

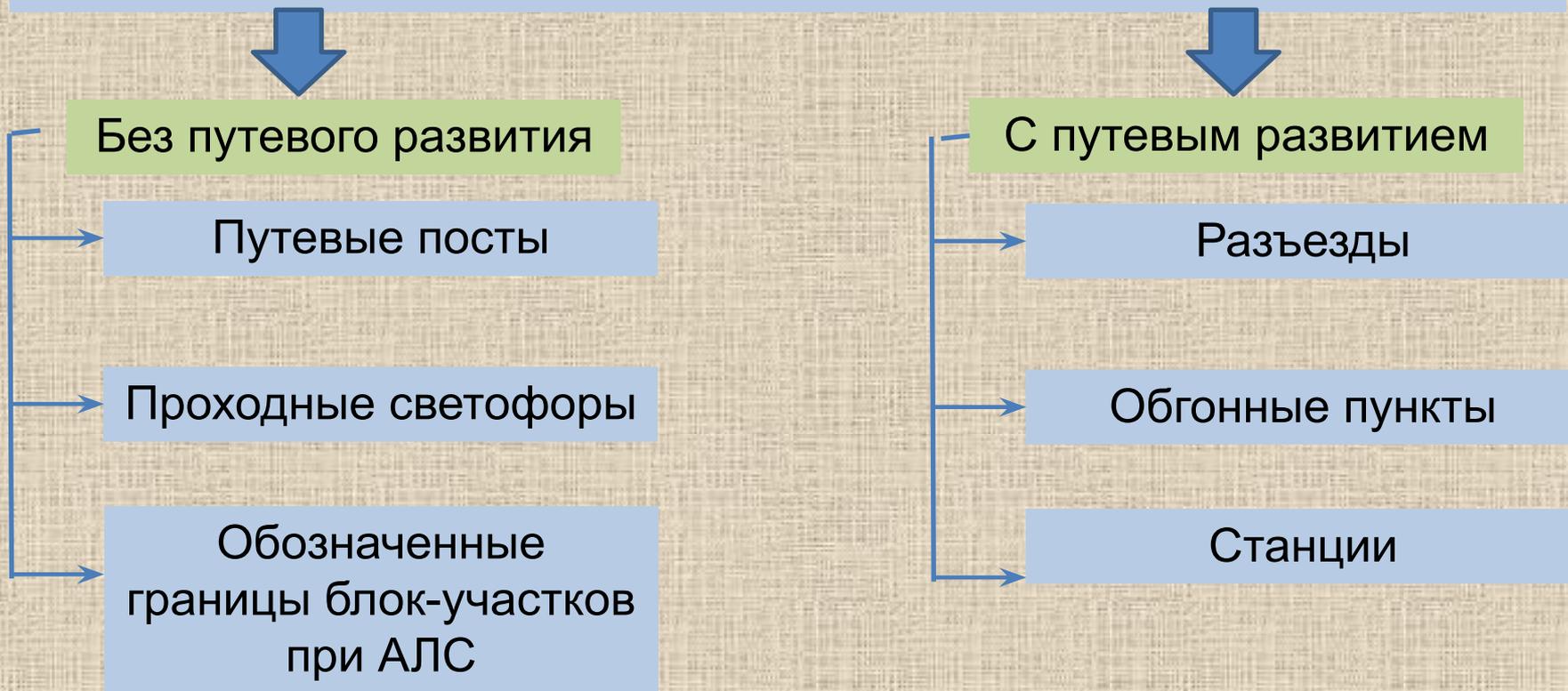
***Группы объектов
транспортной
инфраструктуры
железнодорожного
транспорта***

Группы ОТИ:



Первая группа:

1. Раздельные пункты - пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок участки.



Земляное полотно, ВСП, стрелочные переводы, вагонные замедлители, переезды, ИССО, кроме мостов, устройства СЦБ, станционное оборудование сетей связи, систем автоматической коммутации, станционные здания и сооружения, погрузо-выгрузочные места на ж.д. станциях (рампы, аппарели), предназначенные для погрузки-выгрузки воинских грузов, водоразборные колонки



2. Здания, строения, сооружения и помещения вокзальных комплексов, расположенных совместно со станционными и другими подразделениями владельцев инфраструктуры ж.д. транспорта



Вторая группа:

Железнодорожные перегоны, в том числе законсервированные (земляное полотно, ВСП, ИССО, кроме мостов, путепроводов, тоннелей), устройства и линии СЦБ, линейное оборудование сетей связи и систем автоматической коммутации, контактная сеть на перегонах, охраняемые и неохраняемые ж.д. переезды



Устройства СЦБ – предназначены для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов.



