

# ПРЕЗЕНТАЦИЯ

## На тему: Mercedes



# Возникновение компании Mercedes-Benz



Mercedes-Benz — торговая марка и одноимённая компания-производитель легковых автомобилей премиального класса, грузовых автомобилей,

1

автобусов и других транспортных средств, входящая в состав немецкого концерна «Daimler AG». Является одним из самых узнаваемых автомобильных брендов во всём мире. Штаб-квартира Mercedes-Benz

находится в Штутгарте, Баден-Вюртемберг, Германия..  
Наименование торговой

марки было принято в 1926 году в результате слияния двух конкурирующих фирм, Benz & Cie. (основана Карлом Бенцем) и

2

Daimler-Motoren-Gesellschaft (основана Готлибом Даймлером), в единый концерн — Daimler-Benz. Название бренда образовано от двух наиболее значимых автомобилей объединённых компаний — Mercedes 1901

В 2016 году бренд

Mercedes-Benz оценивается в 43,490 млрд. долларов, удерживая второе место (после Toyota) среди

3

компаний-производителей автомобилей и девятое место среди всех брендов мира. По оценке BrandZ в 2016 году марка занимает 39 место среди наиболее

# Benz & Cie.

История марки Mercedes-Benz складывается из историй двух известных немецких автомобильных компаний — Benz & Cie. (основана Карлом Бенцем в 1883 году) и Daimler-Motoren-Gesellschaft (основана Готлибом Даймлером в 1890 году). Обе компании развивались самостоятельно до 1926 года, когда они объединились в единый концерн Daimler-Benz, впоследствии переименованный в Daimler AG.

1 октября 1883 Карл Бенц основал компанию «Бенц и Ко. Райнише Газмоторен-Фабрик, Манхайм» (Benz & Cie.) в форме открытого торгового общества вместе с бизнесменом Максом Каспаром Розе и коммерсантом Фридрихом Вильгельмом Эсслингером. В 1886 году предприятием была создана первая трёхколёсная самоходная повозка с бензиновым двигателем. В этом же году 29 января её создатель — Карл Бенц — получил патент DRP No. 37435 на это изобретение). Впоследствии трёхколёсный автомобиль был запущен в серийное производство.

В 1893 году Карл Бенц получил патент DRP No. 73515 для двойного стержня управления и инициировал выпуск четырёхколёсных автомобилей «Виктория» с двигателем мощностью 3 л. с., скорость которых составляла 17-20 км/ч. За первый год было продано 45 таких автомобилей. В 1894 году компания начала выпуск автомобилей модели «Velo», которые участвовали в первых автомобильных гонках Париж — Руан. В 1895 году был создан первый грузовик, а также первые в истории автобусы

Через год, в 1896 году, фирма Benz & Cie. разработала первый цилиндр для двигателей, которые Бенц назвал «contra engine», поскольку цилиндры были установлены противоположно друг другу

В послевоенные годы было создано множество новых моделей, большинство из которых с успехом выпускались до середины двадцатых годов. Всего с момента начала производства в 1886 году и до объединения с «Даймлер-Моторен-Гезелльшафт» в 1926 году, фирма «Бенц и Ко.» произвела 47 555 транспортных средств.

# Daimler-Motoren-Gesellschaft

В декабре 1883 года Готлиб Даймлер защитил собственный «газовый двигатель с зажиганием от горячей трубки» патентом DRP No. 28022. Также он получил патент DRP No. 28243 на систему «регулирования скорости двигателя с помощью выпускного клапана». Эти два патента послужили основой для первого быстроходного двигателя внутреннего сгорания. 29 августа 1885 года Готлиб зарегистрировал Daimler Reitwagen («верховая повозка») с «газовым или бензиновым двигателем», получив патент DRP No. 36423. В 1889 году он представил новый двухцилиндровый V-образный двигатель, развивающий мощность в 1,5 л. с. при 600 об/мин. Через год, весной 1890 года, Вильгельм Майбах сконструировал первый 4-цилиндровый, четырёхтактный двигатель. Автомобиль, оснащённый данным силовым агрегатом, обладала весом в 153 кг и развивала мощность в 5 л. с. при 620 оборотах в минуту.

28 ноября 1890 года Готлиб Даймлер совместно со своими партнёрами, Вильгельмом Майбахом и Максом Дуттенхофером (нем. Max Duttenhofer), основали компанию «Даймлер-Моторен-Гезелльшафт» в районе Бад-Канштат (Штутгарт)

В. Майбаху в 1901 году удалось создать успешный образец — Mercedes 35 PS.

