

**ЮЖНО – КАЗАХСТАНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ФАРМАЦЕВТИЧЕСКАЯ АКАДЕМИЯ**

Кафедра Гигиены-2

**Санитарно-технические
мероприятия по охране
атмосферного воздуха.**

Приготовила: Тагаева А.А

Группа: 409 А

Приняла:

План

- Введение
- Основная часть
- Источники вредного воздействия на атмосферный воздух
- Государственный контроль за охраной атмосферного воздуха
- Установление нормативов по охране атмосферного воздуха
- Заключение
- Список литературы

Введение

- Атмосферный воздух - один из важнейших жизнеобеспечивающих природных компонентов на Земле - представляет собой смесь газов и аэрозолей приземной части атмосферы, сложившуюся в ходе эволюции планеты, деятельности человека и находящуюся вне пределов жилых, производственных и иных помещений.

- Загрязнение приземного слоя атмосферы – это самый мощный, постоянно действующий фактор воздействия растения, животных и микроорганизмы; на качество жизни человека; на устойчивое функционирование экосистем и биосферу в целом.

Источники вредного воздействия на атмосферный воздух подразделяются на:

Стационарные
(предприятия,
энергостанции
и другие
производственные,
а также бытовые
объекты)

Передвижные
(автомобили,
самолеты,
суда и другие
подвижные
средства и установки)





За состоянием атмосферного воздуха, его изменениями осуществляется наблюдение по:

химическим
показателям

физическим
показателям

биологическим
показателям

общегосударственной службой наблюдения и контроля за уровнем загрязнения природной среды

Государственный контроль за охраной атмосферного воздуха имеет своей задачей обеспечение соблюдения всеми государственными органами, предприятиями, учреждениями, организациями и гражданами мероприятий по охране атмосферного воздуха, условий вредного воздействия на атмосферу, а также иных правил, установленных законодательством об охране атмосферного воздуха





Государственный контроль осуществляется государственными органами санитарно-эпидемиологического надзора, органами по контролю за работой газоочистных и пылеулавливающих установок, органами безопасности дорожного движения, охраны окружающей среды.



Установление нормативов по охране атмосферного воздуха.

Для оценки состояния атмосферного воздуха предусмотрены стандарты его качества - нормативы предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (ПДК) и нормативы предельно допустимых уровней вредных физических воздействий на атмосферу (ПДУ).

Нормативы предельно допустимых концентраций устанавливаются для загрязняющих веществ по каждому веществу или химическому соединению:

окись
углерода

пыль

двуокись
азота

сера

свинец

в расчете на 1 кубический метр воздуха,
причем учитывается разовая и
суточная концентрации

