

Особенности управления транспортными системами

Лекция 2

Вопросы лекции

1. Основные типы транспортных систем
2. Основные характеристики транспортных систем
3. Основные особенности транспортной системы РФ
4. Особенности управления транспортом РФ
5. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года

1. Основные типы транспортных систем

ВОПРОС 1

Транспортная система

совокупность технической базы, организационных структур и персонала, предназначенная для удовлетворения потребностей в транспортировке.

Основные типы транспортных систем

Мировая транспортная система

- Последние десятилетия XX в. стали периодом необычайного развития международной торговли, интенсивного международного перемещения капитала и трудовых ресурсов, углубления международного разделения труда, создания международных систем распределения товаров.
- Совокупность перечисленных тенденций называется **глобализацией**

Роль транспорта в развитии процесса глобализации

- Без подлинного прорыва в транспортных технологиях, который обеспечила контейнеризация, **экономическая глобализация была бы невозможна**. Контейнерная транспортная система стала инфраструктурной основой развивающейся глобальной экономики.
- За несколько десятилетий глобализации мировая транспортная система претерпела качественные изменения. Из обслуживающей отрасли экономики, которая состояла из разобщенных видов транспорта, она **превратилась в мощный комплекс с высоким уровнем внутренней интеграции**, характеристики которого во многом определяют характер развития мировых производственных ресурсов и потребительских рынков.

Мировая транспортная система

- Мировая транспортная система не может рассматриваться как единый объект управления — тем более что не существует и соответствующего субъекта.
- Ее параметры, как и уровень транспортной доступности, в разных частях мира далеко не одинаковы.
- Тем не менее о мировом транспорте можно говорить как о системе, уровень целостности которой постоянно возрастает

Предпосылками возрастания уровня целостности транспорта как системы являются:

- растущая концентрация перевозок и переработки грузов в системе международных транспортных коридоров, порталов и хабов, которые в совокупности формируют единую глобальную транспортную инфраструктуру;
- интеграция услуг различных видов транспорта на основе развития интермодальных перевозок;
- организационная интеграция транспортного бизнеса, создание многопрофильных интернациональных транспортных холдингов;
- растущий уровень стандартизации транспортного оборудования и технологий;
- международная унификация правовой базы транспортной деятельности.

Мировая транспортная система

- Согласно оценкам ОЭСР, оборот мирового рынка транспортных услуг составляет в настоящее время 2,2 трлн долл., что эквивалентно 6,8% мирового ВВП.
- При этом потребности в транспортировке неуклонно возрастают.
- При сохранении существующих тенденций суммарный мировой грузооборот вырастет к 2030 г. на 60% по сравнению с 2012 г.
- За тот же период объемы переработки контейнеров в морских портах мира увеличатся в четыре раза, а объемы грузовых авиаперевозок утроятся.

Проблемы в развитии глобальной транспортной системы

An empty rounded rectangular box with a thin orange border, intended for text input.An empty rounded rectangular box with a thin orange border, intended for text input.An empty rounded rectangular box with a thin orange border, intended for text input.

Региональные транспортные системы

Формирование таких систем является частью процесса региональной экономической интеграции, которая осуществляется в различных формах, таких как создание зоны свободной торговли, таможенного союза (Таможенный союз в рамках Евразийского экономического сообщества), общего рынка (единое экономическое пространство Белоруссии, Казахстана и России), экономического и политического союза (Европейский союз) и т.д.

Региональные транспортные системы

- Основная цель создания региональных транспортных систем — **преодоление барьеров**, обусловленных технологическими и правовыми различиями между национальными транспортными системами стран, входящих в региональное объединение.
- При этом глубина транспортной интеграции и координации определяется формой экономического объединения в данном регионе.

Основными направлениями деятельности в рамках региональных транспортных систем являются



Региональные транспортные системы

- Страны Евросоюза, учитывая важнейшую роль транспорта в экономической интеграции, наделили ЕС законодательной функцией в области транспорта
- В настоящее время главной задачей ЕС в сфере транспорта является достижение сбалансированного развития транспортной системы сообщества на основе принципов устойчивого развития.

Региональные транспортные системы

- В рамках Содружества независимых государств (СНГ) действует Координационное транспортное совещание государств — участников СНГ (КТС СНГ) — орган, созданный для межгосударственного регулирования деятельности морского, автомобильного и внутреннего водного транспорта, а также для скоординированного решения общетранспортных вопросов на территориях государств Содружества.
- В состав КТС СНГ входят министры транспорта и руководители других органов государственного управления транспортом государств — участников СНГ. В рамках КТС СНГ действуют Совет по автомобильному транспорту, совет морского и речного транспорта, совет по безопасности на транспорте, совет по информатизации на транспорте, совет по образованию и науке.

Задачами КТС СНГ являются:

- содействие формированию общего транспортного пространства государств — участников СНГ;
- содействие развитию морского, автомобильного и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта на основе концепций и программ, направленных на совершенствование их организационной структуры;
- выработка согласованной тарифной политики;
- обеспечение благоприятных условий для транзита грузов;
- обеспечение охраны окружающей среды и безопасности перевозок.

Национальные транспортные системы

представляет собой транспортный комплекс государства.

