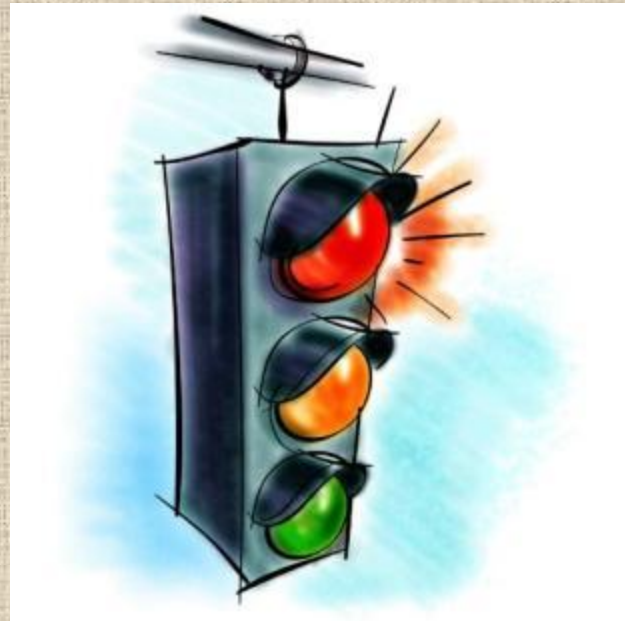


В гостях у Светофора



Светофор («несущий свет») -

устройство оптической сигнализации, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена...



История Светофора



Первый светофор был
установлен

10 декабря 1868 года

в Лондоне возле здания
Британского
парламента.



Кузнецкий мост в Москве, 1931 год

Виды светофоров

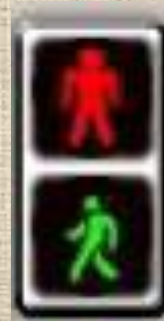


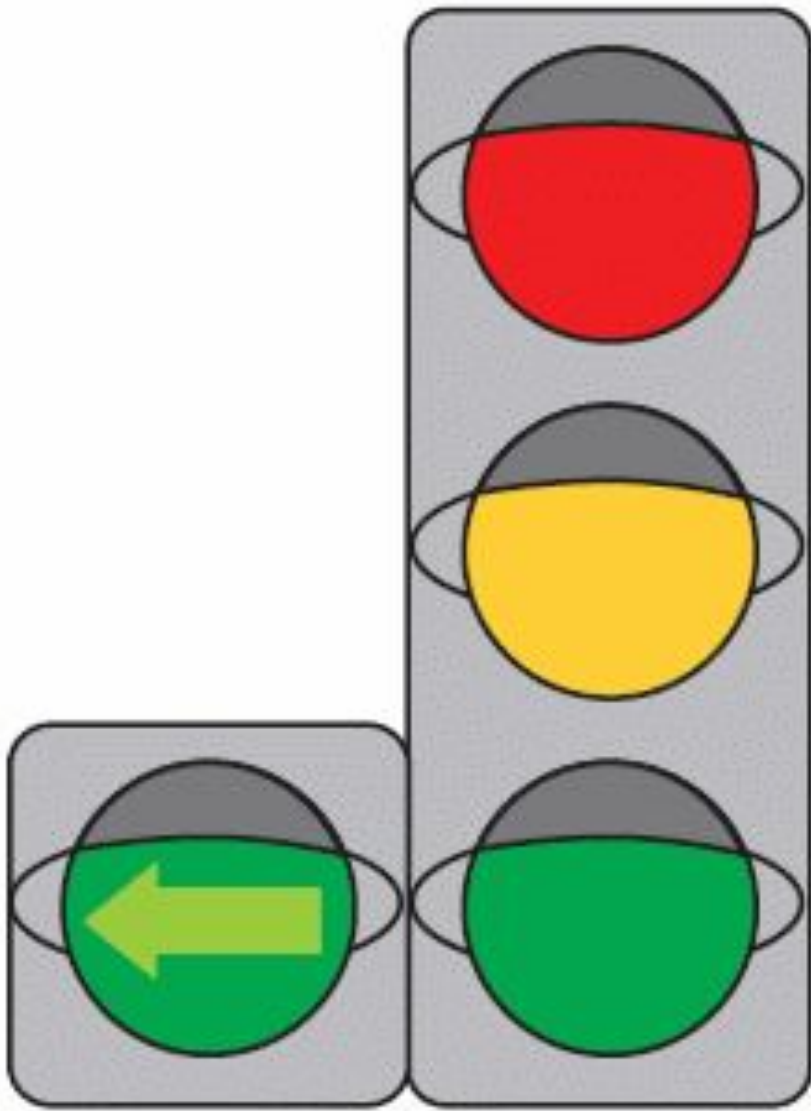
По своему назначению светофоры бывают **транспортные** или **пешеходные**.

