

Петр Николаевич Нестеров



Выполнил Тужилкин Иван
5-б класс
лицей № 180

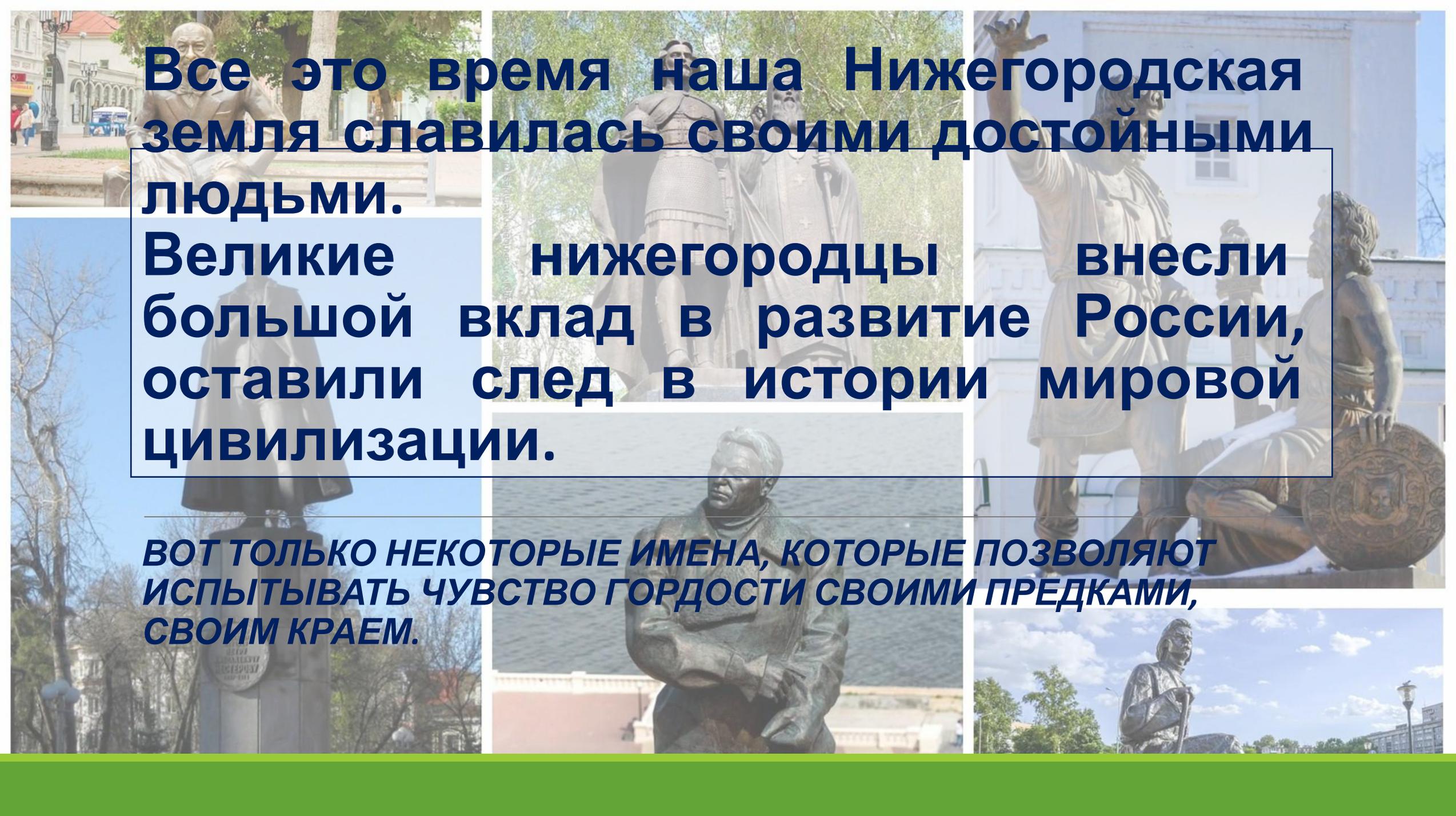
ВЕЛИКИЕ НИЖЕГОРОДЦЫ.

Нижний Новгород – наш любимый город. В нем мы родились, живем, учимся.

Нижний Новгород основан в 1221 г. Великим князем Георгием Всеволодовичем.

В XV веке Нижний Новгород и прилегающие к нему территории сформировали Нижегородский уезд.

В XVIII веке была создана Нижегородская губерния, которая в последствии была преобразована в Нижегородскую (Горьковскую) область.



