

ВІЙСЬКОВИЙ ІНСТИТУТ ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙ ТА ІНФОРМАТИЗАЦІЇ

Кафедра
Технічного та метрологічного
забезпечення

АВТОМОБІЛЬНА ТЕХНІКА
(У ТОМУ ЧИСЛІ АВТОМОБІЛЬНА ПІДГОТОВКА)

Тема 14. Базові шасі техніки зв'язку

Заняття 3. Особливості будови автомобіля ГАЗ-66.

1. ТТХ та загальна будова автомобіля ГАЗ-66.
2. Особливості будови систем та механізмів автомобіля ГАЗ-66.

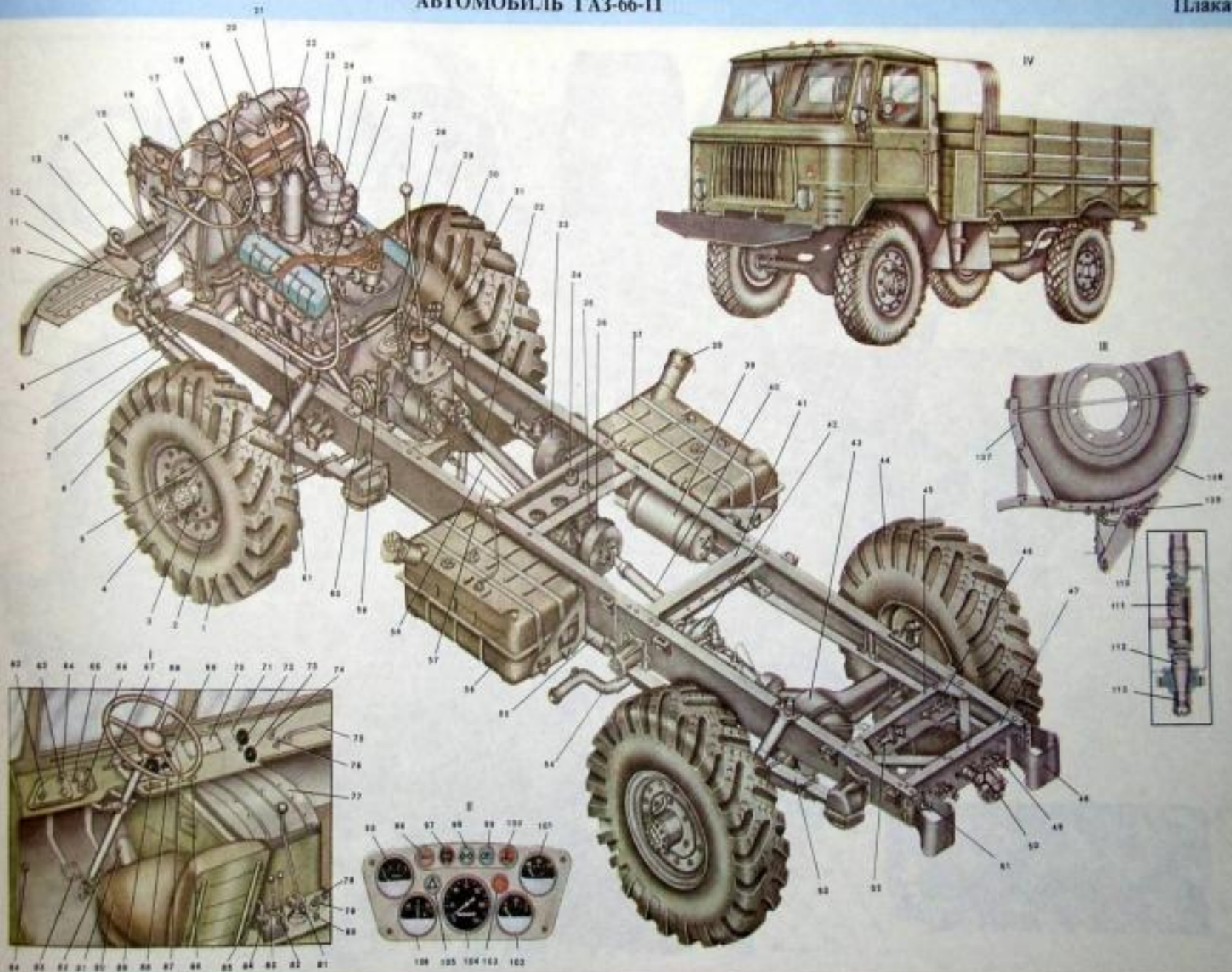
ЛІТЕРАТУРА :

1. КОРНІЄНКО Г.Ю. « АВТОМОБІЛЬНА ТЕХНІКА»
2. В. С. КАЛІССЬКИЙ ТА ІНШІ “АВТОМОБІЛЬ”
3. В. І. МЕДВЕДКОВ ТА ІНШІ “АВТОМОБИЛИ КАМАЗ 5320, КАМАЗ 4310, УРАЛ 4320”
4. В. П. ПОЛОСКОВ ТА ІНШІ “УСТРОЙСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ”

1. ТТХ та загальна будова автомобіля ГАЗ-66.



Автомобіль ГАЗ-66 був покликаний замінити в к Новий автомобіль оснащувався восьмициліндровим карбюраторним двигуном рідинного охолодження. Усі колеса машини - ведучі. ласі вантажопідйомності 2 т вантажівку ГАЗ-63. До складу устаткування машини входили також гідروпідсилювач руля, гідровакуумний підсилювач у приводі гальм, змивач лобового скла. Новий автомобіль мав кабінку, розташовану над двигуном і відрізнявся зниженим центром ваги, що додавало машині підвищену стійкість, особливо при проходженні поворотів. Серійне виробництво автомобіля почалося в 1964 році.



грузоподъемность, кг	2000
масса буксируемого прицепа, кг	2000
полная масса, кг	5770
снаряженная масса, кг	3440
габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5805 x 2525 x 2490
размеры платформы (ДхШхВ), мм	3313 x 2050 x 890
колесная база, мм	3300
дорожный просвет, мм	315
колея передних/ задних колес, мм	1820/ 1750
наружный радиус поворота, м	9,5
максимальная скорость, км/ч	90
расход топлива, л/100 км	31,5
объем топливного бака, л	105 x 2
запас хода, км	666

