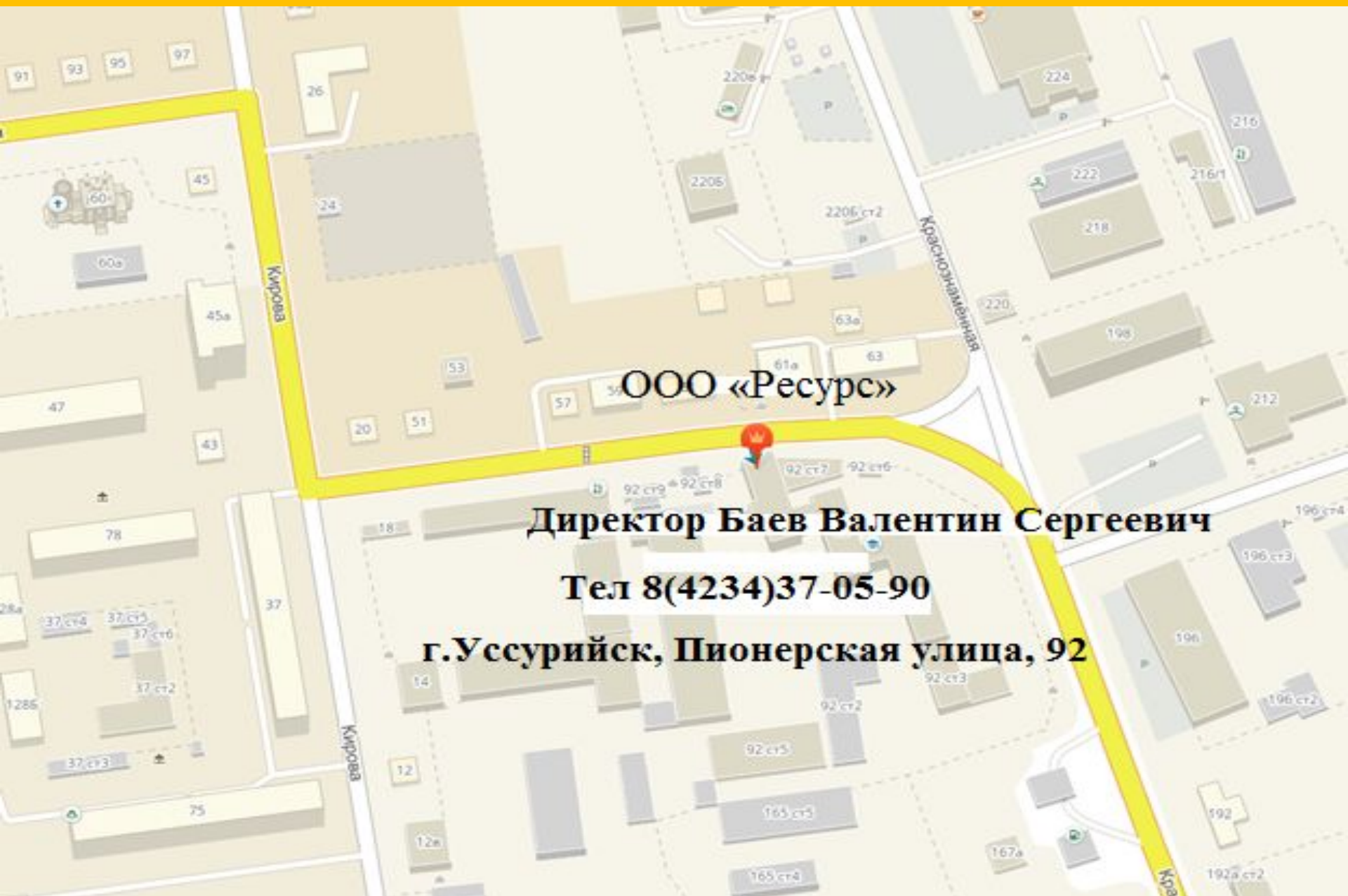
ЦЕЛЬ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

- модернизация участка по ремонту АКПП на ООО «Ресурс»
- Совершенствовать технологию и организацию работ по замене масла в АКПП.