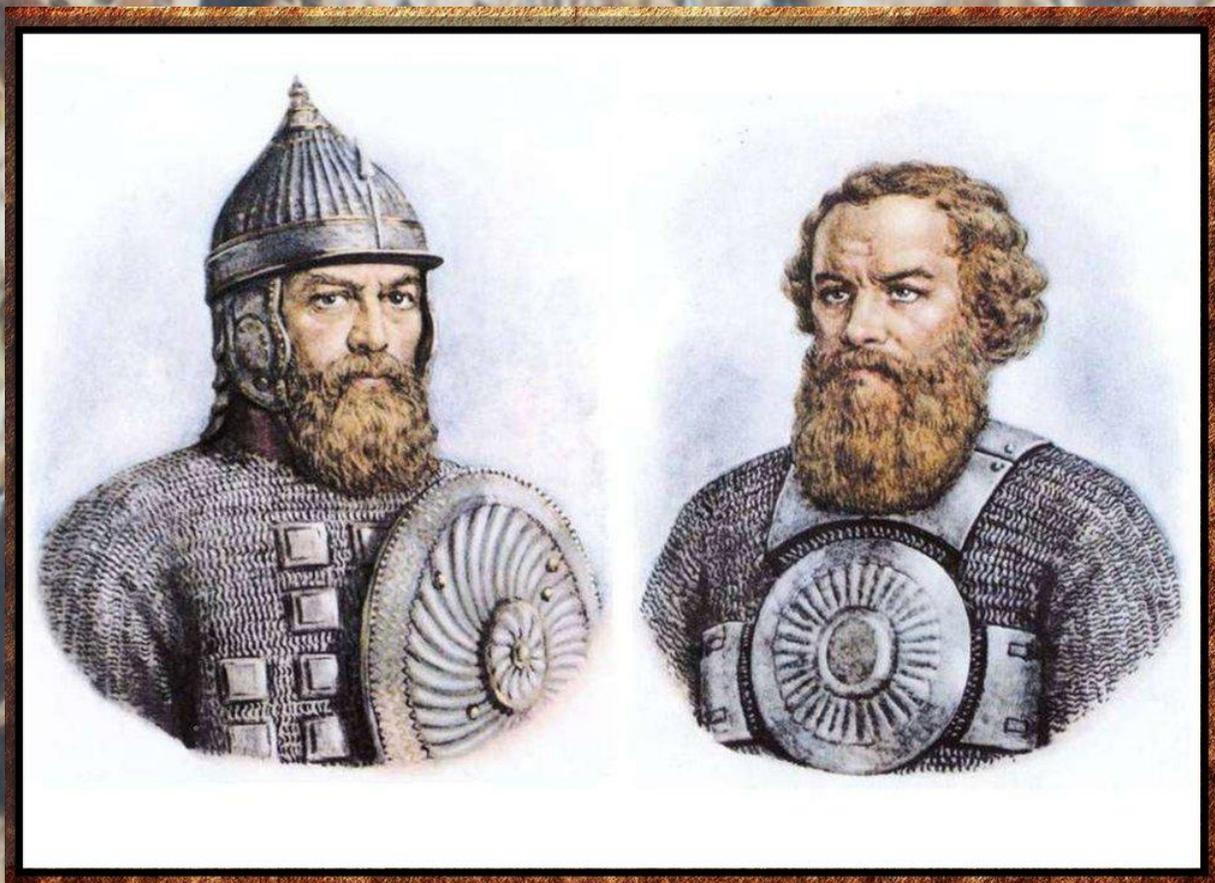
Все это время наша Нижегородская земля славилась своими достойными людьми.

Великие нижегородцы внесли большой вклад в развитие России, оставили след в истории мировой цивилизации.

ВОТ ТОЛЬКО НЕКОТОРЫЕ ИМЕНА, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯЮТ ИСПЫТЫВАТЬ ЧУВСТВО ГОРДОСТИ СВОИМИ ПРЕДКАМИ, СВОИМ КРАЕМ.

Пожарский.

**Организаторы народного ополчения
1611-1612 гг..**

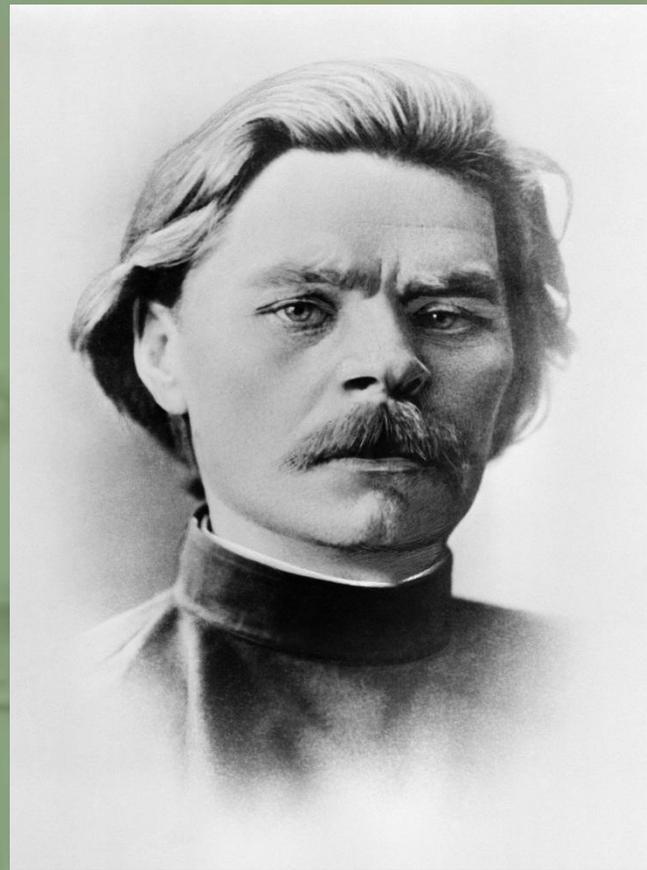
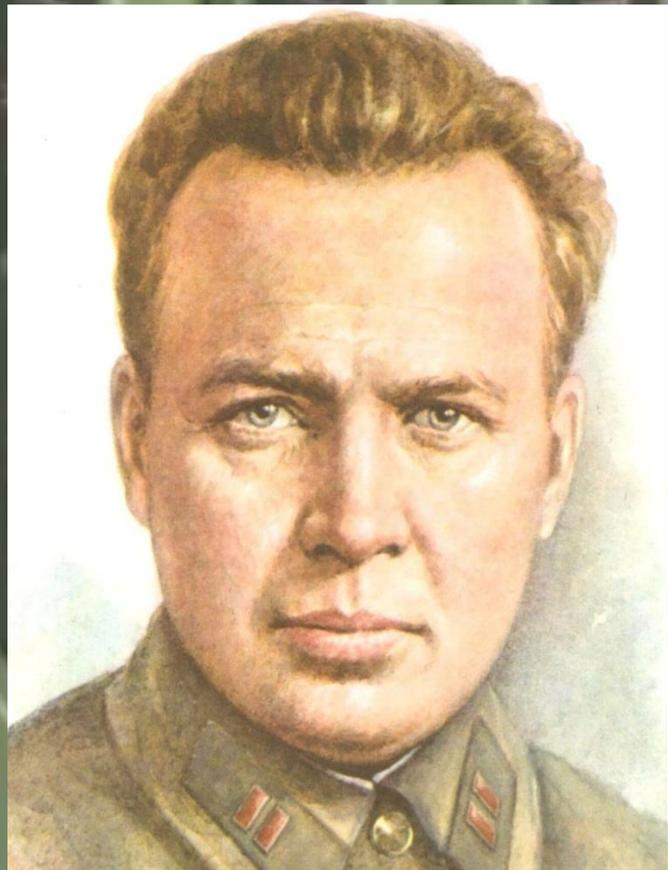


