

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ «3 ЦНИИ» МИНОБОРОНЫ РОССИИ



**ФОРМИРОВАНИЕ ТИПОРАЗМЕРНЫХ РЯДОВ
ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМИ БАЗОВЫМИ
ШАССИ ВИДОВ И РОДОВ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Задачи военной автомобильной техники

2

Военная автомобильная техника – автомобильная техника, созданная по тактико-техническим требованиям МО РФ, используемая под монтаж, буксировку комплексов различных видов оружия и средств, обеспечивающих ее применение.

Военная автомобильная техника является основой обеспечения тактической и оперативной подвижности подразделений и частей, Сухопутных и других видов и родов войск. На автомобильные базовые шасси монтируется более 95 % наземного подвижного ВВСТ.

Обеспечение боевого функционирования и мобильности наземного подвижного ВВТ

Боевое и транспортное обеспечение боевых действий войск

Обеспечение повседневной жизни и деятельности Вооруженных Сил

Автомобильные базовые шасси (АБШ)
ВВТ видов ВС, родов войск и служб
68%

Автомобильная техника
общевойскового назначения
32%

Монтаж ВВСТ

Транспортировка (буксировка)
ВВТ

Обеспечение жизнедеятельности ВС РФ



ТИПАЖ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ 2011-2020 гг.

Утвержден приказом Министра обороны Российской Федерации 26 ноября 2012 г. № 3535

ПРИКАЗ

МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 3535

26 ноября 2012 г.

г. Москва

Об утверждении Типажа военной автомобильной техники для Вооруженных Сил Российской Федерации на 2011–2020 годы


1. Утвердить Типаж военной автомобильной техники для Вооруженных Сил Российской Федерации на 2011–2020 годы (рассылается отдельно).


2. Признать утратившим силу приказ Министра обороны Российской Федерации 2002 года № 065 «Об утверждении Типажа военной автомобильной техники для Вооруженных Сил Российской Федерации на 2002–2010 годы».

МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
генерал армии

С.Шойгу

класс грузоподъемности	диапазон грузоподъемности, т	I Автомобили многоцелевого назначения (ОТТ § 1.1-03)		II Специальные колесные шасси		III Защищенные автомобили (ОТТ § 1.12.1-10)	IV Принимые и получаемые (ОТТ § 1.3-02)	V Кузова-фургоны (ОТТ § 1.4-02)	VI Кузова-контейнеры (ОТТ 2.1.33-98)	VII Военные грузовые машины (ОТТ § 1.2-02)	
		Многоцелевые	Лобового стекла	Незащищенные (ОТТ § 1.3-02)	Защищенные (ОТТ § 1.12.1-10)					однозвенные	двухзвенные
Особо-тяжелый класс	85			Базовых образцов - 1 Модификаций - 3	СКПП с бронезащитой Базовых образцов - 1 Модификаций - 3						
	40			Базовых образцов - 3 Модификаций - 12				Базовых образцов - 1 Модификаций - 5			Базовых образцов - 3
Тяжелый класс	30	Базовых образцов - 4 Модификаций - 8	Базовых образцов - 1 Модификаций - 8		СКПП с бронезащитой Базовых образцов - 1 Модификаций - 7		Базовых образцов - 1 Модификаций - 1	Базовых образцов - 2 Модификаций - 2	Базовых образцов - 2	Базовых образцов - 2	Базовых образцов - 3 Модификаций - 3
	10	Базовых образцов - 1 Модификаций - 5	Модификации - 1				Базовых образцов - 1 Модификаций - 1	Базовых образцов - 2 Модификаций - 2	Базовых образцов - 2	Базовых образцов - 1 Модификаций - 1	
		Базовых образцов - 2 Модификаций - 5	Модификаций - 3				Базовых образцов - 1 Модификаций - 1	Базовых образцов - 4 Модификаций - 4	Базовых образцов - 2 Модификаций - 5	Базовых образцов - 1 Модификаций - 7	Базовых образцов - 3 Модификаций - 3
Средний класс	9	Базовых образцов - 2 Модификаций - 16	Модификации - 2			Базовых образцов - 2 Модификаций - 1	Базовых образцов - 2 Модификаций - 3	Базовых образцов - 2 Модификаций - 4	Базовых образцов - 2 Модификаций - 5	Базовых образцов - 1	Модификации - 1
	2,5	Базовых образцов - 2 Модификаций - 7	Модификации - 2			Базовых образцов - 3 Модификаций - 5	Базовых образцов - 3 Модификаций - 10	Базовых образцов - 3 Модификаций - 3	Базовых образцов - 2 Модификаций - 1	Базовых образцов - 1	Базовых образцов - 1 Модификаций - 1
		Базовых образцов - 1				Базовых образцов - 2 Модификаций - 1	Базовых образцов - 2 Модификаций - 2	Базовых образцов - 2 Модификаций - 2	Базовых образцов - 2 Модификаций - 4	Базовых образцов - 2 Модификаций - 4	Базовых образцов - 1 Модификаций - 1
Легкий класс	1,5	Базовых образцов - 1				Базовых образцов - 1 Модификаций - 1	Базовых образцов - 1 Модификаций - 1	Базовых образцов - 2 Модификаций - 8		Базовых образцов - 1 Модификаций - 2	
	1	Базовых образцов - 2	Базовых образцов - 1 Модификаций - 1			Базовых образцов - 1 Модификаций - 1	Базовых образцов - 2 Модификаций - 1	Базовых образцов - 2 Модификаций - 2		Базовых образцов - 1 Модификаций - 2	
		Высокомобильное транспортное средство					Базовых образцов - 1	Базовых образцов - 2 Модификаций - 2			Высокомобильное транспортное средство

