

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И
ОГРАЖДЕНИЯ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА
ДОРОЖНЫХ РАБОТ
ОДМ 218.6.014-2014 Рекомендации по
организации движения и ограждения
мест производства дорожных работ**

- **РАЗРАБОТАН** Федеральным государственным бюджетным учреждением "Российским дорожным научно-исследовательским институтом" (ФГБУ "РОСДОРНИИ") по заказу Федерального дорожного агентства

Временные технические средства организации дорожного движения и ограждения мест производства работ: Технические средства организации дорожного движения, ограждающие и направляющие устройства, средства сигнализации, прочие технические средства, используемые во время проведения работ.

Долговременные работы: Работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (стационарные), проводимые на одном месте в сроки, определенные проектом, технологическими картами или другими документами и рассчитанные на срок свыше 24 часов.

Краткосрочные работы: Работы по ремонту и содержанию дорог (стационарные, передвижные), проводимые в течение ограниченного количества часов, но не более 24 часов.

Участок временного изменения движения: участок дороги между первым предупреждающим знаком и знаком, отменяющим ограничения, на котором в связи с производством дорожных работ вводятся изменения в движение транспортных средств, велосипедистов и пешеходов.

Участок проведения дорожных работ: Участок дороги между первым и последним по ходу движения направляющим или ограждающим устройством.

Зона предупреждения: Участок дороги, используемый для предупреждения участников движения о проведении работ, введении ограничения движения или его прекращении.

Зона отгона: Участок дороги, используемый для изменения траектории движения транспортных средств при объезде рабочей зоны.

Продольная буферная зона: Участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны по пути следования или отделяющий транспортные средства, движущиеся в противоположных направлениях по участку одной полосы.

Поперечная буферная зона: участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны вдоль пути следования.

Рабочая зона: Участок дороги или дорожного сооружения, на котором проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту или содержанию, размещаются дорожные машины, материалы, механизмы и рабочие.

Регулировщик: Лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных [Правилами дорожного движения Российской Федерации](#) (далее - Правилами), и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

Места производства работ

Местами производства работ на автомобильных дорогах называются **участки проезжей части, обочин, откосов земляного полотна, мостов (путепроводов), разделительной полосы, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**, на которых проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию, а также другие работы, вызывающие необходимость во временном изменении движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков.

В зависимости от сроков проведения работ различают места производства **долговременных и краткосрочных работ.**

Работы следует планировать таким образом, чтобы:

- их продолжительность и протяженность как можно меньше затрудняли движение транспортных средств, велосипедистов и пешеходов;
- обеспечивалась пропускная способность, достаточная для пропуска транспортных потоков в рабочей зоне;
- организация движения обеспечивала безопасные условия для движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;
- обеспечивались безопасные условия труда для людей, осуществляющих работы.

Перед началом проведения работ необходимо **определить порядок пропуска транспортных средств, велосипедистов и пешеходов, режимы движения транспортных средств в местах производства работ, обеспечивающие безопасность, как участников дорожного движения, так и людей занятых в производстве.**

Организация движения на участках проведения работ **выбирается в зависимости от их длительности, категории автомобильной дороги, сложности дорожных условий, местоположения и длины рабочей зоны, фактической интенсивности движения транспортного потока, ширины проезжей части, ширины проезжей части для движения**

Места производства работ обустройства ***техническими средствами организации дорожного движения, иными направляющими и ограждающими устройствами, средствами сигнализации и прочими средствами.***

Тип технических средств и ограждения мест производства работ выбирается в соответствии с ***категорией автомобильной дороги, продолжительностью и видом работ, опасностью места производства работ (наличие неблагоприятных дорожных условий, разрытий, траншей, котлованов) в зависимости от способа пропуска транспортных средств (по проезжей части, обочинам или по специально устраиваемым объездам) в рабочей зоне.***

Места производства работ обустройства ***техническими средствами организации дорожными движения, иными направляющими и ограждающими устройствами, средствами сигнализации и прочими средствами.***

Тип технических средств и ограждения мест производства работ выбирается в соответствии с

- ***категорией автомобильной дороги,***
- ***продолжительностью и видом работ,***
- ***опасностью места производства работ (наличие неблагоприятных дорожных условий, разрытий, траншей, котлованов)***
- ***в зависимости от способа пропуска транспортных средств (по проезжей части, обочинам или по специально устраиваемым объездам) в рабочей зоне.***

На участках производства работ допускается применять специальные технические средства фиксации нарушений [Правил дорожного движения](#), имеющие **функции фото- и киносъемки, видеозаписи.**

При строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог, независимо от форм их собственности, для обустройства мест производства работ необходимо использовать:

- **временные дорожные знаки;**
- **временную разметку проезжей части;**
- **ограждающие и направляющие устройства;**
- **средства сигнализации;**

Участок временного изменения движения состоит из **пяти функциональных зон**, в каждой из которых решаются определенные задачи по организации и обеспечению безопасности движения:

- **зона предупреждения;**
- **зона отгона;**
- **продольная буферная зона;**
- **рабочая зона;**
- **зона возвращения.**

Зона предупреждения

Начало зоны предупреждения определяется местом установки основного знака 1.25 "Дорожные работы", а ее протяженность - расстоянием от основного предупреждающего знака 1.25 до первого направляющего или ограждающего устройства.