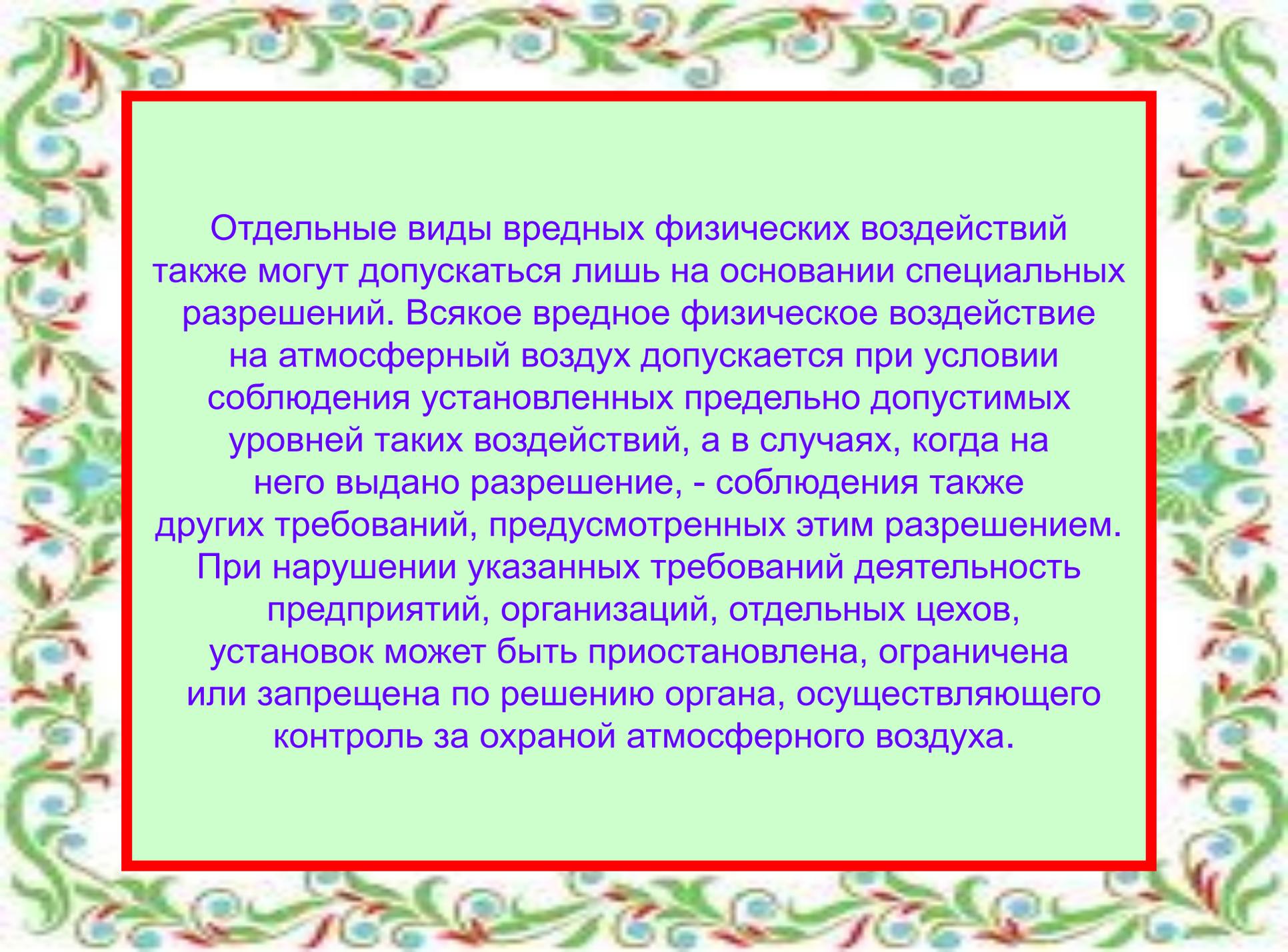
**нормативы предельно допустимых
уровней вредных физических воздействий**

устанавливаются по отдельным
видам таких воздействий (шум вибрация, ультразвук,
инфразвук, радиация, электромагнитные поля и т. д. и
измеряются в различных единицах в зависимости
от характера вредного физического воздействия

Экологические требования, установленные для источников загрязнения атмосферного воздуха

Выброс загрязняющих веществ в атмосферу стационарным источником загрязнения допускается в каждом случае на основании разрешения, выдаваемого компетентным государственным органом. В разрешении предусматриваются нормативы предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ, а также другие условия и требования, обеспечивающие охрану атмосферного воздуха.





Отдельные виды вредных физических воздействий также могут допускаться лишь на основании специальных разрешений. Всякое вредное физическое воздействие на атмосферный воздух допускается при условии соблюдения установленных предельно допустимых уровней таких воздействий, а в случаях, когда на него выдано разрешение, - соблюдения также других требований, предусмотренных этим разрешением. При нарушении указанных требований деятельность предприятий, организаций, отдельных цехов, установок может быть приостановлена, ограничена или запрещена по решению органа, осуществляющего контроль за охраной атмосферного воздуха.

При превышении в результате аварийной ситуации установленных нормативов ПДВ руководители предприятий и организаций обязаны немедленно сообщить об этом органам, осуществляющим контроль за охраной атмосферного воздуха, и принять в установленном порядке меры к охране атмосферного воздуха и ликвидации причин и последствий его загрязнения.