Он формируется под влиянием особенностей политики, экономики и правовой системы страны, ее географического положения, размещения населения и производительных сил, характера внешнеэкономических связей и других факторов

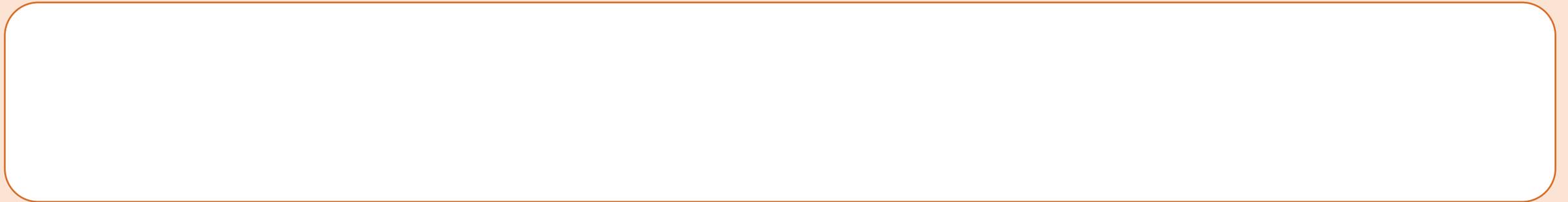
**Основными характеристиками
национальных транспортных систем
являются**

Зональные транспортные системы

транспортные системы, обеспечивающие транспортное обслуживание определенной территории, не совпадающей с административно-территориальной единицей.

Для управления функционированием и развитием таких систем создаются специальные административные структуры.

Зональные транспортные системы могут формироваться:

An empty rounded rectangular box with a thin orange border, intended for text input.An empty rounded rectangular box with a thin orange border, intended for text input.An empty rounded rectangular box with a thin orange border, intended for text input.

Зональные транспортные системы

Основная задача управления зональной транспортной системой — координация усилий и достижение баланса интересов всех субъектов, заинтересованных в использовании такой системы.

Виды транспорта

Виды транспорта в течение многих десятилетий развивались независимо.

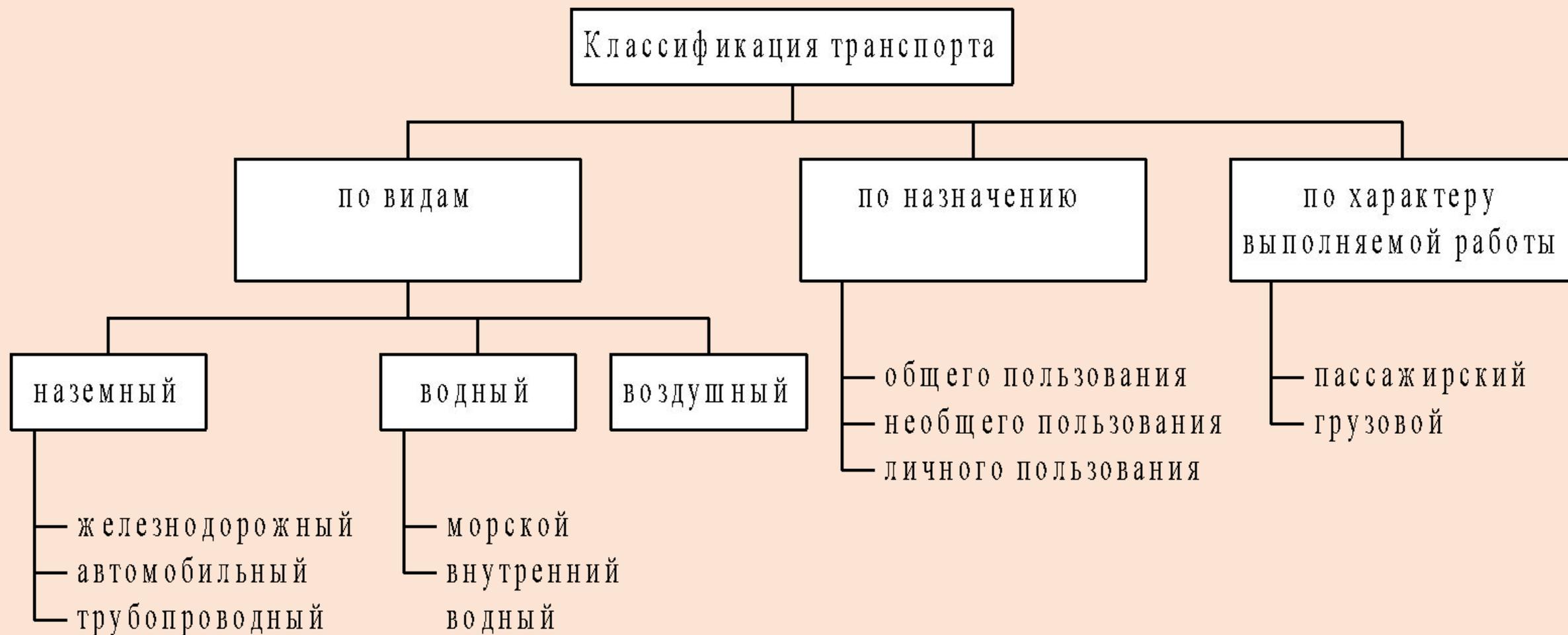
Исходной предпосылкой их обособления стали очевидные технологические различия, которые, в свою очередь, предопределили особенности:

- отраслевого управления (каждый вид транспорта имеет свою организационную структуру и собственные органы управления);
- нормативной правовой базы (каждый вид транспорта регулируется своей системой нормативных правовых актов, в том числе — на международном уровне);
- механизмов регулирования доступа на рынок и т.д.