К 1926 году компания «Даймлер-Моторен-Гезелльшафт» произвела на всех своих заводах в общей сложности 147 961 автомобиль, причём максимальная производительность была достигнута в 1918 году.

# Объединение конкурентов

28 июня 1926 года две конкурирующие фирмы решили объединиться, образовав новый концерн Daimler-Benz, который смог эффективно использовать опыт и знания конструкторов обеих компаний. Руководителем нового предприятия был назначен Фердинанд Порше. Он полностью обновил производственную программу, взяв за основу последние модели Daimler-Motoren-Gesellschaft, выпускавшиеся теперь под маркой Mercedes-Benz.

В 1928 году Порше покинул Daimler-Benz, а его место занял Ганс Нибель (нем. Hans Nibel). Под его руководством выпускались легковые автомобили Mannheim 370

В 1930 году появился «Большой Мерседес» (нем. Großer Mercedes) или Mercedes-Benz 770 (W07) с восьмицилиндровым 200-сильным двигателем, рабочим объёмом в 7655 см<sup>3</sup> с нагнетателем. В 1931 году фирма дебютировала в секторе малолитражных автомобилей, где её представлял весьма успешный Mercedes 170

Под техническим руководством главного конструктора Макса Зайлера (англ. Max Sailer), сменившего Нибеля в 1935 году, созданы популярная недорогая модель 170V с четырёхцилиндровым мотором рабочим объёмом 1697 см<sup>3</sup>, первый в мире серийный легковой автомобиль с дизельным двигателем Mercedes-Benz 260 D (1936 год), а также новый «Большой» Mercedes-Benz 770 (W150) (1938 год) с рамой из балок овального сечения и задней пружинной подвеской, служивший нацистским лидерам.

# Модельный ряд Mercedes-Benz

## Легковые автомобили.

Нынешняя классификация легковых автомобилей разработана в середине 1990-х годов. Каждый класс (нем. Klasse) обозначает тип кузова и рыночный сегмент, например: SL — Sport Leicht («спортивный, лёгкий» — родстер); CLK — Comfort-Leicht-Kurz («комфортный, лёгкий, укороченный» — купе среднего размера); G — Geländewagen (внедорожник) и тому подобное. В 2015 году наименования некоторых классов были пересмотрены. Так, например, М-класс называли GLE-классом, в GL-класс — GLS. По состоянию на начало 2017 года под торговой маркой Mercedes-Benz выпускаются следующие автомобили:

А-класс хэтчбек

В-класс семейный/субкомпактвэн

С-класс седан/купе/универсал/кабриолет

CLA-класс компактный седан/универсал

CLS-класс четырёхдверное купе/универсал

Е-класс бизнес-седан/купе/универсал/кабриолет

Г-класс внедорожник

GLA-класс кросс-хэтч

GLC-класс кроссовер/кросс-купе (ранее GLK-класс)

GLE-класс среднеразмерный кроссовер/кросс-купе (ранее М-класс)

GLS-класс полноразмерный кроссовер (ранее GL-класс)

R-класс кросс-универсал (2006-2015) в России не продавался

S-класс премиум-седан/купе/кабриолет/Maybach

SL-класс родстер

SLC-класс компактный родстер (ранее — SLK-класс)

SLS AMG суперкар 2010-2013

Mercedes-AMG GT суперкар

V-класс фургон/минивэн

## Первые автомобили Mercedes-Benz

Первым Мерседесом была модель 35 НР. Она имела двигатель с четырьмя цилиндрами объёмом почти 6 литров и мощностью 35 лошадиных сил. Автомобиль характеризовался широкой колёсной базой, низким центром тяжести и наклонной рулевой колонкой. Также отличительной чертой бренда стал кулер типа «соты». Авто весило 900 кг и развивало максимальную скорость 80 км/ч.

Фердинанд Порше стал главным конструктором компании, заменив Пауля Даймлера. Тогда была создана модель 24/100/140ЛС, оснащённая шестицилиндровым блоком и мощным двигателем объёмом более 6 литров. Автомобиль дебютировал на Берлинском автосалоне в декабре 1924 года. Вскоре после этого вышла вторая версия 6-цилиндрового автомобиля — модель 400, известная как 15/70/100. Успехом была встречена и модель 630К, представленная в 1926 году.