 - новые семейства

 - расширение диапазона использования

Впервые в Типаж ВАТ включены:

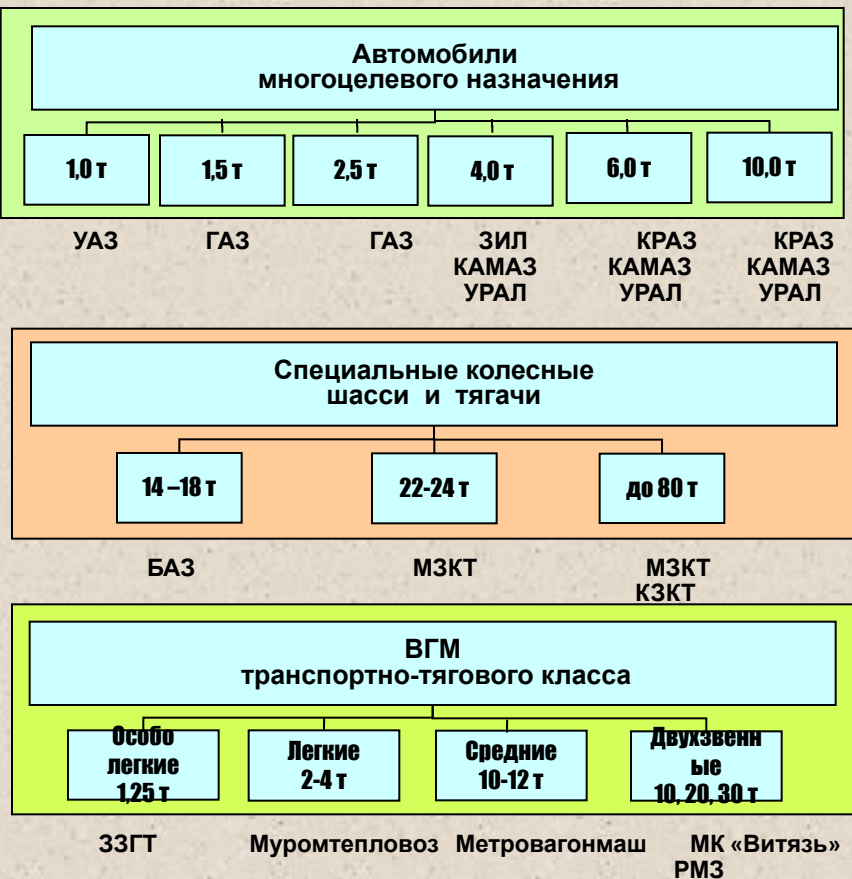
- ★ класс защищенных автомобилей
- ★ высокомобильные транспортные средства малой грузоподъемности

Расширены диапазоны грузоподъемности:

- ★ Автомобилей многоцелевого назначения (до 30 т)
- ★ Специальных колесных шасси (15-40 т)
- ★ Двухзвенных снегоболотоходных машин

Типаж ВАТ для ВС РФ на период 2011-2020 гг. полностью вошел в состав Типажа ВВСТ ВС РФ до 2020 года, утвержденного Министром обороны РФ 15.08.2014 г. и одобренного Президентом РФ 18.08.2014 г.

