The background features a light blue, embossed circular emblem in the center, surrounded by a faint grid pattern. On the right and bottom-left corners, there are large, detailed teal gears with black teeth and centers, partially overlapping the background.

**Презентация на тему  
«ЖИГУЛИ»  
Подготовил ученик 9 «Б»  
класса  
Бородин Антон**



# Жигули́ (1970—2014) — марка автомобилей, производившихся ОАО АВТОВАЗ





**Само слово "Жигули" происходит от названия гор в составе Приволжской возвышенности.**

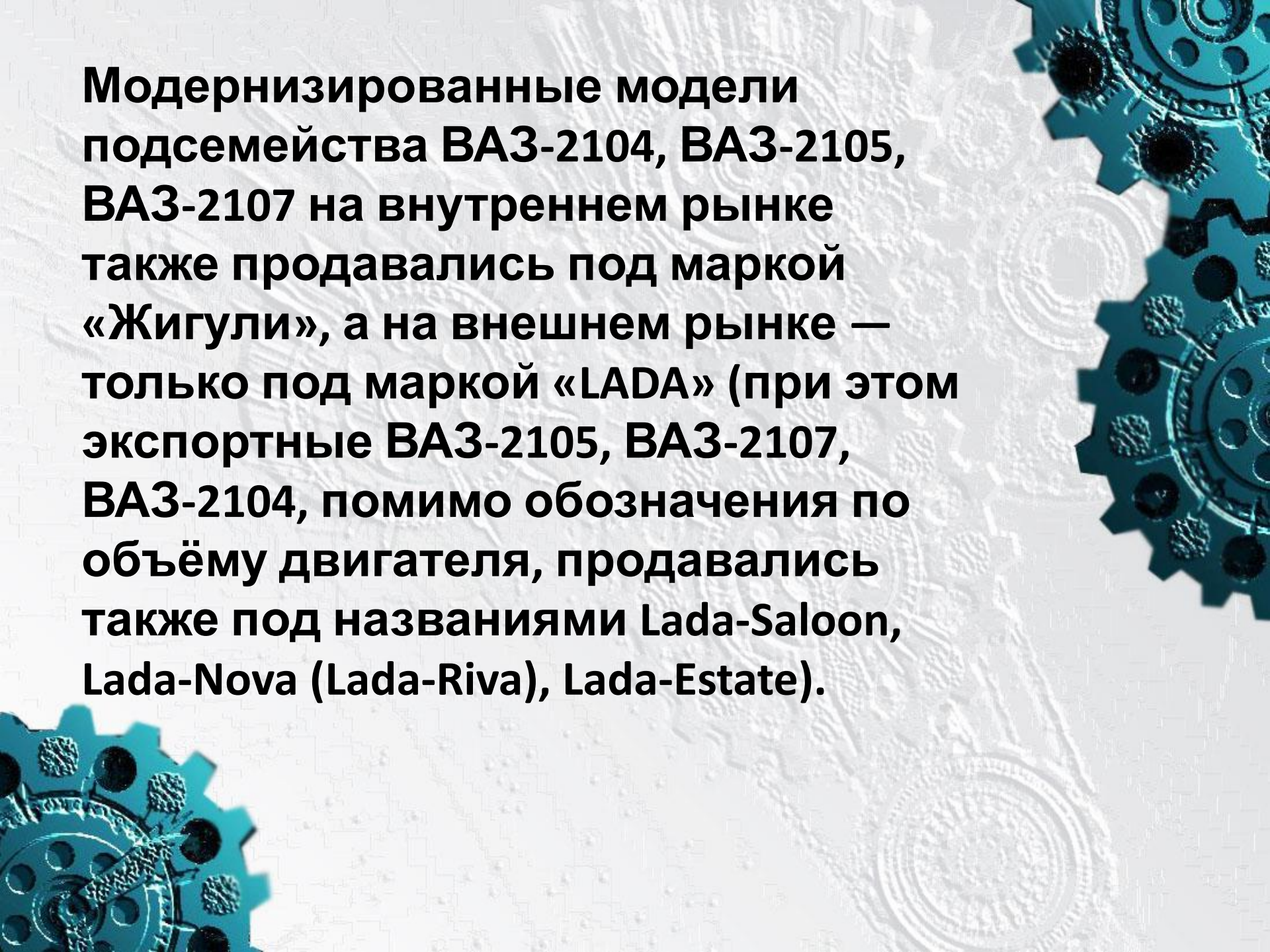




**Под торговым названием «Жигули» на внутреннем и международном рынках продавались автомобили первого семейства ВАЗ-2101, ВАЗ-2102, ВАЗ-2103, ВАЗ-2106. Однако поскольку в ряде европейских стран слово «жигули» потребители ассоциировали с сомнительным понятием жиголо, то на внешнем рынке торговая марка «Жигули» была вскоре заменена на «LADA» (при этом экспортные ВАЗ-2101, ВАЗ-21011, ВАЗ-2103, ВАЗ-2106 стали соответственно Lada-1200, Lada-1300, Lada-1500, Lada-1600 по объёму двигателя).**



**Модернизированные модели подсемейства ВАЗ-2104, ВАЗ-2105, ВАЗ-2107 на внутреннем рынке также продавались под маркой «Жигули», а на внешнем рынке — только под маркой «LADA» (при этом экспортные ВАЗ-2105, ВАЗ-2107, ВАЗ-2104, помимо обозначения по объёму двигателя, продавались также под названиями Lada-Saloon, Lada-Nova (Lada-Riva), Lada-Estate).**

The background features a light blue and white color scheme. On the right side, there are several interlocking gears in a teal color. A large, faint watermark of the Lada logo is visible in the center of the page.