Святые Серафим Саровский и Макарий Желтоводский



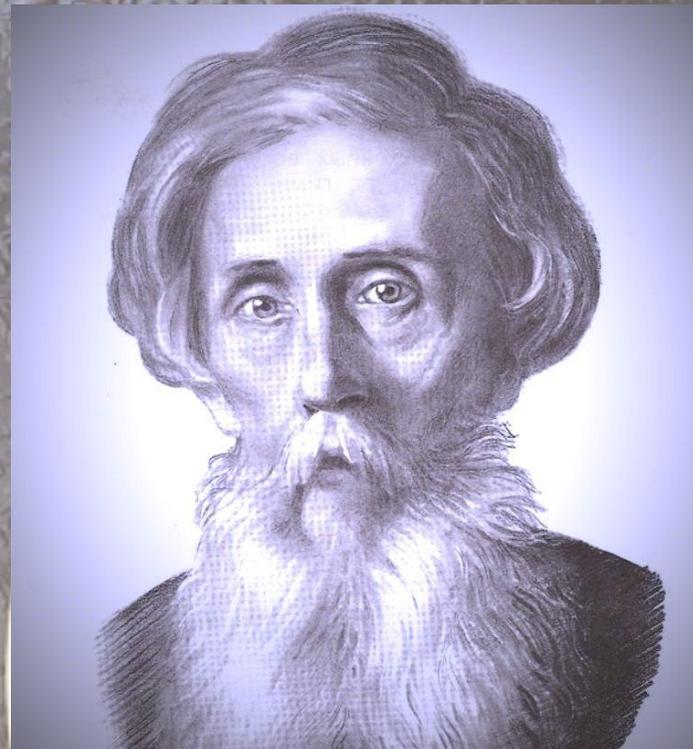
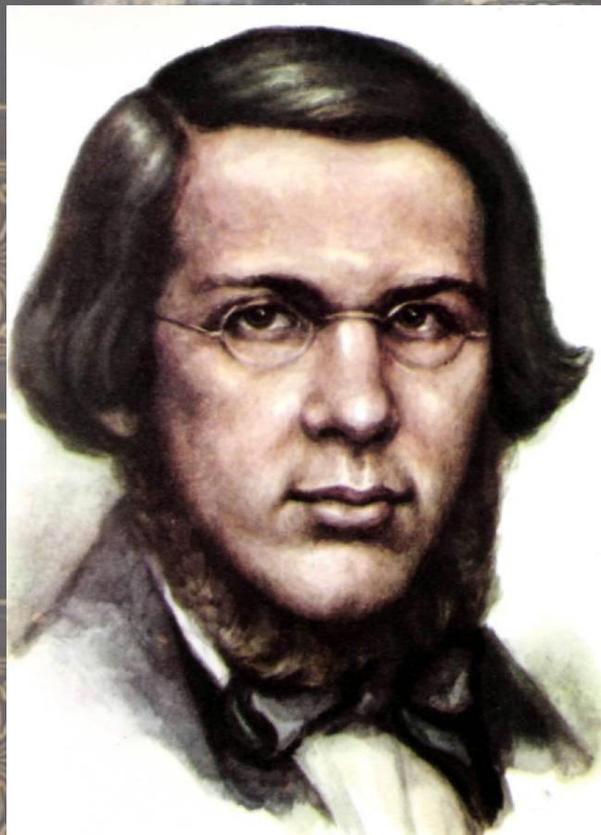
Писатели