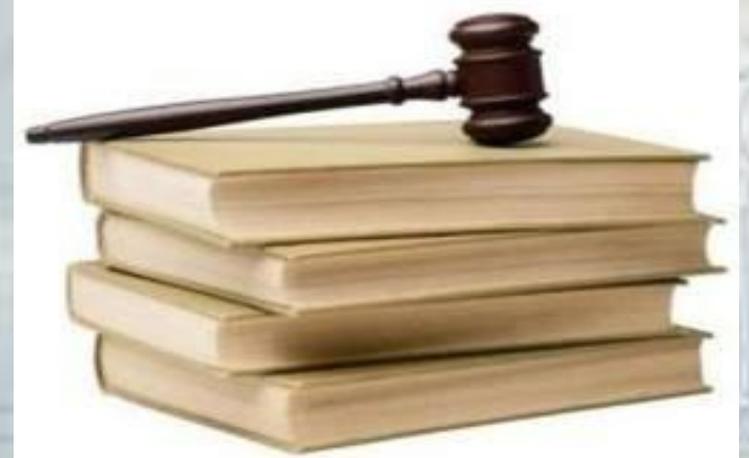
Большое внимание в Законе об охране атмосферного воздуха уделяется регулированию его охраны от загрязнения передвижными источниками.

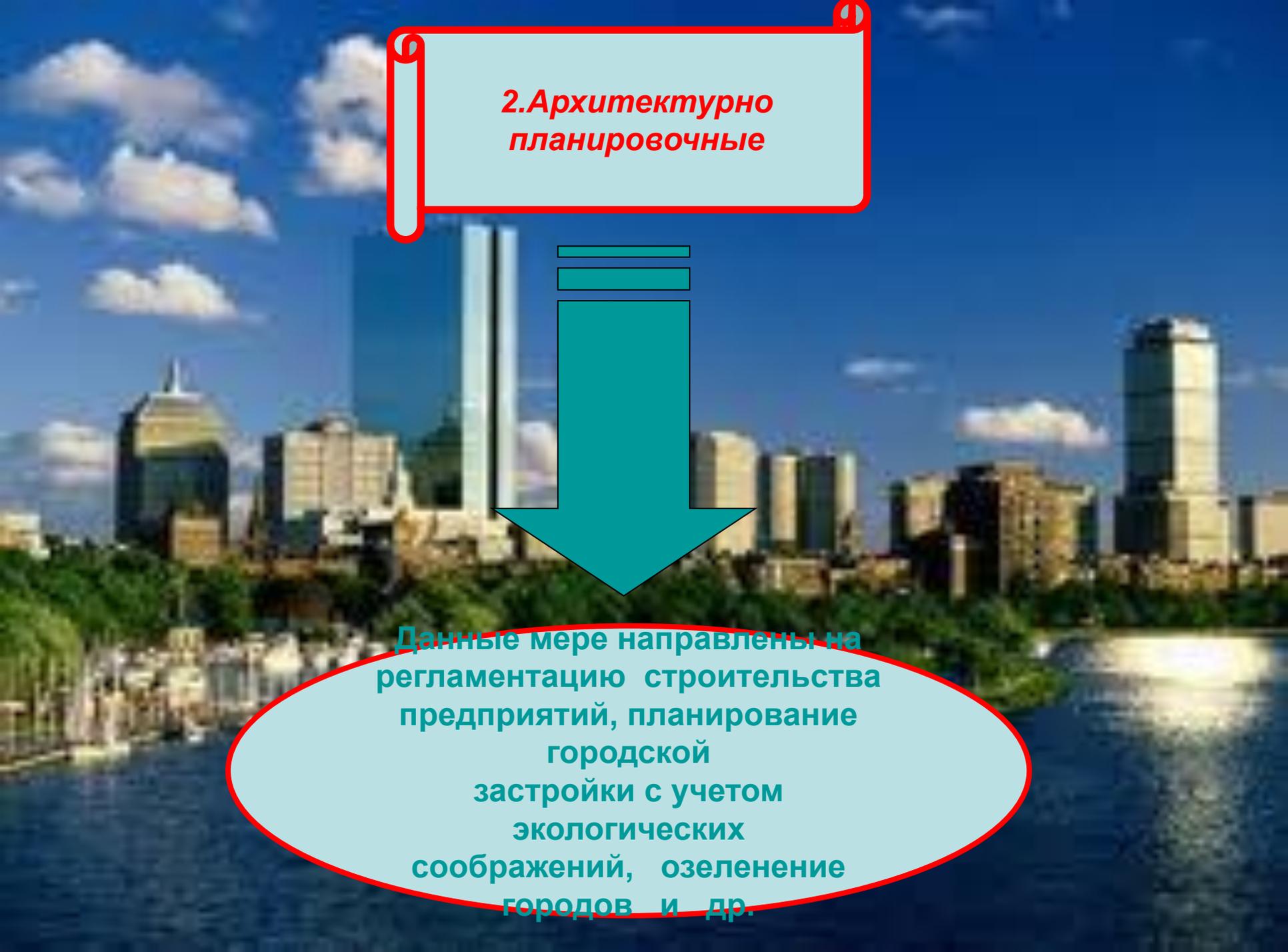
Регулирование выбросов загрязняющих веществ данными источниками осуществляется путем установления нормативов ПДВ для каждой модели транспортных и иных передвижных средств и установок. Основные экологические требования обращены в данном случае к предприятиям и организациям-изготовителям транспортных средств. Выпуск новых автомобилей, самолетов и других транспортных средств должен осуществляться с учетом требований по охране атмосферного воздуха.