По расположению сигналов –

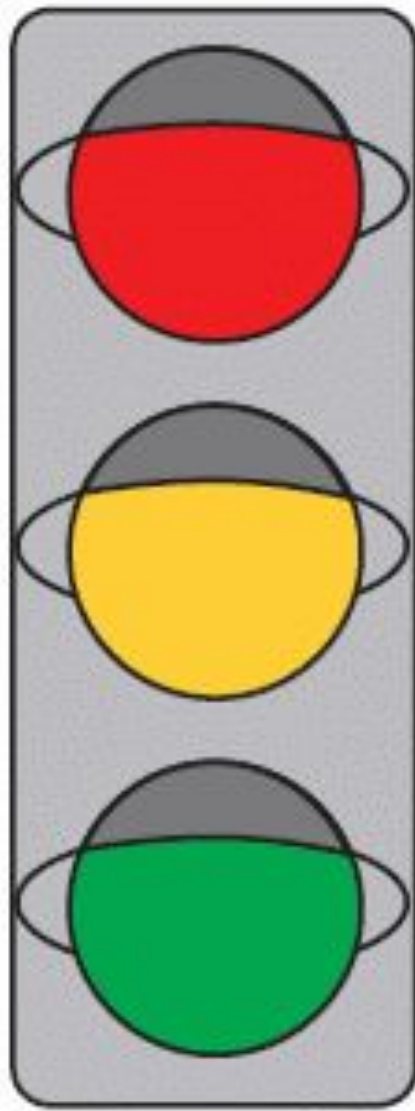
горизонтальные или **вертикальные**.

Работающие светофоры (кроме мигающих желтых) отменяют требования знаков приоритета.





a



б



в



Светодиодный светофор для пешеходов с обратным отсчётом времени в Томске

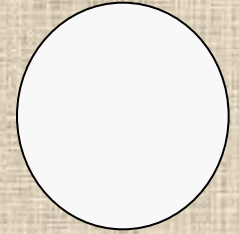
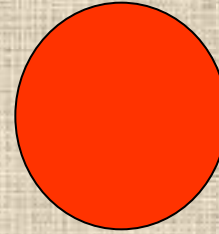
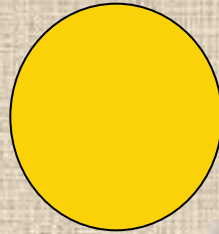
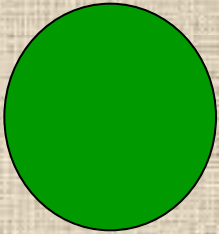
СВЕТОФОР



Чтоб тебе помочь
Путь пройти
опасный,
Горит и день, и
ночь –

**Зеленый, желтый,
красный.**

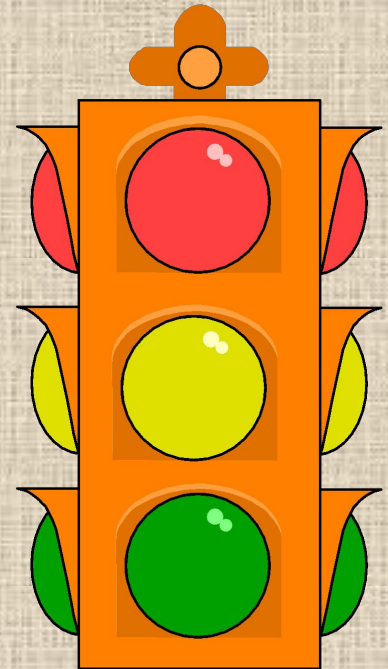
В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.



В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные. Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

Для регулирования движения указанные цвета выбрали не случайно, а красный сделали запрещающим, желтый — предупреждающим, а зеленый — разрешающим.

- Это связано с тем, что лучше всего в атмосфере распространяются лучи красного света. В дождливую и туманную погоду, а также в темное время суток они видны на значительном расстоянии.
- Желтый сигнал виден хуже красного, но лучше зеленого. Он хорошо заметен и наиболее подходит для предупреждающего сигнала.
- Разрешающий сигнал светофора сделали зеленым, чтобы его можно было легко отличить от запрещающего и предупреждающего сигналов.