Аркадий Гайдар и Максим Горький



НИКОЛАЙ ДОБРОЛЮБОВ

ЛИТЕРАТУРНЫЙ КРИТИК И
ПУБЛИЦИСТ

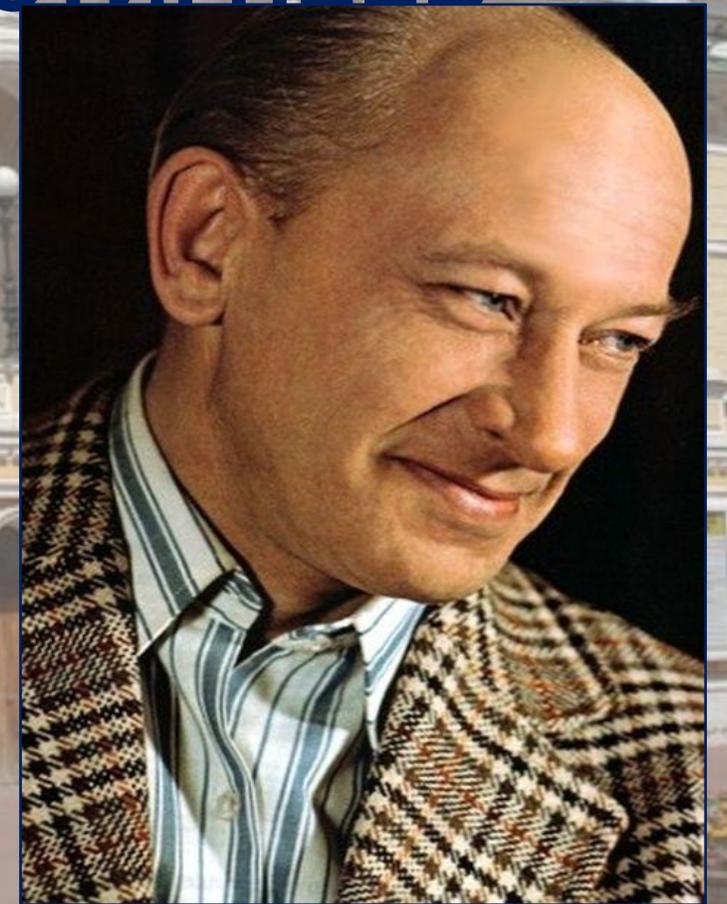
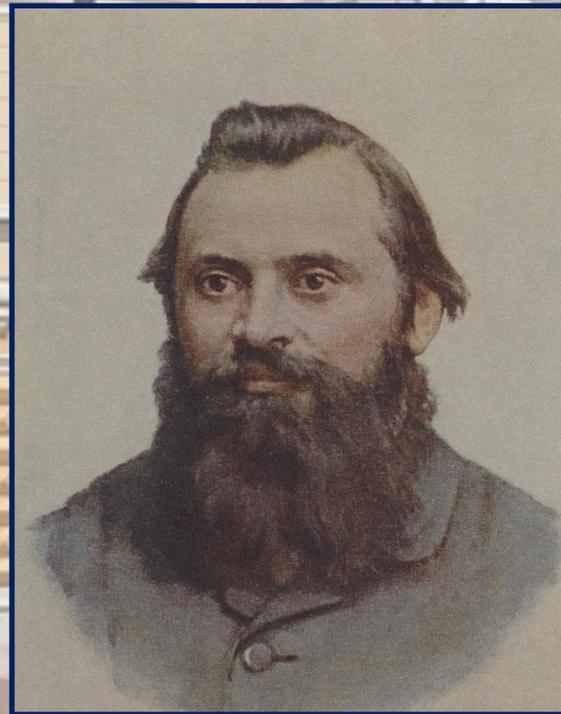
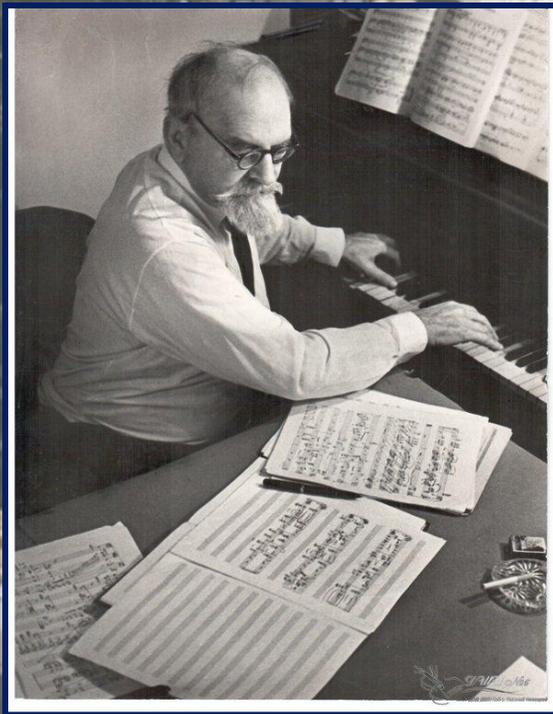


ВЛАДИМИР ДАЛЬ

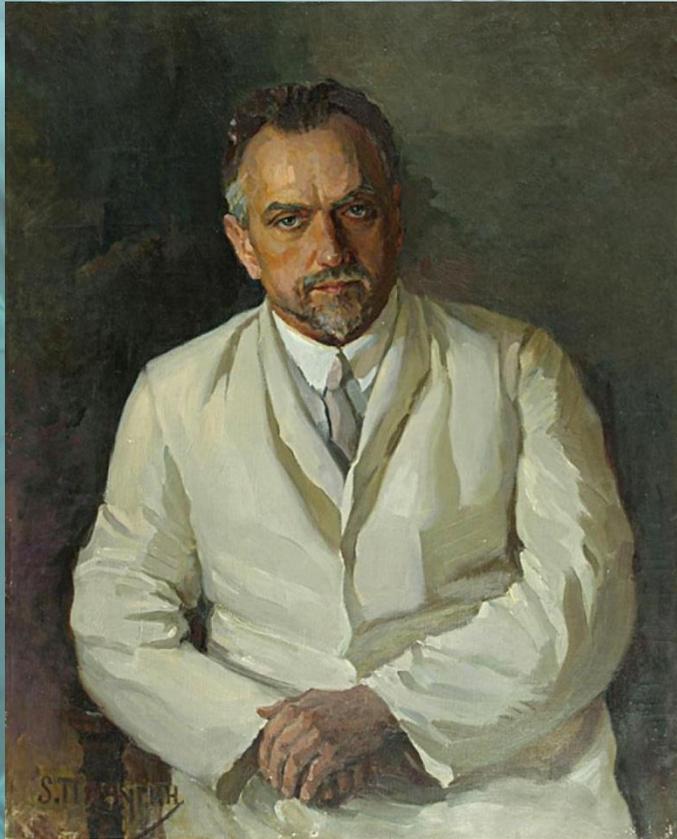
АВТОР «ТОЛКОВОГО СЛОВАРЯ
ЖИВОГО ВЕЛИКОРУССКОГО
ЯЗЫКА» 10 ЛЕТ ЖИЛ В НИЖНЕМ
НОВГОРОДЕ