1. Законодательные.

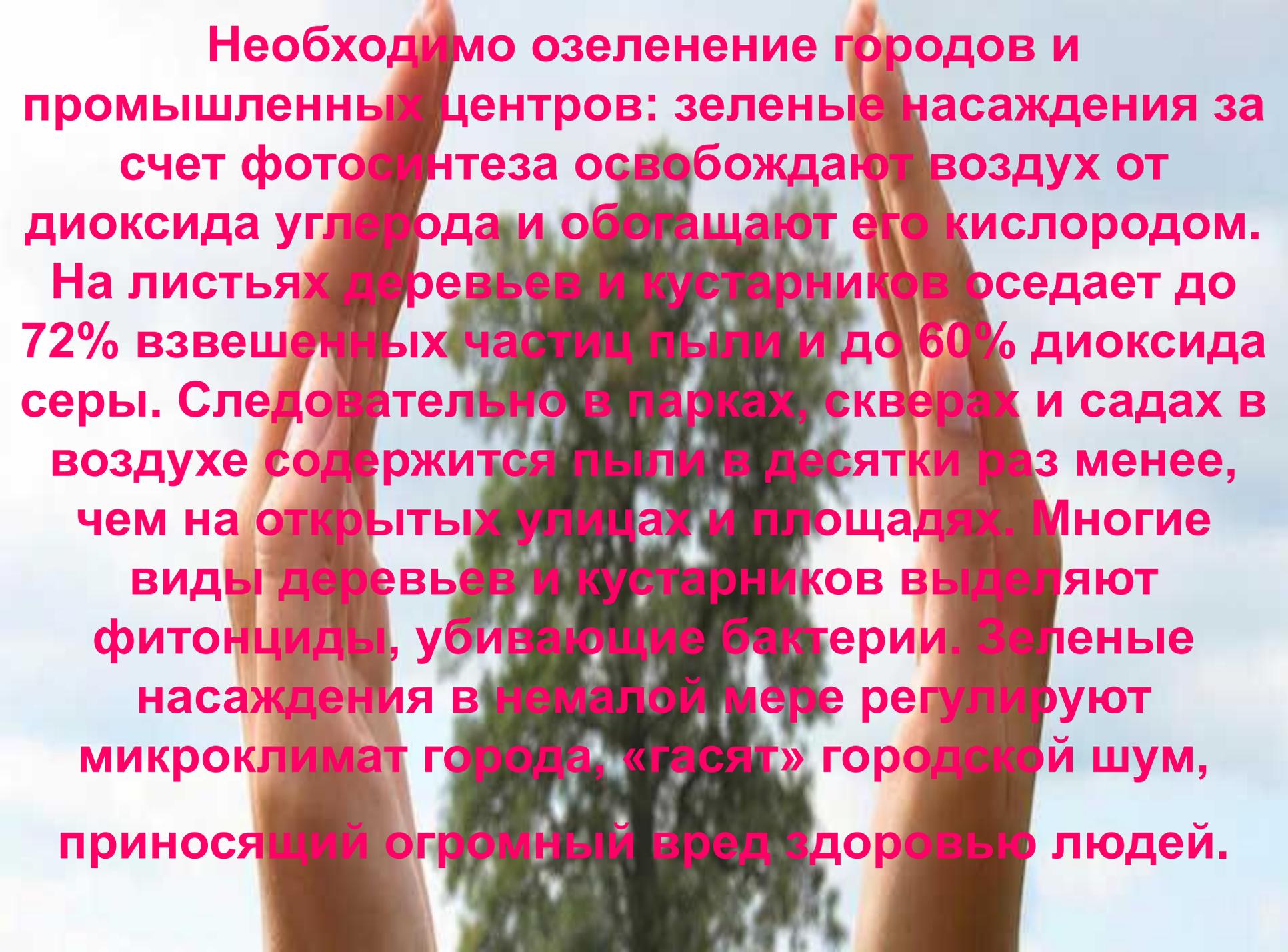
Наиболее важным в обеспечении нормального процесса по охране атмосферного воздуха является принятие Соответствующей законодательной базы, которая бы стимулировала и помогала в этом трудном процессе.





