



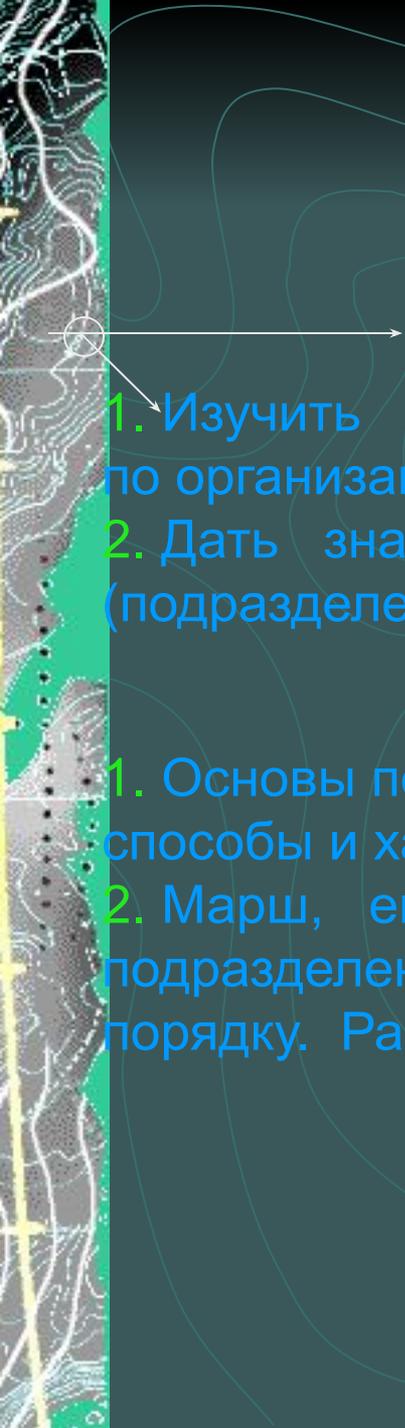
# **Тема №10. Передвижения войск.**

## **Занятие №1.**

### **Основы передвижения войск.**

Разработал: старший преподаватель  
военной кафедры №1  
подполковник Почуев С.А.

Исполнители: студенты  
Аверин А.А. (01-301)  
Борисов А.Б. (01-301)



## Учебные цели:

1. Изучить со студентами положения руководящих документов по организации и проведению передвижения подразделений.
2. Дать знания обучаемым по основам передвижения войск (подразделений) своим ходом.

## Учебные вопросы:

1. Основы передвижения войск: сущность передвижение войск, его способы и характеристики основных способов.
2. Марш, его цель, условия совершение марша, возможности подразделений. Походный порядок. Требования к походному порядку. Расчёт глубины походного порядка. Походное охранение.

# Сущность передвижения войск и его способы.

**Передвижение войск** - это организованное перемещение их маршем, перевозка с использованием различных видов транспорта (автомобильного, железнодорожного, морского, речного, воздушного) или перемещение комбинированным способом.

**Цель** - выход в назначенное время в назначенный район или на указанный рубеж в полной готовности к выполнению боевой задачи.



**Марш** – организованное передвижение подразделений в колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район или на указанный рубеж.

Он является основным способом передвижения войск. Части и подразделения совершают марш на штатных боевых и транспортных машинах, а мотострелковые

подразделения при необходимости – и пешком (на лыжах)

### Классификация марша

#### ПО ПРОТЯЖЕННОСТИ

В один суточный переход

В несколько суточных переходов

#### ПО НАПРАВЛЕНИЮ

**К фронту**  
(с целью создания группировок войск)

**Вдоль линии фронта**  
(с целью совершения маневра для переноса основных усилий с одного направления на другое)

**От фронта в тыл**  
(с целью перегруппировки войск при переходе от обороны к наступлению; вывода войск из-под удара превосходящих сил противника и недопущения их окружения; отвода войск, потерявших боеспособность, в районы восстановления боеспособности)

## ПО ОТНОШЕНИЮ К ПРОТИВНИКУ

**Вне угрозы столкновения** с противником осуществляется обычно в тылу своих войск. В этих условиях исключается возможность ведения боя с наземным противником, однако, подразделения должны быть готовы: к отражению ударов с воздуха; действовать против разведывательно-диверсионных групп противника; действовать в условиях воздействия высокоточного оружия; действовать в условиях применения средств дистанционного минирования.

