

ГЕОГРАФИЯ ОТРАСЛЕЙ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ-ПЕРВАЯ ВЕДУЩАЯ ОТРАСЛЬ МАТЕРИАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА.

совокупность предприятий (заводов, комбинатов, фабрик, рудников, шахт, электростанций), занятых **производством** орудий труда (как для других отраслей народного хозяйства, так и для самой промышленности) и потребительских товаров: добычей сырья, топлива, производством энергии, обработкой материалов и продуктов, произведённых в промышленности или в сельском хозяйстве.

- *В мировой промышленности занято примерно 500 млн. человек.*
- *За последнее столетие промышленное производство выросло в 50 раз.*



ТРИ ГРУППЫ ПРОМЫШЛЕННОЙ ОТРАСЛИ

- 1. Старые отрасли, возникшие ещё во время промышленных переворотов,- каменноугольная, металлургическая.
- 2. Новые отрасли, определявшие научно–технический прогресс в первой половине 20 в, автомобилестроение, выплавка алюминия.
- 3. Новейшая отрасль, возникшая уже в эпоху НТР и большей частью относящееся к наукоёмким отраслям.



ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

это сложная система, включающая в себя совокупность производств, процессов, материальных устройств по добыче топливно-энергетических ресурсов (ТЭР), их преобразованию, транспортировке, распределению и потреблению как первичных, так и преобразованных видов энергоносителей.

В неё входят:

1. нефтяная промышленность;
 2. угольная промышленность;
 3. газовая промышленность;
 4. торфяная промышленность;
 5. электроэнергетика.
- *Мировое производство и потребления первичных энергоресурсов всё время растёт: с менее чем 1 млрд. тонн 1900 году, оно увеличилось до 14 млрд. тонн в 2000 году. Темпы этого роста были особенно велики до середины 70-х гг., когда произошёл МИРОВОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ- прежде всего нефтяной-КРИЗИС*



ДВА ГЛАВНЫХ ЭТАПА ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

- 1. Угольный этап, когда в структуре мирового топливно-энергетического баланса резко преобладает угольное топливо.
- 2. Нефте-газовый этап, это объясняется многими преимуществами нефти и газа как наиболее эффективных энергоносителей перед твердым топливом.



АВАНГАРДНАЯ ТРОЙКА



- Тепловые электростанции (ТЭС)-работают на угле, мазуте, природном газе. В мировом производстве электроэнергии их доля составляет 64%. По выработке энергии Россия на 3 месте.
- Гидроэлектростанция (ГЭС)-обеспечивает 18% мирового производства электроэнергии. По выработке энергии Россия на 4 месте.
- Атомные электростанции(АЭС)-которые обеспечивают 18% мировой выработке электроэнергии; они работают уже в 31 стране мира. По выработке энергии Россия на 5 месте.





ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА- ОДНА ИЗ ОТРАСЛЕЙ «АВАНГАРДНОЙ ТРОЙКИ»

- — отрасль энергетики, включающая в себя производство, передачу и сбыт электроэнергии.
- *Мировое производство электроэнергии растёт высокими и устойчивыми темпами и в 2000 году превысило 15,5 трлн. кВт. Соответственно возрастает и электрификация ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО БАЛАНСА МИРА.*



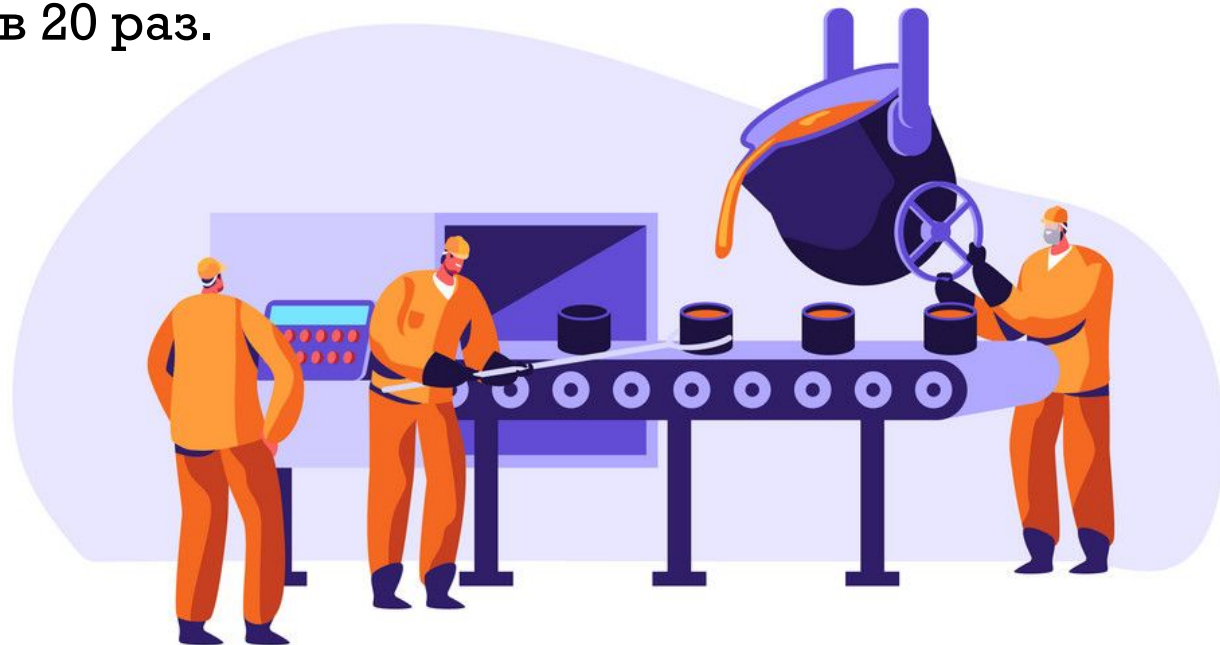
ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