2.Архитектурно планировочные

**Данные мере направлены на
регламентацию строительства
предприятий, планирование
городской
застройки с учетом
экологических
соображений, озеленение
городов и др.**



Необходимо озеленение городов и промышленных центров: зеленые насаждения за счет фотосинтеза освобождают воздух от диоксида углерода и обогащают его кислородом. На листьях деревьев и кустарников оседает до 72% взвешенных частиц пыли и до 60% диоксида серы. Следовательно в парках, скверах и садах в воздухе содержится пыли в десятки раз менее, чем на открытых улицах и площадях. Многие виды деревьев и кустарников выделяют фитонциды, убивающие бактерии. Зеленые насаждения в немалой мере регулируют микроклимат города, «гасят» городской шум, приносящий огромный вред здоровью людей.

Чрезвычайна остра также проблема рационального расположения дорожной сети в городах, а также качество самих дорог. Бездумно построенные в свое время дороги совершенно не рассчитаны на современное количество машин. Необходима также капитальная реконструкция (а не косметический ремонт) дорожного покрытия, строительство современных транспортных развязок, выпрямление дорог, устройства звукозащитных барьеров и озеленение придорожной полосы .



III. Технологические и санитарно-технические.

Можно выделить следующие мероприятия:

массовое
использование
очистных
устройств

Рационализация
процессов
сжигания
топлива

улучшение
герметизации
заводской
аппаратуры

установка
высоких
труб

Заключение

- Не менее важной задачей является воспитание у граждан РК экологического сознания. Пока в Казахстане не появится поколение с полноценно сформированным экологическим сознанием, не будет заметно существенного прогресса в осмыслении и предупреждении экологических последствий деятельности человека.



Основной задачей человечества в современный период является полное осознание важности экологических проблем, и кардинальное их решение в короткие сроки. Необходимо развивать новые методы получения энергии основанные не на деструктуризации веществ а на других процессах. Человечество как единое целое должно взяться за решение этих проблем, ведь если ничего не делать Земля скоро прекратит свое существование как планета пригодная для обитания живых организмов.



Список литературы

- 1. Балашенко С.А., Демичев Д.М.. Экологическое право. М., 2005.
- 2. Бринчук М.М. Экологическое право 2006г.
- 3. Вронский В.А. Прикладная экология. М. 2012.
- 4. Защита атмосферы от промышленных загрязнений. /Под ред. С. Калверта и Г. Инглунда. – М.: «Металлургия», 2009.
- 5. Снакин В.В. Экология и охрана природа: Словарь-справочник. - М.: АKADEMIА, 2010.