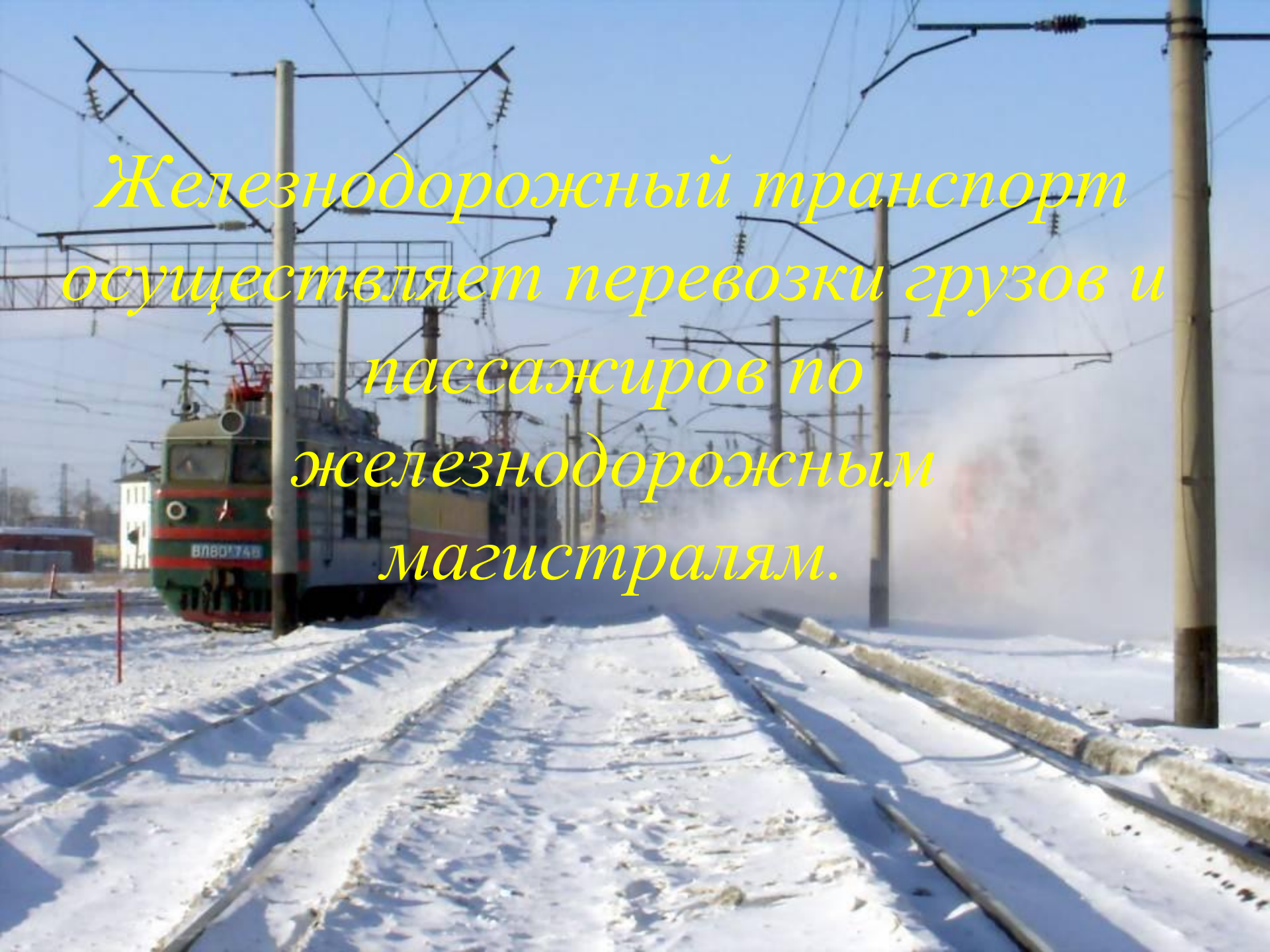
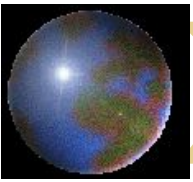


Железнодорожный транспорт России



*Железнодорожный транспорт
осуществляет перевозки грузов и
пассажиров по
железнодорожным
магистралям.*





Первый паровоз



Английский горный инженер Ричард Тревитик (1771-1833) предложил использовать паровые двигатели для перемещения повозок по рельсам. В 1804 г. Он построил «Нью Каст» («Новый Замок») — первый паровоз. Этот паровой локомотив тянул вагоны, вмещавшие в общей сложности 70 пассажиров и 10 товарных вагонов на 16 км с максимальной скоростью 8 км/ч.