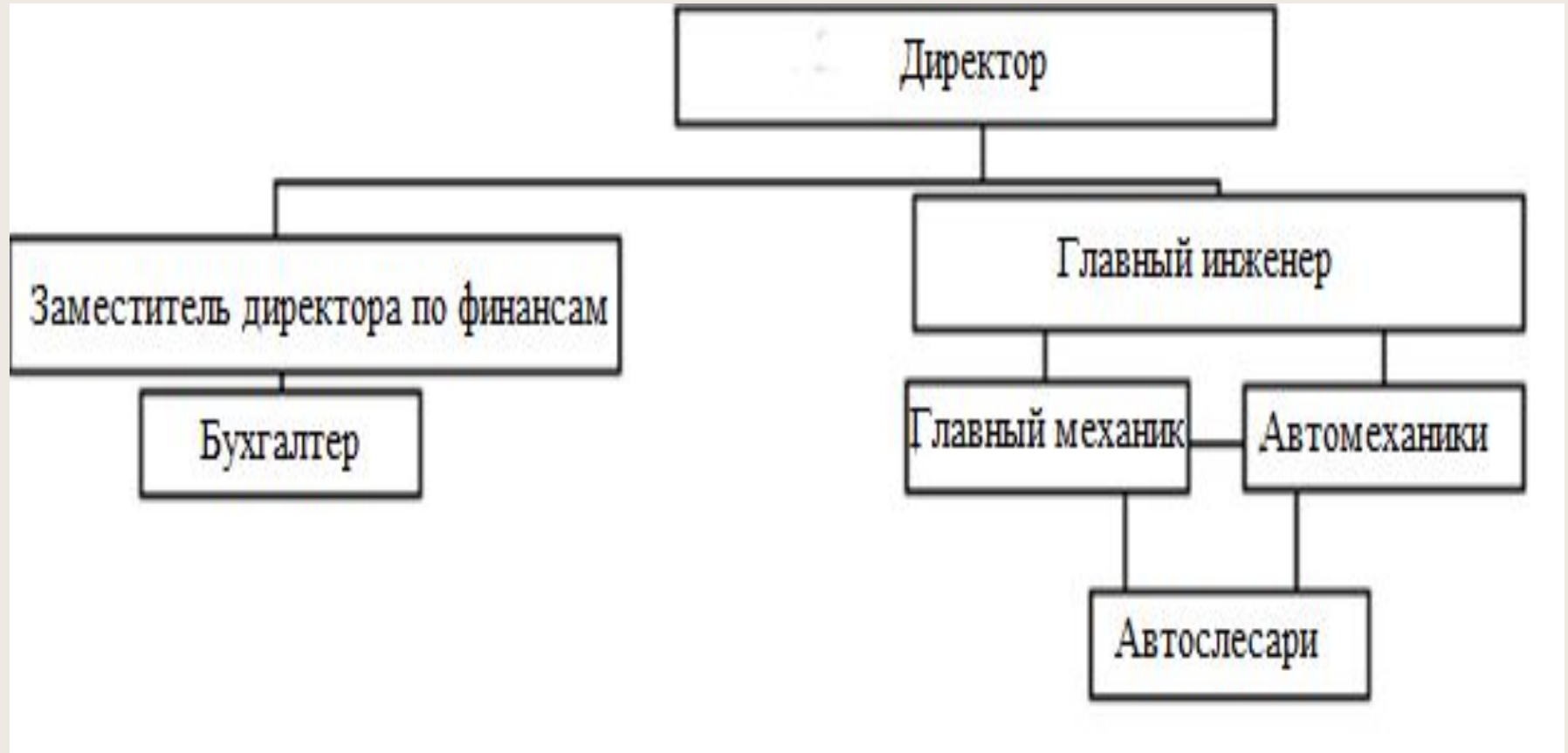
ЗАДАЧИ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

- провести технологический расчет СТО и совершенствовать организацию работ участка по замене масла;
- произвести технологическую планировку участка по замене жидкости в АКПП с применением современного оборудования.