## Политика распространения сборочных заводов Мерседес в мире.

Современные автомобили Мерседес собираются во всем мире. Это огромные заводы в Германии - Бремен и Зиндельфингер и Раштатт, - представительства премиальных машин в Северной Америке и сборка бюджетного класса в Южной, полноценный завод в Австралии и Китае, а также сборка в России и ЮАР. Это лишь начало огромного списка предприятий компании.

На сегодняшний день в компании действует политика производства различных автомобилей на разных сборочных заводах. Конечно, многие модели дублируются. Практически весь модельный ряд собирается в Германии.

Автомобили В-класса часто имеют шильдики производства в Мексике, а знаменитый С-класс изготавливают в Индии, Бразилии и Египте. Тем не менее, все сборочные и производственные предприятия Мерседес обладают одним общим принципом - невероятным качеством выполнения своей работы.

С недавнего времени Мерседес осваивает сборочные мощности в России, выпуская один из самых популярных малотоннажных грузовых авто Mercedes-Benz Sprinter Classic на территории завода ГАЗ в Нижнем Новгороде. Сборка происходит на модернизированной линии, которая в любое время может перекалиброваться на производство других моделей автомобильного концерна из Германии.

# В 2015 ГОДУ MERCEDES-BENZ ПРОДАЛ РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ

Продажи автомобилей немецкой компании Mercedes-Benz на первичном рынке в 2015 году выросли на 13,4% до 1 871 511 экземпляров. Таким образом, компания установила собственный рекорд по объему продаж и заняла второе место в «большой немецкой тройке» сразу после BMW, вытеснив компанию Audi. В годовом отношении объем продаж автомобилей Mercedes-Benz в Китае увеличился на 32,6% до 373 259 автомобилей. Впрочем, главным рынком сбыта для компании остается авторынок Европы. За 2015 год объем продаж компании там достиг отметки в 798 852 автомобиля, что на 10,5% больше показателя 2014 года.

По данным аналитического агентства Автостат Инфо, на российском автомобильном рынке компания Mercedes-Benz реализовала 31 640 автомобилей за период с января по ноябрь 2015 года.

Это на 29,7% меньше показателя продаж за аналогичный период 2014 года – 44 985 автомобилей. Наиболее популярной моделью компании в 2015 году стала C-Class. Во всем мире за год было продано 443 909 автомобилей, что на 40,1% больше, чем в 2014 году.

# История логотипов

В июне 1909 компания Daimler-Motoren-Gesellschaft зарегистрировала фирменные трёх- и четырёхлучевую звёзды в качестве торговой марки, однако по факту использовала только последнюю. Символика обозначала превосходство марки во всех направлениях: на земле, воде и в воздухе.



