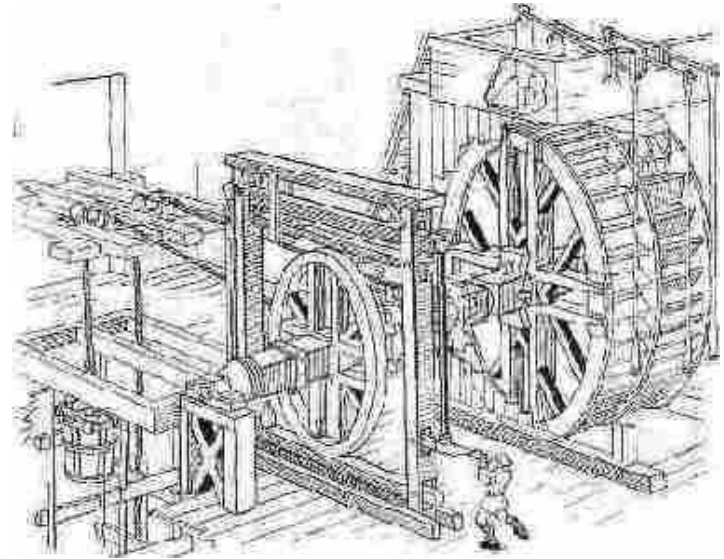
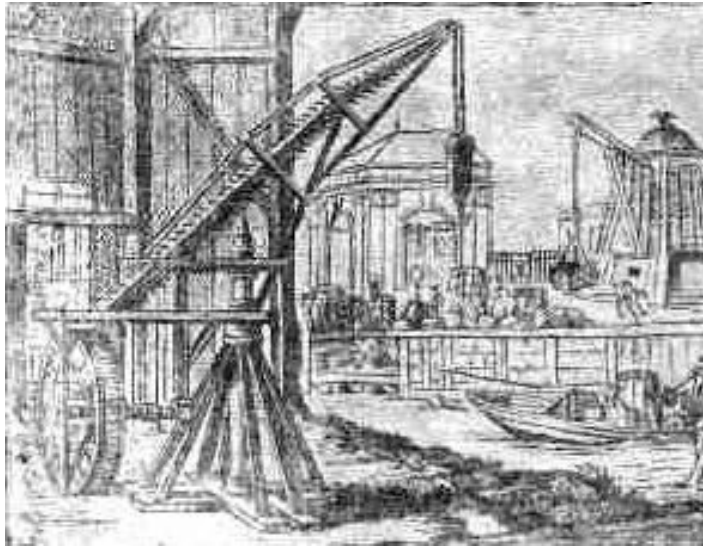
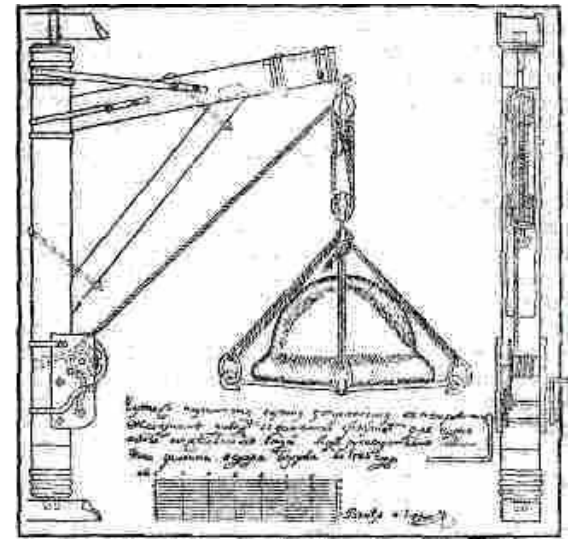
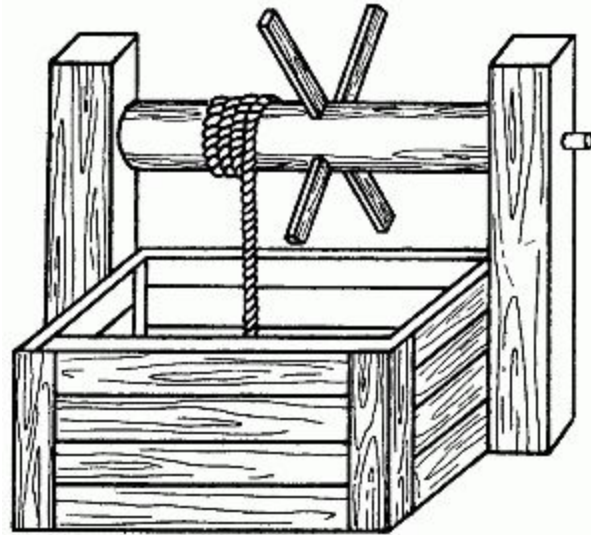
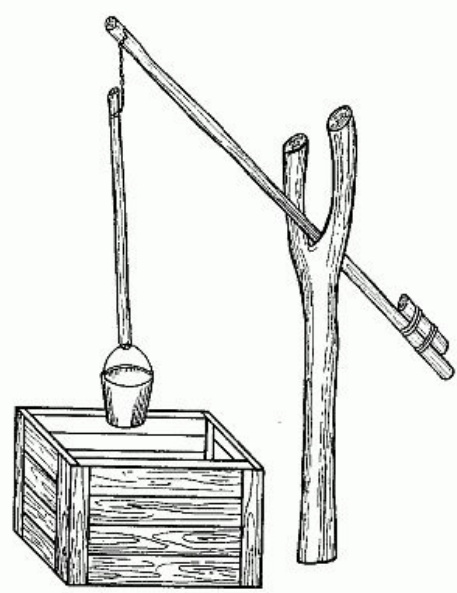


