

АНТУАН ДЕ СЕНТ ЭКЗЮПЕРИ

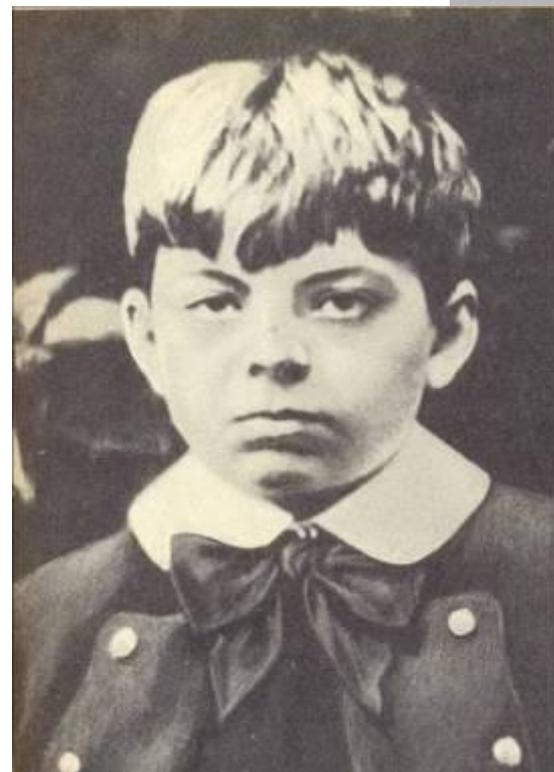
Выполнила – Власова Екатерина

КЛАССИК ФРАНЦУЗСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- ИМЯ АНТУАНА ДЕ СЕНТ - ЭКЗЮПЕРИ-ФРАНЦУЗСКОГО ПИСАТЕЛЯ-ГУМАНИСТА, ЛЁТЧИКА СТАЛО ИЗВЕСТНО У НАС СРАВНИТЕЛЬНО НЕДАВНО.
- КОГДА РАДИО И ТЕЛЕВИДЕНИЕ ДОНЕСЛИ ДО НАС ЕГО МЫСЛИ И ПОЗНАКОМИЛИ С ГЕРОЯМИ, ВЫСКАЗЫВАНИЯ СТАЛИ ДЕВИЗОМИ МНОГИХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВСТЕЧ.

ДЕТСТВО И ЮНОСТЬ

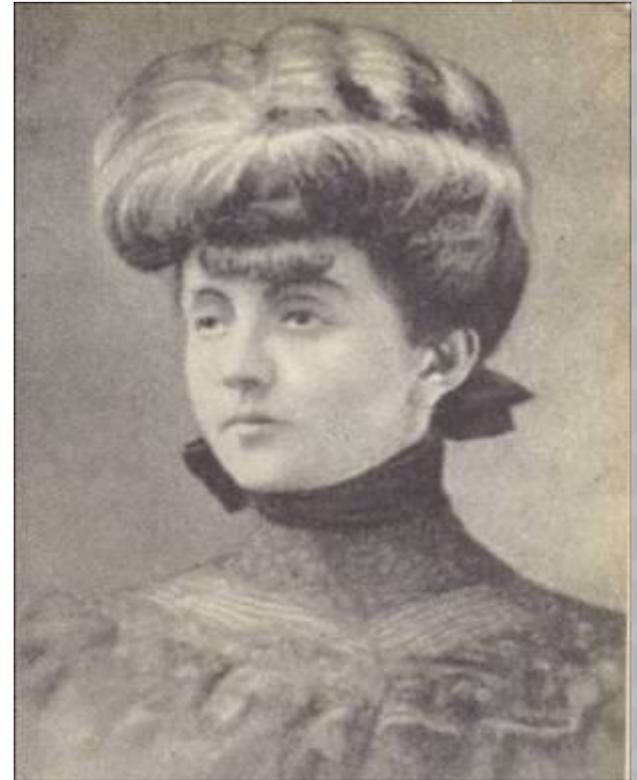
- 29 июня 1900 года в Лионе в семье инспектора страховой компании появился третий ребёнок, который, по обычаю католиков, получил сразу несколько имён: Антуан Жан-Батист Мари Роже де Сент-Экзюпери.