**КОМПОЗИТОРЫ
АЛЕКСАНДР КАСЬЯНОВ
И МИЛИЙ БАЛАКИРЕВ**

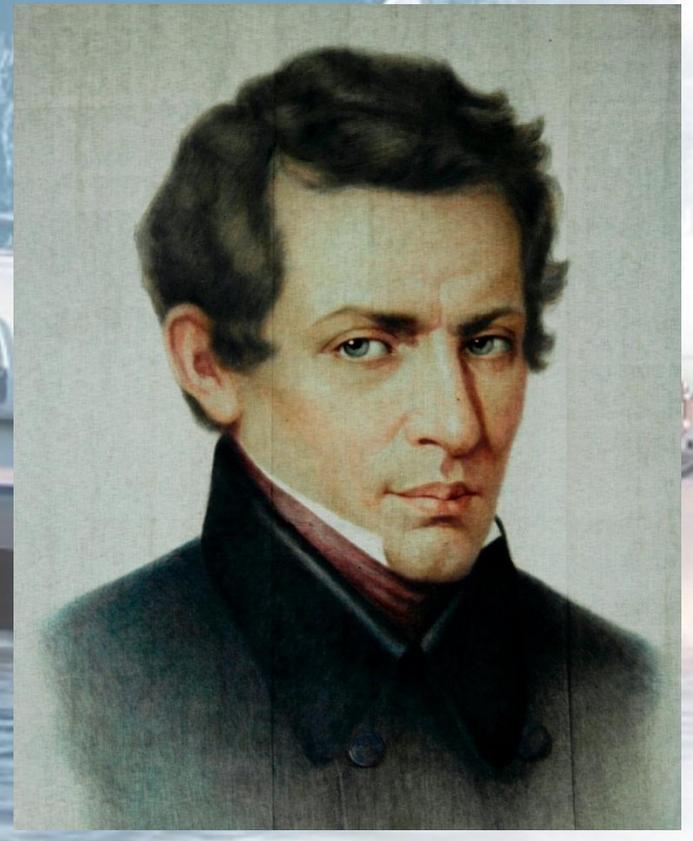
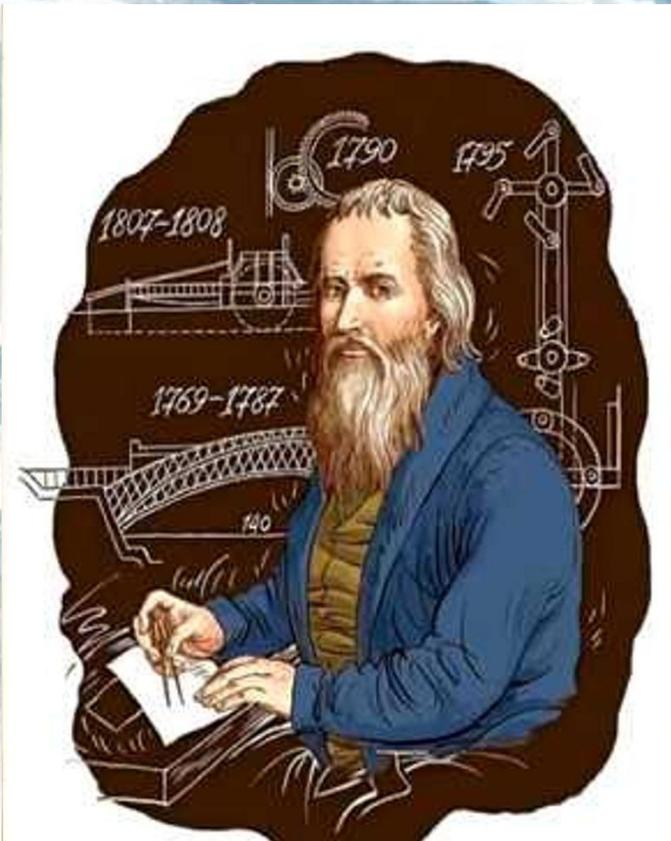
**НАРОДНЫЙ
АРТИСТ СССР
ЕВГЕНИЙ
ЕВСТИГНЕЕВ**



**Знаменитые врачи Николай Александрович Семашко и Надежда Прокофьевна Сулова.
Известный ученый Иван Михайлович Сеченов.**



Инженер-кораблестроитель Ростислав Евгеньевич Алексеев Ученый-математик Николай Иванович Лобачевский



**Всемирно известные летчики
Петр Николаевич Нестеров
и Валерий Павлович Чкалов**



Петр Николаевич Нестеров (1887 – 1914 гг.)



Знаменитый русский военный лётчик, основоположник высшего пилотажа, разработавший «мертвую петлю».

Авиаконструктор, идеи которого опередили время.

