

МИНИСТЕРСТВО ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ,
СВЯЗИ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ ИМ. ПРОФ. М.А. БОНЧ-БРУЕВИЧА»

Отделение: Фиксированной связи

Специальность: Операционная деятельность в логистике

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Логистическая информационная система: методы идентификации
и хранения информации»

Студент

Агафонова Алина Игоревна

Преподаватель

Зайнагабдинова Э.Ч.

Санкт-Петербург 2022г.

СПб ГУТ)))

ГЛАВНЫЕ ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИОННЫХ СИСТЕМ

Глобальные - оптимизация функционирования логистических систем на глобальном уровне. Обеспечение логистических систем базами моделирования и синхронизации потоков;

Общие - создание интегрированных систем управления материальными, финансовыми и информационными потоками. Внедрение систем минимизации влияния логистических систем на изменение параметров товаров. Координация деятельности различных подразделений предприятий на основе логистических подходов и т.д.;

Частные - относятся к отдельным звеньям и процессам логистических систем.



ПОНЯТИЕ МЕТОДОВ ИНДИНТИФИКАЦИИ И ХРАНЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ

Наиболее современным методом является автоматический ввод данных и идентификация грузоединицы. Достигается это путем сканирования (компьютерного считывания) укрепленных на грузоединице соответствующих ярлыков, содержащих специальные штриховые коды. Само же считывание осуществляется с помощью оптических, большей частью лазерных устройств сканирования.



ВИДЫ КОДОВ ДЛЯ СКАНИРОВАНИЯ



Рис. 7.5. Код EAN-13. Внешний вид и структура. Применяется для кодирования в основном товаров народного потребления.



СТАНДАРТЫ ЭТИКЕТОК



В них содержится основная информация об участниках сделки:

- имя (название) получателя груза;
- адрес получения, при необходимости — адреса погрузки и смены транспорта;
- информация об отправлении: номер в партии отгрузки и количество занимаемых мест в транспорте.

ВЫВОД



Во время изучения проекта мы разобрались, что данные методы в логистике очень сильно облегчают работу, делают перевозки безопаснее и аккуратнее.

В последние годы штриховое кодирование стало наиболее перспективным и быстро развивающимся направлением автоматизации процесса ввода и обработки информации. Сейчас штриховой код наносится на 98-99% выпускаемой продукции. В целом это заметно сказалось на развитии производства и логистики.