

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

- 1. Көлік құралдарына салынатын салықты төлеушілер, салық салу объектісі**
 - Меншік құқығында салық салу объектілері бар жеке тұлғалар және меншік, шаруашылық жүргізу немесе жедел басқару құқығында салық салу объектілері бар заңды тұлғалар, олардың құрылымдық бөлімшелері *көлік құралдары салығын төлеушілер* болып табылады.
 - Лизинг алушы қаржы лизингі шарты бойынша берілген (алынған) салық салу объектілері бойынша көлік құралы салығын төлеуші болып табылады.
 - Қазақстан Республикасында мемлекеттік тіркеуге жататын және (немесе) есепте тұрған көлік құралдары, тіркемелерді қоспағанда *салық салу объектілері* болып табылады.

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

1. Көлік құралдарына салынатын салықты төлеушілер, салық салу объектісі
 - Мыналар:
 - жүк көтергіштігі 40 тонна және одан асатын карьерлік автосамосвалдар;
 - мамандандырылған медициналық көлік құралдары салық *салуды объектілері болып табылмайды.*
 - Көлік құралдарына салынатын салық *жылына бір рет төленіп отырылады* және айлық есептік көрсеткіштен заңмен белгіленген ставкалар бойынша есептелінеді. *Салық салу объектілерінің кейбірі мыналар болып табылады:* мотоциклдер, мотороллерлер, мотошаналар, шағын кемелер, катерлер, кемелер, буксирлер, баржалар, яхталар, жүк автомобильдері; автобустар; өздігінен жүретін машиналар мен пневматикалық механизмдер (шынжыр табанды машиналар мен механизмдерді

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

- 1. Көлік құралдарына салынатын салықты төлеушілер, салық салу объектісі**
 - Мыналар *көлік құралдары салығын төлеушілер болып табылмайды:*
 - 1) жалпы меншік құқығында, меншік құқығында өзінің мүшелеріне тиесілі және өзінің ауыл шаруашылығы өнімін өндіру, сақтау және қайта өңдеу процесінде тікелей пайдаланылатын мынадай көлік құралдары бойынша бірыңғай жер салығын төлеушілер:
 - двигателінің көлемі 2500 текше см. дейінгіні қоса алғанда, бір жеңіл автомобиль;
 - двигателінің жиынтық қуаты 1000 га егістікке 1000 кВт мөлшеріндегі жүк автомобильдері;

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

1. Көлік құралдарына салынатын салықты төлеушілер, салық салу объектісі

- Мыналар *көлік құралдары салығын төлеушілер болып табылмайды:*
- 2) өзінің ауыл шаруашылығы өнімін өндіруде пайдаланылатын мынадай мамандандырылған ауыл шаруашылығы техникасы бойынша бірыңғай жер салығын төлеушілерді қоса алғанда, ауыл шаруашылығы өнімін өндірушілер:
- сүт немесе ауыл шаруашылығы мақсаттарына су тасымалдауға арналған автомобиль-цистерналар;
- ветеринария қызметінің автомобильдері,
- автозообиологиялық зертханалар,
- автожемтасығыштар;
- автотиеуіштер,

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

1. Көлік құралдарына салынатын салықты төлеушілер, салық салу объектісі

- Мыналар *көлік құралдары салығын төлеушілер болып табылмайды:*
- дән сепкіштерге автоқұйғыштар;
- тыңайтқыш енгізуге арналған автомашиналар;
- ұшақтарға минералдық тыңайтқыштарды және улы химикаттарды
- автотиеуіштер;
- тең штабельдерін автотасымалдауыштар;
- автоулыжемшашқыш;
- пәлекжинағыш машиналар;
- а/ш АН-2 әуе кемесі;
- өздігінен жүретін дестелегіштер;
- астық жинағыш комбайндар;

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

- 1. Көлік құралдарына салынатын салықты төлеушілер, салық салу объектісі**
 - Мыналар *көлік құралдары салығын төлеушілер болып табылмайды:*
 - доңғалақты тракторлар, өздігінен жүретін шассилер және оңтайлы энергетикалық құралдар;
 - мал азығын жинағыш комбайндар;
 - ауыл шаруашылығы машиналарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету жөніндегі автомобиль-шеберханалар;
 - өздігінен жүретін шөп шапқыштар;
 - маялағыштар;
 - жинағыш комбайндар (тамыржемістілерді, картопты, қызанақты, көк бұршақты, мақтаны және басқа да ауыл шаруашылығы өнімін жинауға арналған);

