



**ДЕНЬ БЕЗ АВТОМОБИЛЯ**  
**22 СЕНТЯБРЯ**

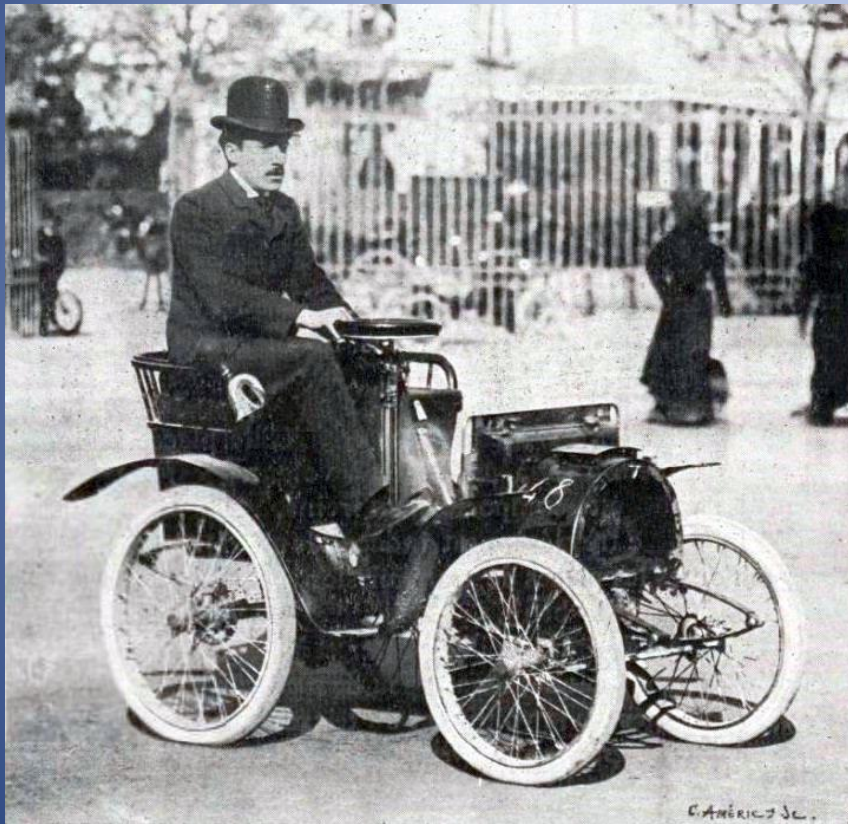
Первый в мире автомобиль с двигателем внутреннего сгорания был изобретён в 1885 году Карлом Бенцем. Он представлял собой трёхколёсное средство передвижения с двигателем на 1,7 литра, двухступенчатой коробкой передач и Т-образным рулём. Максимальная скорость составляла 19 км/час.



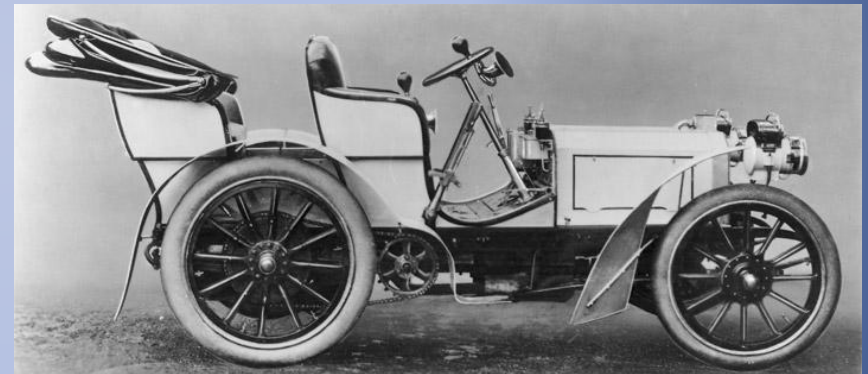
В 1888 году начался серийный выпуск этого автомобиля в Германии. К 1900 году массовое производство автомобилей началось во Франции и США. Настала эра автомобилестроения.



В течение нескольких лет сотни производителей по всему миру стали выпускать автомобили по невероятному количеству различных технологий. Паровые, электрические, бензиновые.... Однако к концу первого десятилетия XX века доминирующими стали бензиновые двигатели внутреннего сгорания.



Франция, 1898 год, Рено



Германия, 1900 год, Мерседес

В 1896 году на Всероссийской промышленной и художественной выставке в Нижнем Новгороде Евгений Александрович Яковлев и Петр Александрович Фрезе продемонстрировали первый построенный в России автомобиль.



В 1909 году на Русско-Балтийском вагонном заводе в Риге начался серийный выпуск автомобиля «Руссо-Балт».



**Руссо-Балт-К12/20**

Увеличение числа автомобилей ускорило рост нефтяной промышленности, а также развитие технологии производства бензина. Однако автомобиль пока ещё рассматривался скорее как модная новинка, чем повседневное устройство.



*Бакинские нефтяные промыслы. Фотография. Конец XIX в.*

Первым в мире действительно массовым автомобилем, выпускавшимся миллионными сериями в период с 1907 по 1927 год, стал Форд Т. Конвейерная сборка введённая в производство Генри Фордом удешевила стоимость автомобиля, сделав его доступным для среднего класса.