**В предвидении вступления в бой –**  
совершается в том случае, когда непосредственно с марша подразделениям предстоит выполнить боевую задачу:

- наступать;
- обороняться;
- вести встречный бой.

# Показатели маршевых возможностей

**Маршевые возможности** самый важный показатель, характеризующий способность войск преодолевать своим ходом в течение одних и более суток максимально возможное расстояние при сохранении боеспособности и полной готовности к выполнению поставленных задач.

**Средняя скорость движения**

Средняя скорость движения без учёта времени на привалы:

- у смешанных танковых колонн – 20...25 км/ч,
- у автомобильных колонн – 25...30 км/ч (в горах, пустынях, северных районах, лесисто-болотистой местности и в др. неблагоприятных условиях она может уменьшаться до 15...20 км/ч);
- у мотострелковых подразделений в пешем порядке – 4...5 км/ч, на лыжах – 5...7 км/ч.

Во всех случаях марш должен совершаться с максимально возможной в данных условиях скоростью.

**Основной показатель**

**Запас хода по моторесурсам, гусеницам и горючему.**

Запас хода по горючему определяется

отношением количества топлива в баках машин (за вычетом неснижаемого запаса 0,3 запр.) к расходу горючего на 1 км пути. Он зависит от ёмкости топливной системы машины, расхода топлива на 1 км пути