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

- 1. Көлік құралдарына салынатын салықты төлеушілер, салық салу объектісі**
 - Мыналар *көлік құралдары салығын төлеушілер болып табылмайды:*
 - 3) мемлекеттік мекемелер;
 - 4) салық салу объектісі болып табылатын бір автокөлік құралы бойынша Ұлы Отан соғысына қатысушылар, соларға теңестірілетін адамдар, Ұлы Отан соғысы жылдарында тылдағы жанқиярлық еңбегі мен мінсіз әскери қызметі үшін бұрынғы КСР Одағы ордендерімен және медальдарымен наградталған адамдар, сондай-ақ 1941 жылғы 22 маусымнан 1945 жылғы 9 мамырға дейінгі аралықта кемінде алты ай жұмыс істеген (қызмет еткен) және Ұлы Отан соғысы жылдарында тылдағы жанқиярлық еңбегі мен мінсіз әскери қызметі үшін бұрынғы КСР Одағы ордендерімен және медальдарымен наградталмаған

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

- 1. Көлік құралдарына салынатын салықты төлеушілер, салық салу объектісі**
 - Мыналар *көлік құралдары салығын төлеушілер болып табылмайды:*
 - 5) салық салу объектісі болып табылатын бір автокөлік құралы бойынша - меншігінде мотоколяскалары мен автомобильдері бар мүгедектер;
 - 6) салық салу объектісі болып табылатын бір автокөлік құралы бойынша - Кеңес Одағының Батырлары мен Социалистік Еңбек Ерлері, "Халық қаһарманы" атағын алған, үш дәрежелі Даңқ орденімен және "Отан" орденімен наградталған адамдар, "Ардақты ана" атағын алған, "Алтын алқа", "Күміс алқа" алқаларымен наградталған көп балалы аналар;
 - 7) ауыл шаруашылық құралымынан шығу нәтижесінде пай ретінде алынған, пайдаланған мерзімі жеті жылдан асқан жүк автомобильдері бойынша жеке

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

2. Көлік құралдарына салынатын салықты есептеу механизмі

Салықтың бұл түрінде айрықшылықтары болғандықтан **өзінің есептеу және төлеу тәртібі бар. Атап айтқанда, салық төлеушілер салық салу объектілерін, әрбір көлік құралы бойынша салық ставкасын негізге ала отырып, салық кезеңі үшін салық сомасын дербес есептейді. Бұл ретте, көлік құралдары салығы салық салу объектісі тіркелген жері бойынша төленуі керек.** Заңды тұлғалардың көлік салығын өз бетінше есептеп төлеуі кейбір жағдайларда дұрыс жүргізілмей оның бюджетке түсуі кем болып қалу мүмкіндігін ескеру керек. Сондай кемшіліктер арасында кәсіпорынның балансындағы көлік құралының жол полициясының басқармасында мемлекеттік тіркеуге қойылмауын; кәсіпорын ішіндегі аумақтағы жұмысқа тіркеуге қойылмаған көлікті пайдалануды, жеңіл машиналардың техникалық паспорттарында двигательдердің текше метрлерде берілетін қуаттылығы туралы деректердің болмауын атауға болады.

Рет №	Салық салу объектісі	Салық ставкасы (<u>айлық есептік көрсеткіш</u>)
1	2	3
1.	Двигателінің көлемі мынадай жеңіл автомобильдер (текше см.):	
	1100-ге дейін қоса алғанда	1
	1100-ден жоғары 1500-ді қоса алғанда	2
	1500-ден жоғары 2000-ды қоса алғанда	3
	2000-нан жоғары 2500-ді қоса алғанда	6
	2500-ден жоғары 3000-ды қоса алғанда	9
	3000-нан жоғары 4000-ды қоса алғанда	15
	4000-нан жоғары	117
2.	Жүк көтергіштігі мынадай жүк, арнайы автомобильдер (тіркемелерді есептегенде):	
	1 тоннаға дейін қоса алғанда	3
	1 тоннадан жоғары 1,5 тоннаны қоса алғанда	5
	1,5 тоннадан жоғары 5 тоннаны қоса алғанда	7
	5 тоннадан жоғары	9
3.	Тракторлар, өздігінен жүретін ауыл шаруашылығы, мелиоративтік және жол-құрылыс машиналары мен механизмдері, жүріп өту мүмкіндігі жоғары арнайы машиналар және жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарында жүруге арналмаған басқа да автокөлік құралдары	3

