

История России , 8 класс

Тема урока:

**«Экономическая
политика Петра I»**

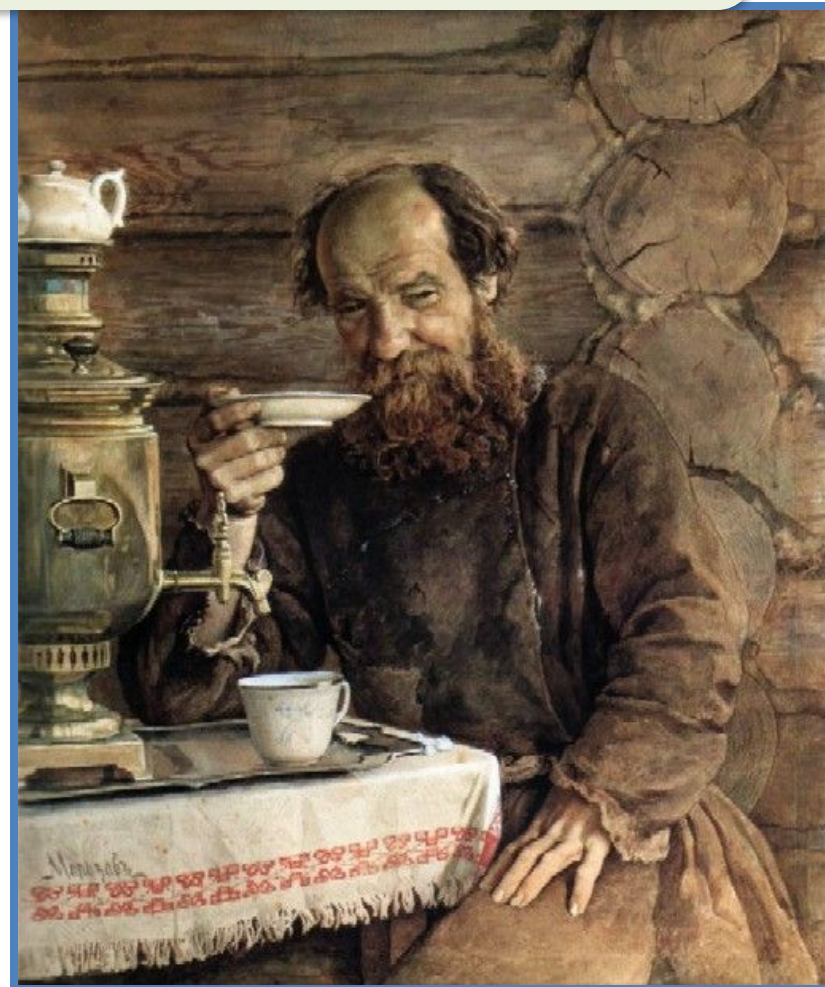
Меркантилизм- преобладание вывоза товаров из страны над ввозом с целью концентрации денежных средств внутри страны.



Приветствуя обоюдовыгодную внешнюю торговлю, Петр в то же время охранял интересы молодой русской промышленности и нарождавшегося купечества, проводил политику **меркантилизма**, обеспечивая положительный баланс внешней торговли, превышение стоимости экспорта над стоимостью импорта.

**Протекционизм-поддержка развития
отечественной промышленности.**

Одновременно Петр I стал проводить политику **протекционизма**, как это делалось и в других странах. Она заключалась в том, что таможенными пошлинами защищалась и поддерживалась молодая российская промышленность, вступившая в конкурентную борьбу на российском рынке с иностранными товарами.



Осуществление в экономической сфере государственной политики

протекционизма

Составная часть
политики
меркантилизма,
направленная на
ограждение
экономики страны от
иностранный
конкуренции

меркантилизма

Экономическая
политика
государства,
направленная на
накопление средств
внутри страны

Реформы в промышленности

Оружие
Армейское обмундирование
Военный флот
Торговый флот
Крепости
Гавани

?!