Антуану 7 лет

РОДИТЕЛИ

- Когда Антуану исполнилось 4 года, отец умер.
- Его фотографий не сохранилось.
- Мать- талантливая художница, блестящий импровизатор, настоящий друг своих детей.



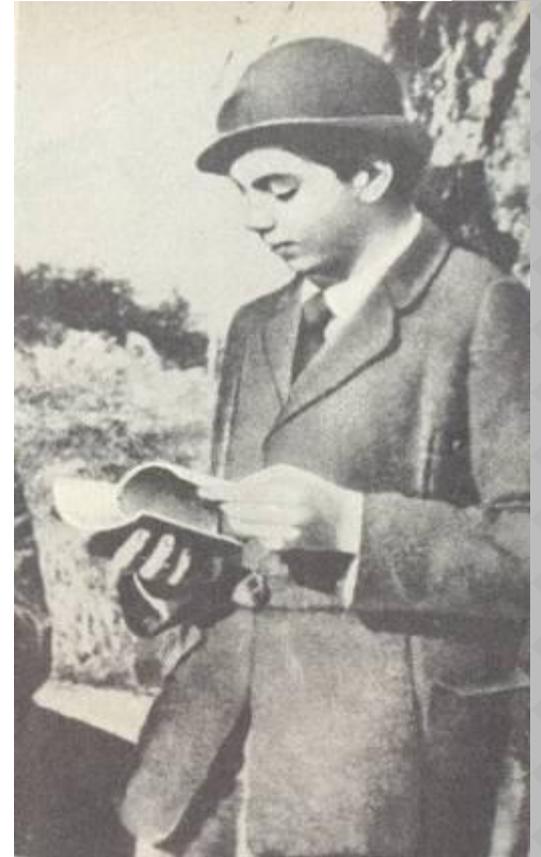
Мать писателя



- ◎ Замок Ла - Моль, в котором прошло детство Сент-Экзюпери

УЧЁБА

- В 1910 году Антуан вместе с братом отправился в иезуитский колледж в Ле - Мансе, где когда-то учился их отец. Там ему впервые пришлось столкнуться с «миром других». Товарищи прозвали его Достань-ка Луну, и в этом прозвище был намек не только на нос, слегка вздёрнутый кверху, но и на характер подростка.



ДАЛЬНЕЙШАЯ ЖИЗНЬ

- В 1917 году колледж окончен, Антуан едет в Париж. Сначала поступает в лицей Бюссюэ, где готовят военных моряков. Но Париж с его светскими развлечениями не даёт юноше как следует подготовиться к экзаменам и провал на них становится крахом надежд на блестящую будущность моряка. Антуан пробует себя в архитектуре, но затем подает прошение о зачислении в армию, в военно-воздушные войска.

НАВЕКИ С НЕБОМ

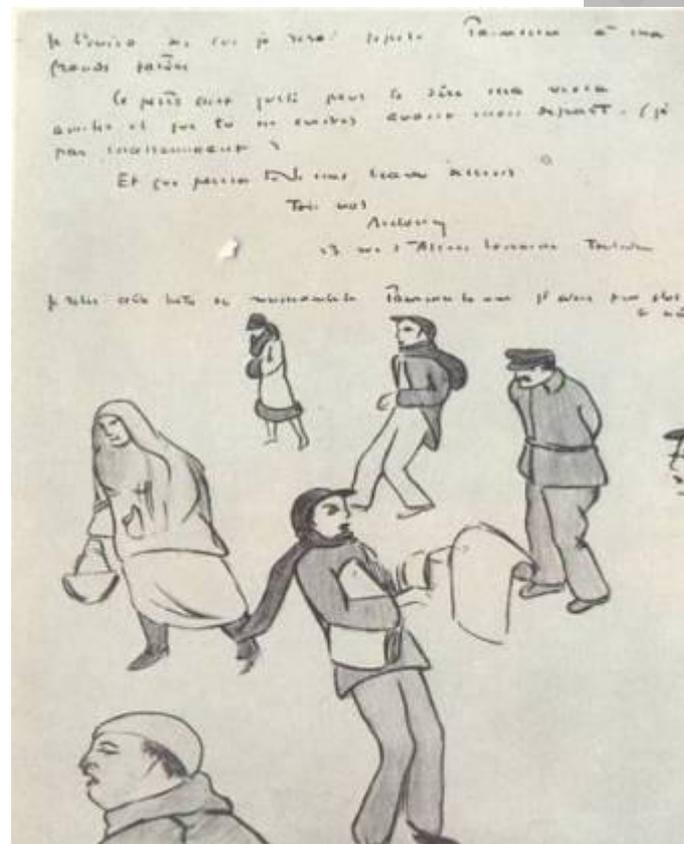
- В профессии летчика Антуана привлекала романтика. Антуан де Сент - Экзюпери и его новое увлечение - самолёт- оказались созданными друг для друга.