ПТМ



# Основні вимоги, що ставляться перед підйомно-транспортними машинами:

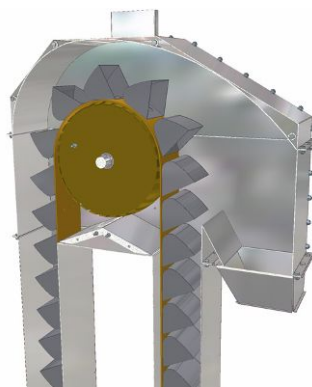
- відповідність технологічному процесу виробництва;
- достатня продуктивність;
- збереження переміщуваного вантажу;
- безпека і зручність в експлуатації;
- мінімальна кількість обслуговуючого персоналу;
- надійність і довговічність;
- мала металоємкість;
- достатня міцність і стійкість проти спрацювання деталей;
- можливість легкої і швидкої зміни деталей;
- низька вартість.

# ПТМ

Машини і пристрої  
неперервного  
транспорту

Машини і пристрої  
наземного і підвісного  
транспорту

Вантажопідйомні  
машини і пристрої



# Машини і пристрої неперервного транспорту

## З тяговим органом

Стрічкові  
конвеєри

Ланцюгові  
конвеєри

Елеватори

## Без тягового органу

Гвинтові  
конвеєри

Пнемо-,  
гідротранспорт

Самопливні  
установки

Інерційні  
конвеєри

Продуктивність

Тип приводу

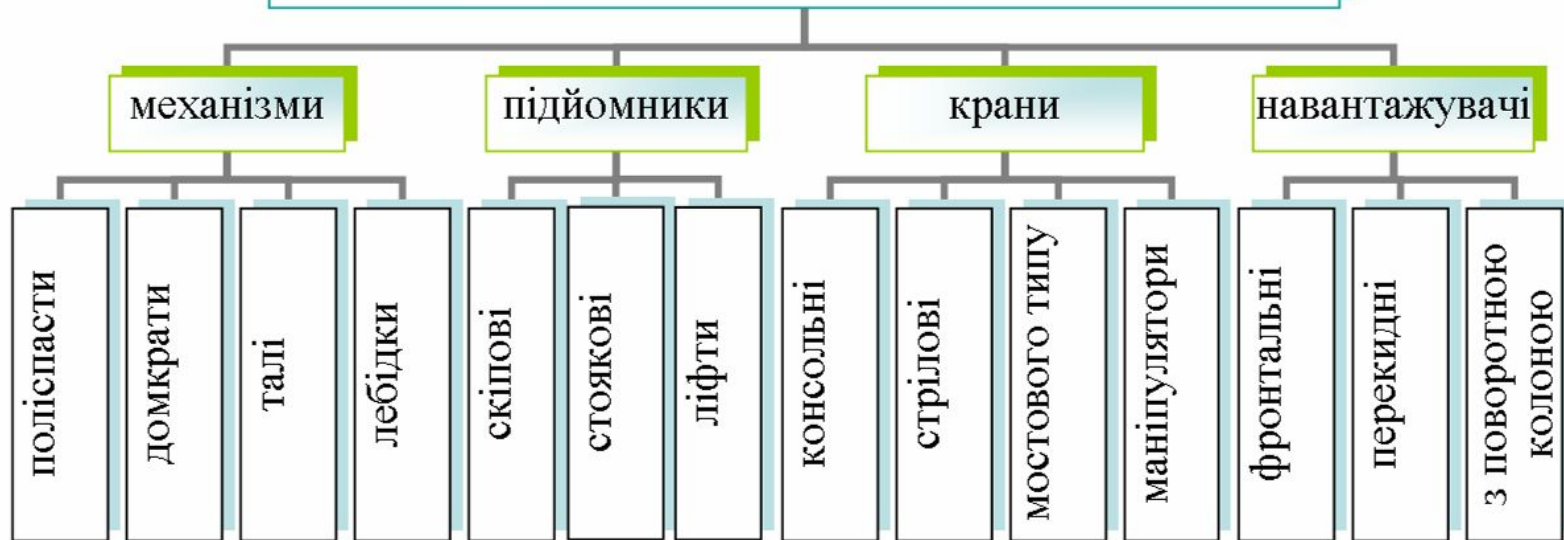
Основні  
параметри  
машин  
неперервного  
транспорту

Маса

Швидкість  
переміщення  
вантажу

Габаритні  
розміри

# Вантажопідйомні машини і пристрої



## Машини наземного та підвісного транспорту

Рейковий  
транспорт

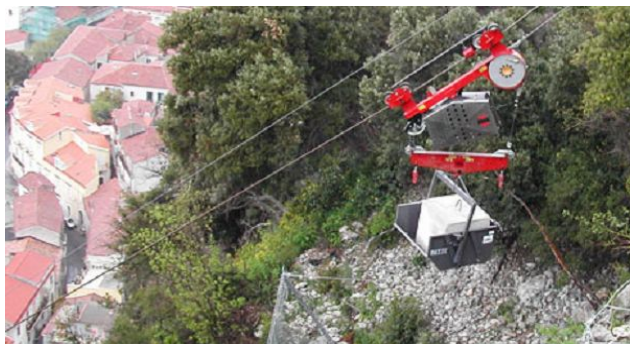
Безрейковий  
транспорт

Канатні  
дороги

Підвісні  
дороги

Монорейкові  
дороги

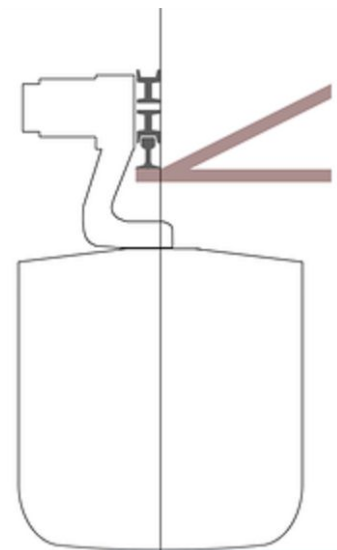
# Промислове використання канатних доріг