Корабельные верфи – Петербург,
Архангельск, Олонце, Москва,
Воронеж

Оружейные заводы

Частный капитал

Льготные ссуды, от налогов, повинностей

Средства государства



Карелия, Белозерск, Липецк –
Металлургические и
железнодорожные заводы



Н.Демидов

Невьянский, Каменский,
Уктусский, Алапаевские
заводы

Нерченск – добыча и
выплавка серебра

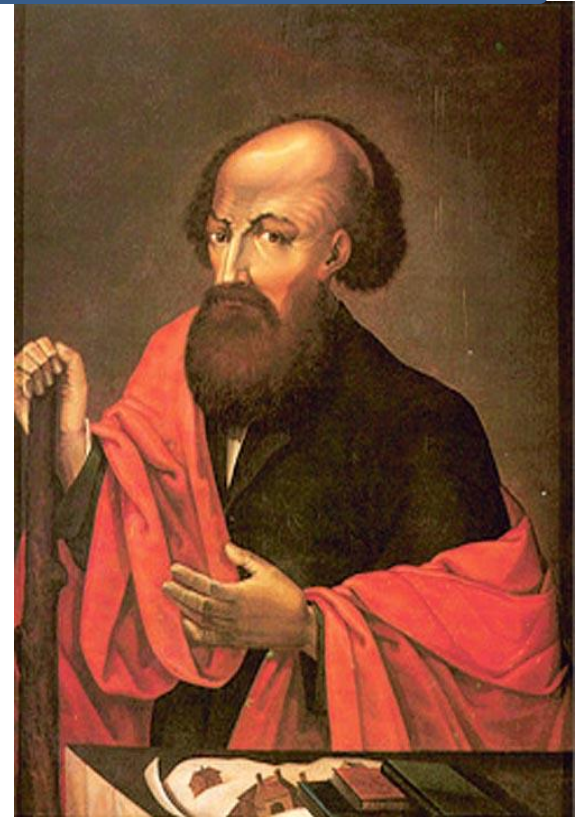
Екатеринбург 1723

Меньшиков, Апраксин, Шафиров



Развитие промышленности. Мануфактуры.

1. Экономические преобразования диктовались **потребностями обеспечения армии** в ходе Северной войны.
2. Предприятия должны были выполнять **казенный заказ**.
3. Русская мануфактура принципиально отличалась от западноевропейской не только своей **тесной связью с государством**, но и **характером используемой рабочей силы**.



*Основатель династии заводчиков Демидовых
Никита Демидов сын
Антуфьев
(1656–1725).*

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ СВЯЗАННЫХ С РЕФОРМОЙ ЭКОНОМИКИ

ГДЕ ВЗЯТЬ РАБОЧИХ?

✓ **ПРИКРЕПЛЕНИЕ
КРЕСТЬЯН К
МАНУФАКТУРАМ:**

- приписывали государственных крестьян для отработки тягла (**приписные**);
- покупка купцами крестьян к заводам (**посессионные**).
Собственность завода – крестьяне.

ГДЕ ВЗЯТЬ СРЕДСТВА НА
РАЗВИТИЕ?

✓ **ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ
КРЕДИТОВ КУПЦАМ,
ВЛАДЕЛЬЦАМ ЗАВОДОВ,
РАЗРЕШЕНИЕ СТРОИТЬ
ЗАВОДЫ В ЛЮБОМ
МЕСТЕ, ГДЕ БУДЕТ
НАЙДЕНА ЖЕЛЕЗНАЯ
РУДА**

✓ **ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ
ССУДЫ, ПРАВО
БЕСПОШЛИННОЙ
ТОРГОВЛИ**

ЗАКАЗЫ ДЛЯ
АРМИИ И
ФЛОТА

✓ **КУПЦЫ
ПОЛУЧАЮТ
ЗАКАЗЫ ОТ
ГОСУДАРСТВА**

✓ **В ГОРОДАХ
СОЗДАЮТСЯ
РЕМЕСЛЕННЫЕ
ЦЕХИ**

Развитие промышленности. Мануфактуры.