Виды транспорта

- Разобщенность видов транспорта углублялась в ходе развития конкуренции между ними. Только начиная со второй половины XX в., благодаря возникновению интермодальных перевозок и развитию логистических подходов к транспортировке, наметилась тенденция к межвидовому взаимодействию, координации и интеграции

Виды транспорта



Транспорт общего пользования

Транспорт общего пользования обслуживает сферу обращения и население. Данный вид транспорта часто называют магистральным (магистраль — основная, главная линия в какой-нибудь системе, в данном случае — в системе путей сообщения).

Понятие транспорта общего пользования охватывает городской транспорт, железнодорожный транспорт, водный транспорт (морской и речной), автомобильный, воздушный транспорт и транспорт трубопроводный.

Транспорт необщего пользования

Транспорт необщего пользования — внутрипроизводственный транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие нетранспортным предприятиям, является, как правило, составной частью каких-либо производственных систем.

По месту в цепях поставок и возможности межвидовой конкуренции

- межконтинентальный (морской и воздушный)
- внутренний (железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, трубопроводный)

Грузооборот

Грузооборот транспортной системы Российской Федерации по видам транспорта, млрд т-км

Транспорт	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Всего	4948	4446	4751	4915	4998	5083
Железнодорожный	2116	1865	2011	2128	2222	2196
Автомобильный	216	180	199	223	248	250
Трубопроводный	2464	2246	2382	2422	2397	2512
Морской	84	98	100	77	65	40
Внутренний водный	64,3	53,4	54,3	60,1	60,9	80
Воздушный	3,7	3,6	4,7	4,9	5,1	5,0

Элементы транспортной системы

- Городской транспорт
- Промышленный транспорт

Городской транспорт

- Городской транспорт— это комплекс транспортных систем, обеспечивающих перемещение людей и грузов в пределах городов и в пригородной зоне.
- При рассмотрении городского транспорта основное внимание обычно уделяется его **пассажирской компоненте**, поскольку обеспечение транспортной подвижности городского населения в условиях массовой автомобилизации является одной из главных проблем современных крупных городов

Городской транспорт

Вместе с тем **грузовая транспортная система города** также имеет свою специфику.

Она должна строиться на основе системного подхода с учетом

- необходимости выполнения автомобильных грузовых перевозок в условиях высокой загруженности городских улиц и дорог,
- особенностей стыковки входящих, внутренних и исходящих грузопотоков города,
- на основе оптимизации размещения транспортных терминалов, складов, логистических центров и т.д.

Промышленный транспорт

совокупность транспортных средств, механизмов, сооружений и путей, находящихся, как правило, в собственности нетранспортных организаций и применяемых для непосредственного обслуживания производственного процесса этих организаций

Промышленный транспорт

В состав промышленного транспорта входят

транспортные системы, применяемые на территории промышленных предприятий (внутризаводские железные дороги, технологический автомобильный транспорт, а также конвейеры, транспортеры, канатные дороги и т.п.),

внезаводские транспортные системы необщего пользования — например, железная дорога, соединяющая порт с горнодобывающим предприятием, принадлежащая этому предприятию и предназначенная исключительно для перевозки его продукции.

Корпоративные транспортные системы

транспортные системы, создаваемые предприятиями различного профиля.

Следует различать КТС транспортных и нетранспортных предприятий.

Корпоративные транспортные системы транспортных предприятий

- КТС, создаваемые предприятиями, для которых предоставление транспортных услуг является основным видом деятельности, являются бизнес-ориентированными структурами, управление которыми нацелено на достижение предприятием определенных позиций на рынке транспортных услуг.
- Производимые ими транспортные услуги должны быть конкурентоспособны, а их реализация должна приносить прибыль.
- Транспортные средства, оборудование и технологии выбираются в зависимости от потребностей целевых сегментов рынка, обслуживаемых предприятием

Корпоративные транспортные системы нетранспортных предприятий

- КТС предприятий нетранспортного профиля ориентированы на транспортное обеспечение основной деятельности предприятия — производства, торговли, строительства и т.п.
- Организация, управление, техническое оснащение и функции таких КТС подчинены нуждам профильных подразделений, приносящих прибыль. В структуре предприятия такие КТС чаще всего рассматриваются как центры издержек

Основные характеристики транспортных систем

ВОПРОС 2

Основные характеристики транспортных систем

- показатели мощности оснащения;
- показатели транспортной работы;
- технико-эксплуатационные показатели;
- экономические показатели;
- показатели, характеризующие качество предоставляемых транспортных услуг

Показатели мощности оснащения

Показатели мощности оснащения характеризуют состав транспортной системы и ее потенциальные возможности. Применительно к национальным и региональным транспортным системам их именуют иногда показателями транспортной обеспеченности территорий. К ним относятся:

- протяженность путей сообщения
- количество терминалов в системе
- пропускная способность
- провозная способность
- численность транспортных средств
- структурные характеристики оснащения

Протяженность путей сообщения

- Для характеристики транспортной обеспеченности территорий используют показатели густоты транспортных сетей, которые рассчитываются делением протяженности транспортных сетей региона на его площадь или население

Протяженность транспортных коммуникаций в некоторых регионах мира, тыс. км

Транспортные коммуникации	EU-27	США	Китай	Россия
Автомобильные дороги с твердым покрытием	5000	4400	3056	776
Железные дороги общего пользования	212,7	202,4	85,5	86,0
Внутренние водные пути	41,0	40,7	123,7	102,0

Источник: European Commission, EU Transport in Figures, Statistical Pocketbook, 2013.

