



Корабли

Очеретяный А.А.

Содержание

SS Royal William

Ourang Medan

RMS Titanic

RMS Queen Mary



SS Royal William

SS ROYAL WILLIAM БЫЛ КАНАДСКИМ ПАРОХОДОМ С БОКОВЫМ КОЛЕСОМ, КОТОРОМУ ИНОГДА ПРИПИСЫВАЮТ ПЕРВОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ АТЛАНТИЧЕСКОГО ОКЕАНА ПОЧТИ ПОЛНОСТЬЮ НА ПАРОВОЙ ТЯГЕ В 1833 ГОДУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПАРУСА ТОЛЬКО В ПЕРИОДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ КОТЛА. ЭТО БЫЛ САМЫЙ БОЛЬШОЙ ПАССАЖИРСКИЙ КОРАБЛЬ В МИРЕ С 1831 ПО 1839 ГОД, ГДЕ ОН ЗАТЕМ БЫЛ ПЕРЕДАН SS GREAT WESTERN. БОЛЕЕ РАННИЕ СУДА, КОТОРЫЕ ЧАСТИЧНО ПЕРЕСЕКАЛИСЬ ПОД ПАРОМ, ВКЛЮЧАЮТ БРИТАНСКИЙ ГОЛЛАНДСКИЙ КЮРАСАО В 1827 ГОДУ И ПАРУС-ПАРОВОЙ ГИБРИД SS SAVANNAH В 1819 ГОДУ.

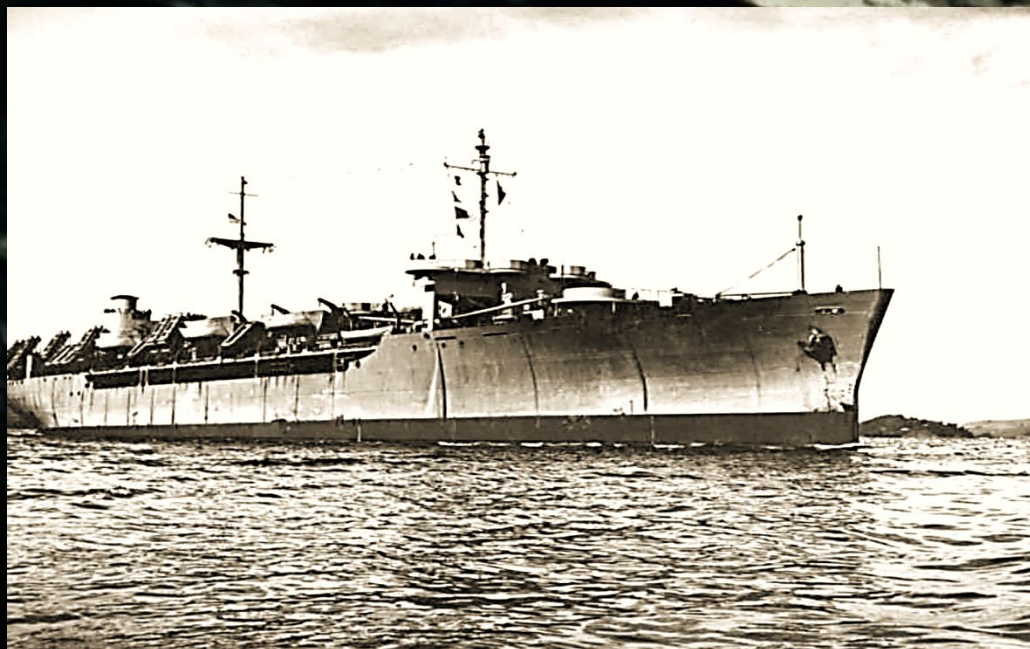
1370-ТОННЫЙ SS ROYAL WILLIAM (НАЗВАННЫЙ В ЧЕСТЬ ПРАВЯЩЕГО МОНАРХА ВИЛЬГЕЛЬМА IV) ИМЕЛ ДЛИНУ 160 ФУТОВ (49 М), ШИРИНУ 44 ФУТА (13 М) И ОСАДКУ 17½ФТ, БОЛЬШОЙ ПАРОХОД ДЛЯ ТОГО ВРЕМЕНИ.[2] ОНА БЫЛА НАРИСОВАНА 21-ЛЕТНИМ ДЖЕЙМСОМ ГАУДИ, КОТОРЫЙ К ТОМУ ВРЕМЕНИ СЛУЖИЛ УЧЕНИКОМ, ВЕРОЯТНО, В SCOTTS SHIPBUILDING AND ENGINEERING COMPANY В ГРИНОКЕ, ШОТЛАНДИЯ, МОРСКОМ ПОРТУ НА ФЕРТ-ОФ-КЛАЙД, А ТАКЖЕ НА РОДИНЕ ДЖЕЙМСА УОТТА.