Строительство заводов и мануфактур

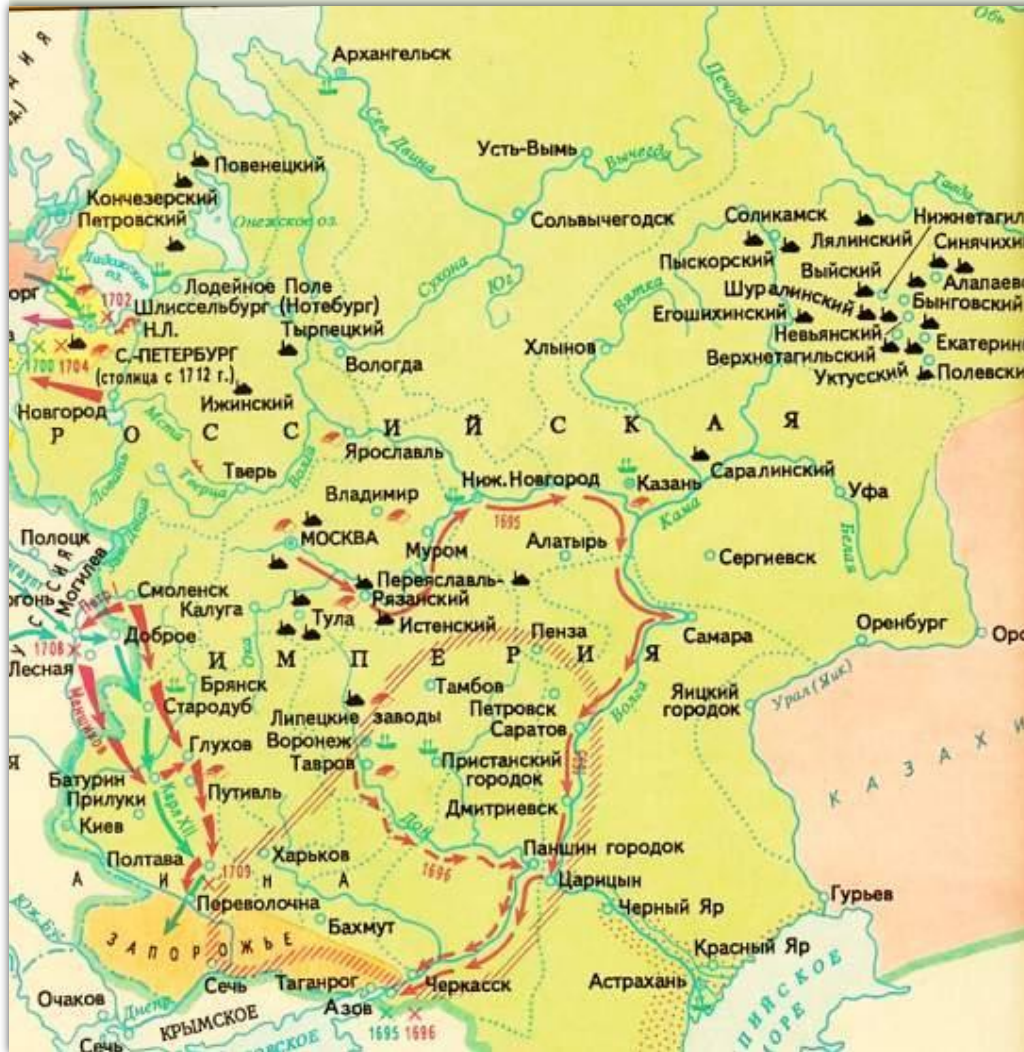
К началу правления Петра I –
15 мануфактур.

1700 – 1725 гг. –

создано около **200** предприятий.

- **Что нового появилось в промышленности и сельском хозяйстве России?**

Развитие промышленности. Мануфактуры.



Ижмашинский завод

Свердловский, Невьянский,
Сургутинский – железо,

постоянную работу

Развитие промышленности. Мануфактуры.



На Урале при поддержке казны появились частные медеплавильные заводы. Быстрыми темпами росли текстильные, парусно-полотняные и суконные мануфактуры. Вкус к предпринимательской наживе почувствовали представители знати, в частности ближайшие соратники Петра — Меншиков, Апраксин, Шафиров

Развитие промышленности. Мануфактуры.



Другим направлением, куда государство устремляло свои ресурсы, было строительство верфей в Петербурге, Архангельске, на Олонце, а также в Москве и Воронеже, откуда суда в разобранном виде доставляли на Балтику или в Азов.

Развитие промышленности. Мануфактуры.



- Были введены в строй **пороховые мануфактуры** в Петербурге и под Москвой.
- Построены **верфи** в Воронеже, Саратове и Петербурге.
- **Обмундирование для нужд войск и парусину для флота** изготавливали мануфактуры в Москве, Рязани, Казани, Петербурге, Тамбове, Ярославле, Выборге.
- **Кожевенное производство** было налажено в Москве, Казани, Ярославле.

Развитие промышленности. Мануфактуры.



При Петре I были организованы новые отрасли производства: было налажено **производство шёлка и бумаги, фаянса, химической продукции.**



Развитие промышленности. Мануфактуры.



Царь издал указ об организации ремесленников в цехи. Это было сделано для превращения ремесленников в сословие со строгой иерархией чинов и званий (мастер, подмастерье, ученик) и для установления контроля за качеством и количеством производимой ими продукции.

Каждый мастер был обязан ставить на своих изделиях личное клеймо. За плохую работу следовали наказания и штрафы.

Развитие промышленности. Мануфактуры.

В стране остро не хватало свободной рабочей силы. Ссылка на уральские заводы беглых людей было недостаточно:

- По Указу **1703 г.** крепостных или черносошных крестьян приписывали к мануфактурам для работы в счёт государственной подати = **приписные.**
- А в **1721 г.** владельцам мануфактур было разрешено покупать для предприятия крестьян без земли = **посессионные.**



*Оплата труда на мануфактурах была достаточно высокой: высококвалифицированные мастера получали — 70—100 рублей, **НО** высокая смертность из-за тяжелых условий труда.*

Развитие промышленности. Мануфактуры.