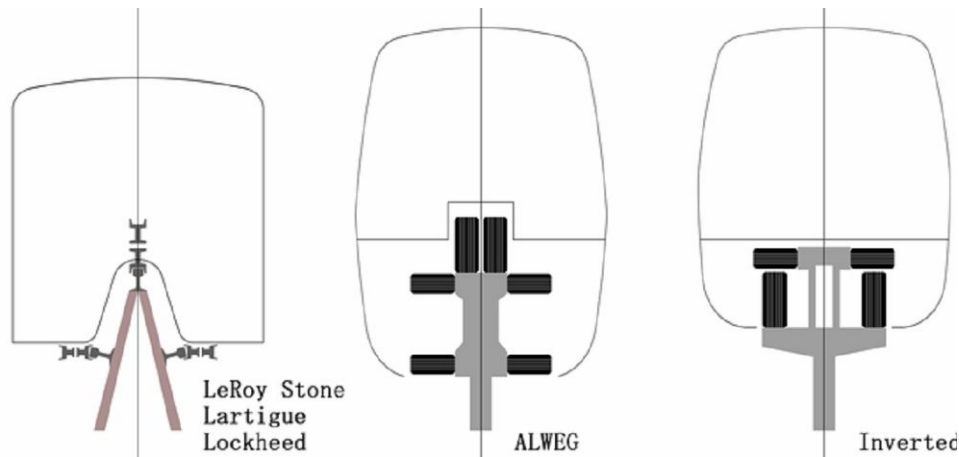


# Використання підвісних доріг

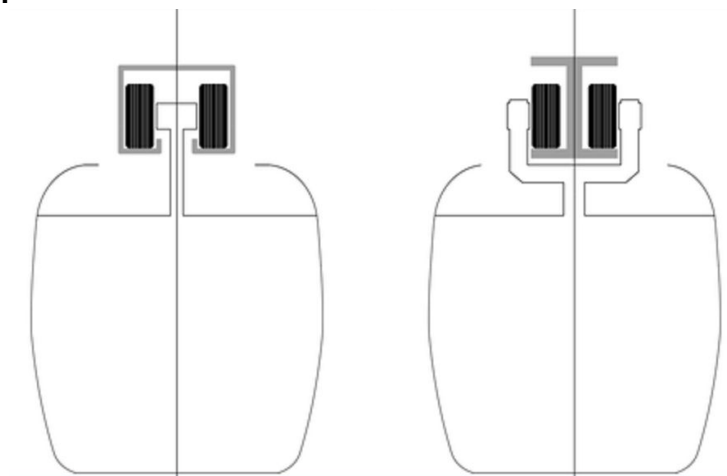




з боковим підвісом



підвісні



опорні

# КОНТЕЙНЕРИ

*Одним з основних напрямків механізації та автоматизації навантажувально-розвантажувальних робіт є пакетно-контейнерна доставка вантажів*

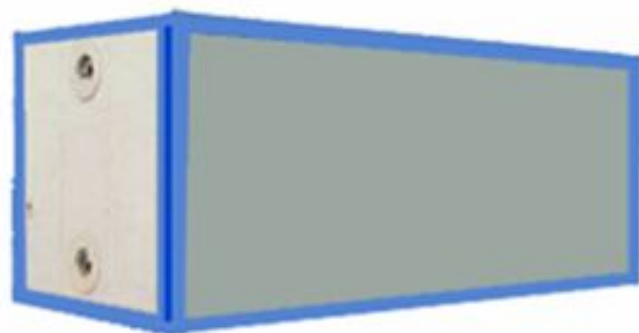
**Контейнером** називається пристосування (не менше 1м<sup>3</sup>), призначене для багаторазового використання при безтварному перевезенні вантажів і пристосоване для механізованого навантаження і вивантаження (без перевантаження вантажу, що знаходиться в ньому), а також для короткочасного збереження вантажу.







а



б



в



г



д



е



ё









# ПАКЕТИ

*Пакетний спосіб транспортування полягає у тому, що окремі штучні незатарені або затарені вантажі формують у партію – пакет. Усі операції з навантаження і розвантаження пакета виконують механізованим способом без його переформування. Пакети формують на піддонах, розміри яких визначені Державним стандартом.*



