

Городской транспорт

Содержание

1. Проблемы функционирования транспортной системы города
2. Основные субъекты транспортной системы городского поселения
3. Организация массовых пассажирских перевозок
4. Характерные проблемы и направления реформирования транспортных услуг в поселениях РФ

1. Проблемы функционирования транспортной системы города

Транспортная система состоит из двух основных частей:

- сфера личного автомобильного транспорта (совокупность личных автомобилей граждан и автомобилями различных организаций);
- сфера городского общественного транспорта.

Выделяют три основные проблемы нахождения транспорта на городской территории:

- перегруженность дорог;
- загрязнение атмосферного воздуха;
- безопасность движения.

- *Перегруженность городских дорог* вызывает рост совокупных издержек общества, так как возрастают затраты на эксплуатацию автомобиля, а главное, расходуется много времени на перемещение по городу (маятниковые миграции).
- Перегруженность дорог актуальна для крупных городов.

Меры по решению проблемы перегруженности:

- 1) Налоговое регулирование (налог на перегруженность, налог на топливо, на автостоянку и др.)
- 2) Увеличение пропускной способности автодорог;
- 3) Субсидирование общественного транспорта

Виды и особенности общественного транспорта

- По свидетельству А. О' Салливана, в США услугами общественного транспорта пользуется около 6% маятниковых мигрантов, причем наблюдается тенденция снижения этого процента. В западной Европе на общественном транспорте перемещается около 20% населения, в России доля работников, предпочитающих общественный транспорт достигает 85 %

Основными видами городского общественного транспорта являются:

- автобус;
- маршрутное такси;
- трамвай;
- троллейбус;
- метрополитен;
- пригородная железная дорога;
- водные виды транспорта;
- монорельсовый транспорт;
- фуникулер;
- велосипед.

2. Основные субъекты транспортной системы городского поселения

Основными субъектами отношений в транспортной сфере города выступают:

- органы управления транспортной сферой города;
- управляющие пассажирскими перевозками организации;
- транспортные предприятия;
- индивидуальные собственники транспортных средств;
- граждане – потребители транспортных услуг.

Функции органов власти города в сфере управления транспортным комплексом

- принятие правил и порядка организации работы;
- разработка схемы движения транспорта;
- разработка схемы развития улично-дорожной сети;
- регулирование тарифов на перевозки;
- разработка графиков и диспетчеризация движения транспорта (при отсутствии частной управляющей компании);
- контроль соблюдения графиков движения;
- формирование муниципального заказа на перевозки, заключение контрактов, контроль исполнения;
- контроль экологических параметров работы транспорта.

Управляющие пассажирскими перевозками организации обеспечивают:

- гарантированное обеспечение населения города транспортными услугами должного качества и в должном объеме;
- разработку графиков и диспетчеризация движения транспорта;
- выбор наилучшего подрядчика по предоставлению транспортных услуг (организация конкурса) на вверенных в управление маршрутах, районах города;
- заключение договоров с выбранными подрядчиками на предоставление транспортных услуг заданного количества, качества и стоимости;
- обеспечение системы контроля за предоставлением этих услуг и оплаты их по факту предоставления.

3. Организация массовых пассажирских перевозок

Основные задачи управления городским транспортом:

- обеспечение массовых пассажирских перевозок;
- снижение вредных воздействий транспорта на окружающую среду;
- транспортное обслуживание малообеспеченных слоев населения.

Существуют две полярные **модели** обеспечения городского населения транспортными услугами:

- Административная;
 - Рыночная.
-
- Если в середине XX века явно доминировала первая, то современные тенденции указывают на постепенный переход к использованию услуг частных перевозчиков на достаточно либеральных условиях.

Административная модель

- предусматривает обслуживание населения транспортными средствами государственного или муниципального автопредприятия. При этом установлены твердые тарифы, осуществляется координация работы из единого центра, достаточно эффективно работает механизм субсидирования перевозок, но существует серьезная нагрузка на бюджет.