- это совокупность отраслей производства, занимающихся разведкой и добычей полезных ископаемых, а также их первичной обработкой и получением полуфабриката.
- *В результате международного географического разделения труда в мировом хозяйстве сформировалось восемь «великих горнодобывающих держав». В эту восьмёрку входят США, Канада, Австралия, ЮАР, Бразилия, Индия, Китай, Россия.*



ДВА ТИПА МЕТАЛЛУРГИИ.

- Черная металлургия. Её ориентация преобладала на каменноугольные бассейны. На мировой рынок ежегодно поступает примерно 200 млн. т проката черных металлов.
- Цветная металлургия по размерам производства уступает черной примерно в 20 раз.

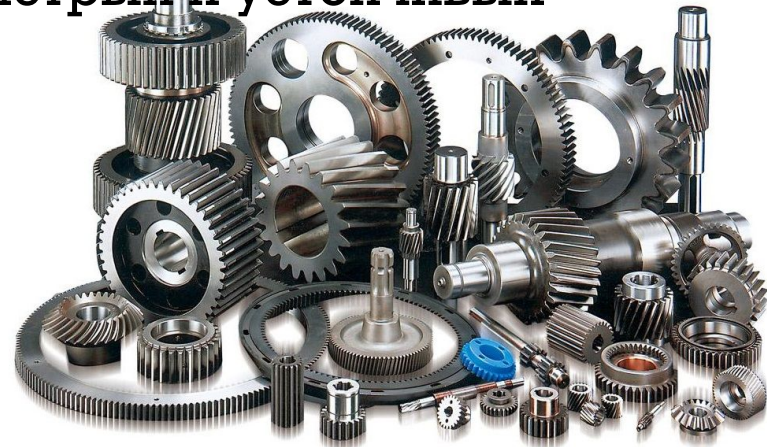


МАШИНОСТРОЕНИЕ: СДВИГИ В ОТРАСЛЕВОЙ И ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Машиностроение — вид производственной деятельности предприятий обрабатывающей промышленности и сферы услуг, специализирующихся на проектировании, производстве, обслуживании и утилизации всевозможных машин, технологического оборудования и их деталей.

1. Старые отрасли либо стабилизировались в своем развитии, либо находились в упадке.
2. Новые отрасли, как правило, обнаруживают некоторый рост производства.
3. Новейшая отрасль, является главным «катализатором» НТР, демонстрирует особенно быстрый и устойчивый рост.



ЧЕТЫРЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ РЕГИОНА.



- Первый регион – Северная Америка.
- Второй регион – зарубежная Европа.
- Третий регион – Восточная и Юго-Восточная Азия.
- Четвёртый регион – Содружество Независимых Государств.



ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ: ЧЕТЫРЕ ГЛАВНЫХ РЕГИОНА.

Химическая промышленность — отрасль промышленности, включающая производство продукции из углеводородного, минерального и другого сырья путём его химической переработки.

- Первый регион- США.
- Второй регион- Зарубежная Европа.
- Третий регион- СНГ.
- Четвёртый регион- Япония.



ЛЕСНАЯ И
ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ: ДВА
ПОЯСА.



Лесная и деревообрабатывающая промышленность -

совокупность промышленных производств народного хозяйства, специализирующихся на заготовке и переработке древесного материала, изготовлении мебельных конструкций, различных древесных полуфабрикатов, бумажной, картонной и целлюлозной продукции, различных химических веществ на основе древесных отходов.

1. **Северный лесной пояс** – заготавливает в основном хвойную древесину, которая затем перерабатывается в пиловочник, древесные плиты, целлюлозу, бумагу, картон. Для России, Канады, Швеции, Финляндии – лесная и дерево -обрабатывающая промышленности важные отрасли.
2. **Южный лесной пояс** – заготавливает лиственную древесину. Для изготовления бумаги в странах южного пояса используется недревесное сырьё: бамбук, багасса, сизаль, джут.



ГЕОГРАФИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И РЫБОЛОВСТВА



Сельское хозяйство – вторая ведущая отрасль материального производства. Две группы сельского хозяйства:

1. Товарное сельское хозяйство, которое включает интенсивное земледелие с плодосменными севооборотами.

2. Потребительское сельское хозяйство – включающее более отсталое плужное и мотыжное земледелие, пастбищное животноводство, кочевое и полукочевое скотоводство.

«Зелёная революция» – это преобразование сельского хозяйства на основе современной агротехники. Она представляет собой одну из форм проявления НТР.



РАСТЕНИЕВОДСТВО. ЗЕРНОВЫЕ КУЛЬТУРЫ-ОСНОВА МИРОВОГО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА.

Растениеводство — отрасль сельского хозяйства, занимающаяся возделыванием культурных растений. Растениеводческая продукция используется как источник продуктов питания для населения, как корм в животноводстве, как сырьё во многих отраслях промышленности (особенно в пищевой, текстильной, фармацевтической и парфюмерной промышленности), а также в декоративных (в цветоводстве) и многих других целях.

- Пшеница – главный хлеб для половины человечества.
- Рис – основной продукт питания, заменяющий хлеб для половины человечества.
- Кукуруза – родилась в Мексике, откуда после открытия Нового Света была завезена в другие районы мира.



ТАБЛИЦА ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР.

Овёс	1 %
Рожь	1 %
Ячмень	6 %
Кукуруза	30 %
Рис	30 %
Пшеница	29 %
Прочие культуры	3 %



ЖИВОТНОВОДСТВО: ТРИ ВЕДУЩИХ ОТРАСЛИ

Животноводство — отрасль сельского хозяйства, занимающаяся разведением сельскохозяйственных животных для производства животноводческих продуктов. Научной основой животноводства является зоотехния.

- Крупный рогатый скот – (около 1,4 млрд. голов) получают почти все молоко и более 1/3 мяса.
- Свиноводство – (около 1,1 млрд. голов) источник получения 2/5 всей мировой мясной продукции.
- Овцеводство (около 1 млрд. голов) мясошерстного направления характерно для районов с достаточным увлажнением и относительно мягким климатом.



РЫБОЛОВСТВО.

Рыболовство – один из древнейших промыслов человечества. В наши дни это важная отрасль мирового хозяйства, обеспечивающая существования более 100 млн. человек. Мировая добыча рыбы и морепродуктов уже достигла 130 млн. т в год.



ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТА



Транспорт – третья ведущая отрасль материального производства.

Все пути сообщения, транспортные предприятия и транспортные средства образуют мировую транспортную систему.



СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ: ТРИ ГЛАВНЫХ ВИДА.

Автомобильный транспорт зародился в начале века, а в наши дни автомобиль поистине стал одним из неотъемлемых элементов цивилизации.

Железнодорожный транспорт, несмотря на снижение его доли в перевозках грузов и пассажиров примерно до 1/10, остаётся важным видом сухопутного транспорта.

Трубопроводный транспорт получил развитие прежде всего благодаря быстрому росту добычи нефти и природному газу.



ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ- САМЫЙ МОЛОДОЙ И ДИНАМИЧНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА

География воздушного транспорта определяется в первую очередь сетью аэропортов, количество которых исчисляется многими тысячами, в том числе международных аэропортов насчитывается более тысячи.



ВСЕМИРНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ.



ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

ВЭО – всемирные экономические отношения, их можно назвать «кровеносной системой» мирового хозяйства.

Те страны, которые наиболее зависят от всемирных экономических отношений, что называется глубоко «вросли», принято называть страны с открытой экономикой.



Свободная экономическая зона (СЭЗ) – это район или город с выгодным ЭГП, для которого устанавливается льготный налоговый и таможенный режим с целью привлечения финансовых, материальных, технологических и трудовых ресурсов.



МИРОВАЯ ТОРГОВЛЯ.

Мировая торговля – самая старая часть мирового хозяйства, которая в эпоху НТР обрела поистине второе дыхание.

В 1950 – 2000 гг. оборот мировой торговли увеличился со 125 млрд. до 13 трлн. долл., более чем в 100 раз.

Всемирная торговая организация (ВТО), куда входят более 140 стран, на которые приходится 9/10 мирового товарооборота.



ПРОЧИЕ ВИДЫ ВСЕМИРНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ

Международное производственное сотрудничество, которое, в свою очередь, осуществляется в нескольких формах.

Научно-техническое сотрудничество ещё одна важная форма международных экономических отношений, во многом обусловленная НТР и развитием межгосударственной специализации.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРИЗМ.

По целям международный туризм подразделяется на:

а) оздоровительный

б) познавательный

в) деловой

г) научный



ВЫВОД.

География отдельных отраслей мирового хозяйства формировалась на протяжении длительного времени под влиянием различных факторов. Она продолжает изменяться и в наши дни, прежде всего под воздействием НТР и потепления международного политического климата.