Пропускная способность

- максимальное количество транспортных средств, которые могут пройти за определенное время через участок автомобильной дороги, железной дороги, судоходного канала и т.д.
- Проектная (расчетная) и фактическая пропускная способность инфраструктуры не всегда совпадают. Во многих случаях в силу ухудшения технического состояния участка пути приходится ограничивать скорость движения, уменьшать время использования данного участка, создавая «окна» для ремонтных работ, либо закрывать движение по одному из путей (в случае многопутной железной дороги) или одной из полос (в случае автомобильной дороги).

Провозная способность

- это максимальное количество груза, которое может быть перевезено за определенное время по участку железной или автомобильной дороги, водному пути.
- Провозная способность зависит от пропускной способности. Вместе с тем, когда резервы пропускной способности исчерпаны, провозная способность может быть при необходимости повышена за счет увеличения в допустимых пределах грузоподъемности применяемых транспортных средств.

Численность транспортных средств

- На разных видах транспорта для обозначения совокупности используемых транспортных средств используются различные термины:
- парк — на железнодорожном, автомобильном и воздушном транспорте,
- флот — на морском и внутреннем водном транспорте.

Соответственно при оценке численности говорят о структуре парка или флота

Показатели транспортной работы

характеризуют объем планируемых или фактически выполненных транспортной системой перевозок

- объем перевозок
- грузооборот

объем перевозок

характеризует количество перевезенного груза

- Для отдельно взятой перевозки он равен количеству груза, погруженного на транспортное средство. Для транспортной системы в целом объем перевозок определяется суммированием объемов отдельных перевозок. Объем перевозок измеряется в тоннах или в других характерных для конкретной транспортной системы единицах (контейнерах, пакетах, отправлениях и т.д.).
- Объем перевозок не зависит от расстояния и поэтому характеризует функционирование транспортной системы не в полной мере.

Грузооборот

- грузооборот отдельно взятой перевозки определяется как произведение объема перевозки на расстояние перевозки, а для транспортной системы — суммированием грузооборота по всем выполненным перевозкам. Обычным измерителем грузооборота являются тонно-километры, однако, как и объем, грузооборот может измеряться в единицах, более удобных для конкретного случая, например в тонно-милях, контейнеро-километрах и т.п.
- Суммирование грузооборота, выполняемого различными операторами, в отличие от объема перевозок, корректно.

- Показатель грузооборот чаще всего используется для сравнения различных транспортных систем, для оценки распределения перевозок между операторами или видами транспорта, для анализа динамики рынков транспортных услуг и решения других подобных задач

Среднее расстояние перевозки одной тонны груза

- Среднее расстояние перевозки одной тонны груза

$$L = \frac{P}{Q},$$

где L — среднее расстояние перевозки;

P — грузооборот;

Q — объем перевозок.

Технико-эксплуатационные показатели

- характеризуют отдельные аспекты эффективности использования путей сообщения и транспортных средств.

Показатели этой группы весьма многочисленны, поскольку учитывают специфику транспортных средств, оборудования и технологий.

Названия, форма построения и порядок расчета аналогичных по смыслу показателей могут существенно различаться на разных видах транспорта

Технико-эксплуатационные показатели применяются, в основном, для анализа эффективности организации перевозочного процесса и характеризуют:

- **интенсивность использования инфраструктуры.** Для оценки загруженности путей сообщения применяются такие показатели, как объем перевозок или грузооборот в расчете на один километр транспортной сети. Применительно к терминальным объектам рассчитываются показатели производительности в тоннах или контейнерах на один квадратный метр площади объекта, на один погонный метр причала (для портовых терминалов), на единицу подъемно-транспортного оборудования и т.п.;
- **общий и груженный пробег транспортных средств.** Обычно при характеристике транспортной системы рассчитываются средний суммарный годовой пробег транспортного средства и средний пробег с грузом. Распространенным относительным показателем является отношение груженого пробега к общему пробегу;

Технико-эксплуатационные показатели применяются, в основном, для анализа эффективности организации перевозочного процесса и характеризуют:

- **средняя загрузка транспортных средств за определенный период.** Примером такого показателя является отношение средней фактической загрузки в рейсе к средней грузоподъемности (коэффициент использования грузоподъемности);
- **скорость движения.** Показатели скорости движения отличаются наибольшим разнообразием с точки зрения их применения и порядка расчета даже в пределах одного вида транспорта. Наиболее распространенными являются показатели технической скорости (определяется исходя из пройденного расстояния и времени движения) и эксплуатационной скорости (которая учитывает, помимо времени движения, также и время остановок на маршруте).

Технико-эксплуатационные показатели применяются, в основном, для анализа эффективности организации перевозочного процесса и характеризуют:

- **количество рейсов, выполненное за определенный период** (или аналогичный по смыслу показатель — время оборота транспортного средства, т.е. интервал времени между двумя последовательными погрузками). В неизменных эксплуатационных условиях и обслуживании стабильных грузопотоков значение этого показателя характеризует эффективность организации перевозок. Если большой по численности парк или флот работает в изменчивых условиях, то динамика времени оборота обычно указывает на изменение условий эксплуатации, в первую очередь — на изменение средней дальности перевозок;
- **количество груза, перевезенное транспортным средством за определенный период**. Этот показатель иногда называется **выработкой**. Он может определяться также в расчете на одну тонну грузоподъемности парка транспортных средств.