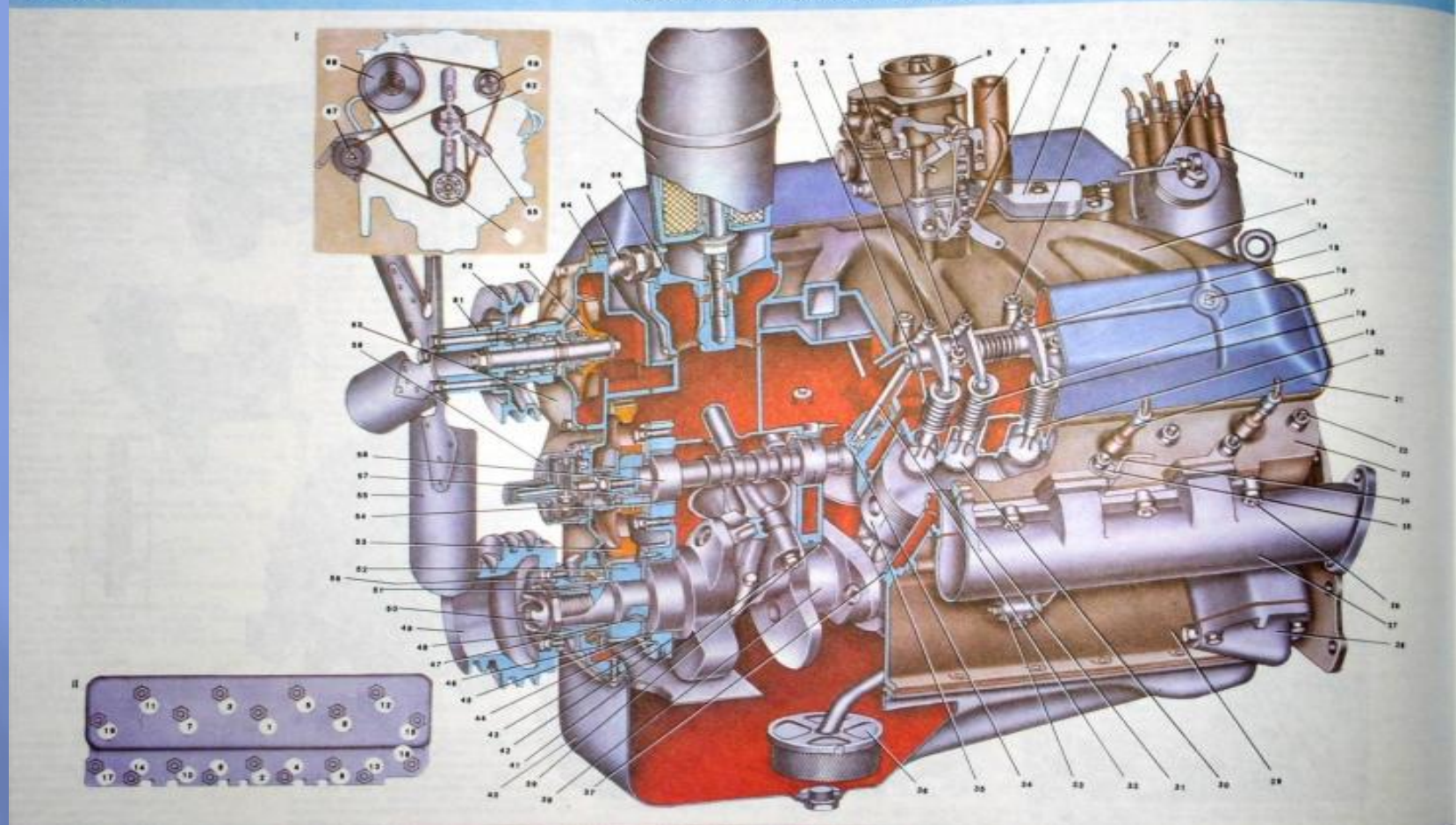
сцепление	однодисковое, сухое
коробка передач	механическая, 4-х ступенчатая (синхронизаторы 3, 4 передачи)
раздаточная коробка	2-х ступенчатая (1:1 и 1,982:1)
главная передача	коническая, гипоидного типа (6,83:1)
размер шин	320-457 (12.00-18")

преодолеваемый брод, м	1,0
преодолеваемый подъем, град.	31

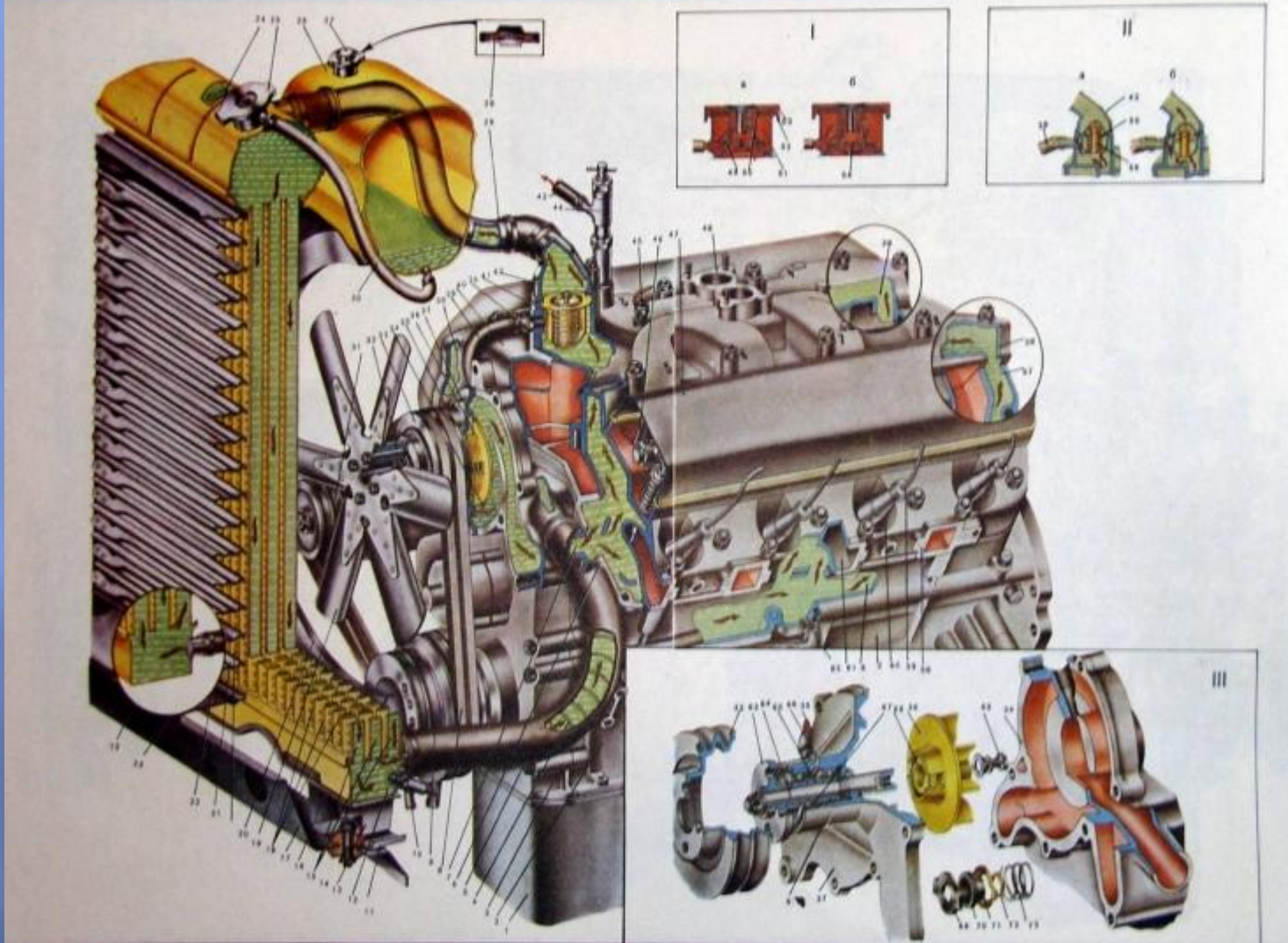
карбюраторный, четырехтактный, 8-ми цилиндровый, V-образный, верхнеклапанный, жидкостного охлаждения	
диаметр цилиндра, мм	92
ход поршня, мм	80
рабочий объем, л	4,25
степень сжатия	7,6
мощность двигателя, л.с. (кВт)	120 (88,5) при 3200 об/мин
крутящий момент, кгс*м (Нм)	29 (284,5) при 2000-2500 об/мин