В форме военного
летчика

НОВОЕ УВЛЕЧЕНИЕ

- У Антуана - новое увлечение - он хочет стать художником. Блокнот за блокнотом он заполняет своими рисунками. Кроме того, Экзюпери, вероятно ещё и пишет, пока для себя.



Письмо с рисунками
Экзюпери

ГРАЖДАНСКИЙ ЛЕТЧИК

- После демобилизации из армии Экзюпери перепробовал несколько профессий, пока не пришёл в компанию «Латекоэра» и начал работу на таком самолёте.



**Биплан. На таком самолете
началась работа в
«Латекоэра»**

ВСТРЕЧА С ПУСТЫНЕЙ

- Впоследствии он скажет: «Пустыня? Однажды мне случилось заглянуть ей в сердце. В 1935 году я летел в Индокитай, а очутился в Египте, у рубежей Ливии, я увяз там в песках, как в смоле, и ждал смерти...»»



Сент – Экзюпери и его механик. 30-е годы.

«ВСЁ, ЧТО МНЕ ДОРОГО, ПОД УГРОЗОЙ»

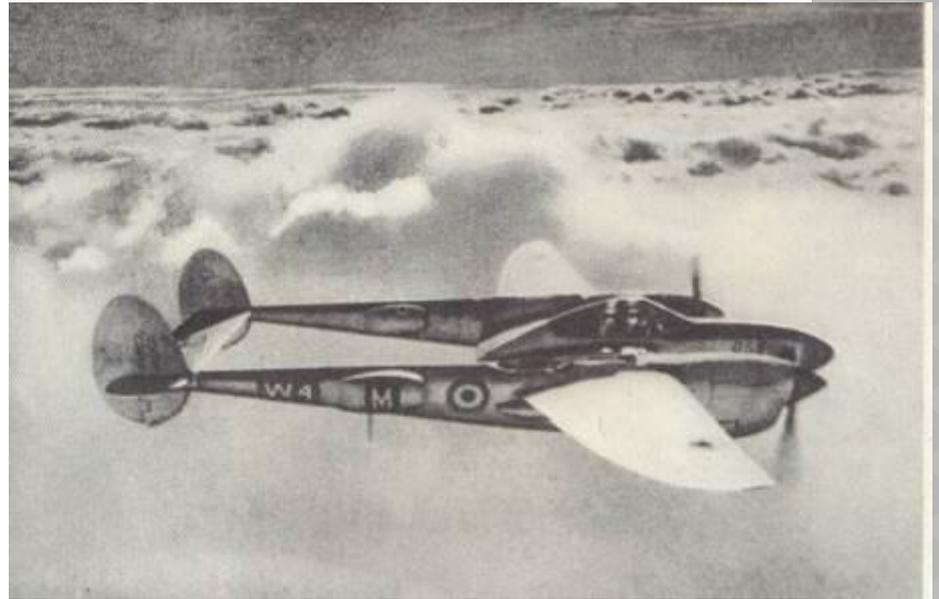
- По состоянию здоровья Экзюпери не смог нести военную службу, но он остался в военной разведке.



Сент – Экзюпери за работой.

ВОЙНА

- Майор Алиас вспоминал о Сент-Экзюпери: «Он не увиливает ни от какого риска. Всегда впереди! Всегда готов на всё!»



Самолет воздушной разведки.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ

- 31 июня 1944 года Антуан де Сент-Экзюпери улетел на задание. Когда в назначенное время он не вернулся, все поняли, произошло что-то страшное...Лётчик и его самолёт пропали.



Сент – Экзюпери в самолете.
40-е годы.