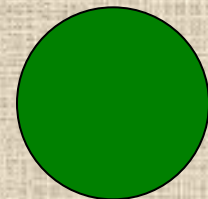


ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ

1. разрешает движение;

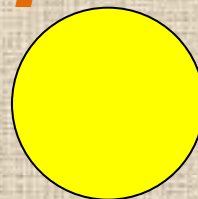
ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ

1. разрешает движение
2. информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал
3. предупреждает о предстоящей смене сигналов



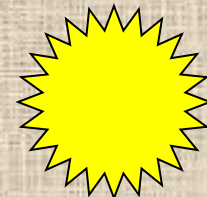
ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ

1. **запрещает движение**



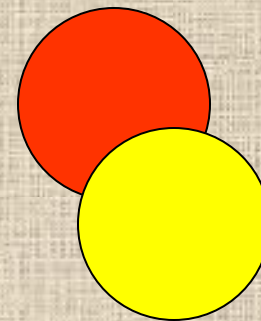
ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ

1. **разрешает движение**
2. **информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода**
3. **предупреждает об опасности;**



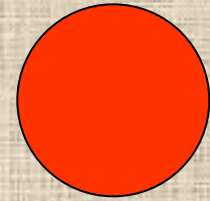
Сочетание красного и желтого сигналов

1. **запрещает движение**
2. **информирует о скором включении разрешающего зеленого сигнала светофора**



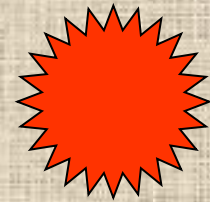
КРАСНЫЙ СИГНАЛ

1. запрещает движение



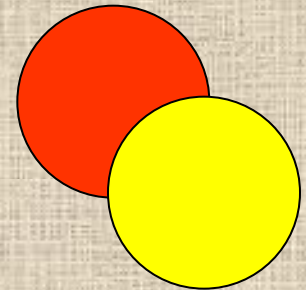
Красный мигающий сигнал

1. запрещает движение

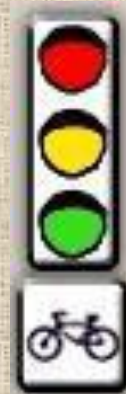


Сочетание красного и желтого сигналов

1. запрещает движение
2. информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.



Светофоры для пешеходов и велосипедистов



- Если на сигналах светофора нанесены силуэты пешехода или велосипедиста, то его действия распространяются только на пешехода (велосипедиста). Зеленый сигнал разрешает движение, красный запрещает.
- Для велосипедистов могут применяться уменьшенные светофоры с дополнительной табличкой в низу (изображение велосипеда черного цвета).
- Для слепых пешеходов могут устанавливать дополнительные звуковые сигналы у светофоров.

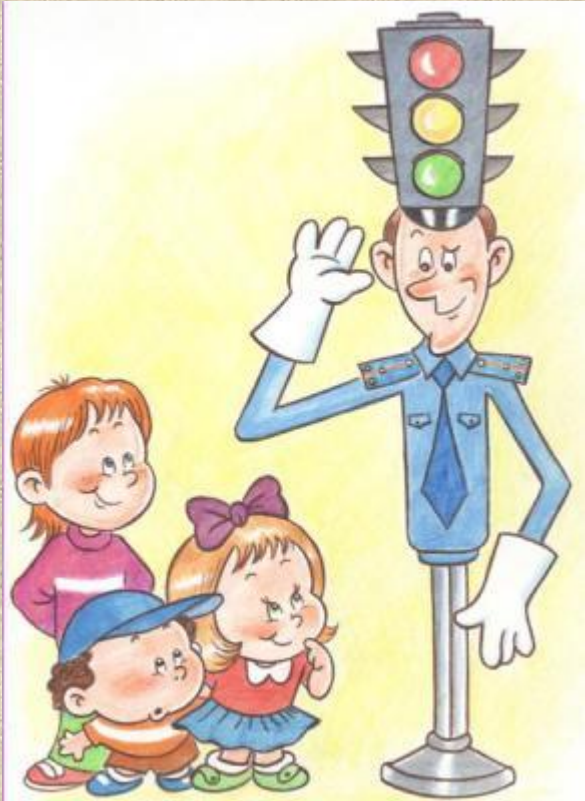


Светофоры для движения через железнодорожные переезды

Состоят из двух горизонтально расположенных красных фонарей и, на части переездов, одного фонаря лунно-белого цвета. Белый фонарь расположен между красными, ниже или выше соединяющей их линии. Значение сигналов следующее:

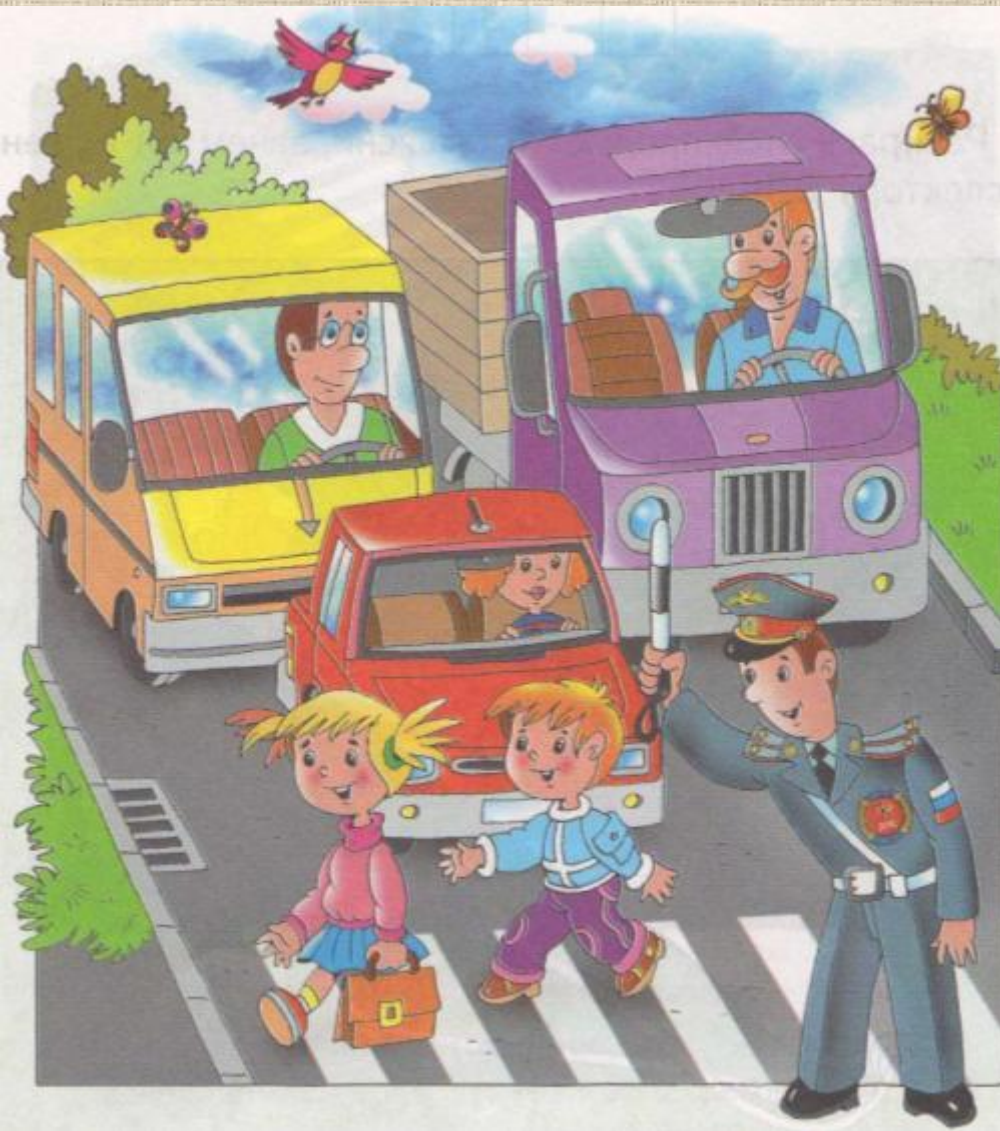
- два попеременно мигающих красных фонаря — движение через переезд запрещено; данный сигнал обычно сопровождается звуковой сигнализацией (звонком);
- мигающий белый фонарь означает, что техническая система переезда находится в исправности. Так как он не горит, когда переезд закрыт или закрывается, бело-лунный фонарь часто неправильно считают разрешающим сигналом.

Иногда вместо лунно-белого фонаря ставится зелёный немигающий, который в отличие от лунно-белого является разрешающим сигналом. Часто лунно-белый фонарь отсутствует, светофор состоит только из двух красных фонарей.