«Локомошн» Джорджа Стефенсона



- Одним из самых инженеров-железнодорожников считается Джордж Стефенсон. Владелец шахты попросил его построить паровоз для перевозки угля.
- В 1814г. Стефенсон создал «Локомошн»



У истоков железных дорог



Ефим Черепанов

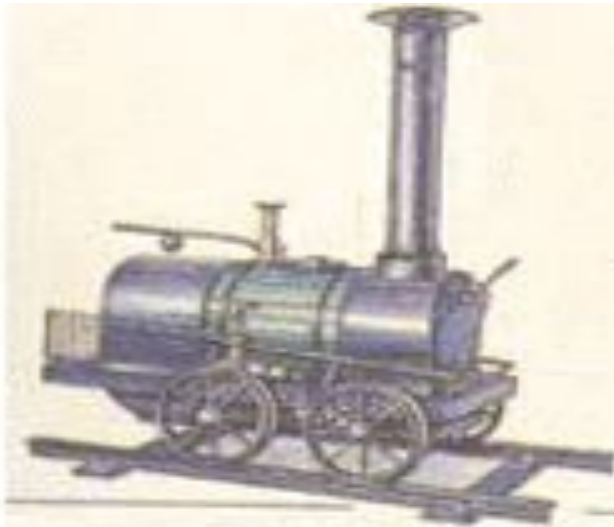


Мирон Черепанов

- В 1834 г. в Нижнем Тагиле была сооружена чугунная дорога протяжением 854 м. с паровой тягой.
- Ее построили крепостные умельцы – самородки Ефим и его сын Мирон на Уральском металлургическом заводе.

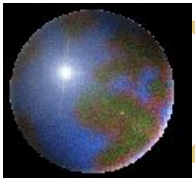


“Сухопутный пароход”



*Модель паровоза
Черепановых*

- Первый “сухопутный пароход” (так в России в то время называли паровозы) провозил 3,3 т. Руды со скоростью 13–15 км/ч. Кроме груза, паровоз мог везти до 40 пассажиров.
- Вскоре Черепановы сделали второй, более мощный паровоз, который водил составы массой до 16 т.



Развитие транспорта



- Бурный рост промышленности повлек за собой стремительное развитие всех отраслей железнодорожного транспорта.



- Конструкция паровоза сформировалась к 1900г.и сохранилась до последних лет его постройки.



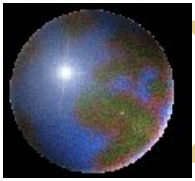
Железнодорожный транспорт сегодня





Достоинства

- Универсальность к перевозке всех видов грузов.
- Высокая грузоподъемность.
- Низкая себестоимость перевозок.
- Способность к работе в любое время года и при любой погоде.
- Относительно свободное размещение.
- Возможность перевозок грузов на большее расстояния.
- Энергосберегающий и экологический чистый вид транспорта по сравнению с другими.