Приписные крестьяне на несколько месяцев в году покидали свои хозяйства и отправлялись работать на близлежащие заводы. За уклонение от этой тяжелейшей повинности жестоко наказывали. Другим указом Петр разрешил владельцам предприятий покупать крестьян к своим заводам. Этим **посессионных** крестьян можно было продавать только с заводами.

Итоги промышленного развития

В короткие сроки – 200 крупных предприятий

Новые производства – химическое:

краски

скипидар

серная кислота

Пороховое

Шелкоткацкое

Урал – промышленность металлургическая

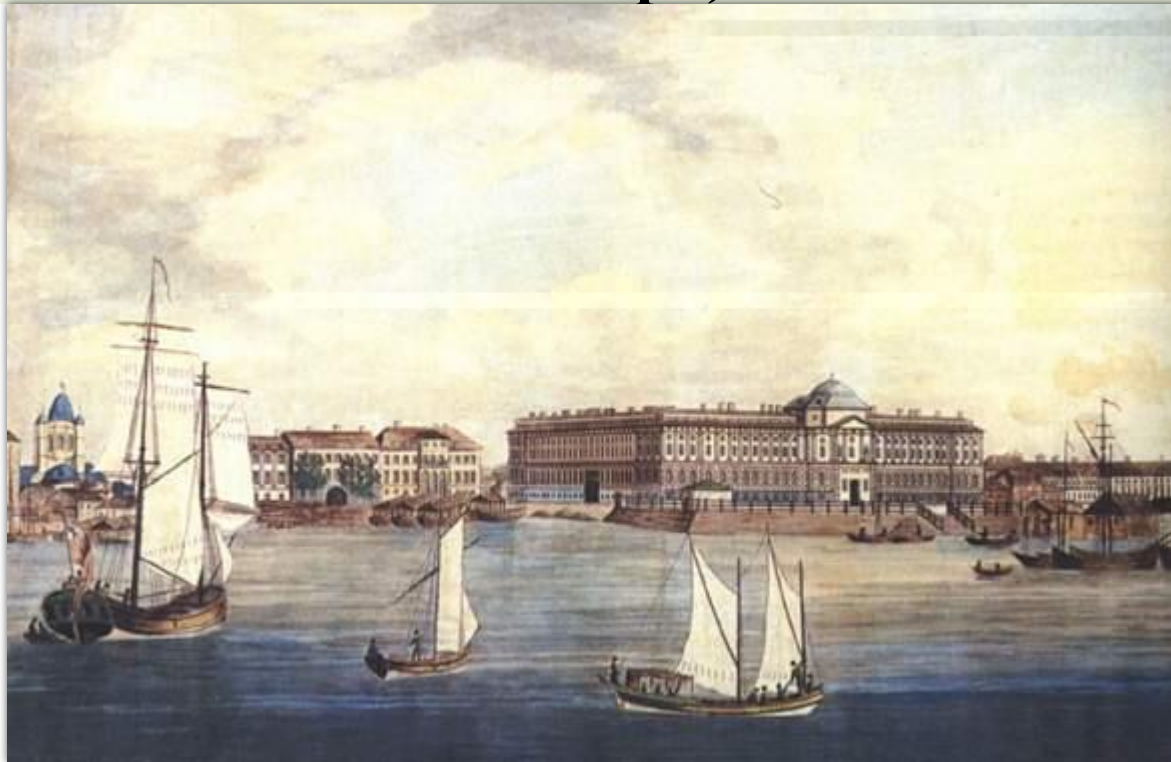
Текстильная – Москва, Кострома, Ярославль