**Дорогу, перекрёсток
на пути
Светофор поможет
перейти
С человечком
красным – Стой!
Двигайся с зелёным
по прямой.**



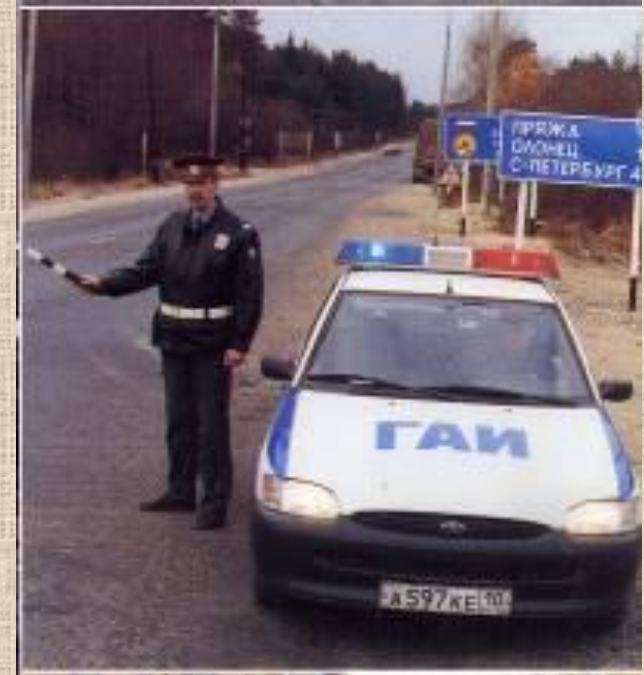


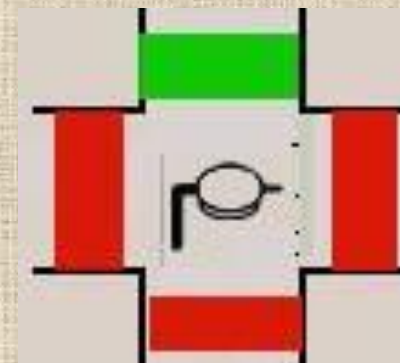
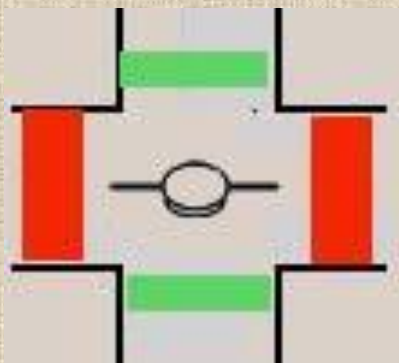
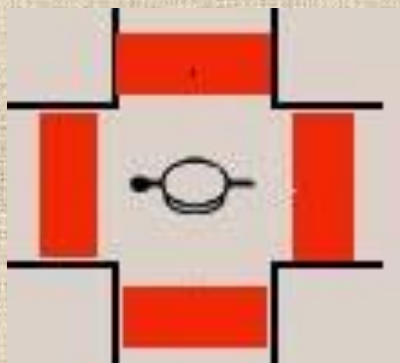
**Посмотрите:
Постовой
Встал на нашей
мостовой.
Быстро руку протянул.
Ловко палочкой
взмахнул.
Вы видали,
Вы видали? –
Все машины сразу
встали,
Дружно встали в три
ряда
И не едут никуда.
Не волнуется народ,
Через улицу идёт.
И стоит на мостовой,
И...**

Сигналы регулировщика

Основными сигналами регулировщика являются положение его корпуса и рук. Для лучшей видимости этих сигналов, особенно в темное время суток, регулировщика легко увидеть по его специальному снаряжению: белые поясные и плечевые ремни, перчатки с белыми крагами, специальные светоотражающие полосы на одежде.

Для регулирования движения регулировщик использует жезл, окрашенный в черный и белый цвет или жезл с красным светоотражающим диском. Жезл находится в правой руке.





1. Рука поднята вверх - движение запрещено для всех.

2. Руки вытянуты в стороны или опущены - со стороны груди и спины движение запрещено, со стороны правого и левого бока – разрешено.

3. Правая рука вытянута вперед – пешеходам разрешено переходить дорогу **ТОЛЬКО** за спиной регулировщика.

Для дополнительного привлечения внимания водителей и пешеходов может применяться свисток. При регулировании движения регулировщик отменяет требование знаков приоритета и светофоров.