Типаж ВАТ 2001-2010 гг.



Типаж ВАТ 2011-2020 гг.



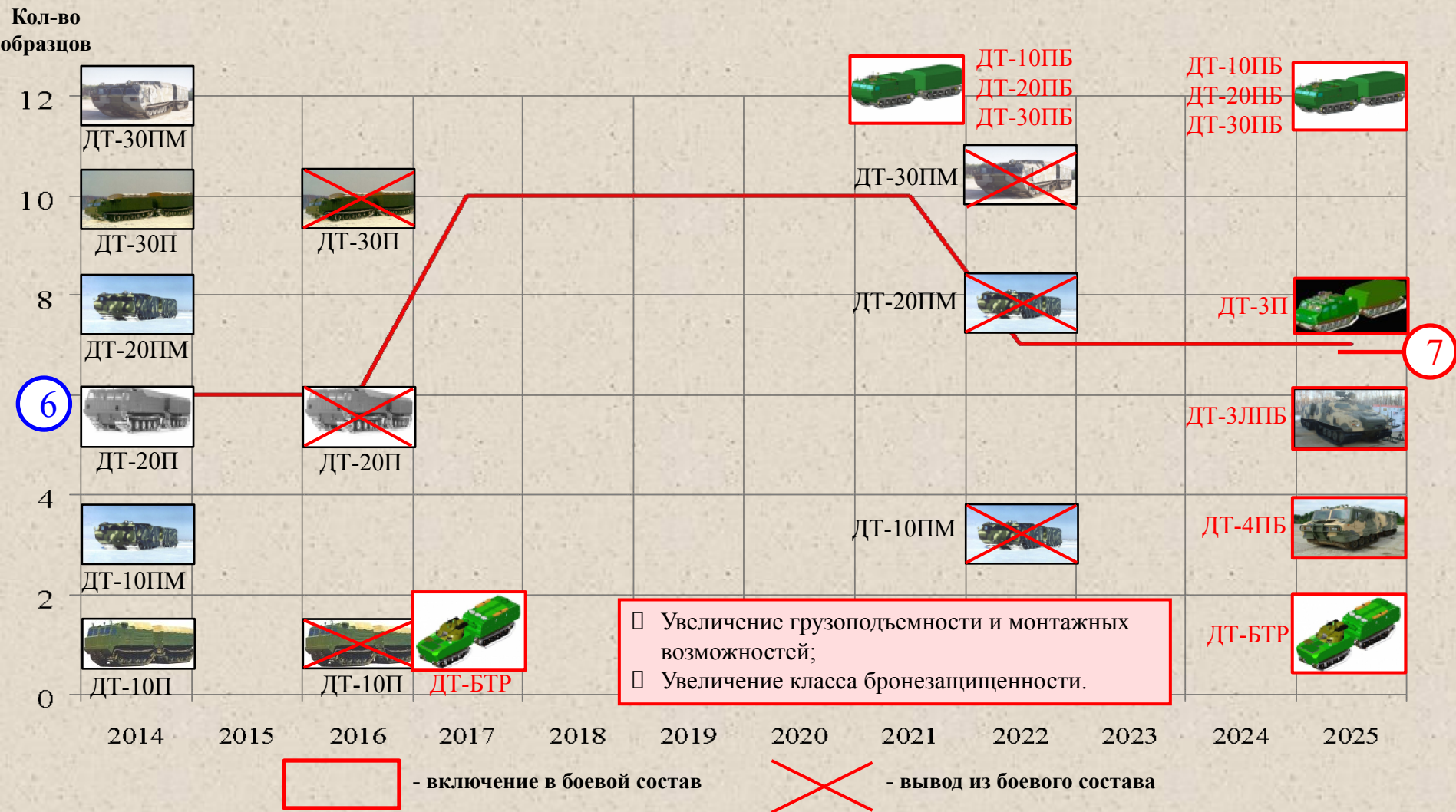
Максимальный учет требований Заказчиков ВВСТ