Недостатки

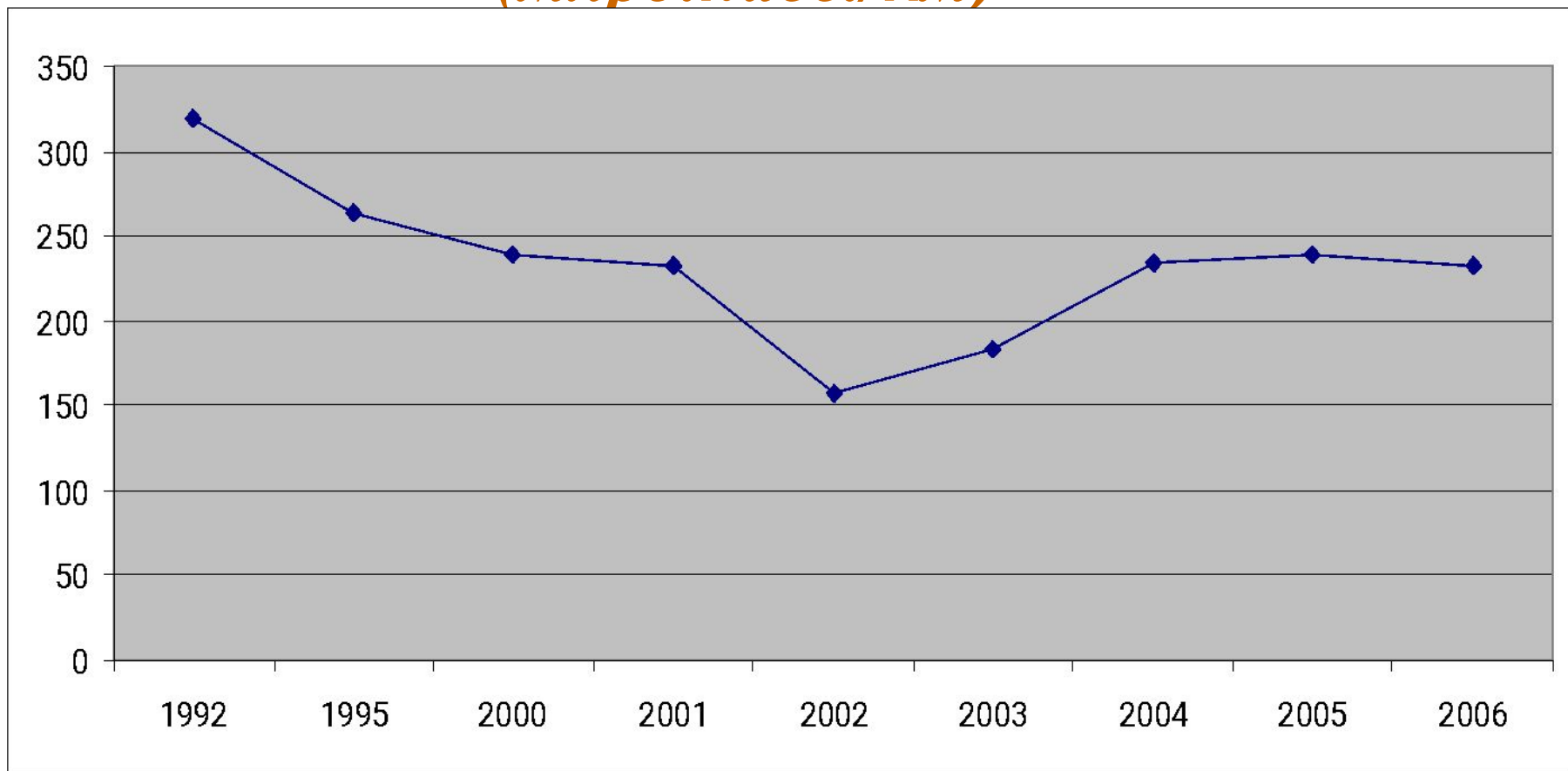
- Потери участков ж/д транспорта после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения.
- Снижение грузооборота.
- Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологии.
- Недостаточное развитие ж/д на востоке страны.

ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



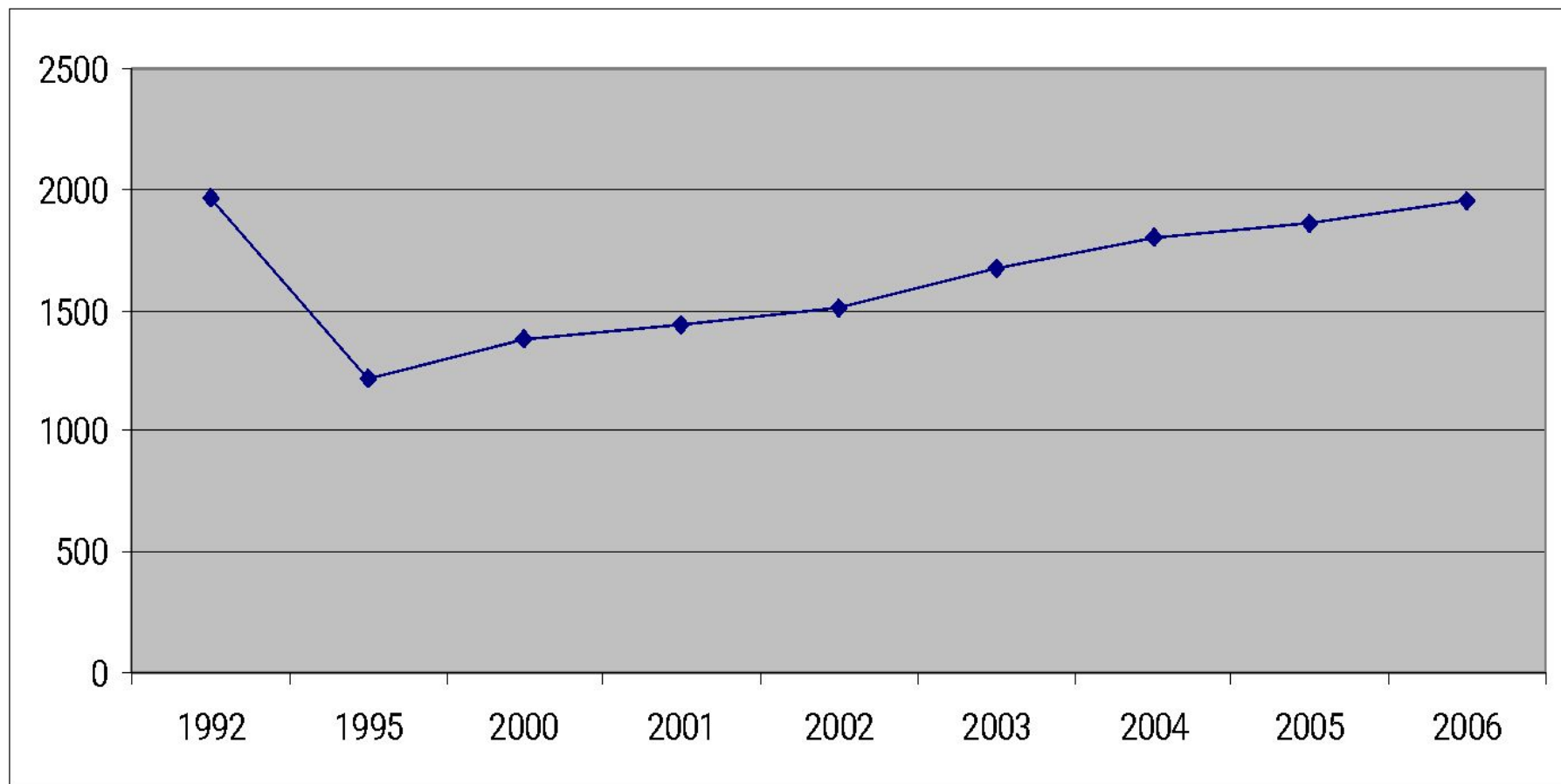


Пассажирооборот железнодорожного транспорта (млрд. пасс./км)





Грузооборот железнодорожного транспорта (млрд.т/км)



КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

*Ведущим видом в
Иркутской области
является
железнодорожный
транспорт*

Условные обозначения
 (красный квадрат) станция (1:10000) по ж.д. транспорту
 (красная линия) граница территории Иркутской области
 (красная линия) граница территории Красноярского края
 (синяя линия) граница территории Республики Бурятия
 (синяя линия) граница территории Республики Тыва
 (синяя линия) граница территории Республики Хакасия
 (синяя линия) граница территории Республики Алтай
 (синяя линия) граница территории Республики Саха (Якутия)
 (синяя линия) граница территории Республики Чукotka
 (синяя линия) граница территории Республики Карелия
 (синяя линия) граница территории Республики Коми
 (синяя линия) граница территории Республики Марий Эл
 (синяя линия) граница территории Республики Мордовия
 (синяя линия) граница территории Республики Татарстан
 (синяя линия) граница территории Республики Башкортостан
 (синяя линия) граница территории Республики Удмуртия
 (синяя линия) граница территории Республики Пермский край
 (синяя линия) граница территории Республики Киров
 (синяя линия) граница территории Республики Нижегородский край
 (синяя линия) граница территории Республики Пензенский край
 (синяя линия) граница территории Республики Саратовский край
 (синяя линия) граница территории Республики Волгоградский край
 (синяя линия) граница территории Республики Ростовский край
 (синяя линия) граница территории Республики Краснодарский край
 (синяя линия) граница территории Республики Ставропольский край
 (синяя линия) граница территории Республики Кабардино-Балкарский край
 (синяя линия) граница территории Республики Северная Осетия-Алания
 (синяя линия) граница территории Республики Ингушский край
 (синяя линия) граница территории Республики Чеченский край
 (синяя линия) граница территории Республики Дагестанский край
 (синяя линия) граница территории Республики Крымский край
 (синяя линия) граница территории Республики Крымский край
 (синяя линия) граница территории Республики Крымский край