1902—1909



1909—1916



1916—1926



1926—1980



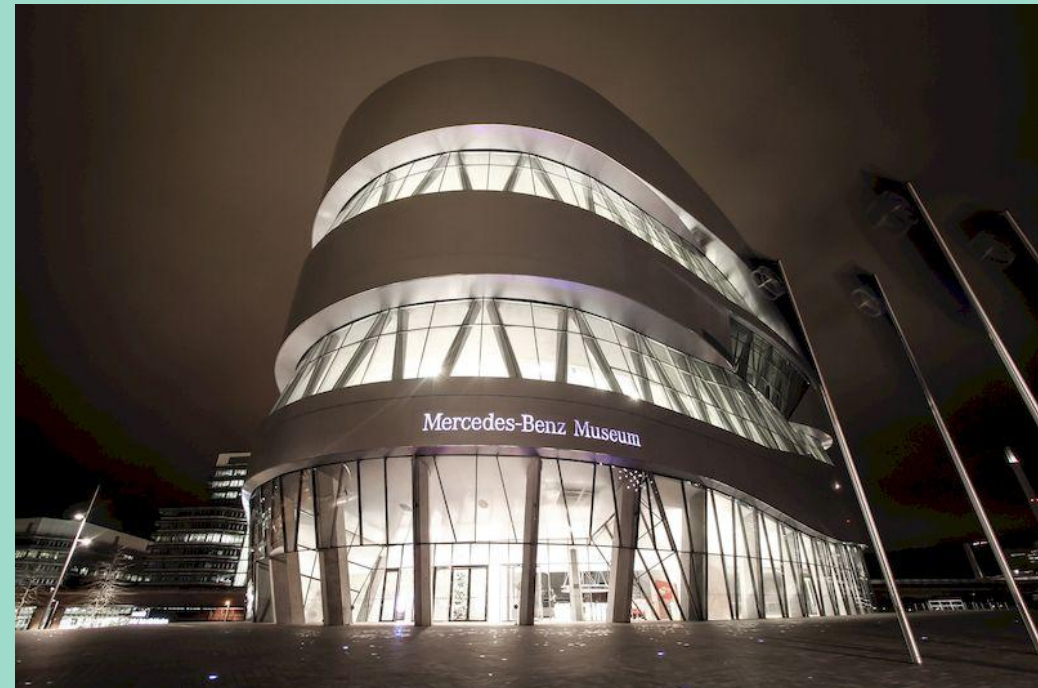
1980—1990



1990— настоящее  
время

# Музей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Center — большой комплекс учреждений, самое значимое из которых — Музей Mercedes-Benz — является автомобильным музеем, расположенным в городе Штутгарт (родина марки), Германия. В комплекс также входит штаб-квартира компании. К Mercedes-Benz Center можно отнести Мерседес-Бенц-Арену, являющуюся домашним стадионом футбольного клуба Штутгарт. Здание, которое стоит сразу за главными воротами фабрики Daimler AG в Штутгарт-Унтертюркхайме, было разработано компанией UNStudio. Общими очертаниями здание высотой 47,5 м снаружи и внутри напоминает переплетающиеся ленты молекулы ДНК. Музей открылся 19 мая 2006 года.



Впервые музей Mercedes-Benz был открыт в 1936 году в честь 50-летнего юбилея изобретения автомобиля. По прошествии 25 лет музей был расширен и переехал в новое здание на территории завода в Унтертюркхайме. 100-летний юбилей дал толчок к последнему крупному обновлению коллекции

# Тюнинг

Автомобили марки Mercedes-Benz популярны среди требовательных покупателей, поэтому большое число компаний занимаются настройкой и доводкой автомобилей данного бренда.

Среди наиболее известных фирм можно выделить следующие:

- 1.AMG — официальное тюнинговое подразделение компании, специализирующееся на высокопроизводительных модификациях заводских моделей.
- 2.Brabus — немецкое тюнинговое ателье, специализирующееся в первую очередь на автомобилях марки Mercedes-Benz, а также других, выпускаемых концерном Daimler AG, автомобилях, таких как Maybach и Smart.
- 3.Carlsson Autotechnik — немецкая компания, один из ведущих мировых тюнеров в области стайлинга автомобилей.
- 4.RENNtech — тюнинг-ателье из Флориды, США, основанное в 1989 году Хартмутом Фейхлом, бывшим работником подразделения AMG.
- 5.Lorinser — немецкое ателье, специализирующееся на модификации внешнего вида автомобилей, а также программах по улучшению производительности двигателей.
- 6.Kleemann — компания из Дании, специализирующаяся на доработке моделей от Mercedes-Benz.



# Mercedes-Benz Magazin

Компания Mercedes-Benz выпускает собственный иллюстрированный журнал под названием «Mercedes-Benz Magazin». В издании рассказывается о последних новостях компании, новых моделях, инновационных разработках, а также о самых ярких событиях в мире Mercedes-Benz, науки, дизайна и искусства. Первый номер журнала на русском языке вышел в июле 2002 года. Российская версия издаётся московским представительством концерна Daimler AG. Журнал является частью единой международной программы концерна по развитию взаимоотношений с клиентами. Издание стало 19 национальным изданием концерна Daimler AG. В феврале 2004 года во время проведения 5-й церемонии награждения премиями «Автомобильный журналист года» журнал Mercedes стал лучшим корпоративным изданием.

Журнал выходит четыре раза в год и распространяется среди клиентов компании. Архив изданных номеров доступен в электронной версии на официальном сайте компании.