3 место в Европе по выплавка чугуна

Экспорт железа

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

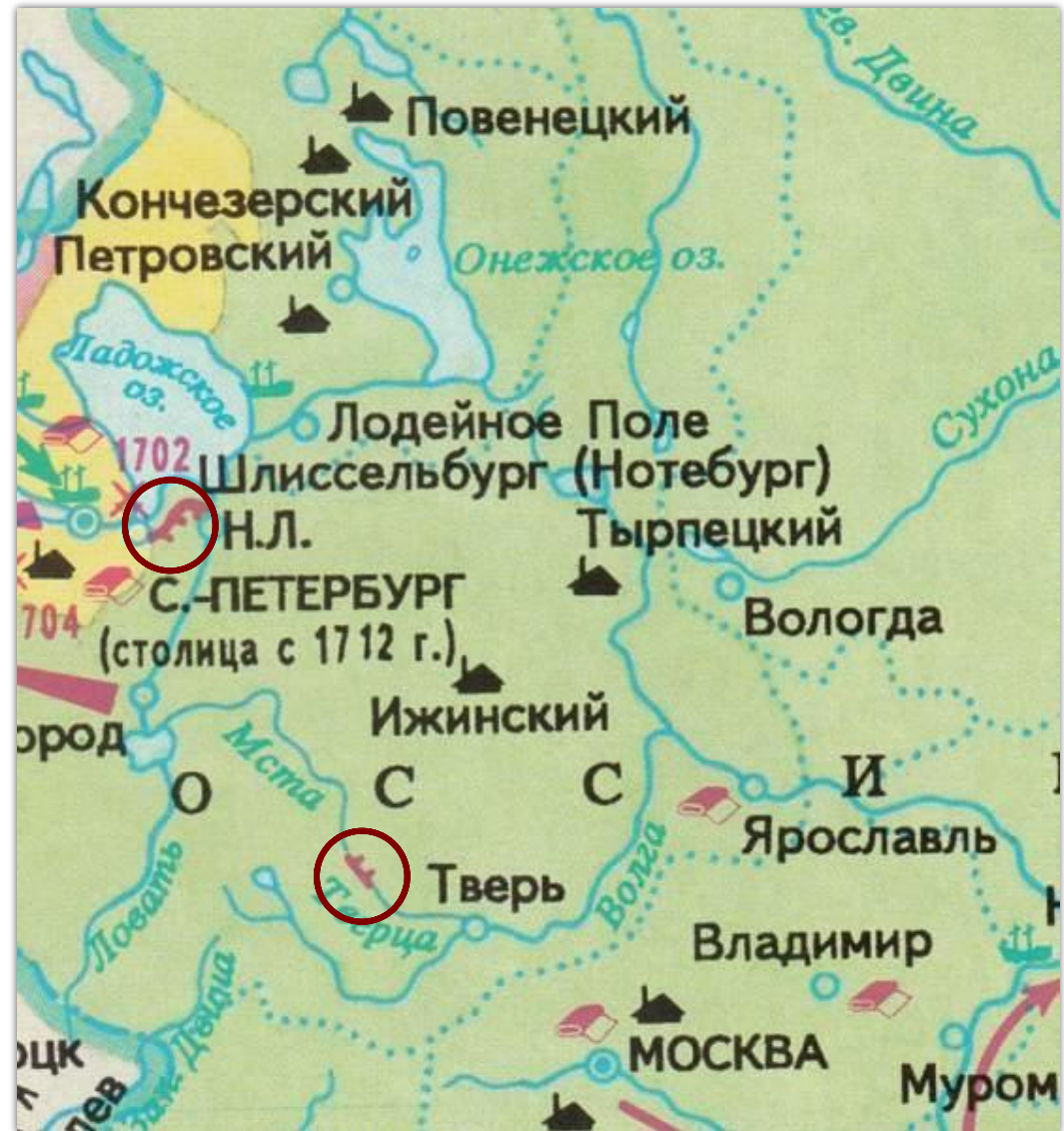
В первой четверти XVIII в. успешно развивался всероссийский рынок. Крупными центрами торговли в то время были Москва, Астрахань, Великий Новгород, а также **всероссийские ярмарки:** Макарьевская (под Нижним Новгородом), Свенская (под Брянском), Ирбитская (в Сибири). Постепенно центром



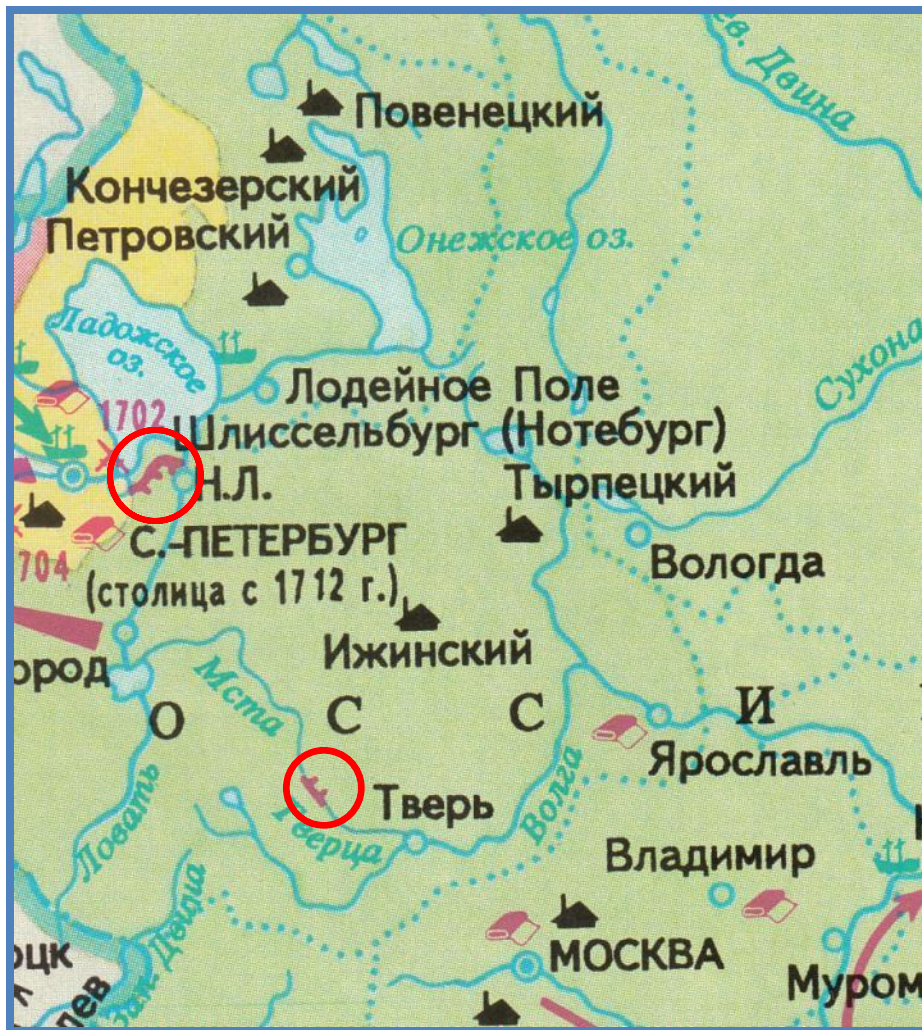
международной торговли становился **Санкт-Петербург**. В **1718 г. Пётр I**, издал указ, позволявший **продавать иностранным купцам в Архангельске только пеньку.**

