



Лекция 3



**Развитие высокоскоростного и скоростного
сообщения в Российской Федерации**



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО И СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Прогноз
социально-
экономического
развития РФ
до 2030 г.

Транспортная
стратегия РФ
до 2030 г.

Генеральная
схема
развития сети
железных
дорог

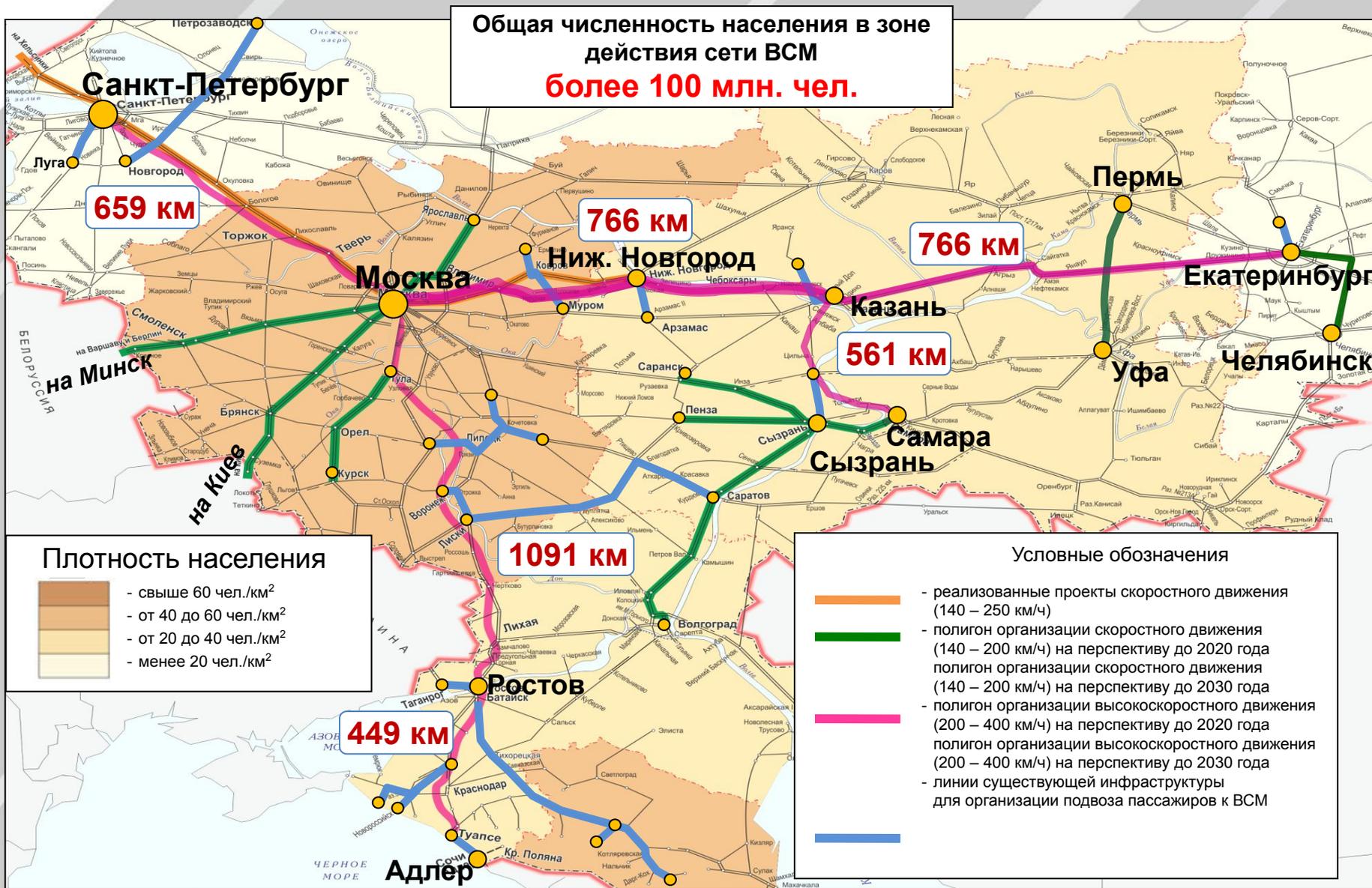
Строительство ВСМ - 4253 км

Строительство СМ - 6942 км

ВСМ – специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, предназначенная для эксплуатации поездов со скоростями движения от 200 до 400 км/ч.

СМ – движение пассажирских поездов в диапазоне скоростей 141 – 200 км/ч.

СХЕМА РАЗВИТИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ до 2030 г.





Повышение связности территорий России и мобильности населения. Время в пути между столицами регионов 1 час.

Стимулирование экономической активности и развитие трудовой миграции с повышением уровня заработной платы в прилегающих к ВСМ регионах (на 30-50 %).

ВСМ – это принципиально новый уровень техники – катализатор развития технологий проектирования и строительства, производства материалов, электроники, транспортного машиностроения, системы подготовки инженерных и научных кадров.