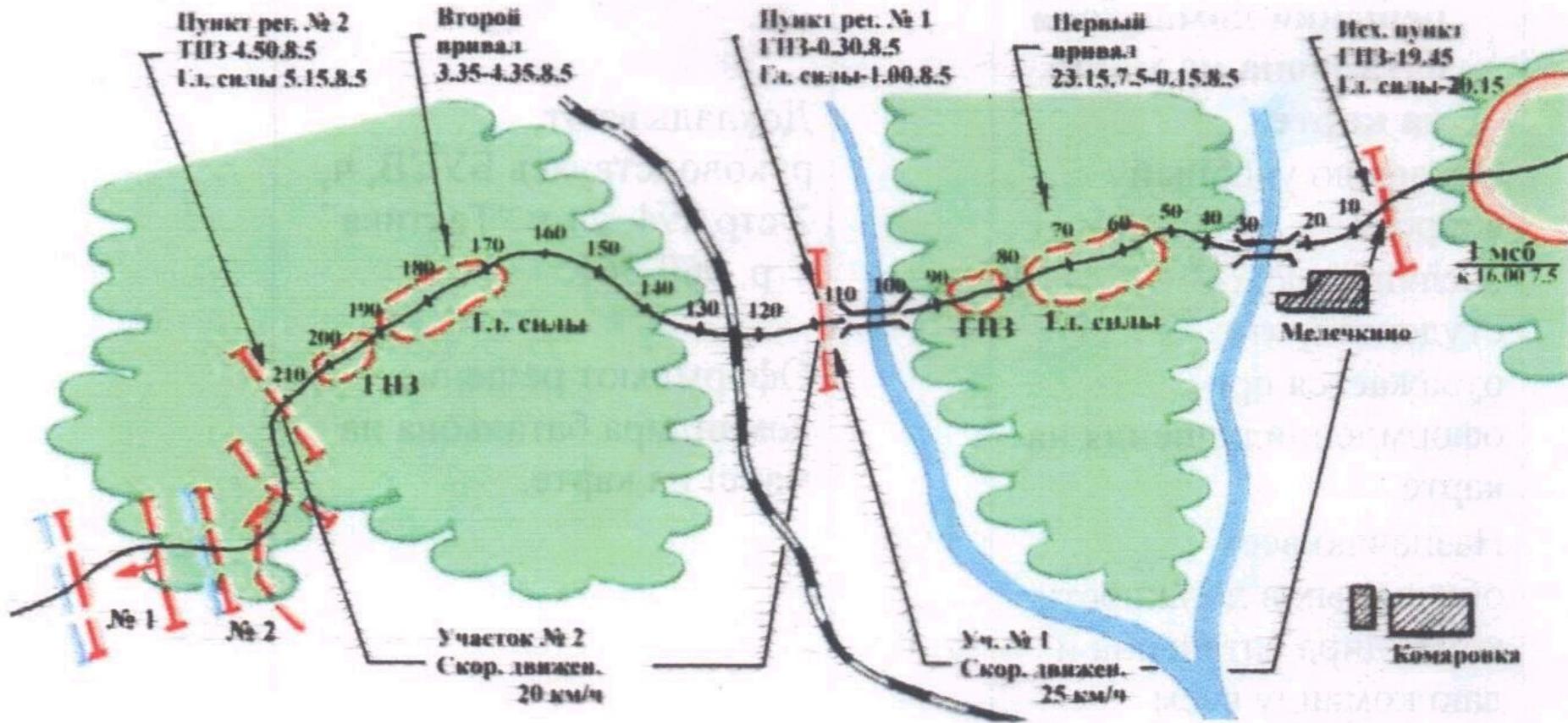
**Величина суточного перехода**

Величина суточного перехода – это расстояние по маршруту движения от исходного пункта до района назначения, преодолеваемое подразделениями за сутки.

Величина суточного перехода составляет:

- для смешанных и танковых колонн — до 250 км;
- для автомобильных колонн – до 300 км;
- в пешем порядке (7-9 часов движения) – 30...40 км.

# Схема организации марша (вариант).





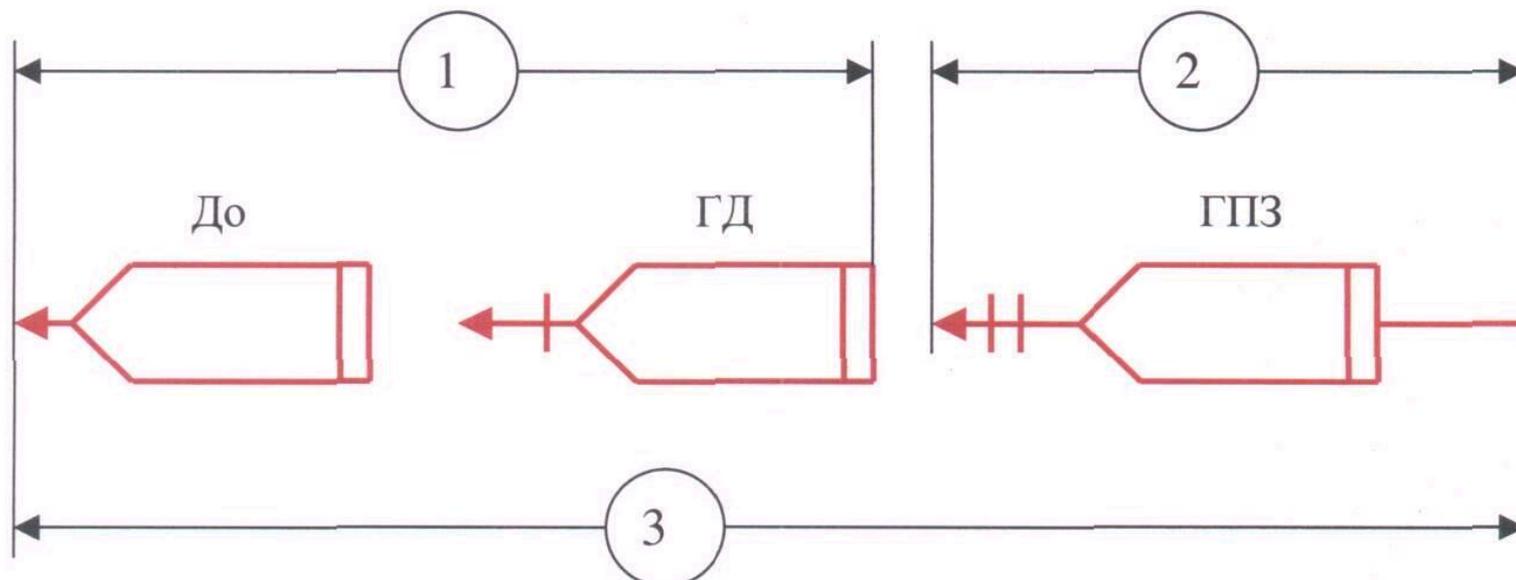
# Порядок расчёта глубины походного порядка