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

Главным видом транспорта внутри страны в то время оставался речной транспорт. Поэтому большое внимание уделялось строительству каналов. При Петре I были построены **Волго-Донской, Ладожский, Вышневоложский каналы, канал Москва—Волга.**



Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы



С именем Петра I связано первое в истории России строительство каналов. Вышневолоцкий канал, соединивший реку Тверцу, один из притоков Волги, с рекой Мстой, впадавшей в озеро Ильмень. Был прорыт обводной канал вокруг бурного Ладожского озера. По инициативе Петра началось строительство Волго-Донского канала.

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

Ввозили дорогое сукно, шелк, вина, кофе, пряности, фарфор, хрусталь, сахар, предметы роскоши. Ввозились также в большом количестве краски для текстильных мануфактур.

Чтобы повысить спрос внутри страны на товары отечественных мануфактур, в **1724 году был принят Таможенный тариф**. Он

устанавливал пошлину в 75% для иностранных товаров, аналоги которых производились в России. Пошлина на товары, которые в России не производились или их было недостаточно, от 10 %.



Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

Купеческие компании- льготы, привилегии
(исключительное право продажи)



Деньги от купца сразу

Строительство каналов

Р.Тверца + приток Волги + р.Мста

Обводной канал вокруг Ладожского озера
+

Оз.Ильмень



Порт Рига. Ревель, Нарва, Выборг

Экспорт:

Рыба, пенька, лен, меха, парусина, кожа, воск, зерно, железо

Импорт:

Пряности, ткани, ковры, холодное оружие, украшения

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы



Целковый рубль Петра 1

Протекционизм — экономическая политика, направленная на защиту своего хозяйства от иностранной конкуренции путём введения высоких пошлин на ввозимые в страну товары.

Меркантилизм — экономическая политика, основанная на преобладании вывоза товаров над ввозом.

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

В XVII в. В России существовало *посошное* податное обложение. (*Соха* – определенное количество четвертей земли).

В 1679 г. при Федоре Алексеевиче оно было заменено *подворным*. Единицей обложения стал крестьянский двор.

В 1718 г. была проведена перепись населения, что позволило перейти к подушному взиманию налогов.

1724 г.- проведена ревизия. Крестьянин, занесенный в документы ревизии («ревизские сказки»), именовался ревизской душой. **Введена подушная подать.**

Помимо подушной взимались также различные разовые платежи (на строительство флота, дорог, и т. п.) и натуральные повинности (строительная, подводная, дорожная и др.).



*Переписная книга
Антониева-
Сийского
монастыря.
1718 г.*

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

1718 – 1724 гг. – проведена перепись населения (ревизия)

1724 г. – введен подушный налог



Подушный налог платили все мужчины, от младенца до старика.

Сумма налога:
деревня – 74 коп.,
город – 1 р.14 коп.