*з використанням маніпулятора (робота)*



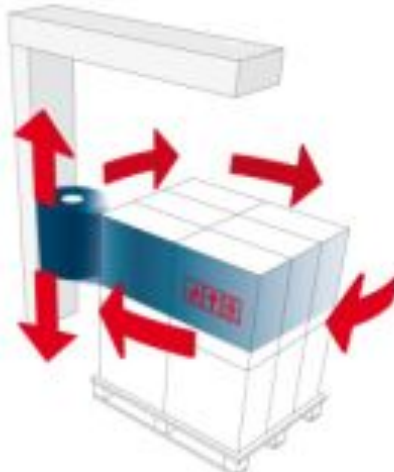
*з використанням штовхача*

# Застосування стретч-плівки для упаковки пакету

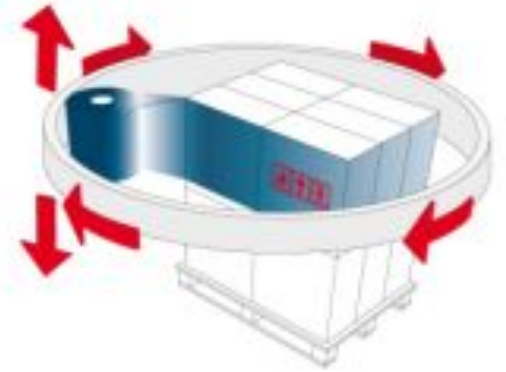




Обертова платформа



Обертова "Рука"



Обертове «Кільце»