Тенденции изменения марочного состава защищенных автомобилей до 2025 года 6

Кол-во образцов

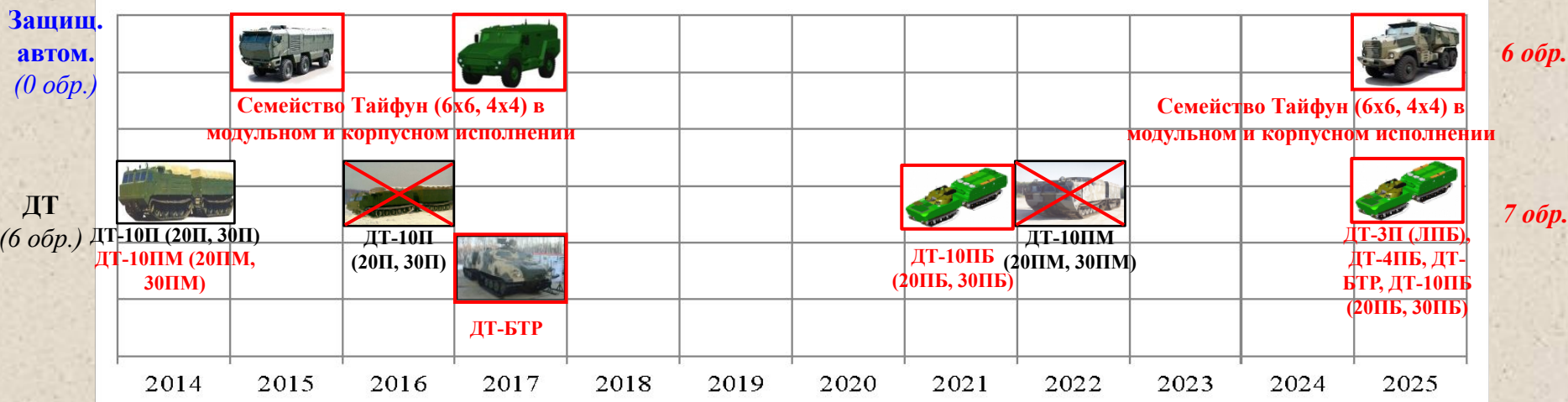


Тенденции изменения марочного состава двухзвенных транспортеров-тягачей до 2025 года



Тенденция изменения марочного состава в парке ВАТ ВС РФ по номенклатуре общего применения до 2025 года (в части военной автомобильной техники)

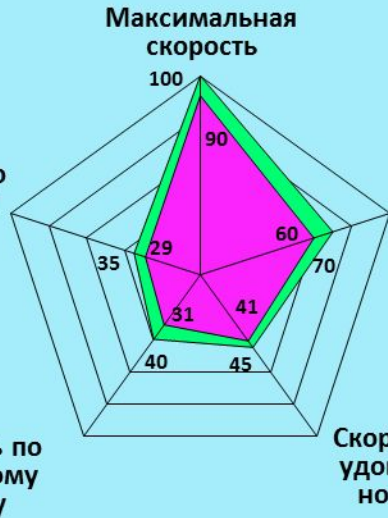
Наименование номенклатуры ВВСТ	Количество образцов в составе номенклатуры ВВСТ по годам												Тенденция изменения
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Легковые автомобили	19	19	16	13	13	13	13	12	12	12	11	11	-8
Грузовые автомобили	28	28	28	28	25	25	25	20	20	20	20	10	-18
Защищенные автомобили		2	2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Автошасси под монтаж ВВСТ	28	28	27	27	27	26	25	23	23	23	17	16	-12
Подвижные средства технического обслуживания и ремонта	77	77	75	75	70	70	55	55	40	40	35	23	-54
Гусеничные двухзвенные транспортеры	6	6	6	10	10	10	10	10	7	7	7	7	1
Прочее	178	184	188	190	200	198	190	177	159	156	141	117	-61
ВСЕГО	336	344	342	349	351	348	324	303	267	264	237	190	-146



– включение в боевой состав
 – вывод из боевого состава года

существующий парк – 167,4 млрд. руб. рост затрат – 5% (на 8,4 млрд. руб.)
 перспективный парк – 175,8 млрд. руб.