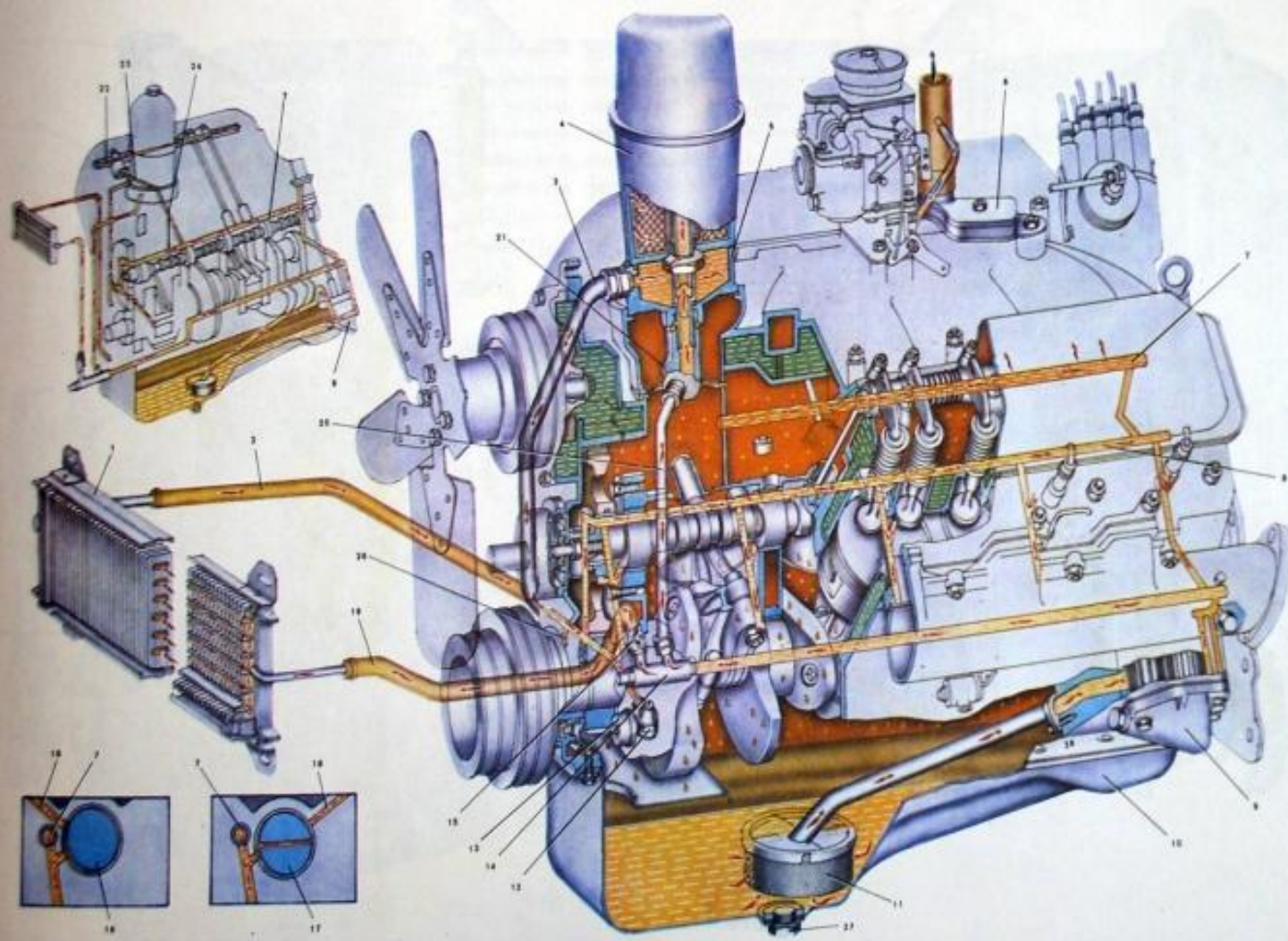
карбюраторный, четырехтактный, 8-ми цилиндровый, V-образный, верхнеклапанный, жидкостного охлаждения	
диаметр цилиндра, мм	92
ход поршня, мм	80
рабочий объем, л	4,25
степень сжатия	7,6
мощность двигателя, л.с. (кВт)	120 (88,5) при 3200 об/мин
крутящий момент, кгс*м (Нм)	29 (284,5) при 2000-2500 об/мин

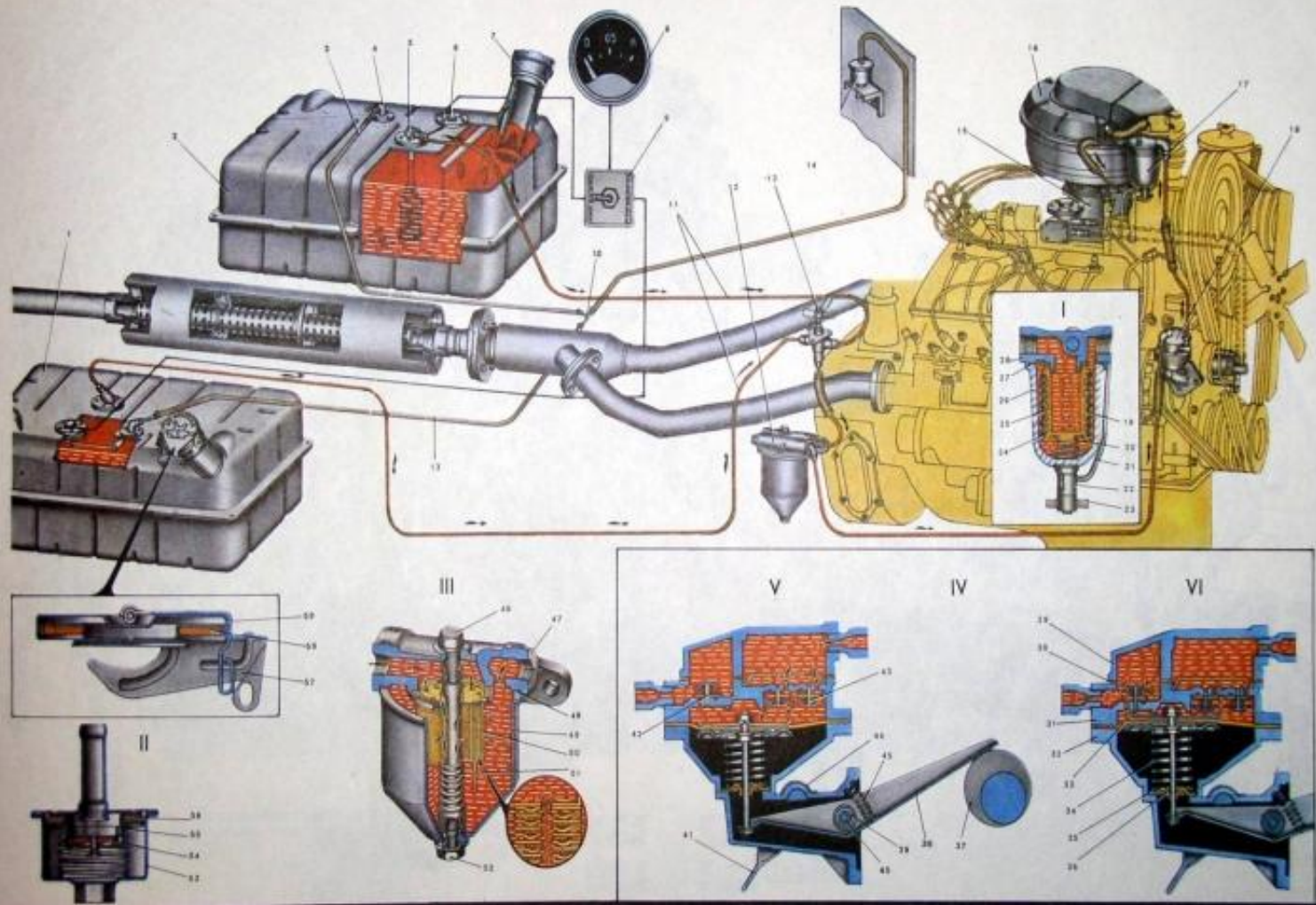
2. Особливості будови систем та механізмів автомобіля ГАЗ-66.