Глубина колонны роты зависит от её места в походном порядке батальона, количества машин и дистанции между ними и измеряется:

- при действии в составе колонны батальона - от головы колонны роты до замыкающей машины включительно;
- в ГПЗ - от головы колонны походного охранения до замыкающей машины включительно;

(Дистанция между машинами в колонне может быть от 25 до 50 метров).

## Принципиальная схема построения походного порядка в ГПЗ



Формула расчёта глубины походного порядка,  
состоящего из нескольких колонн:

$$G_K = \frac{N_M \cdot d_M (N_K - 1) \cdot d_K}{1000} \text{ , где}$$

$G_K$  - глубина походного порядка, км;  
 $N_M$  - общее количество машин в колоннах;  
 $d_M$  - дистанции между машинами, м;  
 $N_K$  - количество походных колонн, м;  
 $d_K$  - дистанции между колоннами, м;  
**1000** - коэффициент перевода метров в километры.

## Органы походного охранения

### Походное охранение организуется:

- с фронта - дозорными отделениями (ДО), головными дозорами (ГД), головными походными заставами (ГПЗ);
- с угрожаемых флангов - боковыми походными заставами (БПЗ);
- с тыла - тыльными походными заставами (ТПЗ)

### Общие задачи походного охранения

- не допустить внезапного нападения наземного противника на главные силы;
- обеспечить беспрепятственное движение главных сил по маршруту;
- в случае нападения противника обеспечить развертывание главных сил и их вступление в бой;
- на органы походного охранения возлагается также задача ведения разведки.

## Органы походного охранения



Дозорное отделение (танк) - назначается в целях непосредственного охранения головной (боковой) походной заставы (головного дозора) и осмотра местности. Кроме того, дозорное отделение (танк) высылается непосредственного охранения колонны главных сил с фронта и тыла.