Развитие сельского хозяйства

По указу Пётра I, для экономии труда и времени при жатве, вместо традиционного серпа по всей стране были внедрены **литовские косы и грабли**. Внедрялись новые культуры:

градники. Указы царя
льна и конопли,



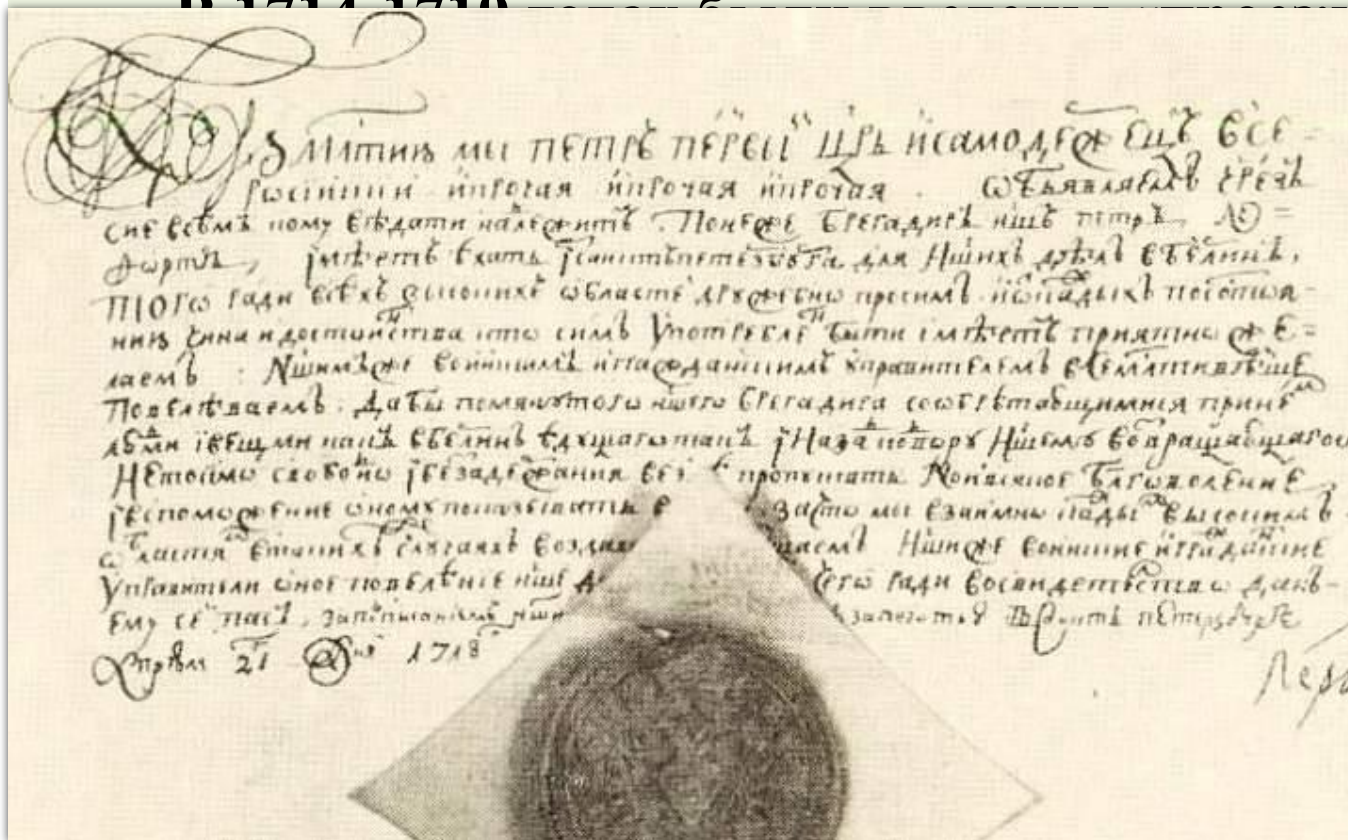
Развитие сельского хозяйства



По приказу Петра из зарубежных стран выписывался высокопородный скот. При Петре появились первые конные заводы. Ему принадлежала инициатива распространения в южных районах страны тутовых деревьев и разведение шелковичных червей — для развития шелкоткацкой промышленности.

Развитие сельского хозяйства

В 1714-1719



«...ие письма»

«...тъезжающих в

ена **паспортная**

работки дальше

ное

озвращения)

Сделайте выводы:

- **Конец XVII века – 30 мануфактур.**
- **1725 год – более 200.**

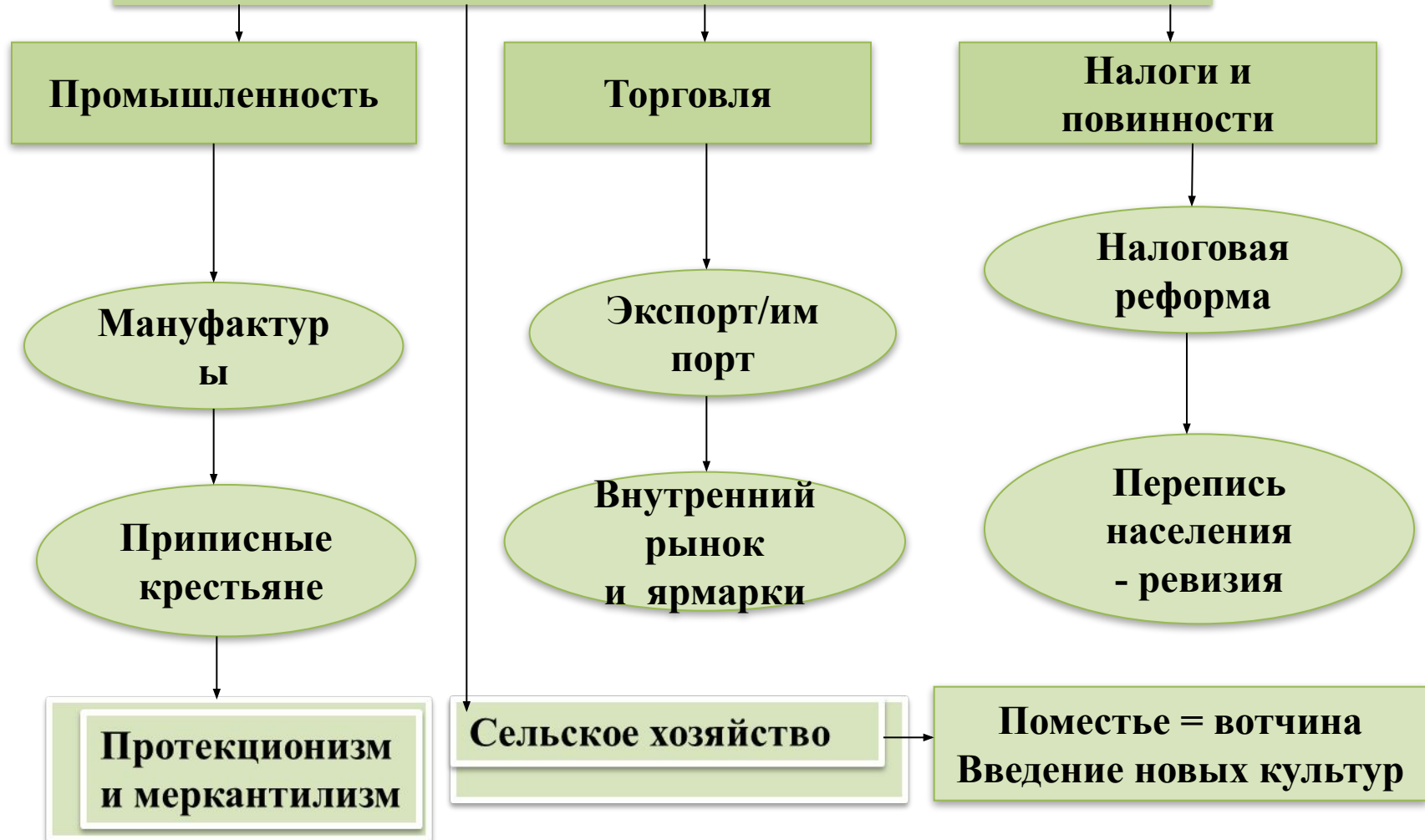
Итоги экономического развития



Однако все эти достижения вызвали неизбежные конфликты и потрясения в обществе.

- В 7 раз выросло число мануфактур, расширился объём выпускаемой промышленной продукции. Страна впервые вышла на 3-е место в Европе по выплавке металла и впервые стала его экспортировать.
- В сельском хозяйстве внедрялись новые орудия труда, росла его производительность.
- Расширились торгово-экономические связи с Европой, росли обороты внешней торговли. Крупнейшим её центром был Петербург.
- Выросло купеческое сословие, ставшее основой отечественной экономики.

Экономика при Петре I



Противоречие в социально-экономической жизни

Достижения экономических реформ Петра 1

- Рост мануфактур
- Рост промышленного производства
- Проведены каналы
- Расширилась внутренняя и внешняя торговля

Ухудшение положения народа

- Рекрутские наборы
- Привлечение массы людей к строительству СПб
- Приписка крестьян к заводам
- Тяжкое налоговое бремя
- Гонение на старообрядцев

ПРИЧИНЫ НАРОДНЫХ ВОССТАНИЙ 1 ЧЕТВЕРТИ 18 ВЕКА

Вывод

- Приоритеты экономической политики Петра I выстраивались исходя из решения внешнеполитических задач. Поэтому её особенностями стали **активная роль государства, политика протекционизма и меркантилизма, внимание к отраслям, обслуживающим армию и флот, рост налогового бремени и эксплуатации населения.** К концу царствования Петра I в России была создана прочная промышленная база, налажены тесные торговые связи со странами Западной Европы. Однако все эти грандиозные успехи были достигнуты путём перенапряжения сил нации.