ПОДВИЖНОСТЬ

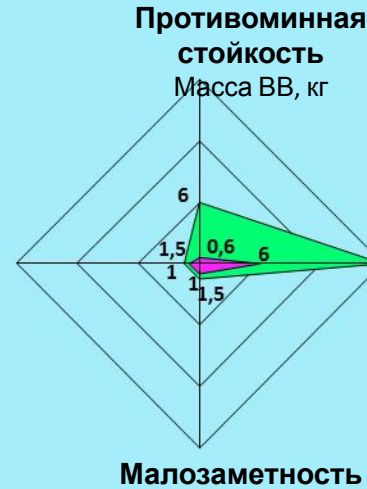


Скорость по асфальтобетону

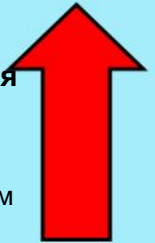


ПОВЫШЕНИЕ НА 11-29 %

КОМПЛЕКСНАЯ ЗАЩИЩЕННОСТЬ



Защита от ОМП

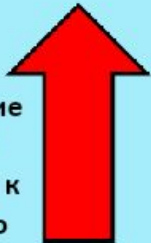


ПОВЫШЕНИЕ В 2,5 РАЗА

ГОТОВНОСТЬ

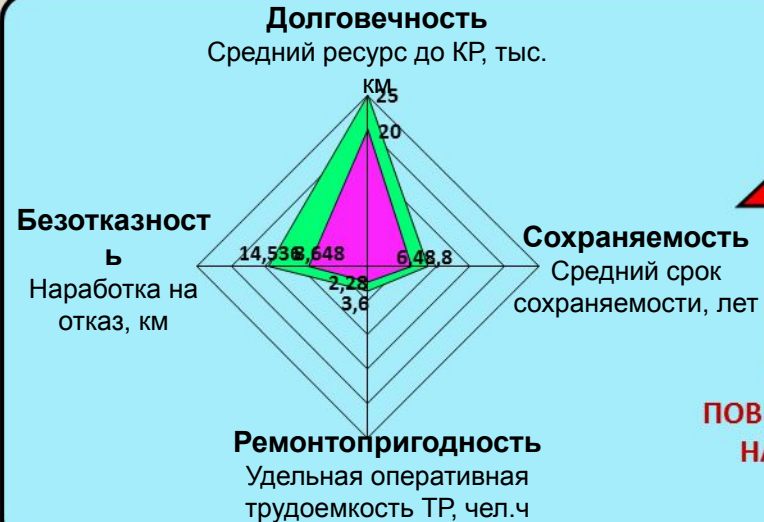


Уменьшение времени готовности к движению

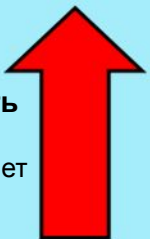


ПОВЫШЕНИЕ НА 7,7%

НАДЕЖНОСТЬ



Безотказность
Наработка на отказ, км



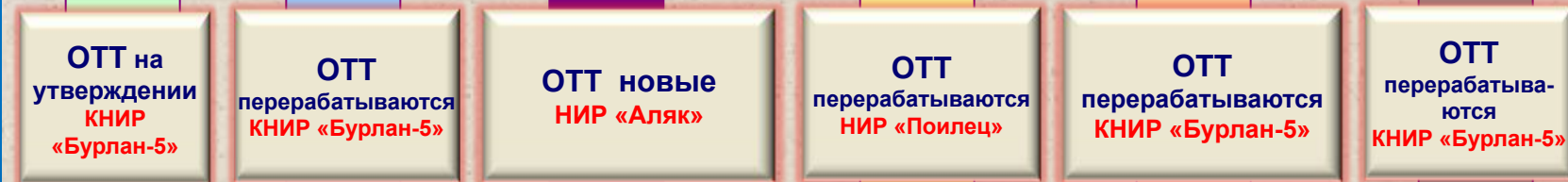
ПОВЫШЕНИЕ НА 31 %

Программа реализации Типажа ВАТ

Типаж ВАТ 2011-2020 гг. (Координация - КНИР «Развитие»)