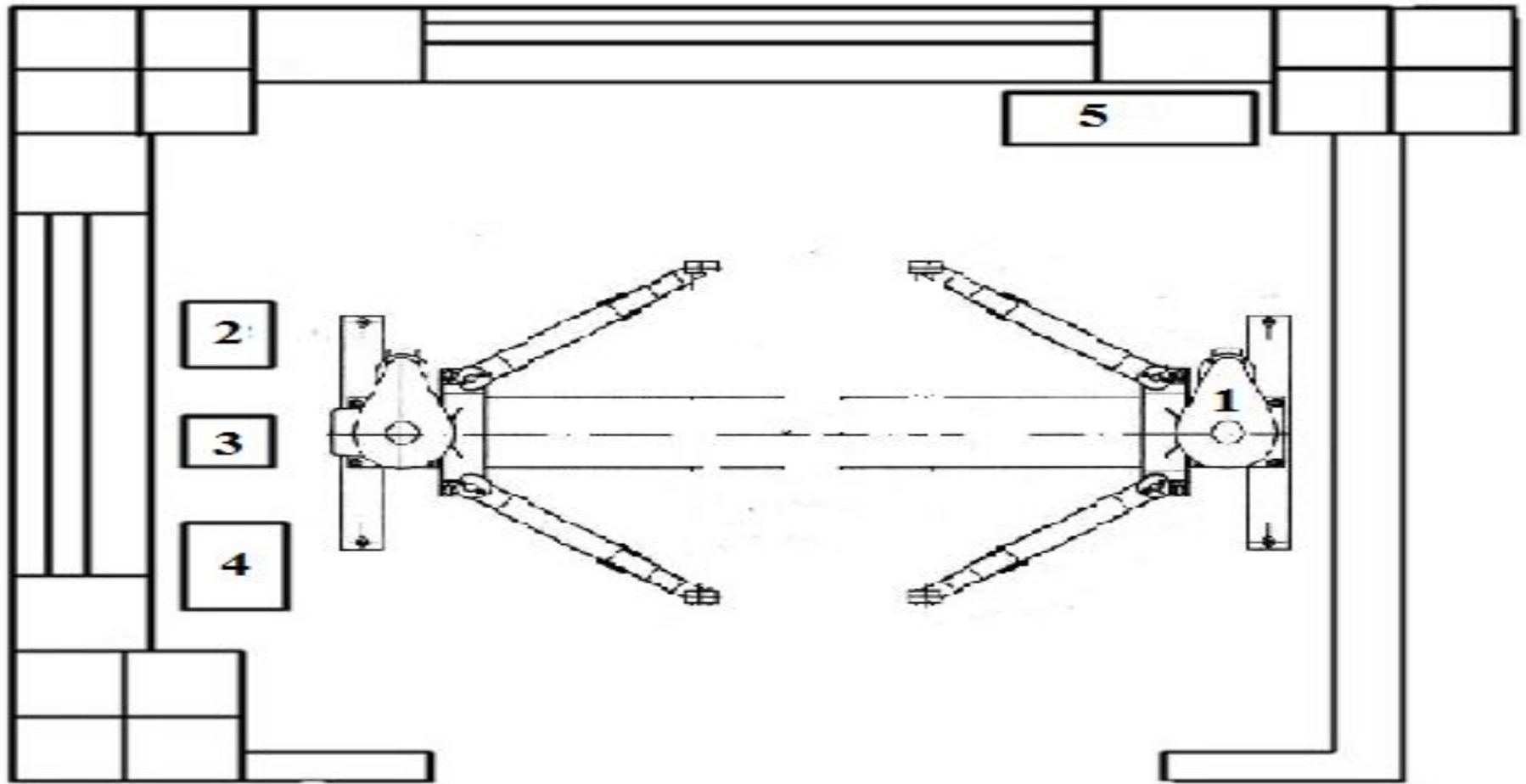
Схема расположения ООО «ресурс» г. Уссурийск