Снижение себестоимости перевозок и повышение их качества за счет разделения линий пассажирского и грузового движения. Рост пропускных способностей высокозагруженных направлений и снижение инвестиционных затрат на расширение существующей инфраструктуры.

Переход на ВСМ и СМ части дальних и межрегиональных перевозок при гарантированном минимальном времени поездки с высоким сервисом и безопасностью. Снижение нагрузки на автодорожную сеть.

Организация на ВСМ регулярных маршрутных перевозок контейнерных грузов. Использование транзитного потенциала территории – реализация одного из стратегических приоритетов в позиционировании России на глобальном транспортном рынке.



ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЕЗДОВ «САПСАН» И «АЛЛЕГРО»



РОСТ ПАССАЖИРОПОТОКА, %



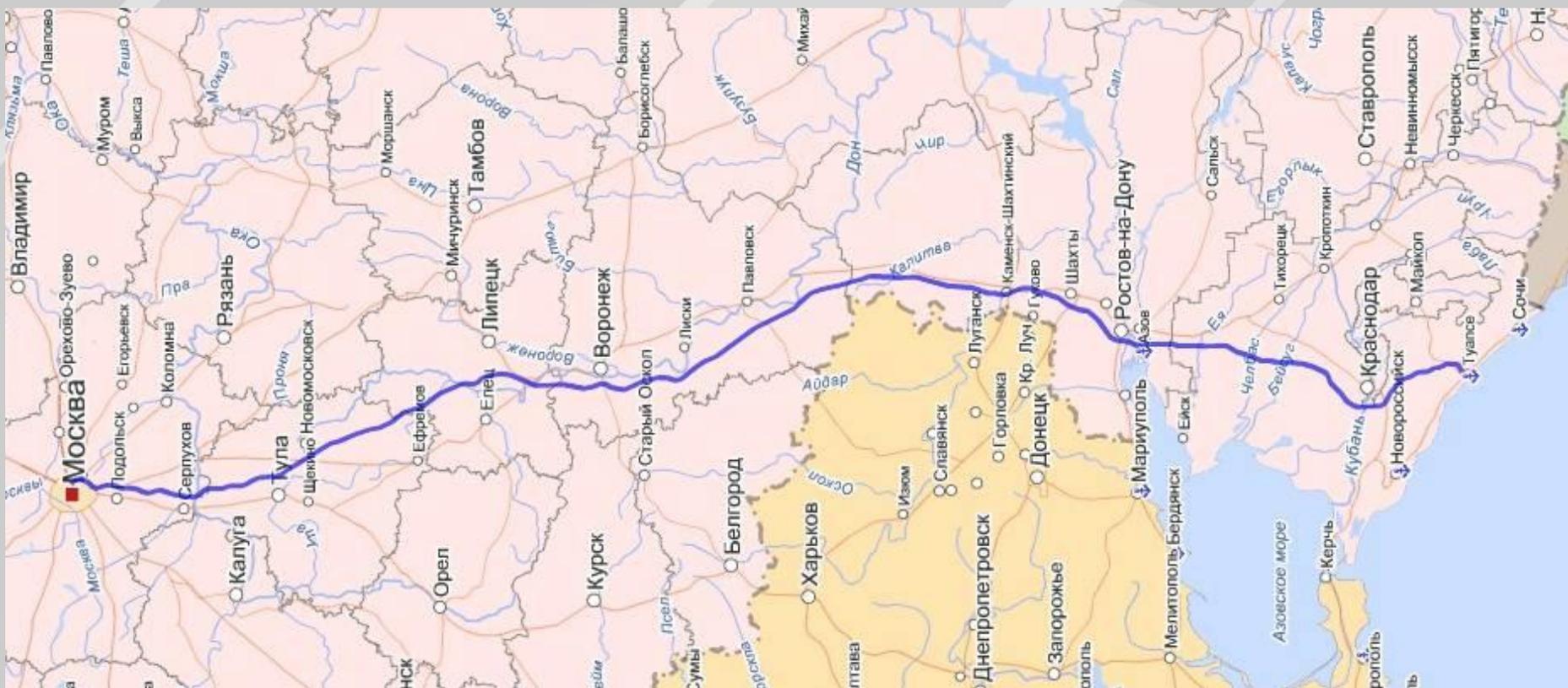
**РАЗВИТИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО СООБЩЕНИЯ СОЗДАЕТ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СПРОС НА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ**



Трасса ВСМ Центр - ЮГ



ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКА МОСКВА – АДЛЕР – 1540 КМ
ВРЕМЯ ХОДА – 6 час. 30 мин.