# Застосування страп-стрічки для упаковки пакету

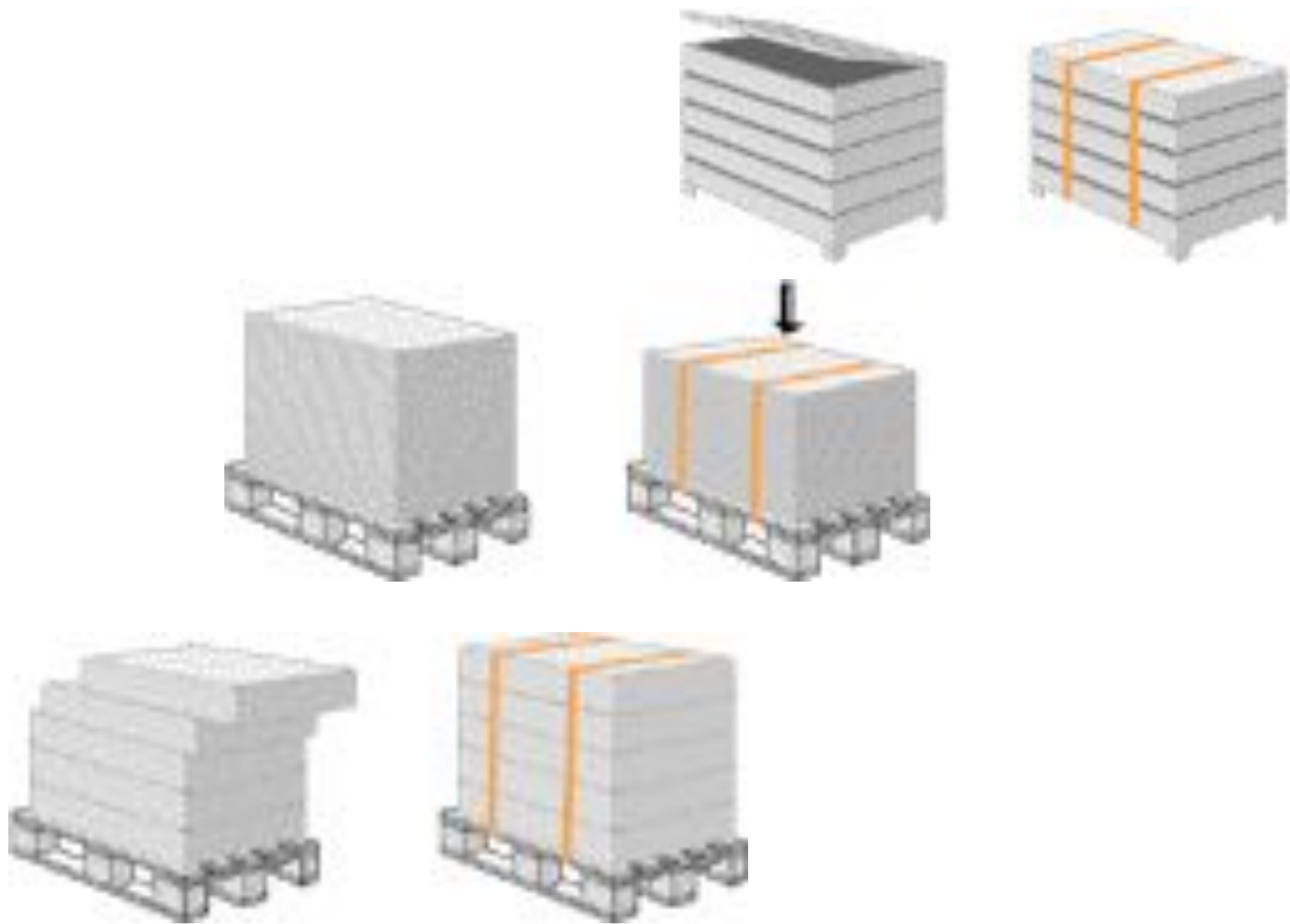