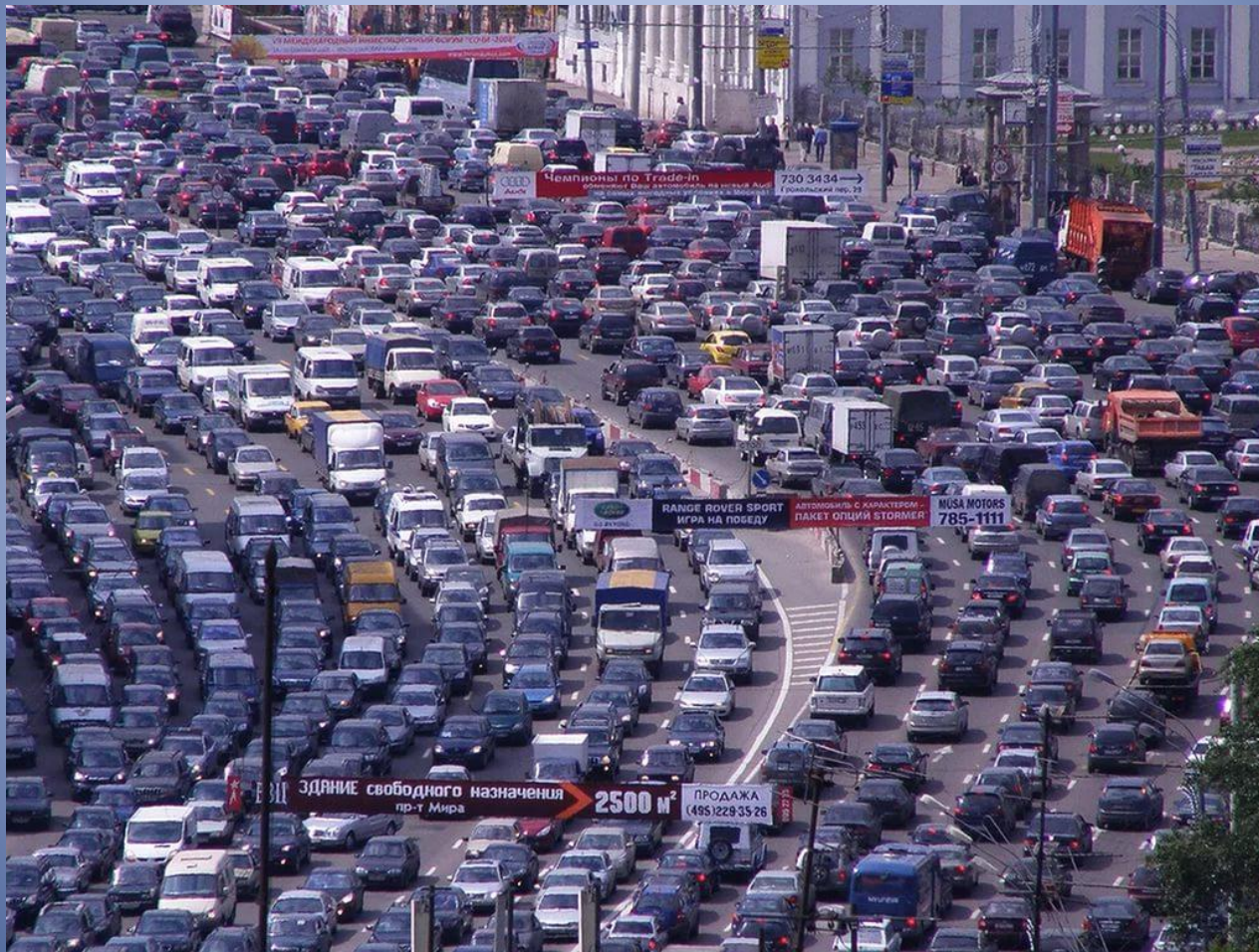




Сегодня автомобильная промышленность развита настолько, что на данный момент в мире находится 1 миллиард 15 миллионов автомобилей – от легковых до грузовиков и автобусов (данные 2015 года).



Ежегодные продажи автомобилей по всему миру достигают порядка 80 миллионов штук. Среднее количество автомобилей в мире на 1000 жителей составляет около 200 штук.



Автомобильный транспорт вносит значительный вклад в постоянно ухудшающуюся экологическую ситуацию во многих странах мира. Если в начале 70-х годов доля загрязнений, вносимых автотранспортом в атмосферный воздух, составляла 13 %, то в настоящее время эта величина достигла 50 % и продолжает расти.



Основными загрязняющими веществами при эксплуатации автотранспорта являются: 1) выхлопные газы; 2) нефтепродукты при их испарении; 3) пыль; 4) продукты истирания шин; тормозных колодок и дисков сцепления, асфальтовых и бетонных покрытий; 5) противогололедные реагенты.



Помимо экологической составляющей, автомобиль – это ещё и источник повышенной опасности для человека. По статистике Всемирной организации здравоохранения, в дорожно-транспортных происшествиях ежегодно гибнут около 1,2 млн. человек, получают травмы 20-50 млн. человек.



В последние десятилетия активно разрабатываются идеи направленные на снижение негативного воздействие автотранспорта на окружающую среду: совершенствование двигателей внутреннего сгорания; внедрение гибридных двигателей; применение альтернативных видов топлива; введение в эксплуатацию электромобилей, солнечных автомобилей, применение электрического транспорта...



Ежегодно 22 сентября во многих странах мира проводится Всемирный День без автомобиля, девиз которого – «Город как пространство для людей, пространство для жизни». Традиция проводить День без автомобилей началась в Англии в 1997 году. Уже к 2001 году к движению официально присоединились более тысячи городов в 35 странах мира.



В этот день сокращают использование автомобилей для поездок по городу в пользу общественного транспорта, велосипедов и пешей ходьбы. В некоторых городах проходят специально организованные мероприятия.





Понимая, что в современных условиях полностью отказаться от автомобилей просто невозможно, организаторы Дня без автомобиля хотят напомнить общественности о проблемах, которые несет с собой автотранспорт. Хотя бы раз в год.



*Спасибо за внимание!*