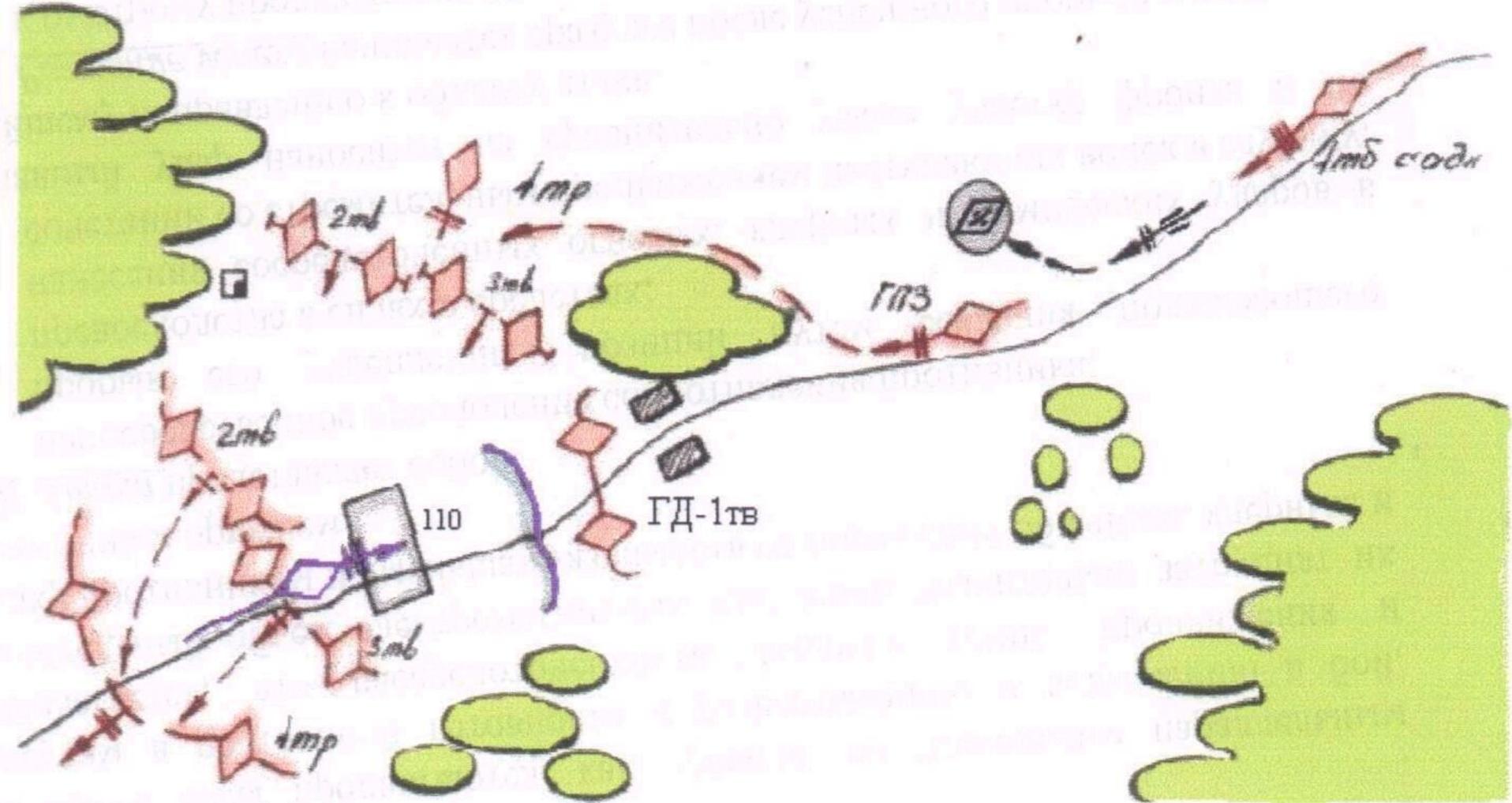
Головная походная застава (Головной Дозор) - следует по маршруту главных сил с целью обеспечить беспрепятственное движение охраняемой колонны, исключить внезапное нападение на нее, не допустить проникновения разведки к ней, и обеспечить выгодные условия для вступления в бой.

Боковая походная застава следует на уровне головы охраняемой колонны с задачей не допустить внезапного нападения противника с фланга.