4.	Автобустар:	
	отыратын 12 орынға дейін қоса алғанда	9
	отыратын 12-ден жоғары 25 орынды қоса алғанда	14
	отыратын 25 орыннан жоғары	20
5.	Мотоциклдер, мотороллерлер, мотошаналар, шағын кемелер, двигателінің қуаты:	
	55 кВт-ға дейін қоса алғанда	1
	55 кВт-дан асатын	10
6.	Катерлер, кемелер, буксирлер, баржалар, яхталар (двигателінің қуаты мынадай ат күшіне тең):	
	160-қа дейін қоса алғанда	6
	160-тан жоғары 500-ді қоса алғанда	18
	500-ден жоғары 1000-ды қоса алғанда	32
	1000-нан жоғары	55
7.	Ұшу аппараттары	әрбір киловатт қуаттан айлық есептік көрсеткіштің 4 пайызы
8.	Мыналар: кез келген санаттағы поездарды магистральдық жолдармен жүргізу үшін; магистральдық, станциялық және тар табанды және (немесе) кең табанды кірме жолдарда маневр жұмыстарын жүргізу үшін; өнеркәсіптік теміржол көлігі жолдары мен магистральдық және станциялық жолдарға шықпайтын жолдарда пайдаланылатын теміржолдың жылжымалы тартқыш құрамы	көлік құралының жалпы қуатының әрбір киловатынан айлық есептік көрсеткіштің 1 пайызы
	Тар табанды және кең табанды магистральдық және станциялық жолдармен жолаушылар тасымалдауды ұйымдастыру үшін пайдаланылатын моторлы-вагонды жылжымалы құрам, сондай-ақ қалалық рельстік көліктің көлік құралдары	көлік құралының жалпы қуатының әрбір киловатынан айлық есептік көрсеткіштің 1 пайызы

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

2. Көлік құралдарына салынатын салықты есептеу механизмі

- Қазақстан Республикасында 2013 жылғы 31 желтоқсанныан кейін шығарылған (жасалған немесе құрастырылған) немесе Қазақстан Республикасының аумағына 2013 жылғы 31 желтоқсанныан кейін әкелінген, қозғалтқышының көлемі 3000 текше сантиметрден жоғары жеңіл автомобильдер үшін салықты есептеу айлық есептік көрсеткіштермен белгіленген мынадай мөлшерлемелер бойынша жүргізіледі:
- Салықты есептеу үшін республикалық бюджет туралы заңда белгіленген және тиісті қаржы жылының 1 қаңтарында қолданыста болатын айлық есептік көрсеткіш қолданылады.

Р/с №	Салық салу объектісі	Салық мөлшер лемесі (<u>айлық есептік көрсет кіш</u>)
1	2	3
1.	Қозғалтқышының көлемі мынадай жеңіл автомобильдер (текше см.):	
	3 000-нан жоғары 3 200-ді қоса алғанда	35
	3 200-ден жоғары 3 500-ді қоса алғанда	46
	3 500-ден жоғары 4 000-ды қоса алғанда	66
	4 000-нан жоғары 5 000-ды қоса алғанда	130
	5 000-нан жоғары	200

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

2. Көлік құралдарына салынатын салықты есептеу механизмі

- Осы мақсатқа орай:
 - 1) жеңіл автомобильдерге:
 - В санатындағы автомобильдер;
 - жүкке арналған платформасы және жүк бөлігінен қатты стационарлық қабырғамен бөлінген жүргізуші кабинасы бар жеңіл автомобиль шассиіндегі моторлы көлік құралдары (автомобиль-пикаптар);
 - рұқсат етілген ең жоғары массасы және жолаушылар орнының саны бойынша В санатына қойылатын талаптардан асып түсетін, сыйымдылығы ұлғайтылған және жүріп өту мүмкіндігі жоғары автомобильдер (жолсызбен жүретін автомобильдер, оның ішінде джиптер, сондай-ақ кроссоверлер мен лимузиндер) жатады;
 - 2) жүк автомобильдеріне С санатындағы автомобильдер жатады;
 - 3) арнайы автомобильдерге белгілі бір технологиялық процестерді немесе операцияларды орындауға арналған, арнайы жабдықтары бар автомобильдер жатады;
 - 4) автобустарға D санатындағы автомобильдер жатады.
- Жеңіл автомобильдердің үш айлық есептік көрсеткіш ставкасы бойынша салық салынатын двигателінің көлемі 1500-ден жоғары 2000 текше сантиметрді қоса алғандағы, алты айлық есептік көрсеткіш ставкасы бойынша салық салынатын 2000-нан жоғары 2500 текше сантиметрді қоса алғандағы, тоғыз айлық есептік көрсеткіш ставкасы бойынша салық салынатын 2500-ден жоғары 3000 текше сантиметрді қоса алғандағы, он бес айлық есептік көрсеткіш ставкасы бойынша салық салынатын 3000-нан жоғары 4000 текше сантиметрді қоса алғандағы, жүз он жеті айлық есептік көрсеткіш ставкасы бойынша салық салынатын 4000 текше сантиметрден жоғары көлемде болған кезде салық сомасы двигатель көлемінің тиісті төменгі шегінен асып түскен әрбір бірлік үшін 7 теңгеге ұлғайтылады.