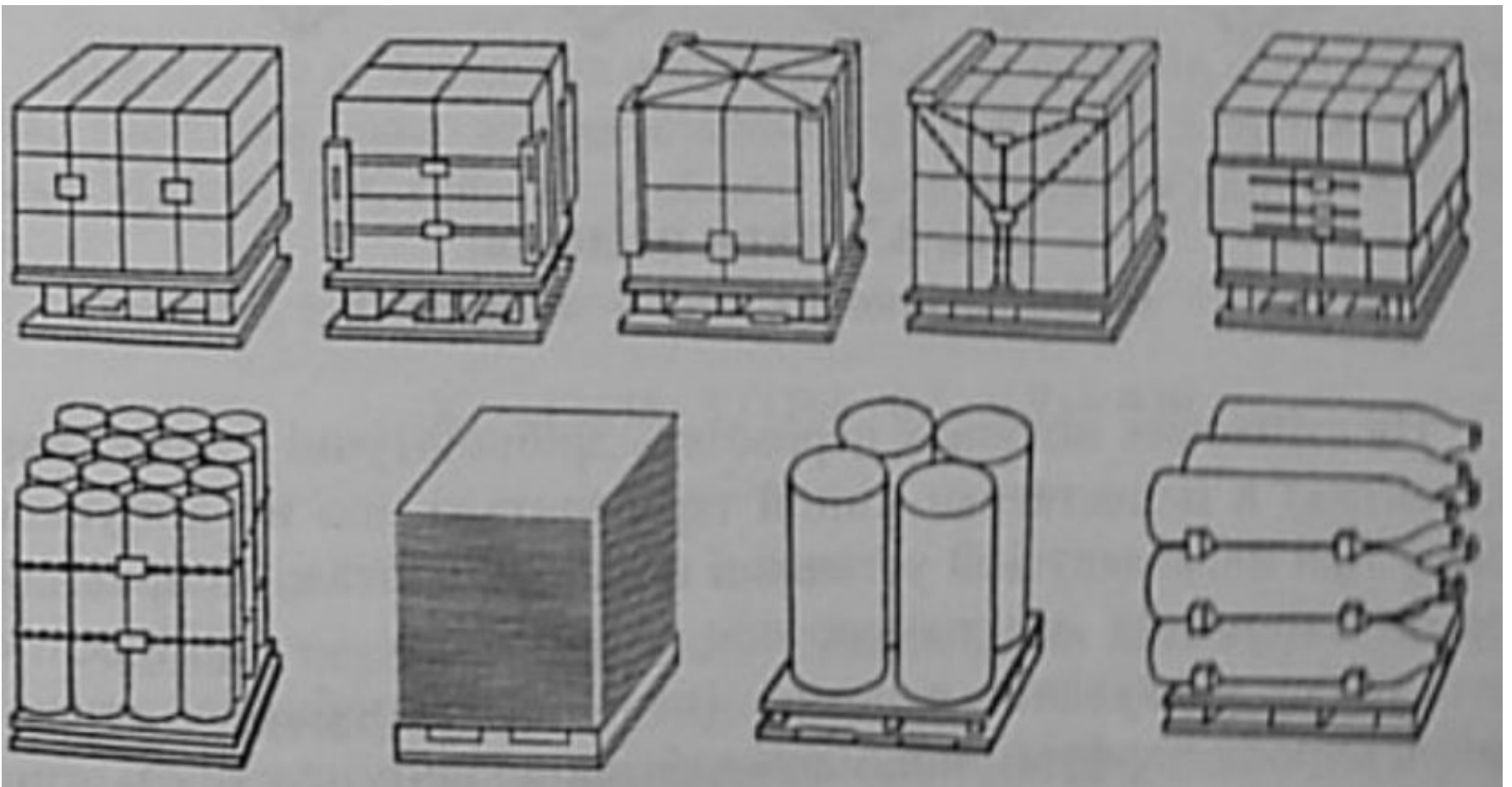
# Застосування страп-стрічки:

- запобігання розсипанню вантажу;
- обандеролювання картонних посилок і коробок;
- групове запакування;
- запобігання зміщуванню вантажу;
- зменшення габаритів вантажу;
- з міркувань безпеки (застосування пломбування пакету)









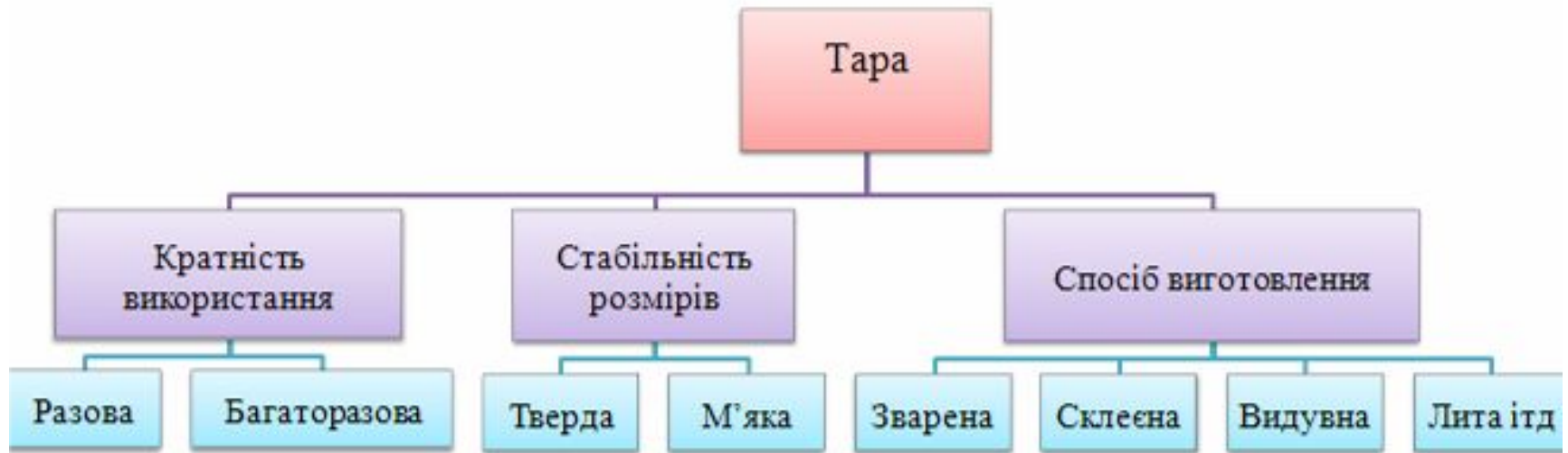
# Піддони (палети)

*горизонтальний настил,  
пристосований для  
навантажувально-  
розвантажувальних робіт за  
допомогою вилчатого  
навантажувача, рокли (ручного  
гідравлічного візка) або штабелера.*

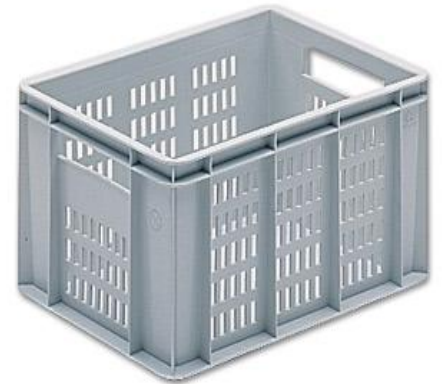
1200x800, 1000x800 и 1200x1000мм.