Российский научно-исследовательский институт географии и картографии
 Институт географии РАН
 Удмуртский филиал ИГиГ РАН
 Отделение ГИГТ №1, 245-86, 245-76, 245-82-70
 Сайт: www.giscenter.ru
 © Роскартограф

МОНГОЛИЯ

МОНГОЛИЯ

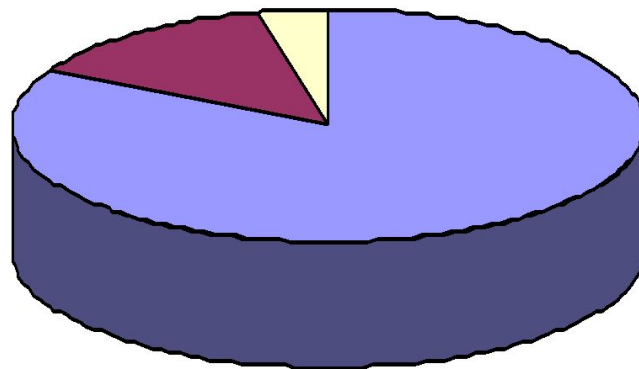
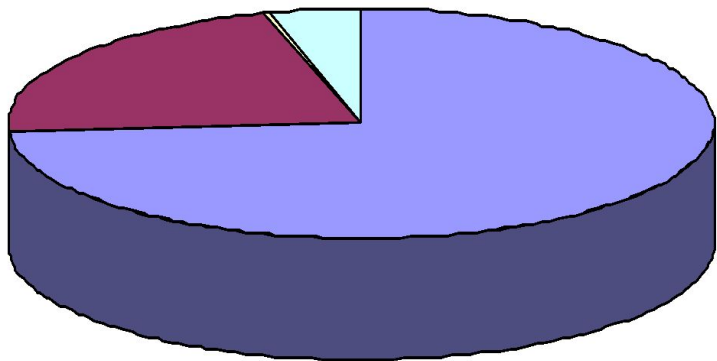




Транспорт Иркутской области

Перевезено грузов

Перевезено пассажиров



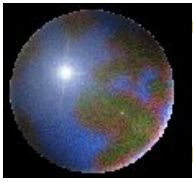
- Железнодорожный
- Автомобильный
- Внутренний водный
- Воздушный



«Золотая пряжка пояса России»

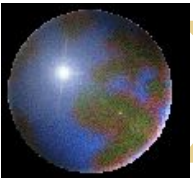
- Строительство Кругобайкальской железной дороги началось в 1902г. Ее называли «золотой пряжкой пояса России».
- Сегодня Кругобайкальская железная дорога – памятник промышленной архитектуры федерального значения, естественный музей под открытым небом.





Наши класс на Кругобайкальской ж.д.





Дополнительная информация

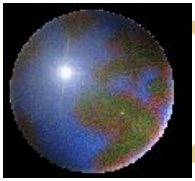
- История ж.д. транспорта;
- Использованная литература.



Использованная литература

- В.В.Богданов, С.Н.Попова, «История обыкновенных вещей»-М.: Педагогика-Пресс, 1992.-208с.
- Р.Кокс, Н.Морис, «Семь чудес света»- М.: БММ АО, 1997.-96с.
- С.Рейд, П.Фара, Ф.Эверетт, «История открытий»-М.: Росмэн, 1995.-152с.
- Б.М.Бояркин, «География Иркутской области»,-Иркутск,: Восточно-Сибирское издательство, 1995.-200с.





Состав группы:

Дроздова Юлия

Климов Сергей

Левищенко Мария

Назарова Анастасия