[Содержание](#)

Ourang Medan

Голландский грузовой теплоход, якобы затонувший в Малаккском проливе после того, как при невыясненных обстоятельствах погиб весь его экипаж. Инцидент с Ourang Medan крайне плохо документирован (неизвестна даже его точная дата), в связи с чем есть серьёзные подозрения в его вымышленности.



[Содержание](#)



RMS Titanic

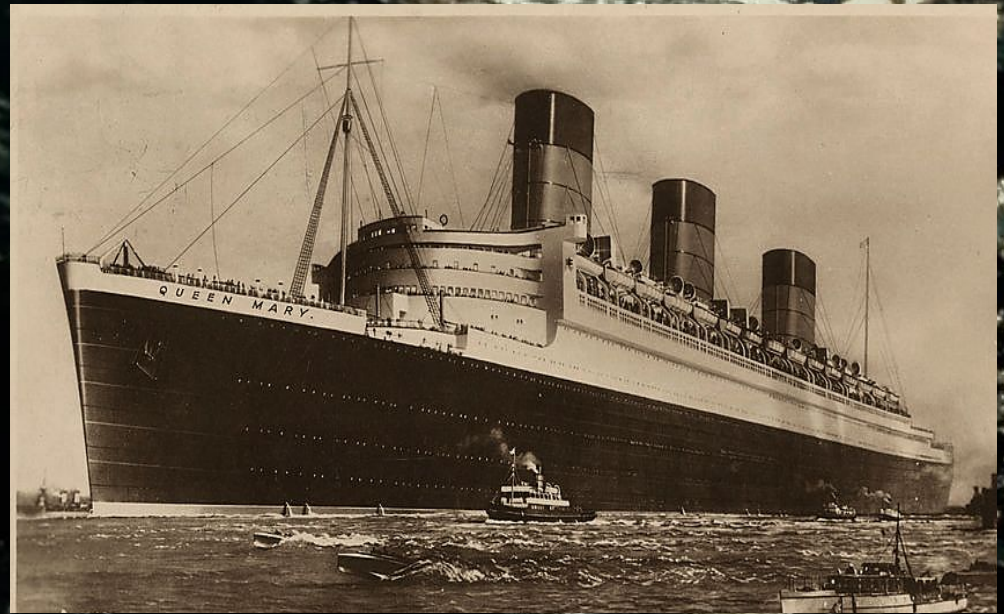
Британский трансатлантический пароход, второй лайнер класса «Олимпик» компании «White Star Line». Крупнейшее пассажирское судно в мировой истории в 1912—1913 годах. Во время первого рейса затонул в северной Атлантике, столкнувшись с айсбергом в ночь с 14 на 15 апреля 1912 года.



Содержание

RMS Queen Mary

RMS Queen Mary — океанский лайнер Великобритании компании «Cunard». Принимал участие в боевых действиях. В настоящее время стоит на вечной стоянке в качестве музея в Лонг-Бич (Калифорния).



Содержание