Москва – Ростов-на-Дону - Адлер

| Сообщение | Годовые пассажиропотоки, тыс. чел. в обе стороны | | |
|-------------------------|--|----------------|----------------|
| | 2020 г. | 2030 г. | 2050 г. |
| Москва – Воронеж | 2851.5 | 3531.9 | 4253.9 |
| Москва – Ростов-на-Дону | 1133.6 | 1542.6 | 2660.0 |
| Москва – Краснодар | 3283.3 | 4889.1 | 6788.8 |
| Москва-Сочи | 3130.0 | 4831.1 | 6659.0 |
| Москва - Тула | 846.9 | 1110.9 | 1649.9 |
| ИТОГО | 12119.8 | 17038.9 | 23249.1 |



Москва – Ростов-на-Дону - Адлер

| Сообщение | Размеры движения, пар поездов | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2020 г. | | 2030 | | 2050 | |
| | зима | лето | зима | лето | зима | лето |
| Москва – Воронеж | 9 | 10 | 10 | 12 | 13 | 15 |
| Москва – Ростов-на-Дону | 4 | 4 | 5 | 6 | 8 | 11 |
| Москва – Краснодар | 10 | 18 | 13 | 26 | 18 | 36 |
| Москва-Сочи | 6 | 11 | 7 | 13 | 10 | 19 |
| Воронеж-Сочи | - | - | 2 | 3 | 2 | 3 |
| Ростов-на-Дону-Краснодар | - | - | - | - | - | - |
| Ростов-на-Дону-Сочи | 3 | 5 | 4 | 6 | 5 | 8 |
| Краснодар-Сочи | 2 | 3 | 3 | 5 | 4 | 6 |
| ИТОГО | 34 | 51 | 44 | 71 | 60 | 88 |
| Через Тулу | 29 | 43 | 37 | 60 | 51 | 74 |



ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ВСМ



(по данным Международного союза железных дорог)

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Удельный показатель, определяющий количество пассажиров, перевезенных за 1 кВт·ч на 1 км :



ВСМ

170

Скоростные поезда

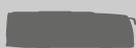
106

Пригородные поезда

90

Региональные поезда

54



Пассажирский транспорт

54



Автомобильный транспорт

39



Авиационный транспорт

20

ВЫБРОСЫ CO₂

Удельный показатель выбросов CO₂ (кг) на 100 пассажиро-километров:



ВСМ

4



Автомобильный транспорт

14



Авиационный транспорт

17

Автомагистрали

ВСМ

2x3 полос движения
150-300 метров

двухпутная линия
75-150 метров

В среднем
на 1 автомобиль
приходится
1,7 пассажира

В среднем
на 1 высокоскоростной
поезд приходится
660 пассажиров

4500
автомобилей каждый час
в одну сторону

12
поездов каждый час
в одну сторону

15300
пассажиров/час

15840
пассажиров/час

Количество пассажиров, перевезенных на единицу затраченной энергии по ВСМ, в **4,3** раза больше, чем автомобильным транспортом и **8,5** раза больше, чем авиационным

ЭФФЕКТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ ВСМ



СОЗДАНИЕ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ

УЧАСТОК «МОСКВА – АДЛЕР»:

- на стадии строительства **80 ТЫС. мест**,
в т. ч. **45 тыс. мест** в сопутствующих отраслях
- на стадии эксплуатации **30 ТЫС. мест**,
в т. ч. **15 тыс. мест** в сопутствующих отраслях





Создание базы для производства скоростных поездов



Локализация производства электропоездов «Ласточка» на территории РФ к 2017 г.



Общий штат, задействованный на производстве электропоезда «Ласточка» к моменту его выхода на полную мощность (2017 г. - 250 вагонов) составит

более 1000 человек.



ЗАКАЗЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВ



КРУПНЕЙШИЙ ЗАКАЗ В НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ВСМ Москва - Адлер

| Наименование материалов | Объем | Ориентировочная стоимость, млрд. руб. | Удельный вес, % |
|---|--------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| Нерудные материалы, щебень | 266 млн. м ³ | 172,2 | 32,3 |
| Сборный железобетон и бетон, конструкции, монолит | 38.8 млн. м ³ | 249.2 | 45,4 |
| Металл и металлоконструкции | 2 млн.т. | 39.2 | 10,0 |
| Рельсы | 0,4 млн. т | 11.4 | 2,1 |
| Стрелочные переводы | 1200 компл. | 2.4 | 0,4 |
| Шпалы | 8 млн. шт. | 20.6 | 3,8 |
| Кабельная продукция, провод и материалы | 0,6 млн. км | 52.8 | 6,0 |
| Итого | | 547.8 | 100 |





Процедура общественных слушаний и порядок их проведения

В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

На основании Приказа Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации».

Порядок проведения общественных слушаний определяется органами местного самоуправления при участии заказчика. Заказчик обеспечивает проведение общественных слушаний по планируемой деятельности с составлением протокола, в котором фиксируются основные вопросы обсуждения, а также предмет разногласий между общественностью и заказчиком (если таковой был выявлен).

Протокол подписывается представителями органов исполнительной власти и местного самоуправления и заказчика. Протокол проведения общественных слушаний входит в качестве одного из приложений в окончательный вариант материалов по ОВОС намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