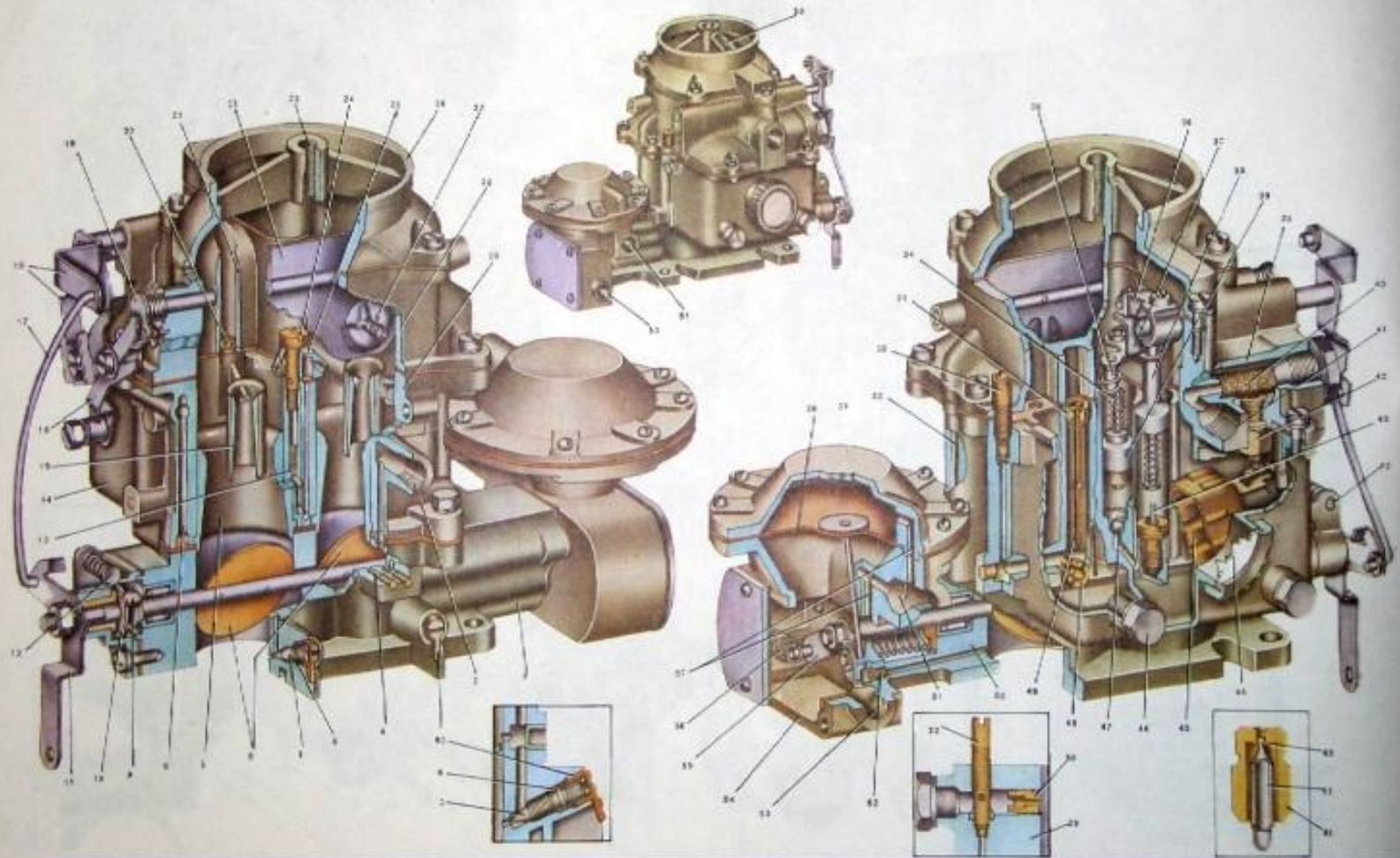


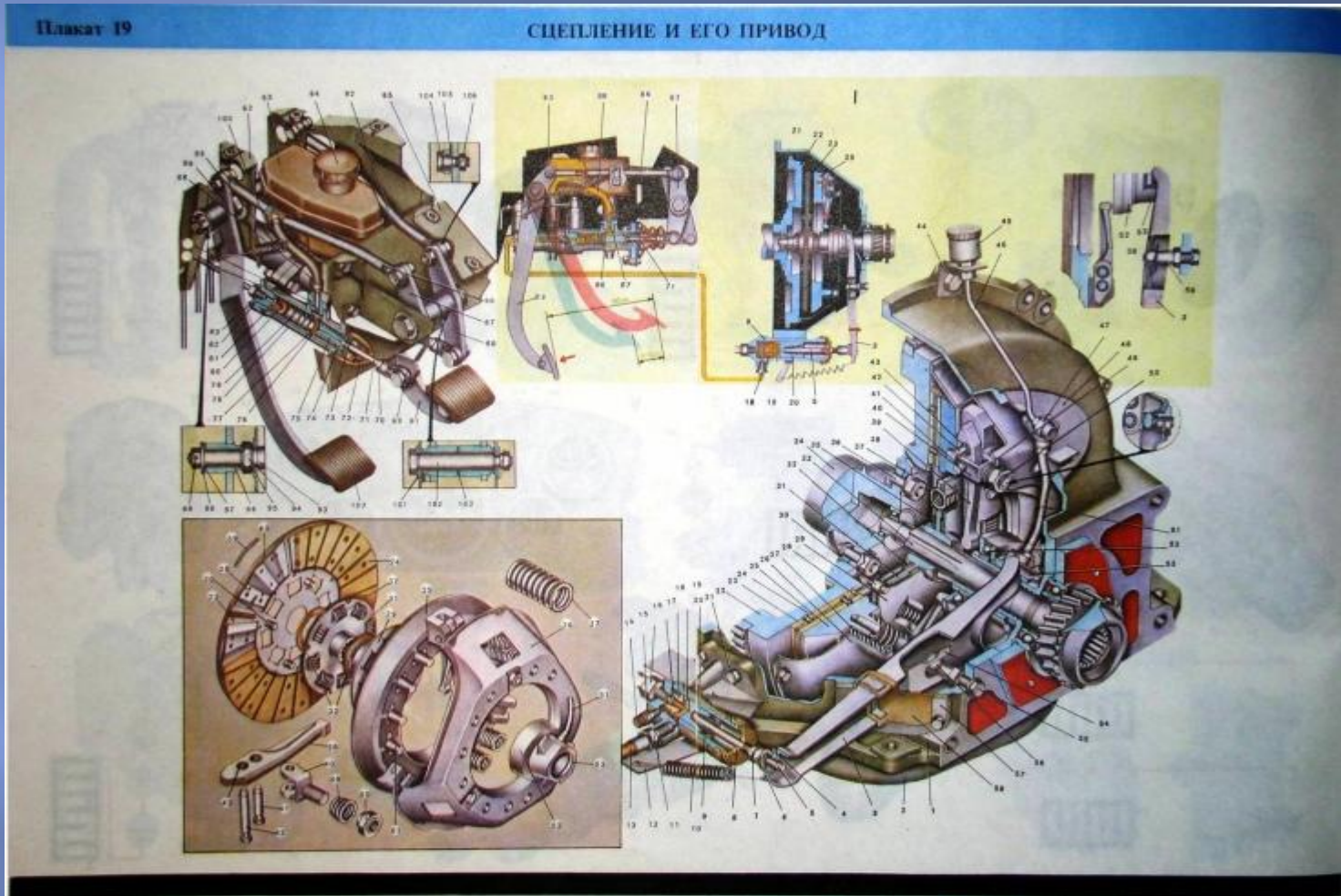
Двигун чотиритактний, карбюраторний 8-циліндровий з V-подібним розташуванням циліндрів, потужністю 85 кВт (115 л. С.).



