

# Решение транспортной проблемы в Воронеже

# Коротко о Воронеже

- **Воронеж** — город в России, административный центр Воронежской области. Расположен на берегах Воронежского водохранилища, реки Воронеж, в 8,5 километрах от впадения её в реку Дон, от Москвы — 463 км. Население города Воронежа — 1 039 801 человек по состоянию на 2017 год. Вокруг Воронежа образовалась агломерация с численностью населения более 1,3 млн человек. Образует административно-территориальную единицу и муниципальное образование *городской округ город Воронеж* с единственным населённым пунктом в его составе.
- Воронеж считается «колыбелью» русского регулярного (государственного) военно-морского флота и родиной воздушно-десантных войск.

# Транспорт Воронежа

- К концу XIX века в Воронеже действовала конно-железная дорога. В 1926 году начал перевозить пассажиров трамвай, а в 1960 году — троллейбусы. В 2005—2009 годы трамвайный транспорт был практически полностью ликвидирован. 15 апреля 2009 года трамвайное движение было закрыто окончательно. С большинства основных городских улиц убраны трамвайные рельсы. Демонтаж трамвайных рельсов с улиц Кольцовской и Ворошилова потребовал выделения из городского бюджета около 95 млн рублей. Воронеж (вместо Тольятти) стал самым крупным городом в России и Европе, в котором отсутствует городской рельсовый транспорт.
- Современный городской транспорт города представлен автобусами и маршрутными такси, в основном, частных компаний, а также муниципальными троллейбусами. Доля муниципального транспорта на городском рынке пассажирских перевозок мала, так что конкуренция с его стороны отсутствует. В городской прессе пишут о частых неисправностях воронежского общественного транспорта, неуважительном отношении к пассажирам, об управлении транспортом водителями в состоянии наркотического или алкогольного опьянения и др.
- В советское время в городе предполагалось создание скоростного трамвая (в перспективе — метрополитена), для которого был оставлен задел на верхнем ярусе Северного моста. Согласно генеральному плану города, принятому в 2008 году, предполагается использовать верхний ярус для запуска лёгкого метро. Также в 2008 году местными властями было объявлено, что в городе в порядке частно-государственного инвестиционного партнёрства будет создан «с нуля» легкий рельсовый транспорт в виде скоростного трамвая, для которого в 2008—2014 гг. компанией «Мостгеоцентр» были разработаны проекты (общей длиной линий 30,8 км и также с использованием Северного моста). В 2017 году в рамках пилотной площадки для реализации российско-японских проектов по модернизации городского пространства с участием японских специалистов разработан новый проект создания лёгкого метро (с первой линией длиной 20 км с 18 станциями подземно от парка спорткомплекса «Олимпик» через Московский проспект, площадь Ленина, проспект Революции, вокзал Воронеж-1, Северный мост и далее наземно до района магазина «Метро» на улице Остужева, для которой готовится технико-экономическое обоснование и которая может быть сооружена за 5 лет и 35 млрд рублей, включая 7 млрд рублей на подвижной состав.
- В связи с отсутствием трамвая в городе остро стоит вопрос решения транспортной проблемы. Поэтому необходимо строительство метрополитена, что улучшит экологическую обстановку. На трех линиях планируется разместить 40 станций и 3 депо. Большая часть станций будет подземной (как мелкого, так и глубокого заложения). Стоимость работ по проектированию и строительству объектов метрополитена будет сопоставима с Москвой (<http://files.stroyinf.ru/Data2/1/4293783/4293783504.htm#i108590>). Подготовка кадров для метрополитена будущие работники пройдут в Москве, Нижнем Новгороде и Новосибирске.

# Список планируемых станций Воронежского метрополитена

Левобережная линия	Свердловская линия	Саратовская линия
Подгорное	Чертовицы	Октябрьская
Бульвар Победы	Солнечная	Арбатская
Комсомольская	Нагорная (Задонская)	Подклетное
Курская	Ломоносовская	Кресты
Проспект Труда	Московский Проспект	Краснодонская
Площадь Черняховского	Площадь Славы	Улица 1905 года
Ленинский Проспект	Беговая	Спортивная
Багратионовская	Текстильщики	Проспект Революции
Баррикадная	Машиностроителей	Парк Культуры
Менделеевская	Героев Сибиряков	Березовая Роща
Новосибирская	Юго-Западная	Ботанический Сад
	Проспект Патриотов	Пионерская
	Заречная	Боровская
	Пушкинская (Ленинская)	Сомово
		Дубовка

# Вагоны метро типа 81-717.6/714.6

- Вагоны метро этого типа работают в Московском и Нижегородском метрополитенах. Составы обслуживаются в ТЧ-15 «Печатники» (Москва) и ТЧ-1 «Пролетарское» (Нижний Новгород). Выпускаются на АО «Метровагонмаш» с 2009 года. Подготовку машинисты пройдут в Москве и Нижнем Новгороде в соотношении 50:50 на вагонах 81-717.6/714.6.



Состав из вагонов типа 81-717.6/714.6 в ТЧ-15 «Печатники»

# Вагоны метро типа 81-765/766/767 «Москва»

- Вагоны метро данного типа в апреле 2017 года вышли на линию с пассажирами. Обслуживание подвижного состава осуществляется в ТЧ-11 «Выхино» (Москва), затем поступят и на другие линии Московского метрополитена. Выпускаются на АО «Метровагонмаш» с 2016 года. Подготовку машинисты пройдут в Москве на электропоезде этого типа.



Электропоезда 81-765/766/767 «Москва» в депо Выхино