

# Аварії водного транспорту



**Корабельна аварія (катастрофа) – аварія морського (річкового) об'єкта, внаслідок якої він затонув або сталося його повне конструктивне зруйнування.**  
**Зіткнення морських (річкових) об'єктів – зближення морських (річкових) об'єктів до фізичного контакту між ними, яке супроводжується завданням шкоди цим об'єктам, їх технічним засобам, вантажу, екіпажу і пасажирам.**



**Катастрофа може статися в порту (пристані) або в умовах руху судна по річці, акваторії моря (озера). Основні причини загибелі кораблів є посадка на рифи, зіткнення з іншим судном або із палями мостів, перекидання, пожежа витікання небезпечних речовин, порушення норм експлуатації та правил безпеки, помилкові функціональні дії команди та інше.**



Найбільша небезпека виникає тоді, коли виходять з ладу спускові пристрої. Причиною цього може бути швидкоплинність аварії, раптове перекидання корабля чи його надмірний крен. Неможливість покинути в таких випадках корабель призводить до того, що пасажери втрачають шанси на порятунок і потрапляють в надзвичайно складну ситуацію. Зниження рівня безпеки перевезення пасажирів і вантажів на водному транспорті в Україні в останні роки визначалось: збільшенням числа порушень правил водіння суден, технічної експлуатації, зниженням якості ремонту, зупинкою будівництва суден нового покоління. Середній вік суден – 22 роки, а за останні 11 років

Коли капітан подає сигнал "Покинути корабель", весь екіпаж і пасажери негайно повинні попрямувати в заздалегідь визначені місця.

*Перш ніж покинути судно, необхідно:*

- \* • зберігати спокій і не створювати безлад;
- \* • допомагати тому, хто знаходиться в скруті;
- \* • надіти теплий одяг;
- \* • правильно надіти рятувальний жилет;
- \* • випити побільше води.

Якщо є можливість, треба намагатися висаджуватися на пліт (в шлюпку), не входячи в воду, так як сухий одяг краще захищає від холоду. Якщо доводиться стрибати прямо в воду, перевірити, щоб рятувальний жилет був надійно закріплений. Якщо він надітий правильно, то дозволяє стрибати з висоти 4,5 м над рівнем води.

*\* Після висадки на пліт (в шлюпку ) необхідно зробити наступні дії:*

- \* • допомогти іншим піднятися на пліт (в шлюпку);*
- \* • зібрати плаваючі по воді предмети, які згодом можуть вам допомогти під час очікування допомоги;*
- \* • закрити спеціальними пробками клапани безпеки;*
- \* • перевірити можливі втрати;*
- \* • відкрити пакет зі стандартним обладнанням ілота (шлюпки), щоб перевірити його вміст;*
- \* • почати лікування поранених і заспокоїти впали духом;*
- \* • якнайкраще осушити внутрішню частину плоту (шлюпки);*
- \* • спустити на воду плавучий якір, який дозволить повільніше віддалятися від місця лиха, повідомить плоту (шлюпці) більшу стабільність при бурхливому морі і дозволить уникнути бризок;*
- \* • тримати напоготові сигнали, щоб покликати на допомогу;*
- \* • намагатися розгледіти кого-небудь і що-небудь, наприклад знаходяться в воді людей або рятувальні судна;*
- \* • Не витрачати безцільно ракети і димові шашки а то й*

Чітко дотримуйтеся всіх вказівок екіпажу. Одягніть на себе будь-які наявні теплі речі. Переважно одягнути 2 тонких светри, ніж 1 товстий, тобто дотримуйтеся багат шаровості. Приділіть увагу шиї, так як вона найбільше схильна до переохолодження. Обмотайте її шарфом, рушником. Може підійти і будь-який інший вид одягу, наприклад, рукав кофти. Тепер слід одягнути спасжилет, зафіксувавши застібки. При наявності можливості, візьміть з собою в шлюпку теплі ковдри, плед, їжу і чисту воду. Пам'ятайте, першими спускаються в рятувальне плавальний засіб діти, жінки, люди похилого віку і поранені пасажери.

Одягаючи його, потрібно:

1. Переконайтеся, що ремінь ззаду
2. Вставіть кільця в замки
3. Затянуть ремені
4. Потянув, надути жилет