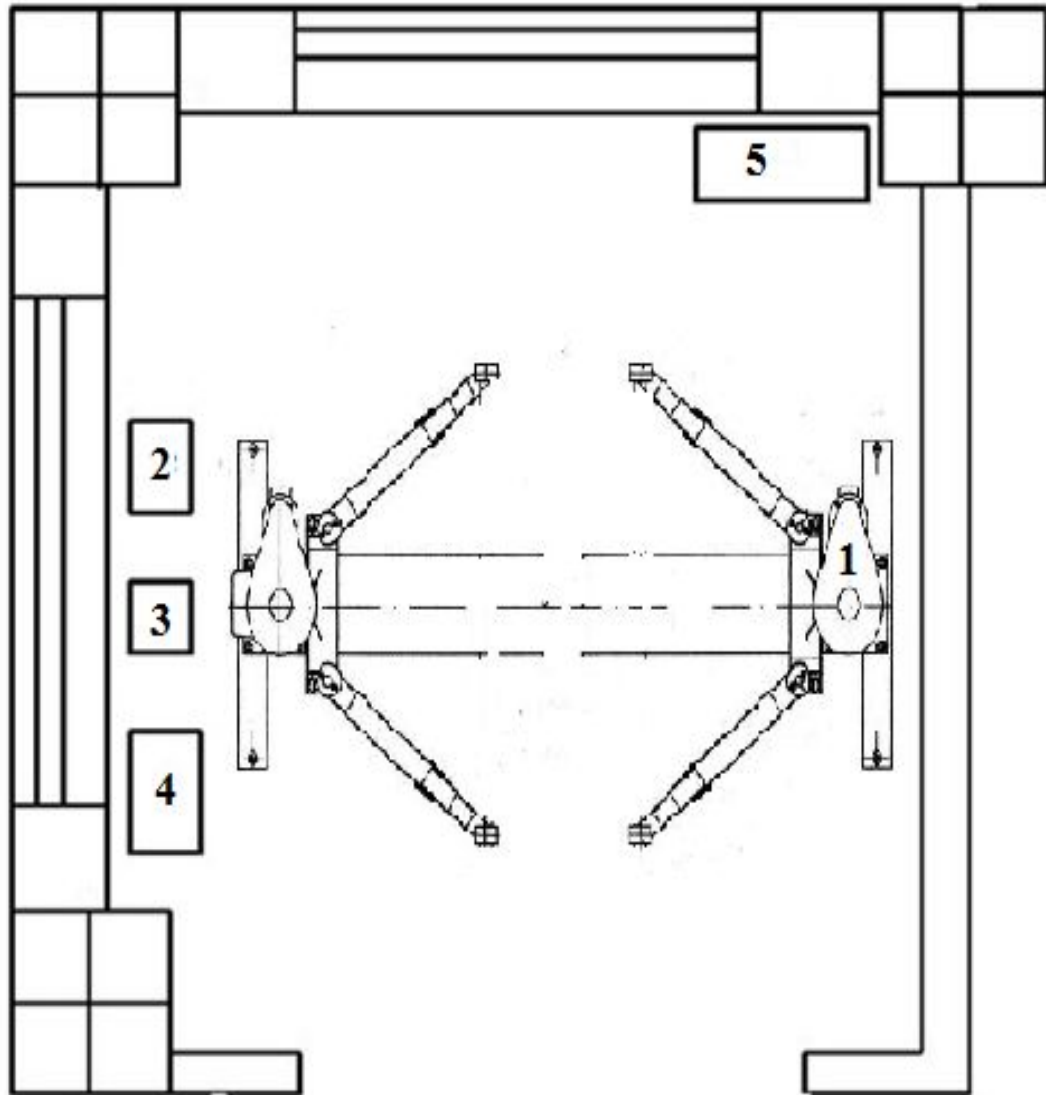
Организационная структурная схема управления ООО «Ресурс» г. Уссурийск



Планировка оборудования на посту замены масла



1 - Подъемник; 2- тележка для перемещения бочек; 3 - установка для замены масла; 4 - сазочно-заправочное оборудование; 5 - оборудование для сбора отработанного масла.



1 - Подъемник; 2- тележка для перемещения бочек; 3 - установка для замены масла; 4 - сазочно-заправочное оборудование; 5 - оборудование для сбора отработанного масла.



Технология замены масла в АКПП

- частичная замена масла АКПП;
- полнопоточная замена масла АКПП.

Первый вид, рекомендованный при постоянном техническом обслуживании, именуется неполной заменой. Выполняется подобным способом: масло с автоматической коробки передач сливается через маслосливную пробку поддона (в случае если подобная существует). В случае если маслосливная пробка не имеется, необходимо снимать дно АКПП.



- частичная замена масла АКПП;
- полнопоточная замена масла АКПП.



Технология замены масла АКПП

Процесс полнопоточной смены ATF небыстрая и дорогая. Для того чтобы целиком вытеснить прежнюю ATF и промывочный состав, следует прокачать через коробку полторный либо удвоенный размер новой технической жидкости. Ещё определенное количество жидкости пропадает при смене фильтра коробки.

Для проведения полнопоточной замены масла необходима особая установка, которая гарантирует точную дозировку ATF и проводит автоматизированный подсчет объема слитой жидкости с целью точного вычисления заменяющего объема.