Зона отгона

Перед рабочей зоной в случаях сужения проезжей части необходимо обеспечивать плавное изменение траектории движения транспортных средств на протяжении длины зоны отгона.

- Минимальную длину зоны отгона при уменьшении числа полос движения на многополосных дорогах в рабочей зоне определяют

при скорости движения в рабочей зоне 60 км/ч и <

(1):

$$L_{отг}^{\min} = \frac{B}{60} \times \left(\frac{V}{1,609} \right)^2$$

(1)

при скорости движения в рабочей зоне 70 км/ч и >

(2):

$$L_{отг}^{\min} = \frac{B \times V}{1,609}$$

(2)

где В - ширина проезжей части (полосы движения), закрытая для движения транспортных средств в рабочей зоне, м;

Минимальная длина зоны отгона

Ограничение максимальной скорости, км/ч	Ширина проезжей части, закрытая для движения транспортных средств в рабочей зоне, м						
	1	2	3	4	5	6	7
	Длина зоны отгона , м						
40	10	20	30	40	50	60	70
50	16	32	50	65	80	95	115
60	23	45	70	95	115	140	160

Требования к организации проведения работ

Организация-исполнитель приступает к проведению работ при наличии **утвержденной и согласованной схемы организации движения и ограждения места производства дорожных работ**. Размещение на проезжей части и обочинах оборудования, инвентаря, строительных материалов и дорожных машин осуществляется организацией-исполнителем после **полного обустройства участка временного изменения движения** всеми необходимыми техническими средствами организации движения, ограждающими

Требования к организации проведения работ

При выполнении работ строительные материалы, грунт, дорожные машины, механизмы и оборудование должны размещаться только в рабочей зоне.

Отклонение от схемы, а также применение неисправных технических средств недопустимо.

Применяемые при дорожных работах технические средства организации движения, ограждающие и направляющие устройства должны устанавливаться и содержаться за счет

Требования к организации проведения работ

На участке временного изменения движения **постоянные дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на белом фоне**, а также знаки, действие которых распространяется на участок производства работ, но противоречит временной схеме организации дорожного движения, на период дорожных работ закрывают чехлами или демонтируют.

Установку и демонтаж технических средств

организации дорожного движения, ограждающих и направляющих устройств, прочих технических средств, применяемых для обустройства мест производства работ, осуществляет организация-исполнитель.

Расстановку необходимых средств осуществляют непосредственно перед началом производства работ, в следующем порядке:

- дорожные знаки;**
- дорожные светофоры;**
- дорожная разметка;**
- направляющие устройства;**

Первыми устанавливают дорожные знаки, **наиболее удаленные** от мест производства работ и для направления движения, противоположного тому, на котором предусмотрено проведение работ.

Демонтаж временных технических средств организации дорожного движения, направляющих и ограждающих устройств, прочих технических средств осуществляют незамедлительно после завершения работ в **обратной последовательности**.

Уполномоченные лица организации-исполнителя **ежедневно перед началом и во время проведения работ, а также после окончания рабочей смены** должны проверять наличие технических средств организации дорожного движения, ограждающих и направляющих устройств, предусмотренных схемой организации движения и ограждения мест производства работ. **При необходимости заменяют пришедшие в негодность или устанавливают отсутствующие средства.**

Длительность циклов работы передвижных и/или постоянных светофоров должна корректироваться с учетом неравномерности интенсивности движения в течение суток для исключения формирования очередей транспортных средств **из 12 автомобилей и более. Государственный контроль (надзор)** за соблюдением требований обеспечения безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ осуществляют подразделения **ГИБДД**. Владельцы автомобильных дорог осуществляют контроль соответствия организации движения и ограждения

Схемы организации движения и ограждения мест производств

Схему организации движения и ограждения места работ производства работ в масштабе составляют для участка временного изменения движения, на которой отображают:

- проезжую часть, обочины, разделительную полосу;**
- пересечения и примыкания в одном уровне, включая железнодорожные переезды;**
- пересечения и примыкания в разных уровнях (или отдельно съезды и въезды);**
- искусственные сооружения, автобусные остановки;**

Схемы организации движения и ограждения мест производств

Схему организации движения и ограждения места работ производства работ в масштабе составляют для участка временного изменения движения, на которой отображают:

- проезжую часть, обочины, разделительную полосу;**
- пересечения и примыкания в одном уровне, включая железнодорожные переезды;**
- пересечения и примыкания в разных уровнях (или отдельно съезды и въезды);**
- искусственные сооружения, автобусные остановки;**

Схемы организации движения и ограждения мест производств

Схему организации движения и ограждения места работ производства работ в масштабе составляют для участка временного изменения движения, на которой отображают:

- проезжую часть, обочины, разделительную полосу;**
- пересечения и примыкания в одном уровне, включая железнодорожные переезды;**
- пересечения и примыкания в разных уровнях (или отдельно съезды и въезды);**
- искусственные сооружения, автобусные остановки;**