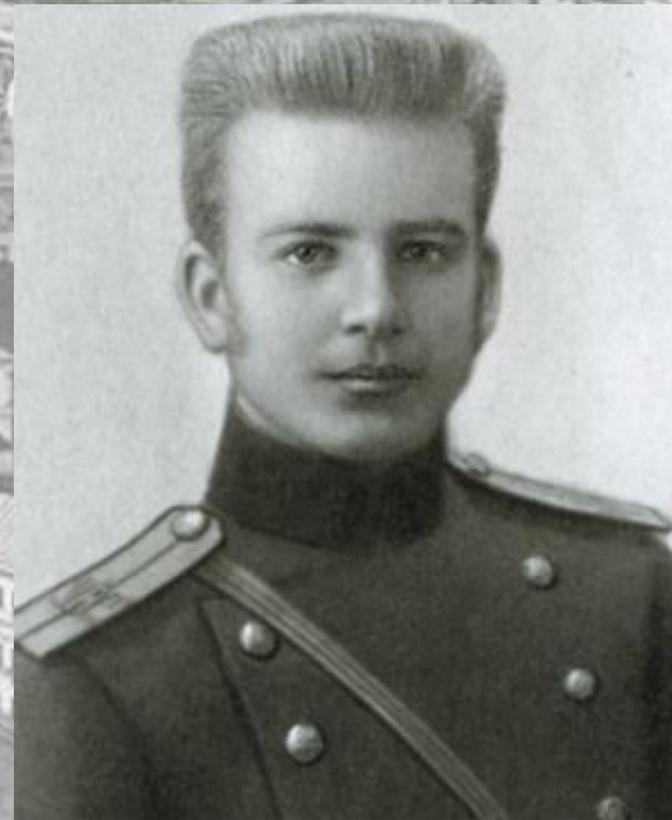
Погиб в воздушном бою, впервые в практике боевой авиации применив таран.

**Г. В семье офицера-воспитателя Нижегородского кадетского корпуса.
Его отец умер, когда Петр был совсем маленький.
В 10 лет Нестерова приняли в Нижегородский кадетский корпус.**

Петр много читал.

Учение давалось ему легко.

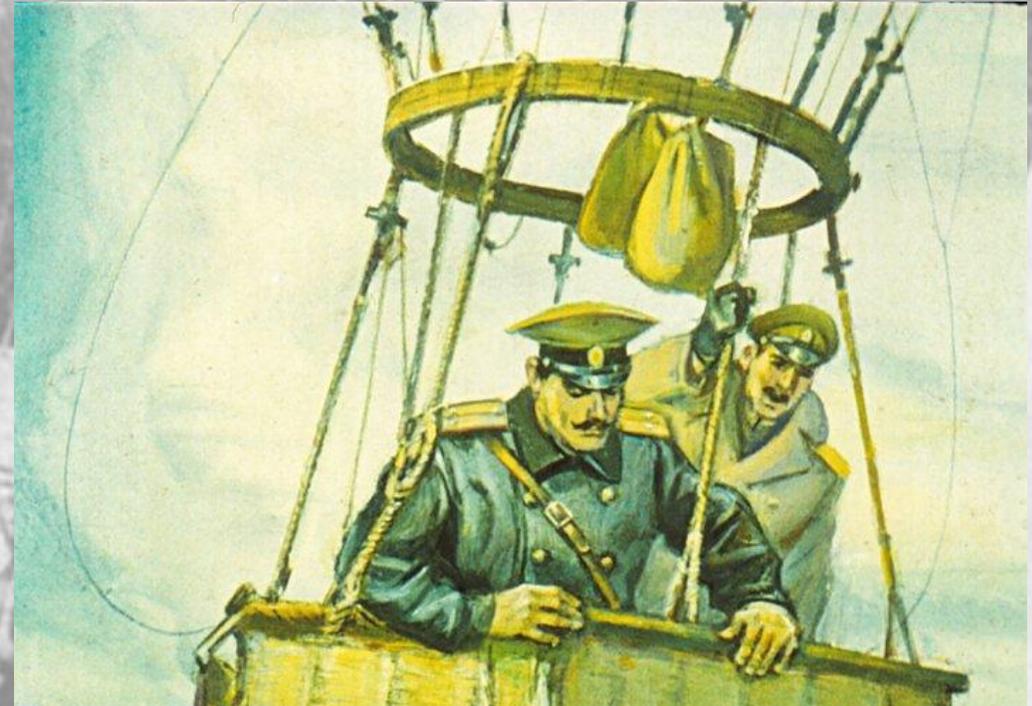
Сохранилась выписка из аттестационного журнала, где говорится, что «Кадет 7 класса Нестеров... обладает острым умом, любит математику, физику, черчение... Кадет Петр Нестеров – идеальный тип будущего офицера».



После блестяще сданных экзаменов подпоручик Нестеров назначается в 9-ю Восточно-Сибирскую стрелковую артиллерийскую бригаду. Петр Николаевич стал офицером артиллерии. Случай повернул судьбу Петра Николаевича. Его внимание привлек аэростат. Нестеров высказал мысль о применении аэростата в качестве наблюдательного пункта для корректирования артиллерийской стрельбы.

«Мое увлечение авиацией началось с 1910 года...-вспоминал потом П.Н.Нестеров. -Я поставил себе задачу построить такой аппарат, движения которого меньше всего зависели бы от окружающих условий и почти всецело подчинялись бы воле пилота»

В то время русские летчики летали в основном на французских машинах. Нестерова как патриота это оскорбляло.