Автоматическое
управление

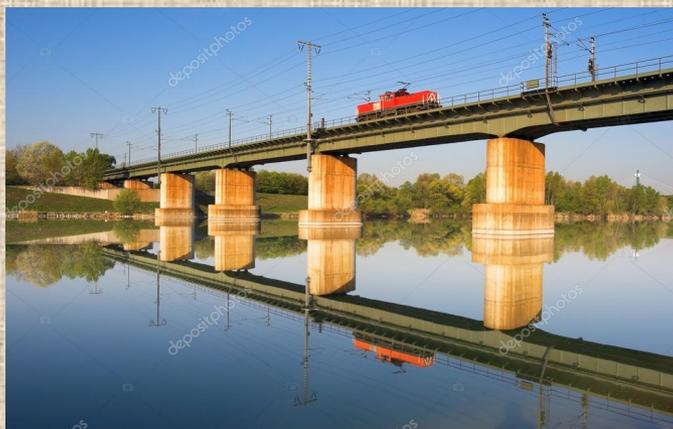
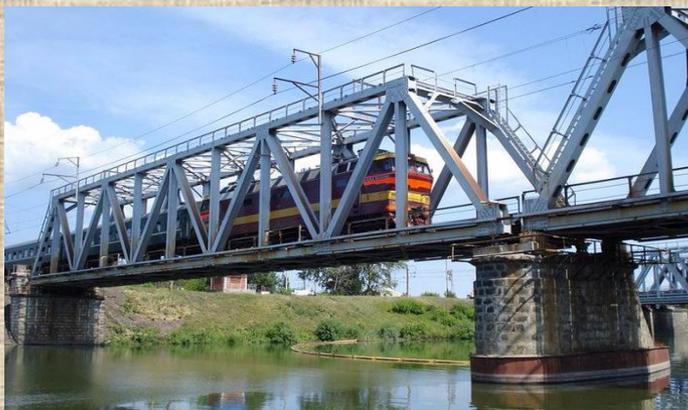


Телемеханическое
управление

- путевая блокировка,
- электрожезловая система,
- централизация стрелок и сигналов,
- устройства автоматики и телемеханики сортировочных горок,
- автоматическая регулировка движения поездов совместно с автоматической локомотивной сигнализацией (АЛС),
- диспетчерская централизация.

Третья группа

ИССО, (в том числе железнодорожные мосты) опоры, устои, пролетные строения, материалы ВСП, здания и сооружения охраны и обслуживающего персонала)



Путепроводы - строят в местах пересечения железных и автомобильных дорог или двух железнодорожных линий. Они обеспечивают независимый и безопасный пропуск транспорта благодаря пересечению дорог на разных уровнях.



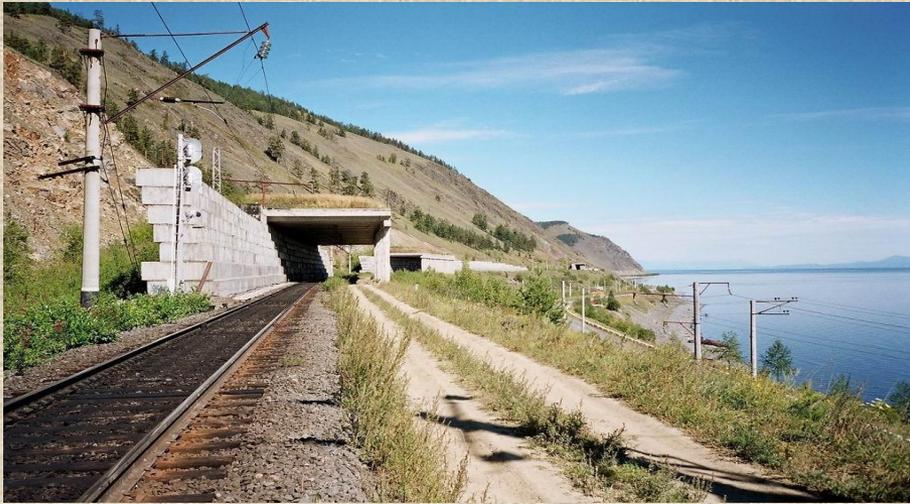
Виадуки - сооружают вместо обычной высокой насыпи при пересечении железной дорогой глубоких долин, оврагов и ущелий.