Система ОТТ и ВАТ (Координация - НИР «Стандартизация»)



Выданные ТТТ, ТТЗ (ВНС, оперативные задания)



Повышение ВТУ



Реализация в программных документах

Принять на снабжение к 2016 г.



Семейство специальных транспортных средств



Семейство армейских автомобилей многоцелевого назначения классов грузоподъемности 1,5 и 2,5 т



Семейство унифицированных автомобильных шасси грузоподъемностью 8-30 т (4x4, 6x6, 8x8)



Семейство защищенных автомобилей «Тайфун-К» (4x4, 6x6, 8x8)



Семейство защищенных автомобилей «Тайфун-У» (4x4, 6x6, 8x8)



Полуприцепы, подвижные средства ремонта и эвакуации и др.



Семейство унифицированных высококомобильных модульных платформ (8x8, 12x12, 16x16)



Семейство двухзвенных бронированных гусеничных машин

**Более
30
образцов
ВАТ**

Качественное обновление системы вооружения является ключевой задачей в проблеме обеспечения паритета военной мощи ВС РФ и ведущих зарубежных стран. В соответствии с указаниями Президента РФ доля современного и новейшего вооружения, военной и специальной техники к 2020 году должна составить не менее 70%.



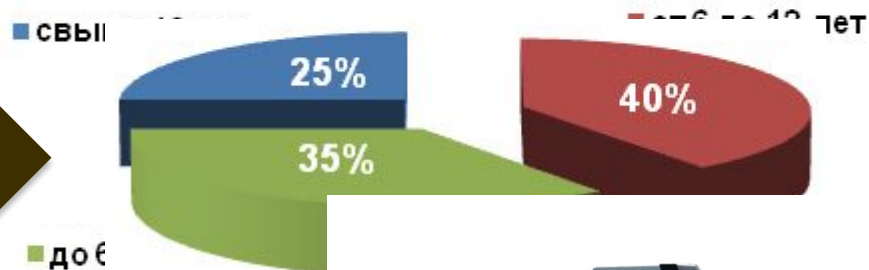
Название этапа обоснования	Метод	Цель и критерии
1 Формирование исходных данных	Эвристический анализ статистических данных в ходе ряда НИР	
2 Оценка динамических потенциалов	Имитационное моделирование на основе предложенных и усовершенствованных методов, в том числе с использованием статистических моделей	
3 Формирование типоразмерного ряда АБШ	Сравнительный анализ	
4 Оценка целесообразности об-	Сравнительный анализ	



Результаты реализации научно обоснованного Типажа ВАТ для ВС РФ на период до 2020 года

13

Рациональная структура
парка ВАТ, обеспечение
заказчиков требуемыми
транспортными базами



Паритет отечественной ВАТ с
зарубежной автомобильной
техникой

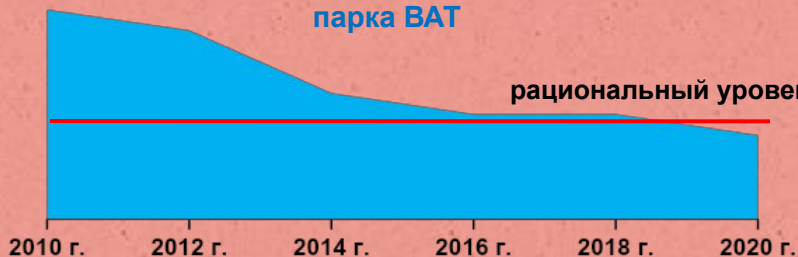


Заданный уровень
технической готовности парка
ВАТ



Эксплуатационные затраты поддержания
парка ВАТ

рациональный уровень



Уменьшенные
эксплуатационные затраты
парка ВАТ