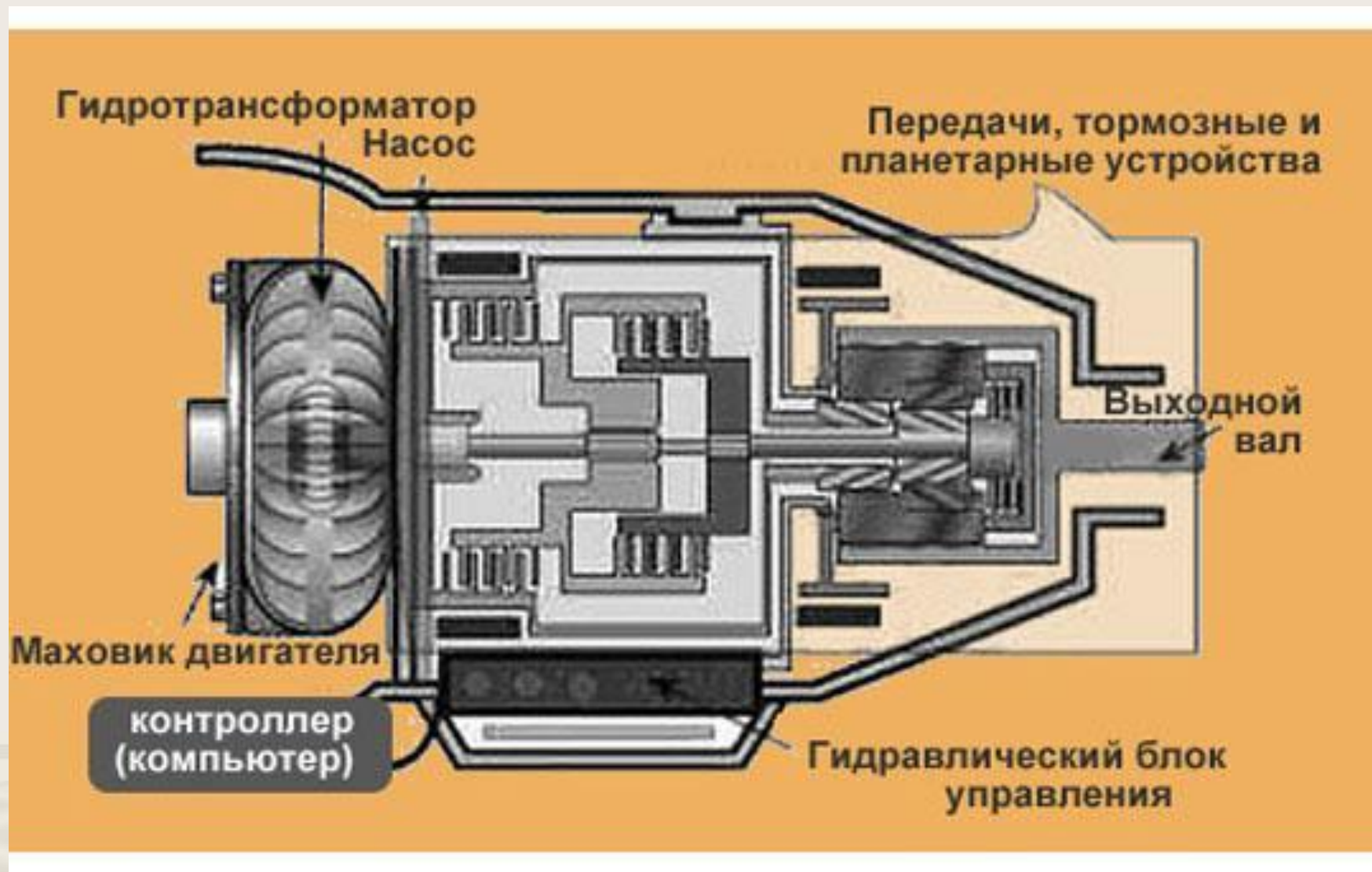


Технология замены масла АКПП

Для проведения полнопоточной замены масла необходима установка, которая гарантирует точную дозировку ATF и проводит автоматизированный подсчет объема слитой жидкости с целью точного вычисления заменяющего объема.



Перечень технологического оборудования для модернизации участка по ремонту ходовой части



Установка для замены масла в АКПП ODAS 2010



ODAS 2010 Установка пневматическая с целью смены масла в АКПП специализирована для замены трансмиссионной жидкости в автоматических коробках передач автомашин

Подключение установки проводится за счет специальных переходников, имеющихся в комплекте (рис.8).

Установка с целью смены масла в АКПП ODAS 2010 дает возможность:

- контролировать давление в автоматической коробке передач при поддержке показаний манометра;
- наблюдать за качеством выливаемой жидкости из АКПП;
- включать режим «Рециркуляция» при окончании жидкости в емкости устройства.