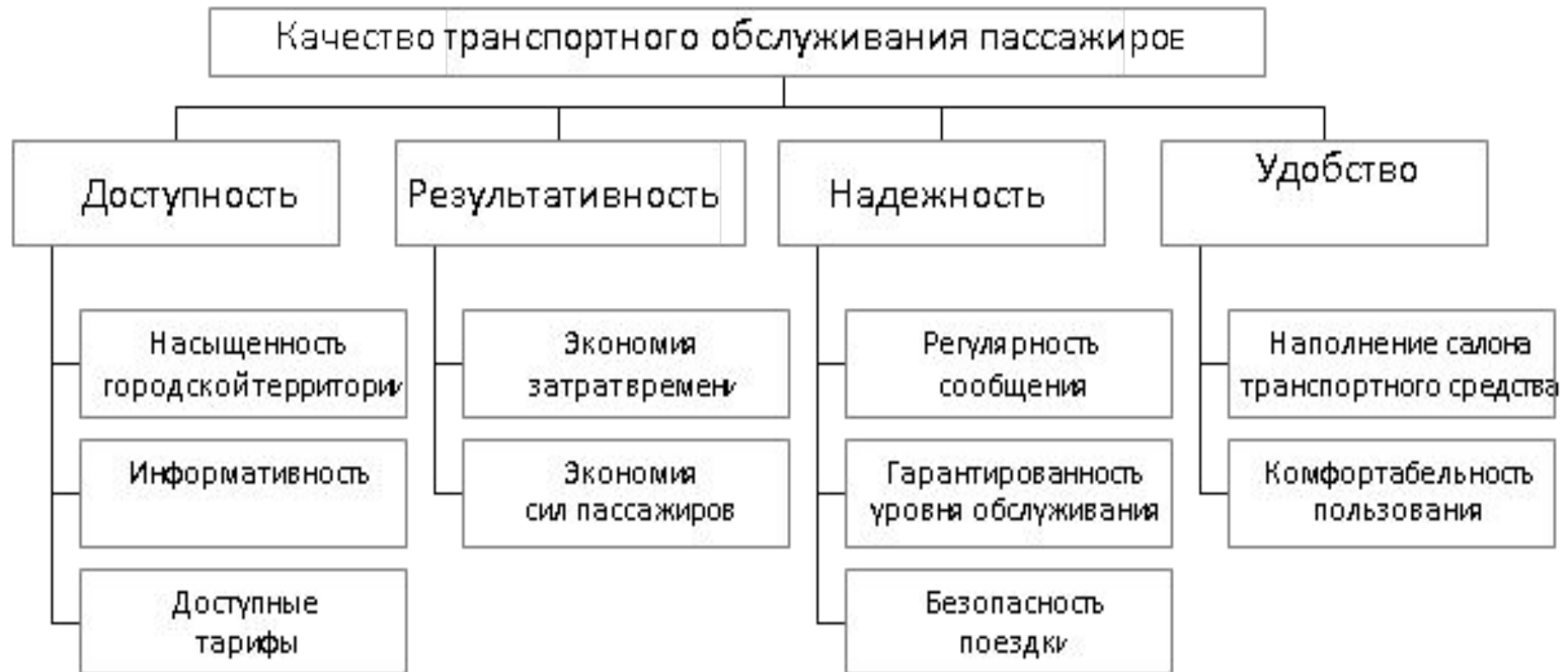
Рыночная модель

- предусматривает достаточно большую свободу действий субъектов различных форм собственности на рынке перевозок и реализуется в 2-х формах:
 - *Договор на транспортное обслуживание* (заключается с организацией, выигравшей конкурс, он предоставляет монопольное право перевозок в определенной части города или по маршруту).
 - *Либерализация рынка автоперевозок* (отсутствие регулирования, которое приводит к появлению на дорогах так называемого «паратранспорта», то есть транспортных средств с различной наполняемостью салона).

В обеспечении массовых
пассажирских перевозках можно
выделить два аспекта:

- Количественный
- Качественный.

Критерии оценки качества транспортных услуг



4. Характерные проблемы и направления реформирования транспортных услуг в поселениях РФ

Проблемы развития транспортных услуг в муниципальных образованиях России:

- недостаточная систематизация нормативно-правового обеспечения деятельности;
- подвижность населения России почти в 2,5 раза ниже, чем в развитых зарубежных странах, что во многом объясняется как экономическими особенностями, так и транспортными возможностями;
- растущий спрос на качественные транспортные услуги удовлетворяется не полностью из-за высокого износа транспортных средств, недостаточного технического уровня транспортной системы и накопленного отставания в области транспортных технологий;

- доля транспорта в загрязнении окружающей среды достигает 33%, что превышает аналогичный показатель развитых стран мира более чем в 1,7 раза;
- перенос всей ответственности за организацию транспортного обслуживания населения на органы местного самоуправления проходил в 90-е годы без предоставления им соответствующих полномочий и источников финансирования, что привело в большинстве случаев к закрытию муниципальных автотранспортных предприятий и неподготовленному переходу к либеральной модели перевозок;
- недостаточная координация городского общественного транспорта и других подсистем экономики города.

Цели «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года»:

- развитие современной, развитой и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение движения потоков пассажиров, товародвижения, снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений в транспортном комплексе.