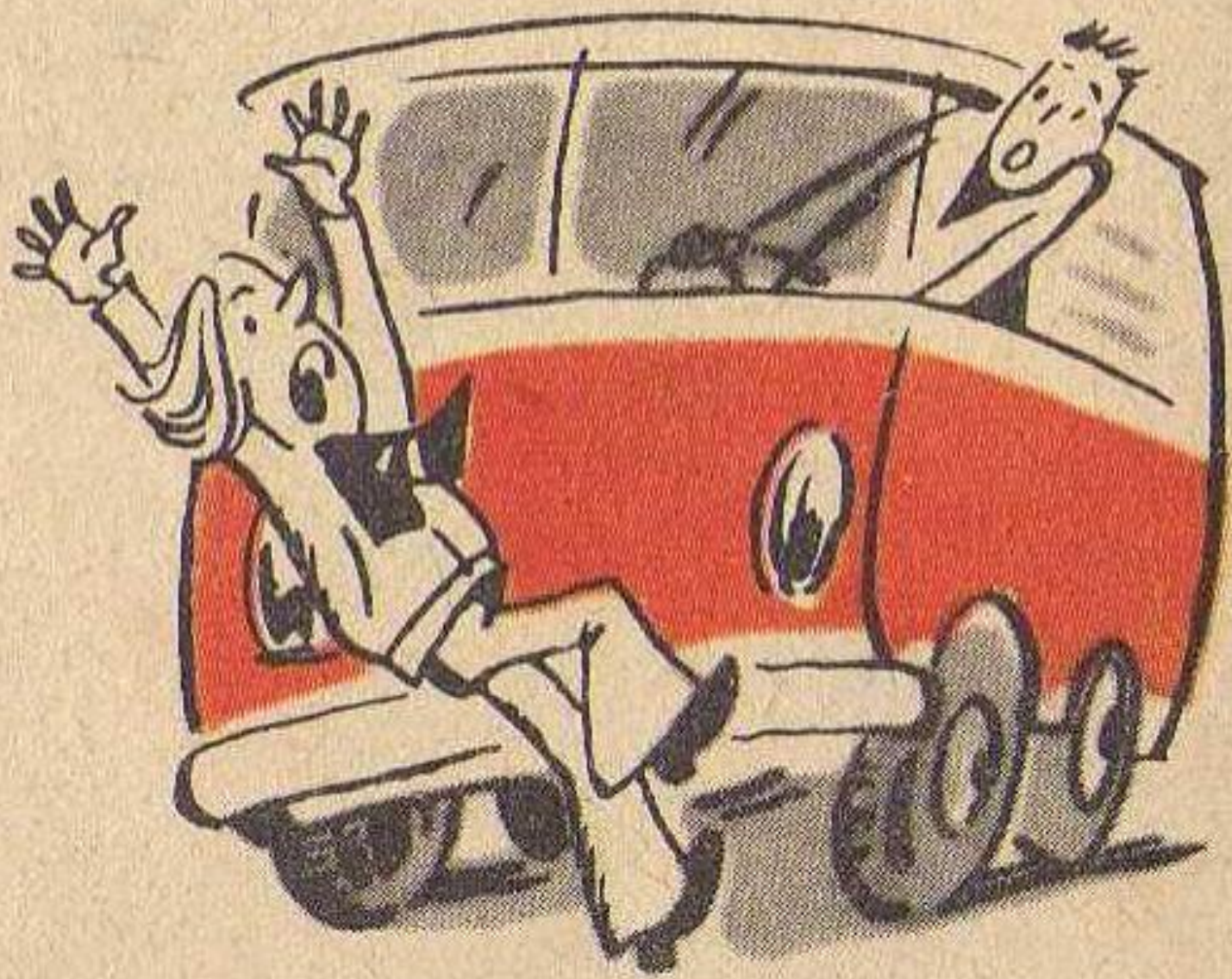


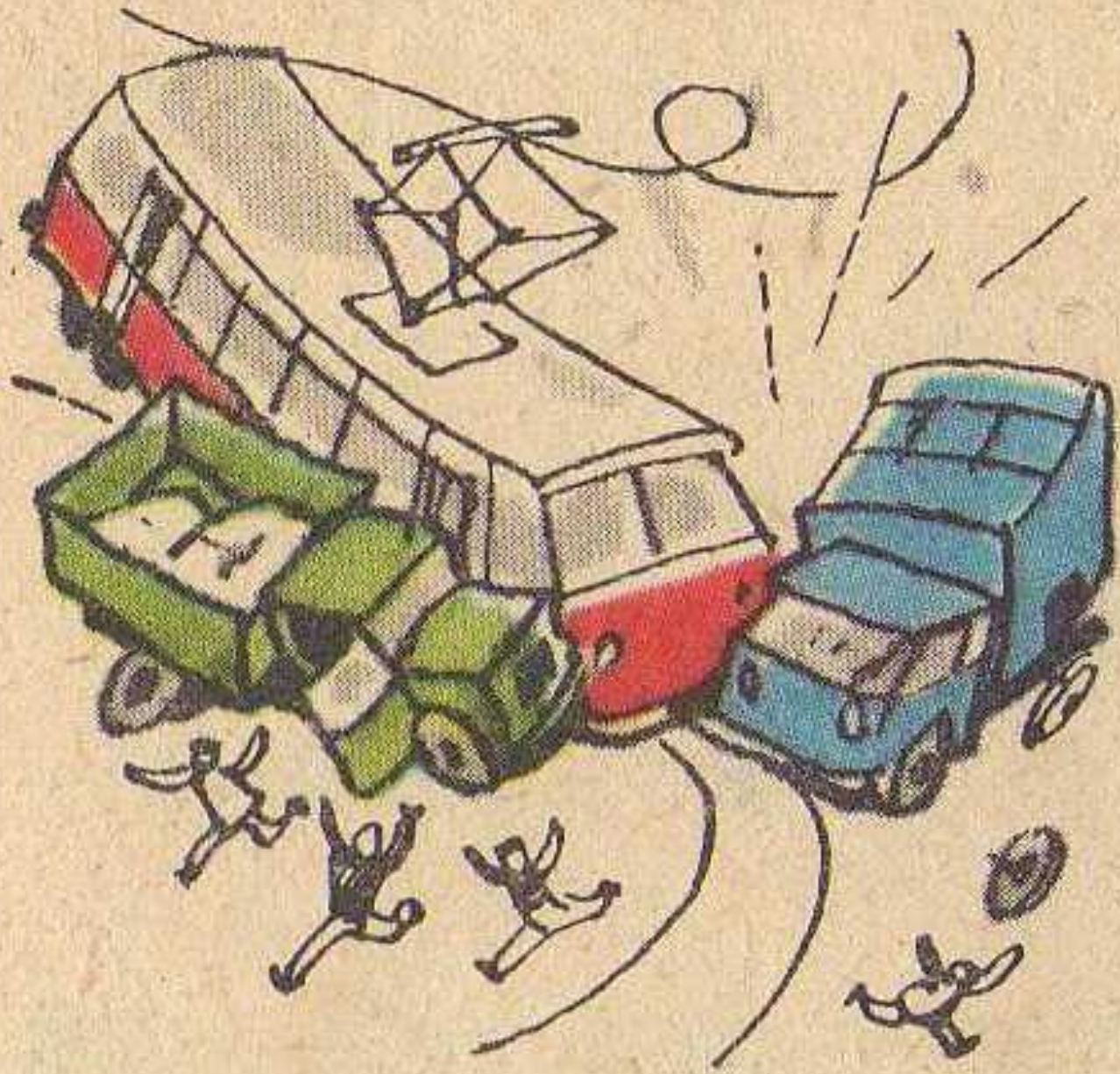
Сувениры, продаваемые в Лондоне

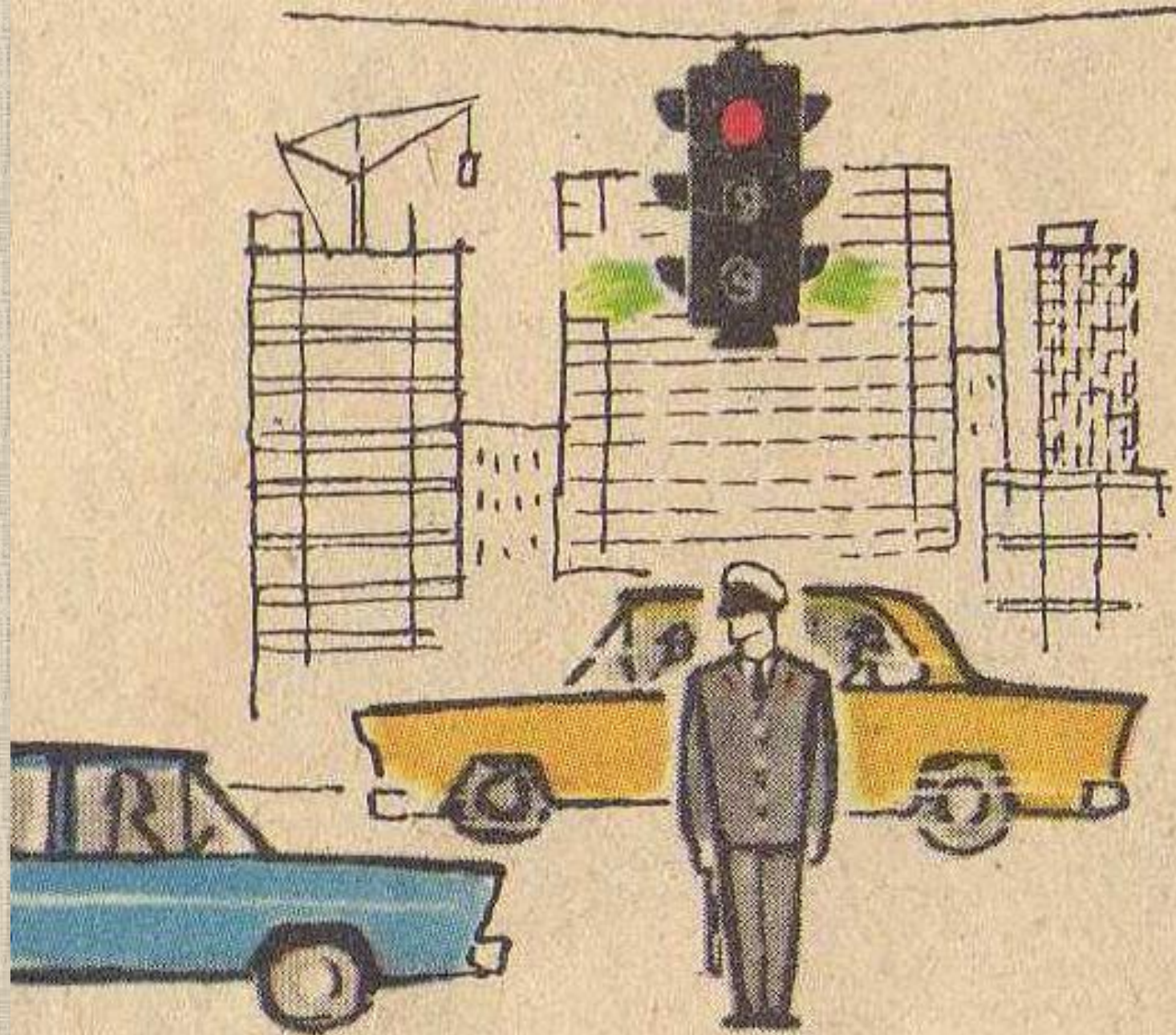


В России памятник светофору, расположенный в Центральном районе Новосибирска. Памятник расположен на пересечении улиц Сибревкома и Серебренниковской возле школы номер 12, старейшей в городе. В этом месте в 1940-х годах был установлен один из первых светофоров в Новосибирске. Церемония открытия памятника состоялась **25 июня 2006 года** в День города Новосибирска. Памятник









Школа светофора

Викторина