Экономические показатели

характеризуют экономические аспекты работы транспортной системы

- себестоимость перевозок — затраты транспортного оператора на единицу выполненной транспортной работы;
- средняя доходная ставка — доходы транспортного оператора на единицу транспортной работы;

Сопоставление себестоимости и средней доходной ставки позволяет судить о рентабельности данной транспортной системы.

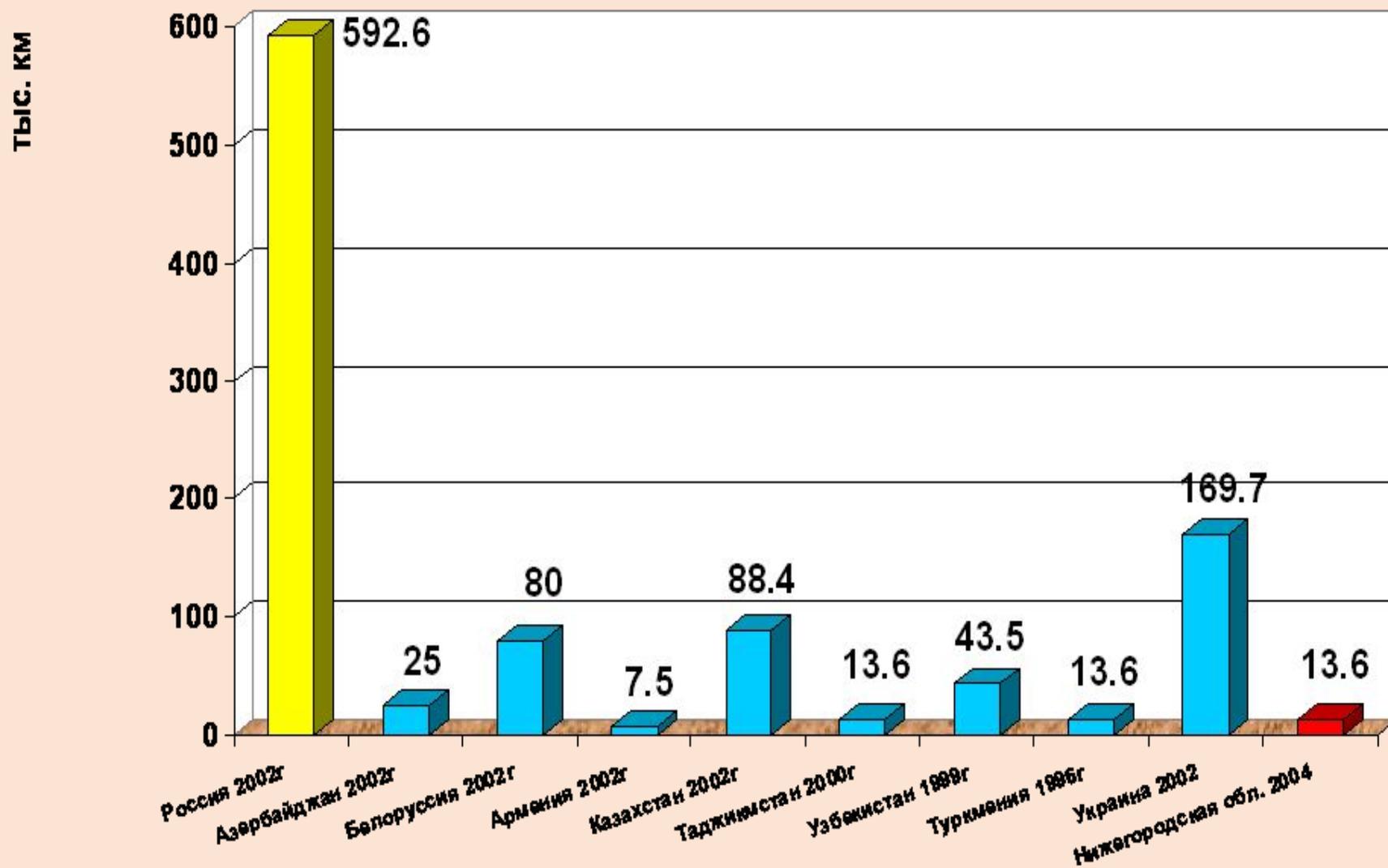
Основные особенности транспортной системы РФ