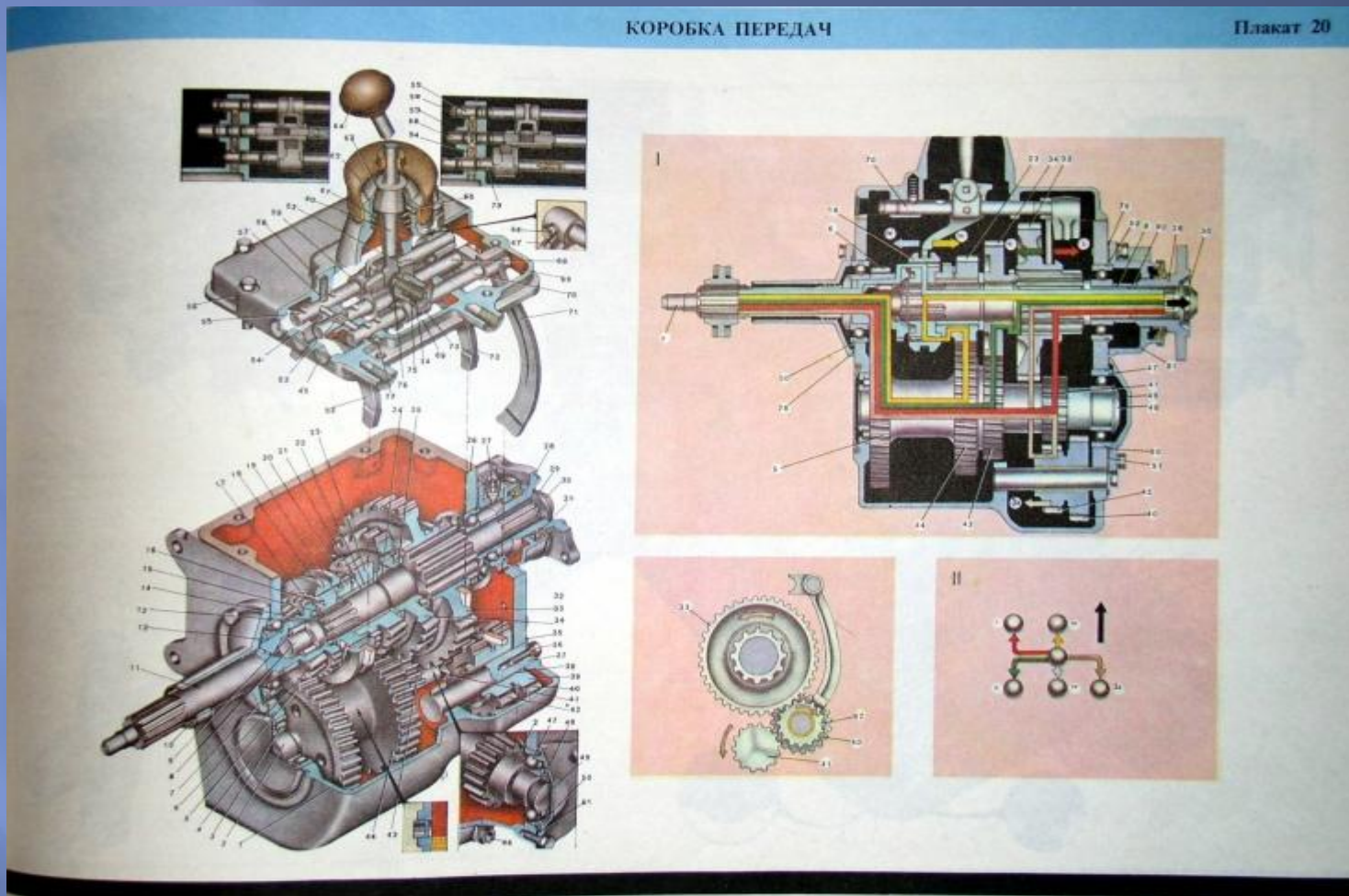




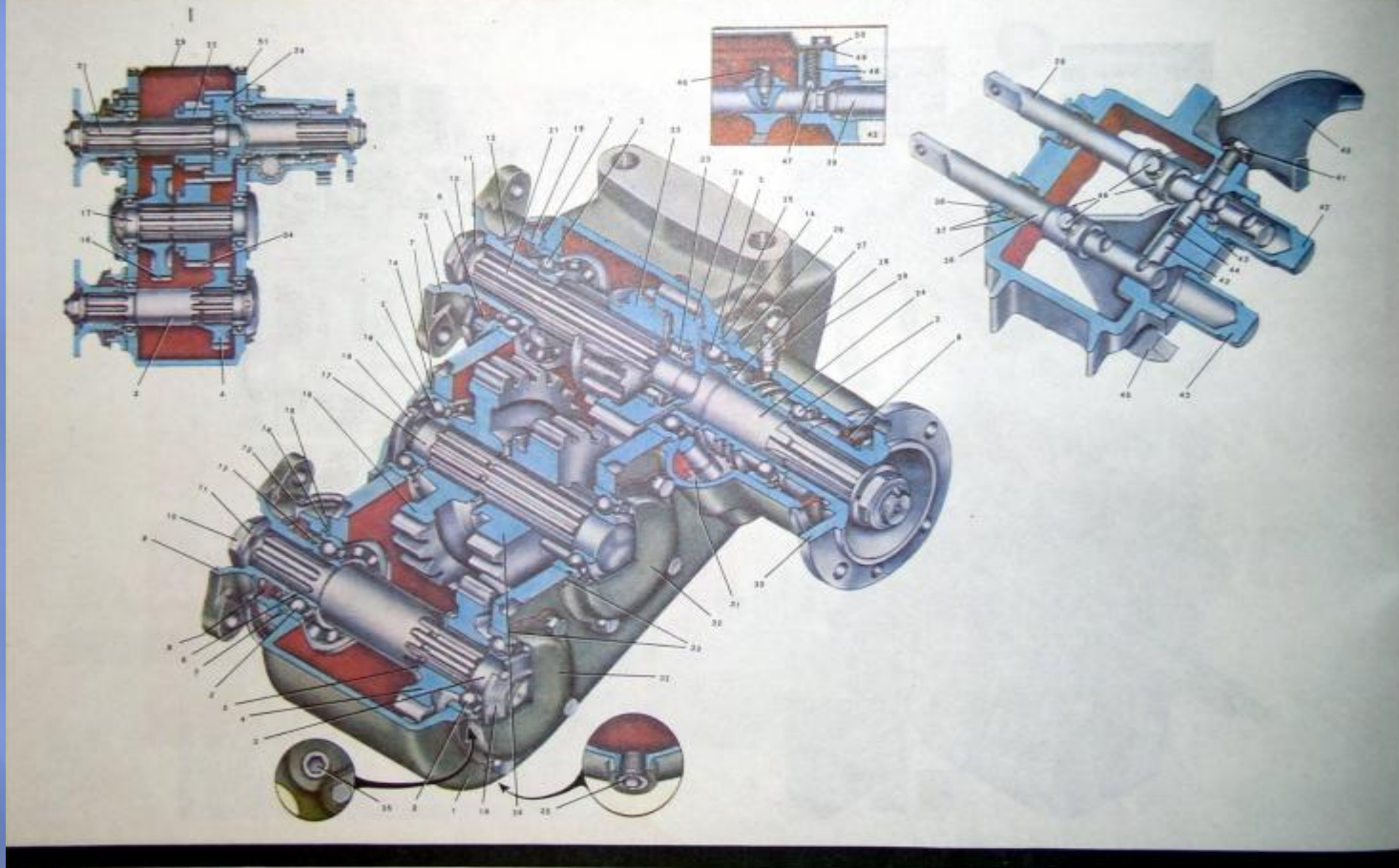




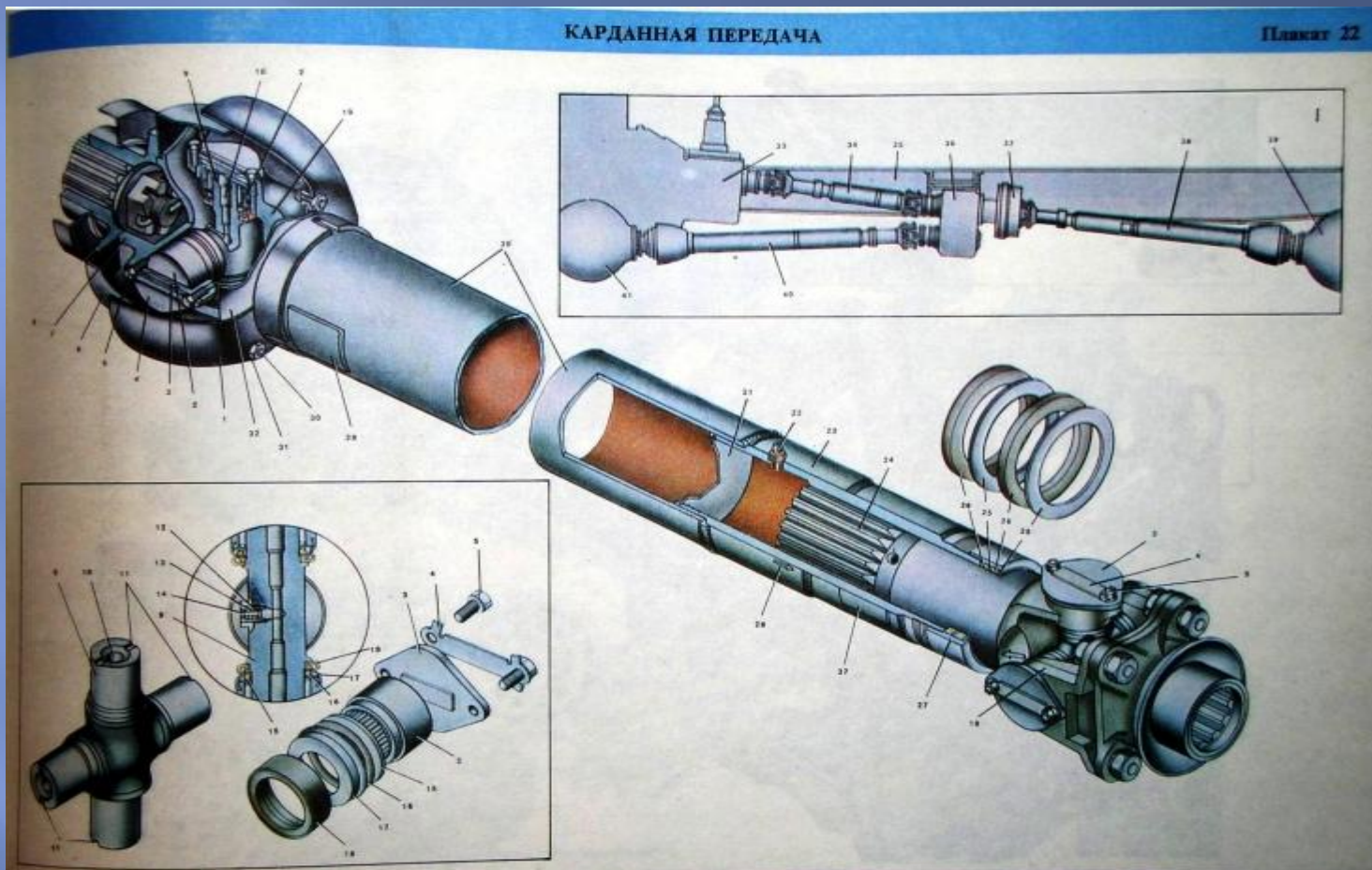
Зчеплення однодискове з периферійним розташуванням натискних пружин і гідравлічним приводом.