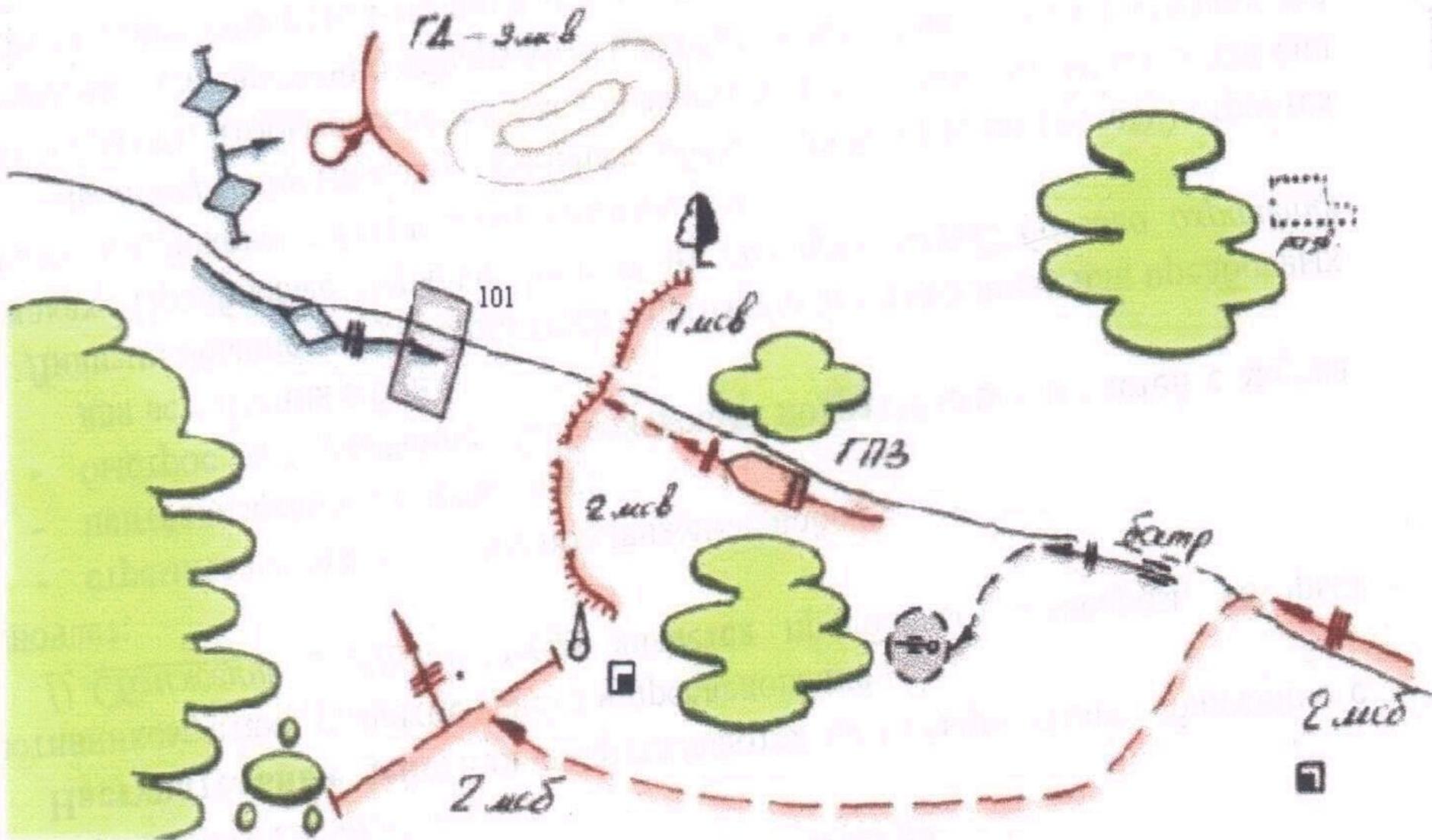
Неподвижная боковая застава - предназначена для прикрытия фланга охраняемой колонны. Оно выходит на установленной ей рубеж и организует оборону в готовности к отражения противника.

Тыльная походная застава - следует за охраняемой колонной в готовности к отражения противника с тыла.