ВОПРОС 3

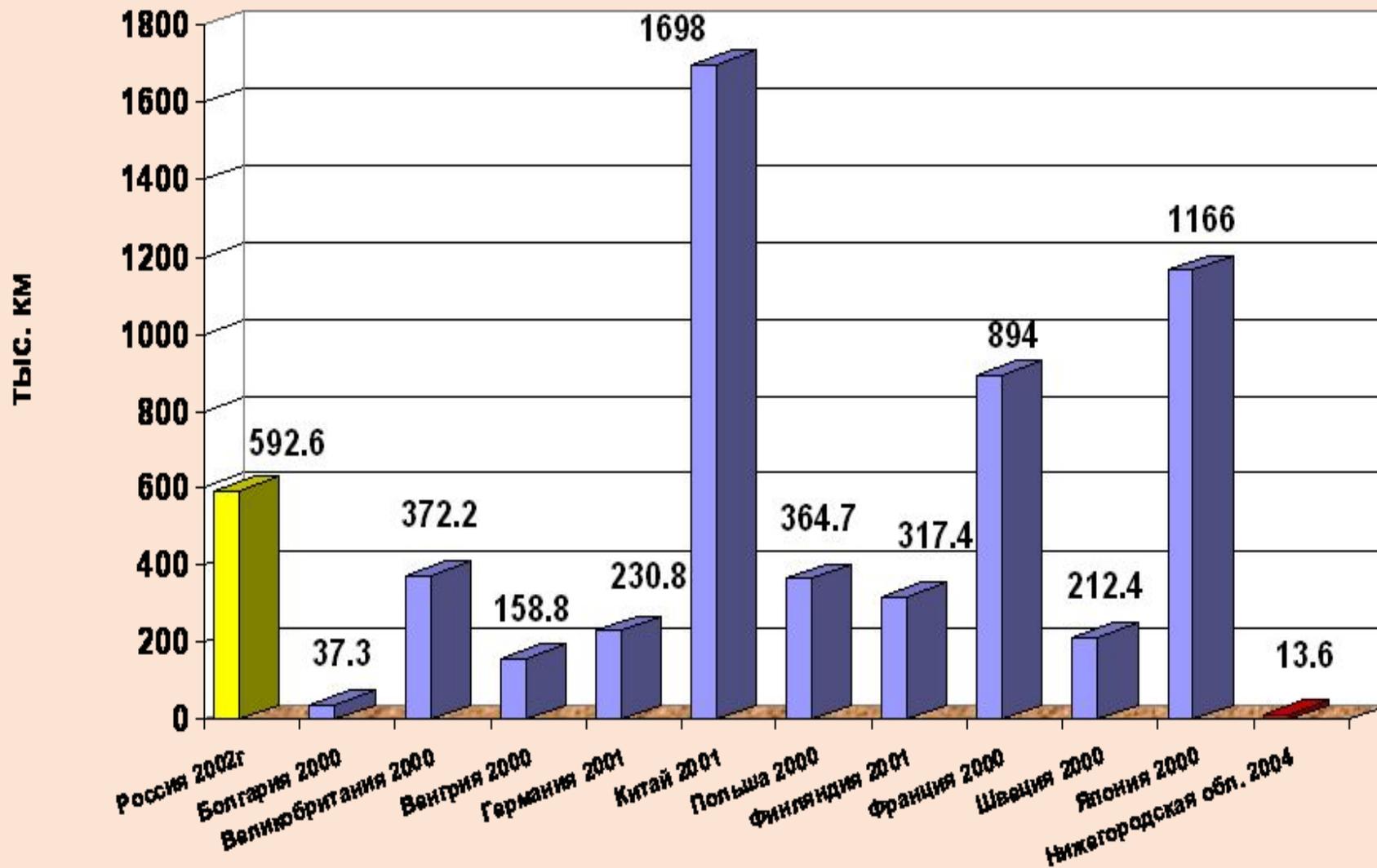
Протяженность транспортной сети России

Вид транспорта	Протяженность Тыс.км
Железнодорожные линии	87/41эл.
Речной	100
Автомобильный	592
Нефтегазопроводы	213
Воздушные линии	1000

Протяженность автомобильных дорог общего пользования (территориальных и федеральных) в сравнении с государствами – участниками СНГ