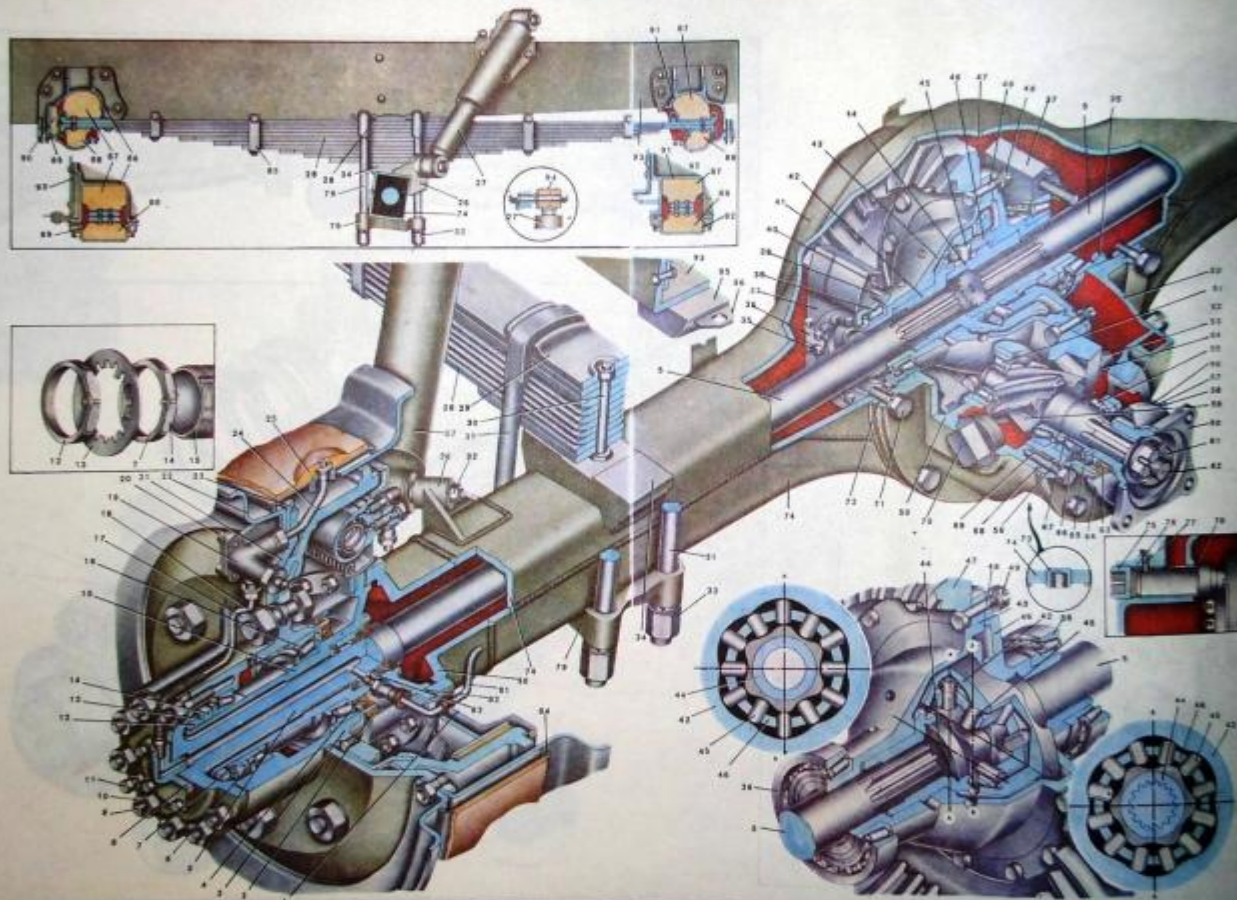
Коробка передач чотириступінчаста, має чотири передачі для руху вперед і одну заднього ходу. Для включення третьої і четвертої передач в коробці встановлено синхронізатор інерційного типу