Рисунок 8 - Специальные переходники

Цикл замены масла

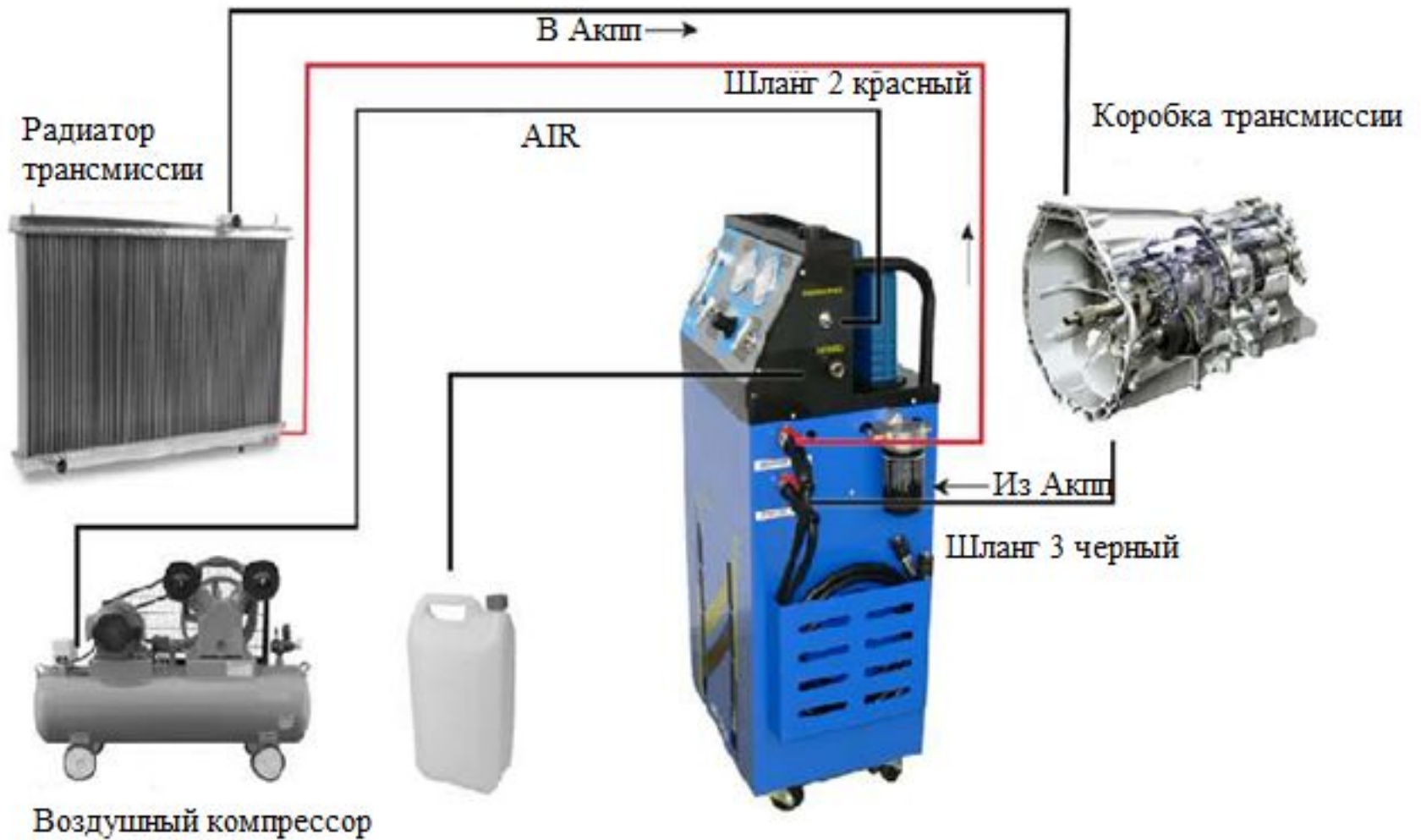


Рисунок 9 - Схема процесса замены масла

Затраты на оборудование

Оборудование	Цена (руб.)
Тележка для перемещения бочек	20538
Смазочно-заправочное оборудование	18640
Оборудование для сбора отработанного масла	11595
Установка для замены масла в Акпп ODAS 2010	32000
Автомобильный подъемник TS-4	69900
Итого:	152673

заключение





**ДОКЛАД ОКОНЧЕН! СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!
12 июля 2018 года**