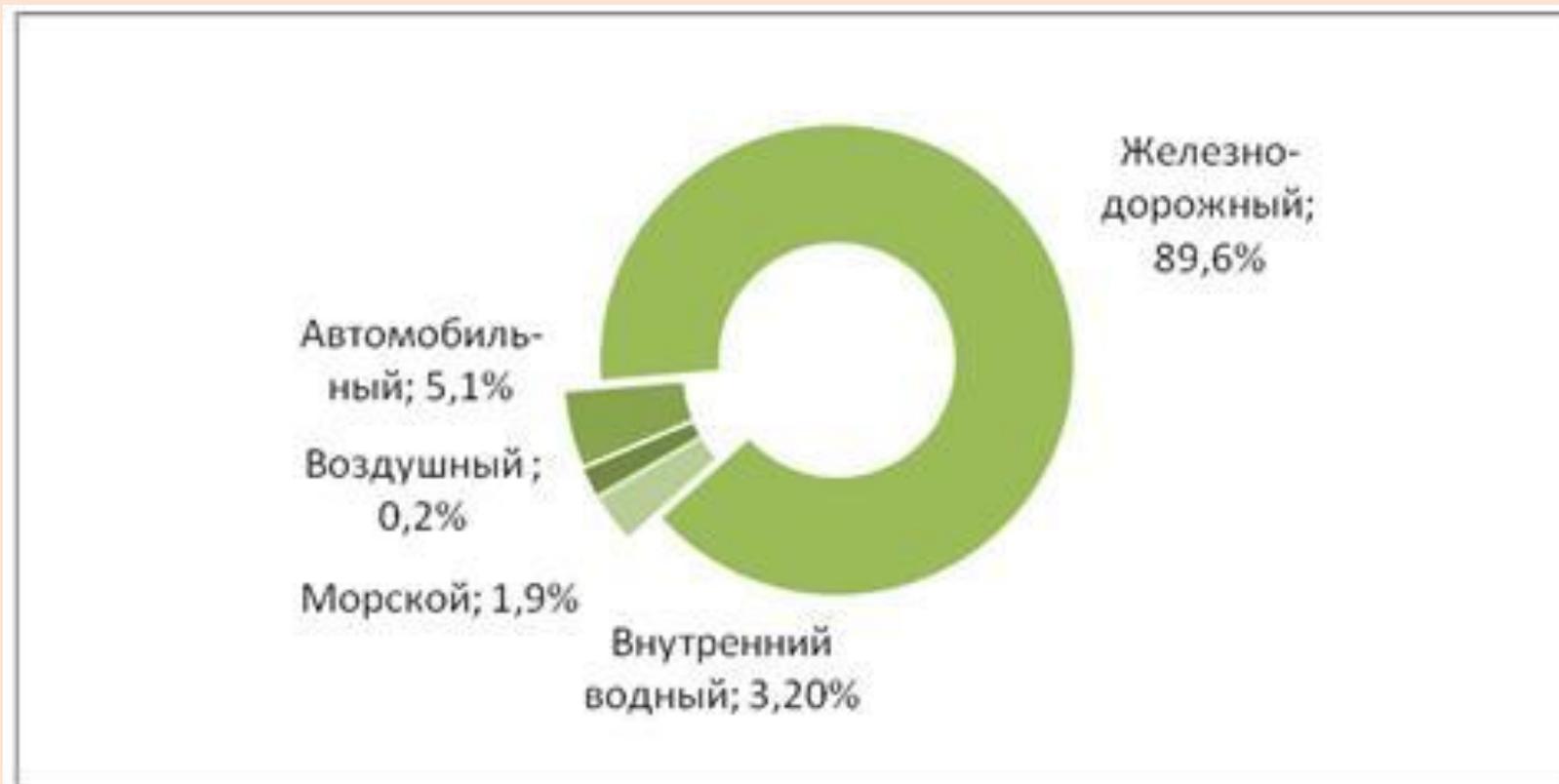
Протяженность автомобильных дорог общего пользования (территориальных и федеральных) в сравнении с зарубежными странами



Структура коммерческих перевозок грузов по видам транспорта РФ, 2012 г., %



Структура коммерческого грузооборота по видам транспорта РФ, 2012 г., %



Плотность элементов транспортной инфраструктуры в различных странах мира

Страна	Дороги с твердым покрытием, км/1000 км ²	Железнодорожные пути, км/1000 км ²	Аэропорты, ед/млн км ²
Япония	258	72	378
ФРГ	181	118	900
США	45	23	529
КНР	32	9	47
ЮАР	6	17	119
Бразилия	1	3	84
Россия	5	5	35

Источник: McKinsey Global Institute, 2013.

Особенности транспортной системы РФ

Особенности транспортного комплекса России, проявившихся в последние годы

НЕГАТИВНЫЕ ФАКТОРЫ В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ РФ, ИМЕЮЩИЕ ОТНОШЕНИЕ К ЛОГИСТИКЕ

- Наличие территориальных и структурных диспропорций в развитии логистической инфраструктуры.
- Недостаточное развитие существующей логистической инфраструктуры.
- Недостаточный уровень доступности логистических услуг для населения, подвижности и мобильности трудовых ресурсов.
- Низкое качество логистических услуг.
- Недостаточное использование логистических принципов в реализации транзитного потенциала.
- Недостаточный уровень транспортной безопасности.
- Износ основных производственных фондов в отраслях транспортного комплекса (достиг 55-70% и продолжает нарастать).
- Усиление негативного влияния транспорта на экологию.

Особенности управления транспортом РФ

ВОПРОС 4

- В РФ вопросы управления транспортом решаются Министерстве транспорта Российской Федерации.
- Управление трубопроводным транспортом сосредоточено не в транспортном министерстве, а в Министерстве природных ресурсов РФ

Министерство транспорта Российской Федерации (сокр. Минтранс России)

- — федеральное министерство, осуществляющее функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического (и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

Подведомственные органы исполнительной власти:

- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)
- Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
- Федеральное дорожное агентство (Росавтодор).
- Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)
- Федеральное агентство морского и речного транспорта России (Росморречфлота).

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В
ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В
ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА

ДЕПАРТАМЕНТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В
ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО И
ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА

ДЕПАРТАМЕНТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В
ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА

ДЕПАРТАМЕНТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В
ОБЛАСТИ МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

ДЕПАРТАМЕНТ
МЕЖДУНАРОДНОГО
СОТРУДНИЧЕСТВА

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ
ДЕПАРТАМЕНТ

ДЕПАРТАМЕНТ ПРАВОВОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ И
ЗАКОНОПРОЕКТНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИКИ И
ФИНАНСОВ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ И
СПЕЦИАЛЬНЫХ ПРОГРАММ

ДЕПАРТАМЕНТ
ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ
И ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
ПЛАНИРОВАНИЯ

ДЕПАРТАМЕНТ ПРОГРАММ
РАЗВИТИЯ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

Роль Министерства транспорта Российской Федерации

- в рыночных условиях заключается в проведении государственной политики для полного транспортного обеспечения всех отраслей экономики и населения при снижении затрат на перевозки.

Министерство транспорта Российской Федерации координирует работу разных видов транспорта и их взаимодействие.