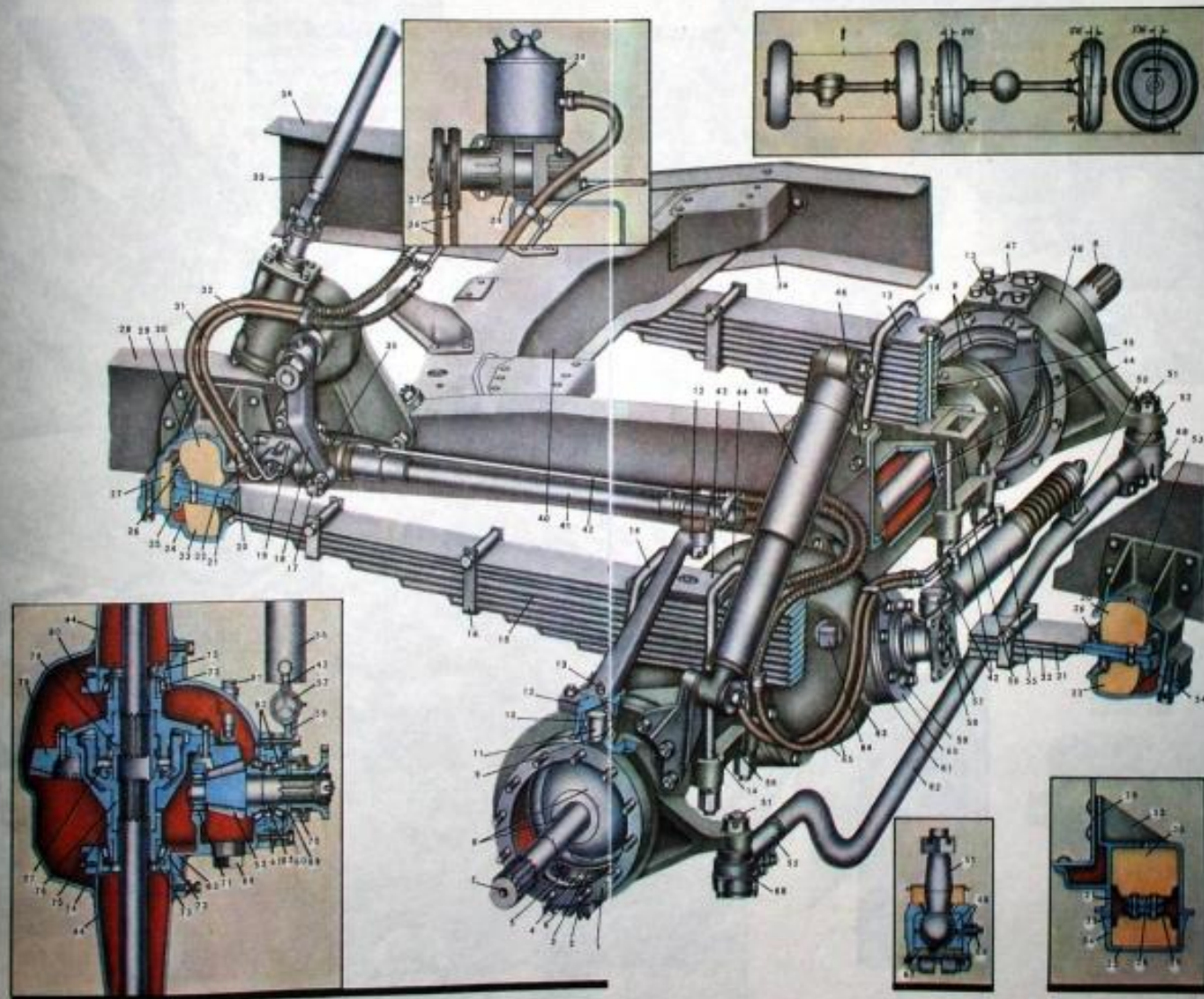
Роздавальна коробка має дві передачі: пряму і знижувальну, передає крутний момент на передній і задній провідні мости.

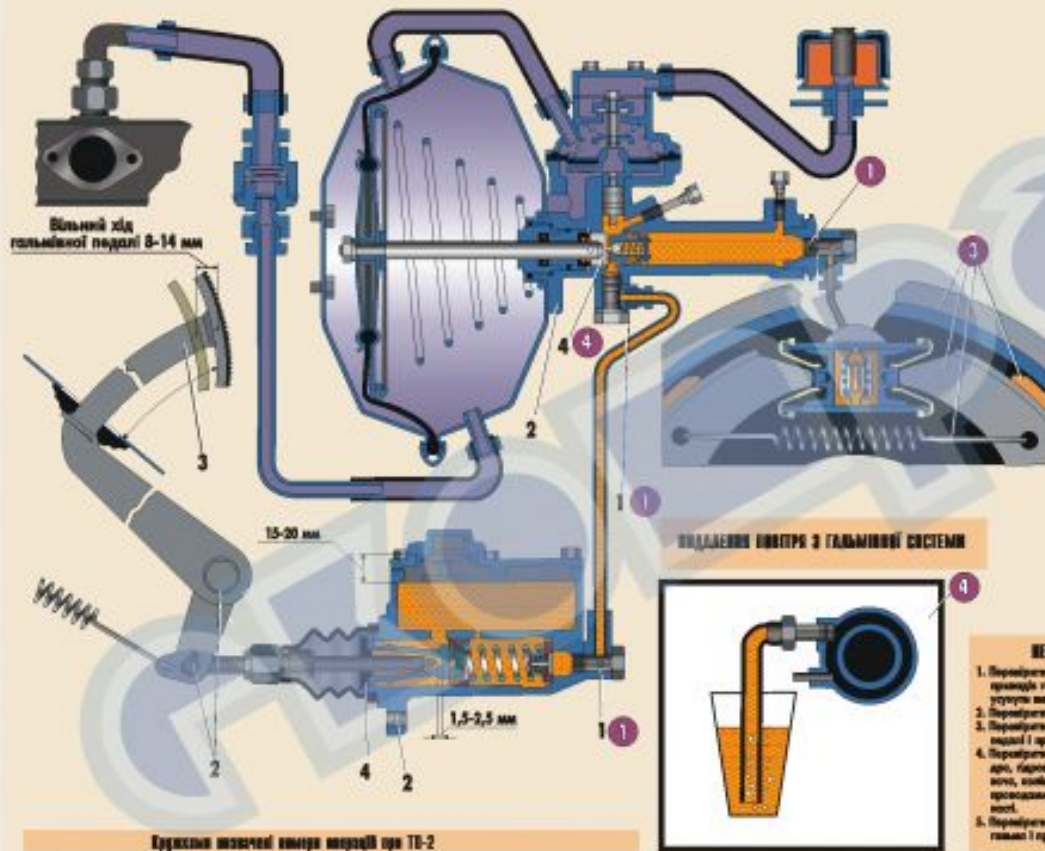


Карданна передача складається з трьох валів з карданними шарнірами: проміжний вал передає зусилля від коробки передач до роздавальної коробки, передній від роздавальної коробки до переднього моста і задній від роздавальної коробки до заднього ведучого мосту



Передній і задній мають конічну гіпоїдні одинарну головну передачу. Для підвищення прохідності автомобіля під час руху по бездоріжжю застосовують диференціал з самоблокуванням.