Эстакады - создают вместо больших насыпей в городах, где они меньше стесняют улицы и обеспечивают проезд и проход под ними, а также возводят на подходах к большим мостам через реки с широкими поймами при разливе воды.



Противообвальные галереи устраивают в местах возможных обвалов, а в местах возможного схода грязекаменных (селевых) потоков – **селеспуски**.



Четвертая группа

1. Отдельно расположенные (вне территории станций) здания, строения, сооружения и помещения вокзальных комплексов.
2. Объекты энергохозяйства (кроме контактной сети)
3. Объекты водоснабжения;
4. Пункты управления и информационные комплексы управления движением на ж.д. транспорте и системы управления перевозками;
5. Отдельно расположенные объекты ГО (вне территории станции): убежища, противорадиационные укрытия;
6. Отдельно расположенные объекты жизнеобеспечения, в т. ч. котельные, больницы.

Пятая группа

1. Объекты вагонного хозяйства:

- производственные участки, связанные с ремонтом и обслуживанием вагонов;
- вагоноколесные мастерские; ремонтные заводы;
- пункты технического обслуживания и ремонта вагонов;
- промывочно-пропарочные станции;
- пункты подготовки вагонов для перевозки;
- пункты промывки и дезинфекции вагонов;
- вагоноремонтные заводы;

2. Объекты локомотивного хозяйства

- Основные и оборотные локомотивное депо;
- пункты оборота локомотивов;
- пункты смены бригад;
- пункты экипировки;
- пункты технического обслуживания локомотивов;
- локомотиворемонтные заводы.

3. Здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства грузовой и коммерческой работы и ж.д. пути на которых они дислоцируются , в том числе:

- контейнерные площадки и терминалы;
- грузовые дворы
- здания, строения, сооружения и помещения производственных участков путевого хозяйства;

4. Здания, строения, сооружения, помещения, устройства и оборудование пунктов дислокации восстановительных и пожарных поездов и ж.д. пути на которых они дислоцируются

- базы и склады, в том числе без путевого развития;
- склады ГО;
- стационарные военно-продовольственные пункты;
- здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства СЦБ;

Шестая группа

Объекты железнодорожного транспорта необщего пользования



Объекты технологического железнодорожного транспорта.



Классификация транспортных средств



Тяговый подвижной состав (локомотивы)

- предназначенных для перемещения по сети железных дорог *несамоходных транспортных средств.*

✓ **Электровозы** – неавтономный локомотив

приводимый в движение установленными на нем тяговыми электродвигателями, питаемыми электроэнергией из внешней электросети через тяговые подстанции через контактную сеть



✓ **Тепловозы** – автономный локомотив,

первичным двигателем которого является двигатель внутреннего сгорания, как правило, дизель.



✓ **Газотурбовозы** – локомотив

с газотурбинным двигателем (ГТД).



Моторвагонный подвижной состав (МВПС)

Электропоезд – разновидность моторвагонного подвижного состава, получающего энергию от внешней контактной сети с помощью токоприёмников.

Дизель – поезд – разновидность моторвагонного подвижного состава, получающего энергию от дизельных двигателей.

Автомоторисы – моторный самоходный железнодорожный вагон, используемый обычно самостоятельно (без прицепляемых вагонов) для перевозки пассажиров и железнодорожного персонала, обслуживания железнодорожных путей, оборудованный двигателем внутреннего сгорания.



Нетяговый подвижной состав (вагоны)

Грузовые

Крытые

Полувагоны

Платформы

Цистерны

Изотермические

Специализированные

Пассажирские

Пассажирские

Почтово-багажные

Вагоны - рестораны

Специализированные