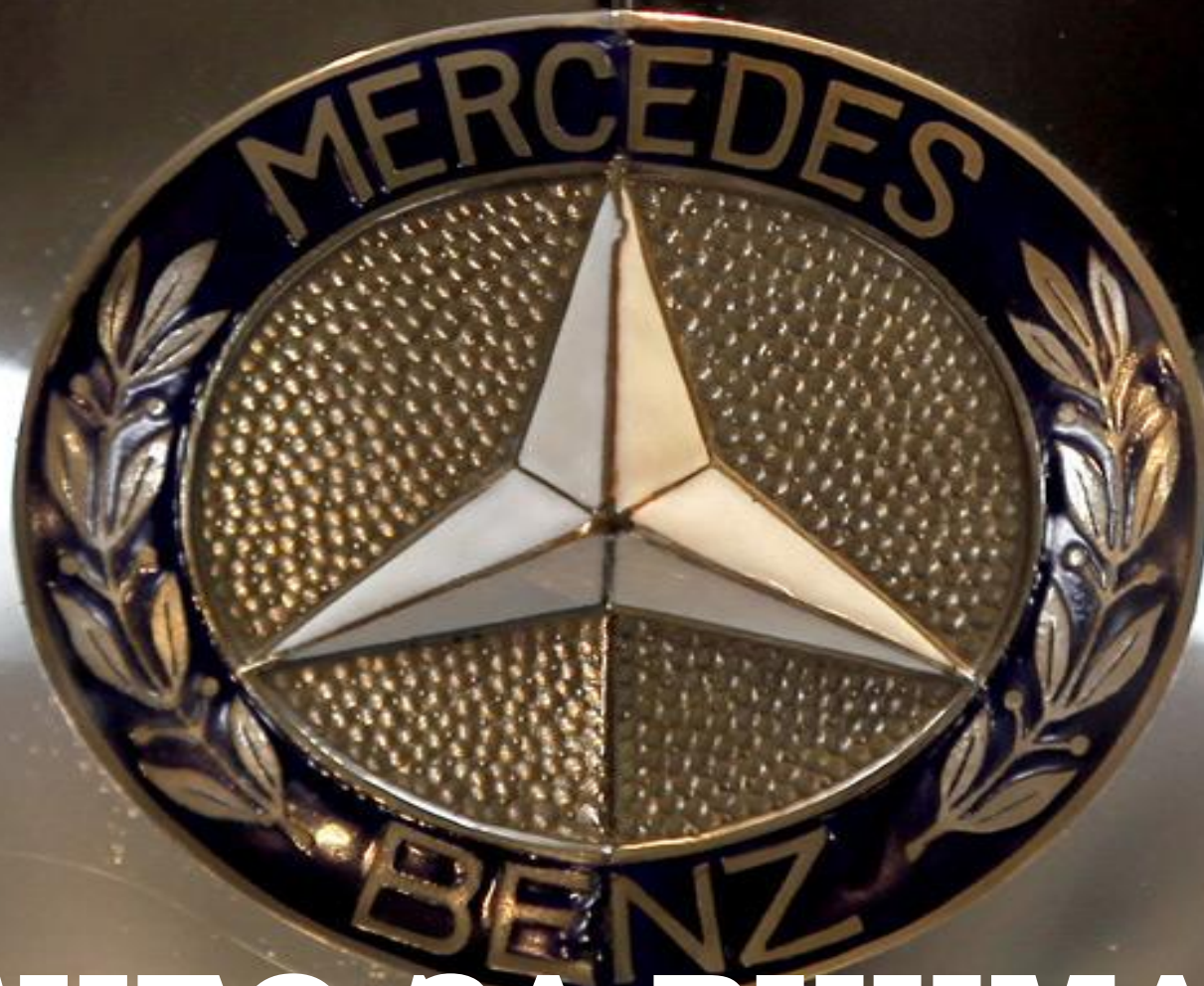
# В сувенирной и игровой продукции Mercedes-Benz

Модели в различных масштабах и уровне детализации выпускаются многими фирмами, такими как AUTOArt, Minichamps, Altaya и другими. Также во Франции с 1 августа 2007 года выходит журнальная серия, целиком посвящённая автомобилям марки — La légende MERCEDES-BENZ («Легенда Mercedes-Benz»).



Многие гоночные компьютерные игры представляют возможность управлять автомобилями марки Mercedes-Benz. Среди них можно выделить:

- Большое число выпусков серии Need for Speed (Most Wanted, Carbon, Rivals, 2015 и другие);
- Серия игр FlatOut;
- Mercedes-Benz Truck racing — гонки на грузовиках;
- Mercedes-Benz World Racing — гоночная аркада с большим числом легковых автомобилей марки.
- Mercedes-Benz CLC Dream Test Drive — промоигра, созданная в поддержку Mercedes-Benz CLC-класса.



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**