



Николай Гастелло- бесстрашный лётчик Великой Отечественной войны

*Литус М.С.
учитель истории МБОУ СОШ №8
с. Ливокумка
Минераловодский район*



Николай Гастелло
1907-1941

**Николай Гастелло-
советский военный лётчик,
участник трёх войн,
командир 2-й эскадрильи
207-го
дальнебомбардировочного
авиационного полка 42-й
дальнебомбардировочной
авиационной дивизии 3-го
авиационного корпуса
дальней бомбардировочной
авиации ВВС РККА,
капитан. Погиб во время
боевого вылета.**

Родители героя

Отец Николая Гастелло — Франц Павлович Гастылло, русский немец, родом из деревни Плужины, Белоруссия; в 1900 году пришёл на заработки в Москву (где его фамилию стали произносить на московский манер — «Гастелло»).

Мать — Анастасия Семёновна Кутузова (девичья фамилия), русская, была белошвейкой.



В 1914—1918 годах Николай Гастелло учился в 3-м Сокольническом городском мужском училище имени А. С. Пушкина. В 1918 году из-за голода в составе группы школьников-москвичей был эвакуирован в Башкирию. В 1919 году он возвращается обратно в Москву, где вновь поступает в школу. Трудовую деятельность Николай Гастелло начал в 1923 году, став учеником столяра. Параллельно с трудовой деятельностью Н. Ф. Гастелло оканчивает школу (ныне — школа № 33). В 1928 году вступил в ВКП (б). В 1930 году семья Гастелло возвращается в Москву, и Николай поступает на работу в Первый государственный механический завод строительных машин имени 1-го Мая.



В мае 1932 Н.Гастелло по специальному набору призван в Красную Армию. Отправлен на учёбу в авиационную школу летчиков в город Луганск. Учёба в 11-й военной авиационной школе пилотов (май 1932 — декабрь 1933). Служба в 82-й тяжелобомбардировочной эскадрилье 21-й тяжелобомбардировочной авиационной бригады, базирующейся в г. Ростов-на-Дону. (1933—1938). Начав летать правым лётчиком на бомбардировщике ТБ-3, Н. Ф. Гастелло с ноября 1934 года уже самостоятельно пилотировал самолёт.



В 1938 году в результате реорганизации части Николай Францевич Гастелло оказался в 1-м тяжелобомбардировочном полку. В мае 1939 года он стал командиром звена, а через год с небольшим — заместителем командира эскадрильи. В 1939 году участвовал в боях на Халхин-Голе в составе 150-го скоростного бомбардировочного авиационного полка, которому была придана эскадрилья 1-го ТБАП. Участвовал в советско-финской войне и операции по присоединению Бессарабии и Северной Буковины к СССР (июнь—июль 1940 года). Осенью 1940 года авиационная часть перебазируется к западным границам, в город Великие Луки, а затем — в авиагородок Боровское под Смоленском. В 1940 году Н. Ф. Гастелло присвоено звание капитана.



Гибель экипажа

26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Н. Ф. Гастелло в составе лейтенанта А.А. Бурденюка, лейтенанта Г.Н. Скоробогатого и старшего сержанта А.А. Калинина на самолёте ДБ-3Ф вылетел для нанесения бомбового удара по немецкой механизированной колонне на дороге Молодечно-Радошковичи в составе звена из двух бомбардировщиков. Огнём зенитной артиллерии самолёт Гастелло был подбит. Вражеский снаряд повредил топливный бак, и Гастелло совершил огненный таран — направил горящую машину на механизированную колонну врага (вражеских танков и бензоцистерн). Все члены экипажа погибли.

Память о подвиге



Памятник Н.Ф.Гастелло в сквере около вечернего факультета Уфимского авиационного университета в г. Уфе



Мемориальная доска на улице Гастелло в Санкт-Петербурге



Почтовая марка

Использованные материалы

1. Википедия- ru.wikipedia.org»
2. [Звезда героя Советского Союза](http://www.bashkortostan.ru/news/index.php?month=04&year=2006&PAGEN)-2. Звезда героя Советского Союза-<http://www.bashkortostan.ru/news/index.php?month=04&year=2006&PAGEN>