Начало летной деятельности Нестерова

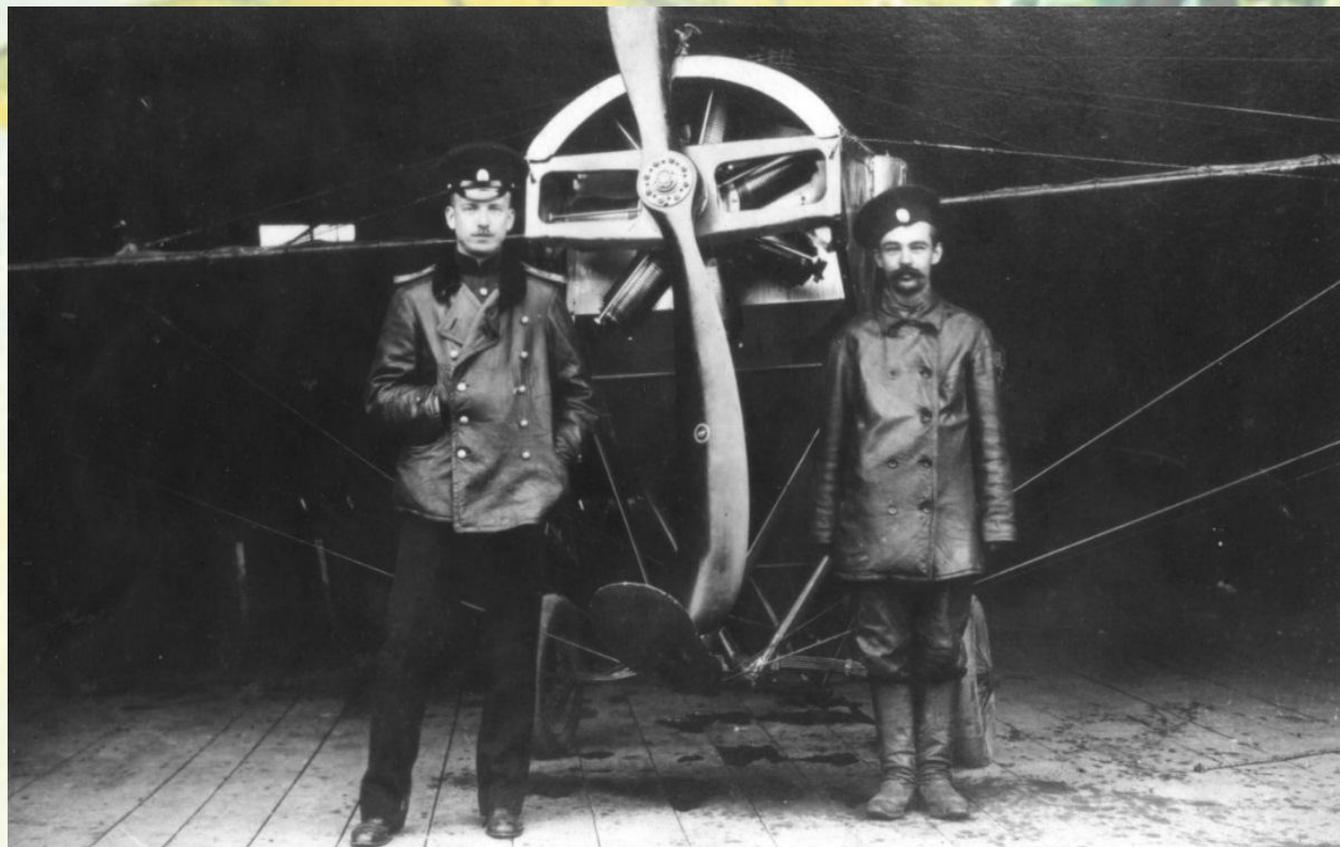
В 1911 г. Петр Николаевич стал членом Нижегородского общества воздухоплавания.

В сарае на улице Провиантской со своим другом Петром Соколовым он построил планер. Запустили планер с помощью лошади.

7 октября 1911 г. Петр Нестеров поступает в Петербургскую офицерскую воздухоплавательную школу.



Еще в период обучения, 18 августа 1912 года, Нестеров предпринял тринадцатичасовой учебный полет на аэростате, пролетев 750 верст. Полет проходил на высоте 3400 метров. Это было серьезным достижением отечественного воздухоплавания.



После окончания воздухоплавательной школы в составе авиационного отряда Петр Николаевич был переведен в Варшаву.

Старые каноны пилотирования нарушались им неоднократно.

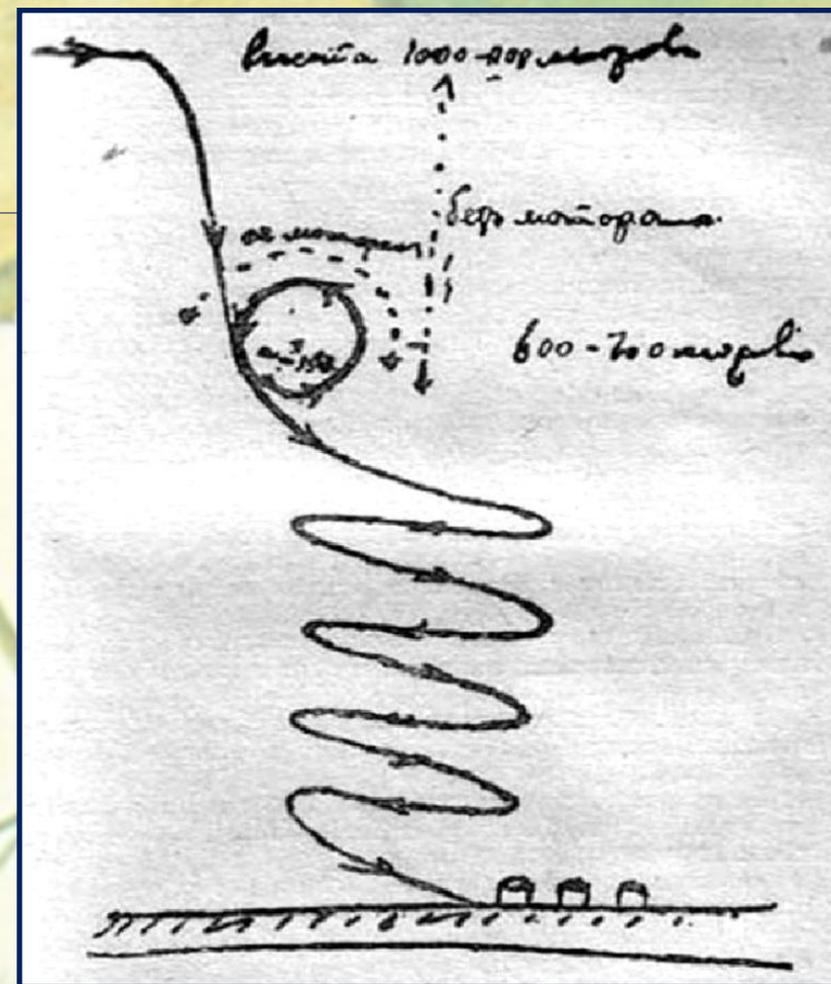
Он планировал с выключенным мотором.