Министерство отстаивает интересы транспорта в правительстве, разрабатывает концепции развития транспорта в целом и путей сообщения на основе прогноза спроса на транспортные услуги, готовят проекты законодательных и подзаконных актов, стандартов, норм и правил, определяющих порядок работы каждого вида транспорта (независимо от форм собственности) и дорожно-транспортного комплекса, содействуют формированию рынков транспортных услуг и дорожных работ и др.

Для перевозок внутри России основными нормативными документами являются:

- Гражданский Кодекс РФ;
- Устав железной дороги;
- Устав автомобильного транспорта;
- Кодекс торгового мореплавания;
- Устав внутреннего водного транспорта;
- Воздушный Кодекс;
- Закон РФ «О безопасности дорожного движения»;
- Положение о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на различных видах транспорта;
- Правила перевозок грузов.

Организация транспортировки товаров конкретизируется:

- транспортными условиями контракта купли-продажи;
- базисными условиями поставки товаров;
- договорами на перевозку грузов и перевозочной документацией;
- страхованием процесса транспортировки;
- таможенным регулированием транспортировки;
- организацией взаимоотношений и решений споров, возникающих в процессе транспортировки;
- стандартами упаковки, маркировки грузов, условиями перевозки скоропортящихся грузов и грузов в контейнерах.

Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года

ВОПРОС 5

ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. Цель 4. «Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны»

**РАЗВИТИЕ
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
В МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛАХ И
МОРСКИХ ПОРТАХ,
РАСПОЛОЖЕННЫХ
В ЗОНЕ ТЯГОТЕНИЯ К
НАЦИОНАЛЬНЫМ И
МЕЖДУНАРОДНЫМ
ТРАНСПОРТНЫМ
КОРИДОРАМ.
СОЗДАНИЕ ОПОРНОЙ
СЕТИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ
ЦЕНТРОВ.**

Необходимость поиска эффективных средств, способствующих решению задач по повышению конкурентоспособности российских участков международных транспортных коридоров и реализации транзитного потенциала, определенных Федеральными целевыми программами по развитию транспортной системы России на 2002-2010 и 2010-2015 годы

Транспортная стратегия России на период до 2030 г. предусматривает:

- **Формирование опорной транспортной сети без разрывов и узких мест.**
- **Ликвидацию диспропорций в уровне развития транспортной инфраструктуры в отдельных регионах страны.**
- **Реализацию приоритетных инфраструктурных проектов, обеспечивающих конкурентоспособность и единство транспортной системы страны.**
- **Развитие опорной транспортной сети на принципах национальных транспортных коридоров.**
- **Стыковку национальных транспортных коридоров с МТК европейской и азиатской транспортных систем.**

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

- ✓ Формирование единого транспортного пространства**
- ✓ Обеспечение доступности и конкурентоспособности транспортных услуг**
- ✓ Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала**
- ✓ Повышение уровня безопасности транспортной системы**
- ✓ Снижение вредного воздействия на окружающую среду**

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ВНЕДРЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОДХОДА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РОССИИ

- Повышение качества логистического обслуживания потребителей, приближение качества обслуживания к мировым стандартам.
- Внедрение современных интегрированных логистических технологий управления товарно-транспортными потоками.
- Развитие логистической инфраструктуры ТК, формирование региональных транспортно-логистических систем (РТЛС).
- Решение социально-экономических задач развития регионов РФ за счет создания новых рабочих мест и увеличения поступлений в доходные части бюджетов субъектов РФ от функционирования РТЛС и ЛЦ.

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ВНЕДРЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОДХОДА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РОССИИ

- Развитие внешнеэкономических связей за счет привлечения иностранных инвестиций и партнеров в формируемые РТЛС и ЛЦ; обеспечение высокого уровня логистического обслуживания экспортно-импортных операций в соответствии с мировыми стандартами.
- Формирование эффективной системы индикативного регулирования региональных рынков транспортно-логистического сервиса
- Разработка и оптимизация организационно-функциональной структуры РТЛС и структур типовых ЛЦ в соответствии с выбранной целевой функцией.
- Создание системы федеральных, региональных и территориальных ЛЦ

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ЛОГИСТИКИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ

- ✓ **Обеспечение доступности и конкурентоспособности логистических услуг**
- ✓ **Ликвидация узких мест и диспропорций в развитии логистической инфраструктуры**
- ✓ **Комплексное развитие логистической инфраструктуры в крупных транспортных узлах**
- ✓ **Увеличение пропускной способности логистической инфраструктуры**
- ✓ **Создание интегрированной системы логистических центров и технопарков как основы логистической инфраструктуры**
- ✓ **Создание интегрированной информационной системы поддержки логистики и системы мониторинга товарно-транспортных потоков**

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ЛОГИСТИКИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ

- ✓ **Снижение времени обработки партий грузов в терминальной сети, в том числе морских портах и пунктах пропуска через государственную границу**
- ✓ **Развитие технических и технологических параметров транспортных коридоров**
- ✓ **Планирование модернизации транспортной инфраструктуры с учетом увеличения транзита грузопотоков**
- ✓ **Развитие транспортно-таможенных технологий, информационных систем, инфраструктуры транзитных перевозок**
- ✓ **Формирование и развитие сбалансированной терминально-складской сети путем создания грузоперерабатывающих терминалов, мультимодальных терминальных комплексов, предоставляющих складские, таможенные и сопровождающие услуги**
- ✓ **Развитие информационного обеспечения российской транспортной системы за счет создания единой информационной среды транспортного комплекса**

Благодарю за внимание!