Вільний діаметр газопальної педалі 8-14 мм

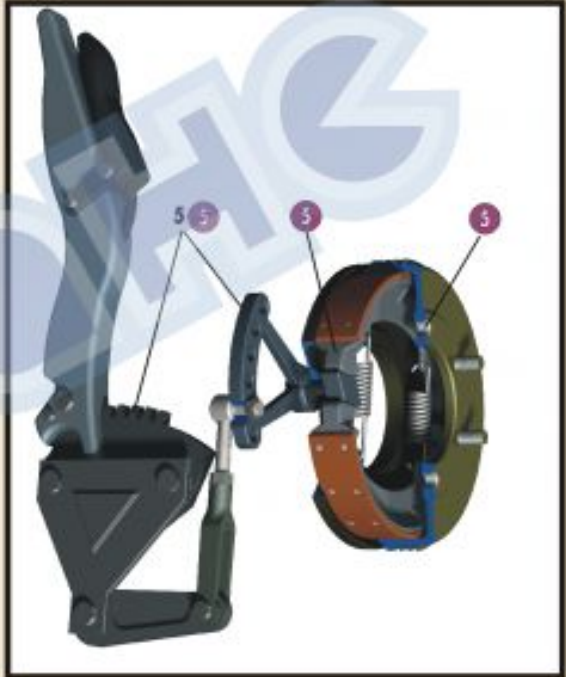
15-20 мм

1,5-2,5 мм

ВИДАЛЕННЯ ПИЛІВКИ З ГАЗОВОЇ СИСТЕМИ



Корисні висновки перевірки газопаливної системи при ТБ-2

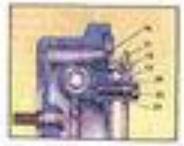
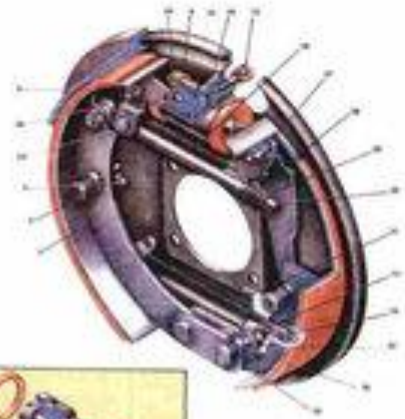
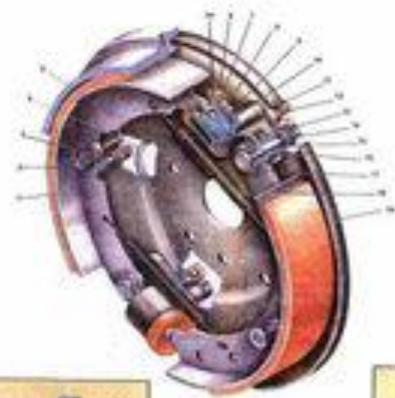


ПЕРЕЛІК ОПЕРАЦІЙ ПРИ ТБ-1

1. Перевірити стан і герметичність трубпроводів і приладів газопальної системи та при необхідності ужити заходів по газопальному рідині.
2. Перевірити на гнучкі еластичності ді газів.
3. Перевірити наявність вільного і робочого ходу педалі і при необхідності відрегулювати шляхи.
4. Перевірити стан і герметичність газопального клапана, газопаливної арматури і регуляторів, наявності шпальти та їх з'єднань з трубпроводом, при необхідності ужити заходів.
5. Перевірити справність пружин і дії ручного газопаливника і при необхідності відрегулювати його.

ПЕРЕЛІК ОПЕРАЦІЙ ПРИ ТБ-2

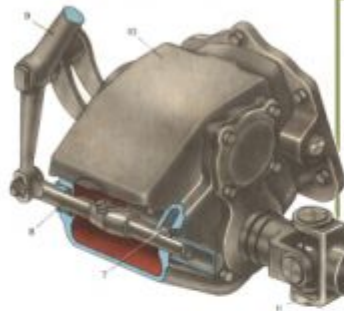
1. Перевірити стан і герметичність з'єднань трубпроводів газопальної системи і при необхідності ужити заходів по газопальному рідині.
2. Перевірити і при необхідності закріпити правий газопаливний кран, газопаливний клапан, газопаливний клапан газів.
3. Перевірити стан газопаливних бортових, заводських, колекторних, вузлових і газопаливних клапанів (при наявності клапанів) і при необхідності закріпити їх відрегулювати відповідними заходами.
4. Перевірити дію газопаливних клапанів газів, при необхідності додати рідину в газопаливний клапан; відрегулювати клапан або закріпити газопаливний клапан; газопаливний бортовий клапан при пошкодженні клапанів в газопаливній системі правого - віддати клапан в систему.
5. Перевірити справність пружин і дії ручного газопаливника і при необхідності відрегулювати і закріпити газопаливник.





ГАЗ-66

ЛЕБІДКА ГАЗ-66-02 І СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО



НАТЯГУВАННЯ ТРОСА



ОСЛАБЛЕННЯ ТРОСА



- 1 - ступиця крутки троса
- 2 - роторний шків
- 3 - механічний замок
- 4 - шків
- 5 - шків
- 6 - регулювальний шків
- 7 - шків-шестерня
- 8 - шків
- 9 - шків
- 10 - шків
- 11 - шків
- 12 - шків
- 13 - шків
- 14 - шків
- 15 - шків
- 16 - шків
- 17 - шків
- 18 - шків
- 19 - шків
- 20 - шків
- 21 - шків
- 22 - шків
- 23 - шків
- 24 - шків
- 25 - шків
- 26 - шків
- 27 - шків



РЕГУЛЬОВАЛЬНИЙ МЕХАНІЗМ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

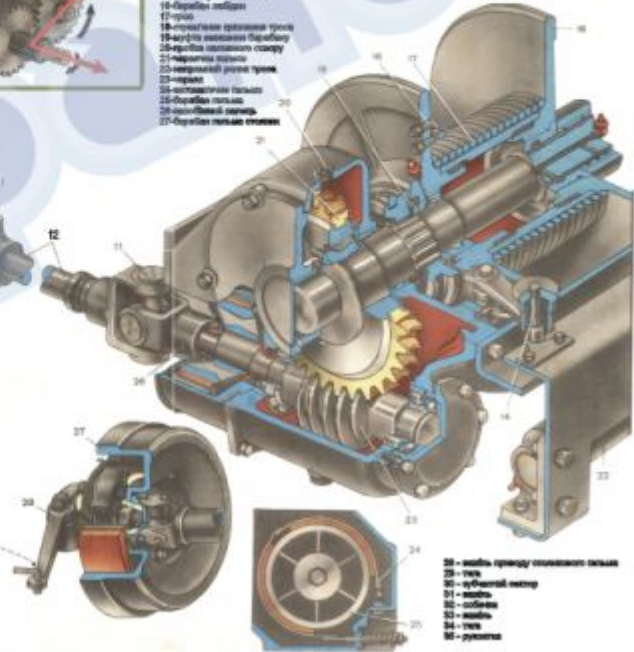


РЕГУЛЬОВАЛЬНИЙ МЕХАНІЗМ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА



КРИВІ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА АВТОМОБІЛЯ ГАЗ-66

КРИВІ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА АВТОМОБІЛЯ ГАЗ-66



- 28 - шків
- 29 - шків
- 30 - шків
- 31 - шків
- 32 - шків
- 33 - шків
- 34 - шків
- 35 - шків
- 36 - шків
- 37 - шків