**Несмотря на официальный отказ АвтоВАЗа с середины 1990-х от марки «Жигули» даже для ещё продолжавших выпускаться моделей семейства, это название временами продолжало использоваться по отношению к заднеприводным автомобилям Волжского автозавода, хотя более распространённым в обиходе для обоих подсемейств стало «классика», а также иногда «кирпичи» — для модернизированного подсемейства.**



**30 декабря 2010 года с производства снят ВАЗ-2105, из-за низкого спроса от всего классического семейства ВАЗ и почти полной унификации с ВАЗ-2107. 17 апреля 2012 Ижавто прекратил выпуск ВАЗ-2107. Последнюю модель жигулей ВАЗ-2104 сняли с производства 17 сентября 2012 года.**

**Выпуск модели ВАЗ-21074 в Египте из машинокомплектов, поставляемых АвтоВАЗом, полностью завершён в начале 2014 года.**



## **СТАТИСТИКА**

**В 2003 году было выпущено около 265 тысяч классических «Жигулей».**

**В 2006 году снята с производства (SKD сборки на ИжАвто) «шестёрка» ВАЗ-2106, продержавшаяся на конвейере 30 лет.**

**На 2007 год продолжался выпуск моделей LADA 21053 и LADA 21070/21074 на ВАЗе, SKD сборка модели ВАЗ-21043 на (ИжАвто); модели ВАЗ-21070 с 2002 на Украине (ЛуАЗ, ЗАЗ и КраЗ) и с 2006 года в Египте. За 2007 год произведено около 234 тыс. автомобилей этого семейства (18 % выпуска легковых автомобилей в России), таким образом «Жигули» оставались самыми массовыми и в производстве (несмотря на некоторое падение) и особенно в потреблении в России.**

**Самым длительно выпускавшимся автомобилем семейства стала модель 2105 (31 год с 1979 по 2010 годы).**



# ВАЗ-2101 «Жигули»





# BA3-2102

«ВНЕШНИЙ»





# BA3-2103





# BA3-2104





# BA3-2105





# BA3-2106





# ВАЗ-2107 «ЖИГУЛИ»







**САЛОН  
«ЖИГУЛИ»**



The  
End