Нестеров все время искал новые методы пилотирования.

27 августа 1913 г. нестеровский аэроплан взмыл в небо. Набрал высоту 800-1000 метров, летчик выключил мотор и начал пикировать. На высоте около 600 метров мотор был включен, и самолет, послушный уверенным рукам пилота, устремился вертикально вверх, потом на спину, описал петлю и пошел в пике. Мотор снова выключился, самолет выпрямился и плавной, красивой спиралью благополучно приземлился.

Эта фигура была названа «мертвой петлей» или «петлей Нестерова».

Петр Николаевич был уверен, что "фигурные полеты - это школа летчика".



П.Н.Нестеров продолжал летать, участвовал в маневрах, был, назначен начальником авиационного отряда. В военных маневрах в сентябре 1913 года он осуществил первую в мире атаку самолета противника. Он практиковал взлеты и посадки в темноте, разрабатывал применение прожектора на монопланах для ведения ночной разведки.

В июне 1914 г. началась война.

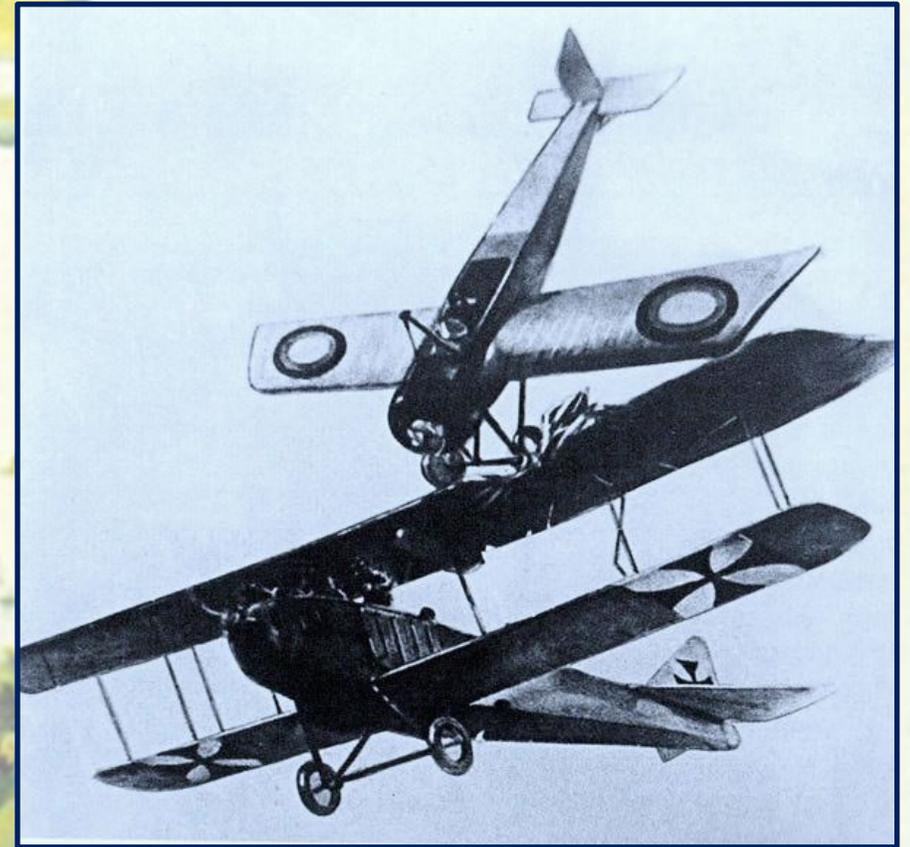
Нестеров и в боевых условиях продолжал совершенствовать тактику ведения ночной разведки, искал новые способы боевого применения авиации, осуществлял бомбометание. Австрийское командование обещало крупную денежную награду тому, кто собьет его аэроплан. Нестеров был уверен необходимости воздушного боя, который он усматривал в таране.



26 августа 1914 года прославленный ас в последний раз смело поднял против неприятеля свой моноплан. Его выследил и настиг более мощный по величине и по скорости аэроплан врага.

Тогда Петр Нестеров применил таран, первый в истории авиации. Австрийский аэроплан был уничтожен.

К сожалению погиб и смелый русский летчик Петр Нестеров.



Имя Петра Николаевича Нестерова навсегда осталось в истории.

*В Нижнем Новгороде
установлены памятники
«мертвой петле» и
Петру Николаевичу
Нестерову.*

*Его именем названа улица
в Нижегородском районе.*

*Подвиги смелых людей не
забываются!*