1. Кому должны подчиняться пешеходы и водители, если на перекрестке работают одновременно и светофор и регулировщик?

А. Светофору.

Б. Регулировщику.

В. Ни светофору, ни регулировщику.

**2. Какой сигнал светофора включается
одновременно для всех сторон
перекрестка?**

А. Зелёный.

Б. Жёлтый.

В. Красный.

3. Где и когда был установлен первый светофор в России?

- А.** В Москве в 1931 году.
- Б.** В Ленинграде в 1928 году.
- В.** В Москве и Ленинграде в 1930 году.

4. Сколько сигналов имеет пешеходный светофор?

- А.** Три: красный, жёлтый, зелёный.
- Б.** Два: красный и зелёный.
- В.** Один: зелёный.

**5. Какое положение регулировщика
запрещает движение всем участникам
движения?**

А. Руки опущенные вниз.

Б. Рука поднята вверх.

В. Руки, расставленные в стороны.

6. Когда и где появился первый в мире светофор?

А. В Америке в 1912 году.

Б. В Москве в 1929 году.

В. Лондоне в 1868г.

7. Каких видов светофора не бывает?

- А.** Транспортные и пешеходные.
- Б.** Для детей и для взрослых.
- В.** Горизонтальные и вертикальные.

8. В какой руке регулировщик должен держать жезл?

А. В правой.

Б. В левой.

В. В любой, какой ему удобно.

Спасибо за



!