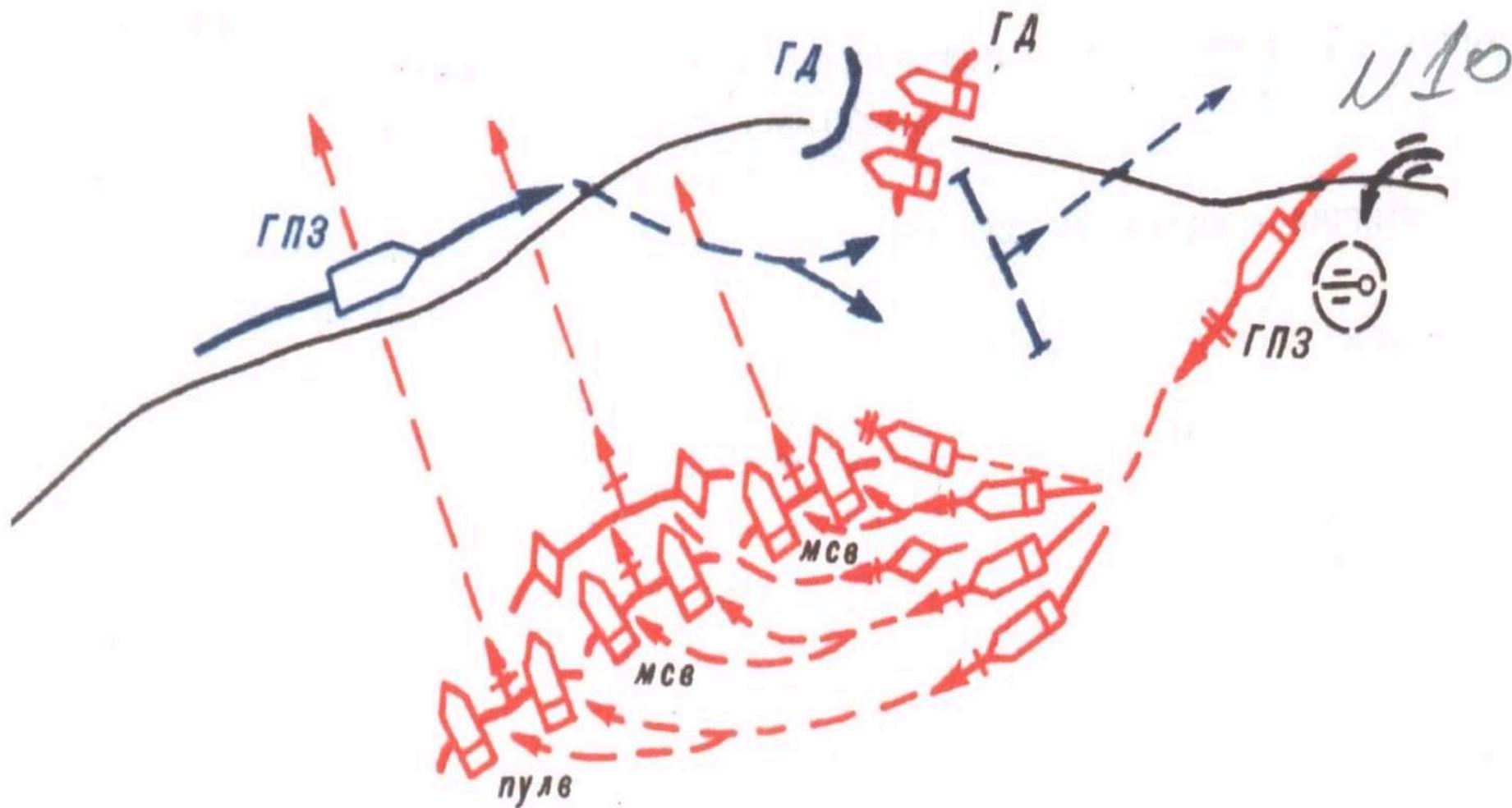
При встрече с меньшим (равным) по силе противником - ГПЗ огнем и решительными действиями с ходу уничтожает их и продолжает выполнять поставленную боевую задачу.



При встрече с превосходящим по силе противником - ГПЗ занимает выгодный рубеж, огнем всех средств наносит ему поражение и обеспечивает условия для развертывания и вступления в бой охраняемой колонны. Личный состав мотострелковой роты при этом спешивается.



# Последовательное развертывание головной походной заставы во встречном бою (вариант)



# Развертывание ГПЗ в боевой порядок одновременно поворотом в сторону противника (вариант)