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

2. Көлік құралдарына салынатын салықты есептеу механизмі

- Қазақстан Республикасында 2013 жылғы 31 желтоқсаннан кейін шығарылған (жасалған немесе құрастырылған) немесе Қазақстан Республикасының аумағына 2013 жылғы 31 желтоқсаннан кейін әкелінген жеңіл автомобильдердің қозғалтқыш көлемі үш [айлық есептік көрсеткіш](#) мөлшерлемесі бойынша салық салынатын 1 500-ден жоғары 2 000-ды қоса алғанда текше сантиметр, алты айлық есептік көрсеткіш мөлшерлемесі бойынша салық салынатын 2 000-нан жоғары 2 500-ді қоса алғанда текше сантиметр, тоғыз айлық есептік көрсеткіш мөлшерлемесі бойынша салық салынатын 2 500-ден жоғары 3 000-ды қоса алғанда текше сантиметр, отыз бес айлық есептік көрсеткіш мөлшерлемесі бойынша салық салынатын 3 000-нан жоғары 3 200-ді қоса алғанда текше сантиметр, қырық алты айлық есептік көрсеткіш мөлшерлемесі бойынша салық салынатын 3200-ден жоғары 3 500-ді қоса алғанда текше сантиметр, алпыс алты айлық есептік көрсеткіш мөлшерлемесі бойынша салық салынатын 3 500-ден жоғары 4 000-ды қоса алғанда текше сантиметр, жүз отыз айлық есептік көрсеткіш мөлшерлемесі бойынша салық салынатын 4 000-нан жоғары 5 000-ды қоса алғанда текше сантиметр, екі жүз айлық есептік көрсеткіш мөлшерлемесі бойынша салық салынатын 5 000-нан жоғары текше сантиметр болған кезде қозғалтқыш көлемінің тиісті төменгі шегінен асқан

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

2. Көлік құралдарына салынатын салықты есептеу механизмі

- Пайдаланылу мерзіміне қарай ұшу аппараттарының салық ставкаларына мынадай *түзету коэффициенттері* қолданылады:
- 1) 1999 жылғы 1 сәуірден кейін Қазақстан Республикасының шегінен тыс жерлерден сатып алынған ұшу аппараттарына:
- пайдаланылу мерзімі 5 жылдан жоғары - 15 жылды қоса алғанда – 2,0;
- пайдаланылу мерзімі 15 жылдан жоғары – 3,0;
- 2) 1999 жылғы 1 сәуірге дейін сатып алынған, сондай-ақ 1999 жылғы 1 сәуірден кейін сатып алынған және (немесе) Қазақстан Республикасында 1999 жылғы 1 сәуірге дейін пайдалануда болған ұшу аппараттарына:
- пайдаланылу мерзімі 5 жылдан жоғары - 15 жылды қоса алғанда – 0,5;
- пайдаланылу мерзімі 15 жылдан жоғары – 0,3.
- Көлік құралының пайдаланылу мерзімі көлік құралдарының паспортында (әуе кемесін ұшуда пайдалану жөніндегі нұсқамада)

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНА САЛЫНАТЫН САЛЫҚ

- **Салық төлеу мерзімдері**
- 1. Заңды тұлғалар ағымдағы төлемдер сомасын төлеуді ағымдағы төлемдерді енгізу арқылы салық салу объектілерінің тіркелген жері бойынша салық кезеңінің 5 шілдесінен кешіктірмей жүргізеді.
- 2. Көлік құралына меншік құқығын, шаруашылық жүргізу құқығын немесе оралымды басқару құқығын салық кезеңінің 1 шілдесінен кейін алған жағдайда, заңды тұлғалар салық кезеңі үшін декларацияны табыс ету мерзімі басталғаннан кейінгі күнтізбелік он күннен кешіктірмей көрсетілген көлік құралы бойынша салық төлеуді жүргізеді.
- 3. Жеке тұлғалар үшін бюджетке салық төлеу мерзімі салық кезеңінің 31 желтоқсанынан кешіктірілмейтін күн болып табылады.
- Салықты төлеу салық салу объектісінің тіркелген орны бойынша жүргізіледі.
- Төлеушілер - заңды тұлғалар **көлік құралдары салығы бойынша ағымдағы төлемдердің есеп-қисабын** ағымдағы салық кезеңінің 5 шілдесінен кешіктірмей, сондай-ақ **декларацияны** есепті жылдан кейінгі жылдың 31 наурызынан кешіктірмей салық салу объектілерінің тіркелген жері бойынша