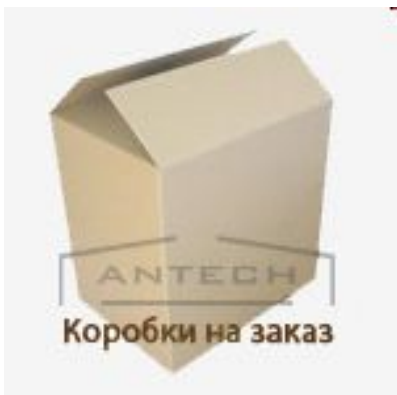


**Тара** – особливий вид промислових виробів, призначений для укладання і упаковки різних матеріальних ресурсів.



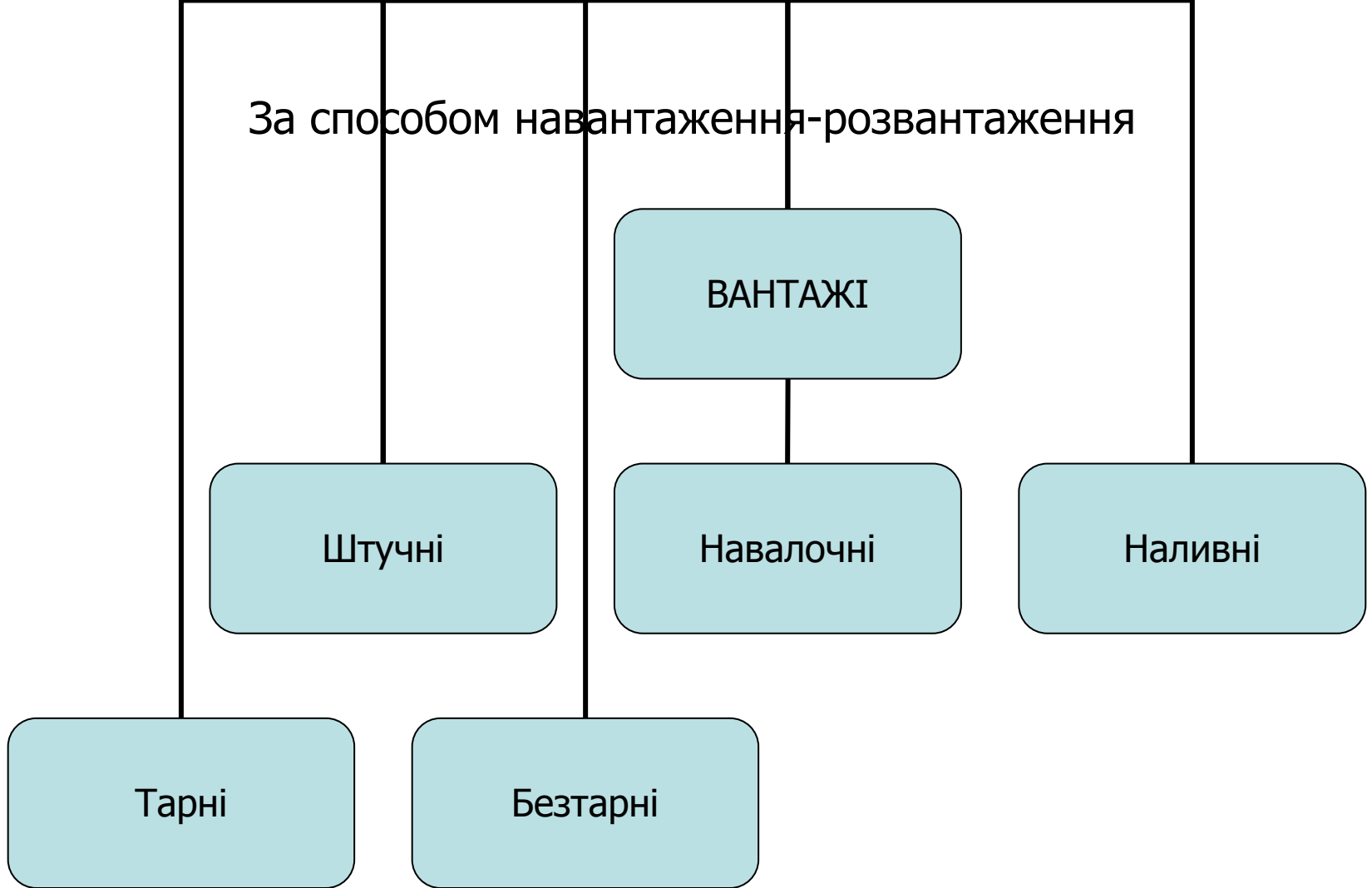
**Упаковка** – засіб або комплекс засобів, які забезпечують захист продукції від пошкоджень, втрат, а зовнішнє середовище від забруднень.







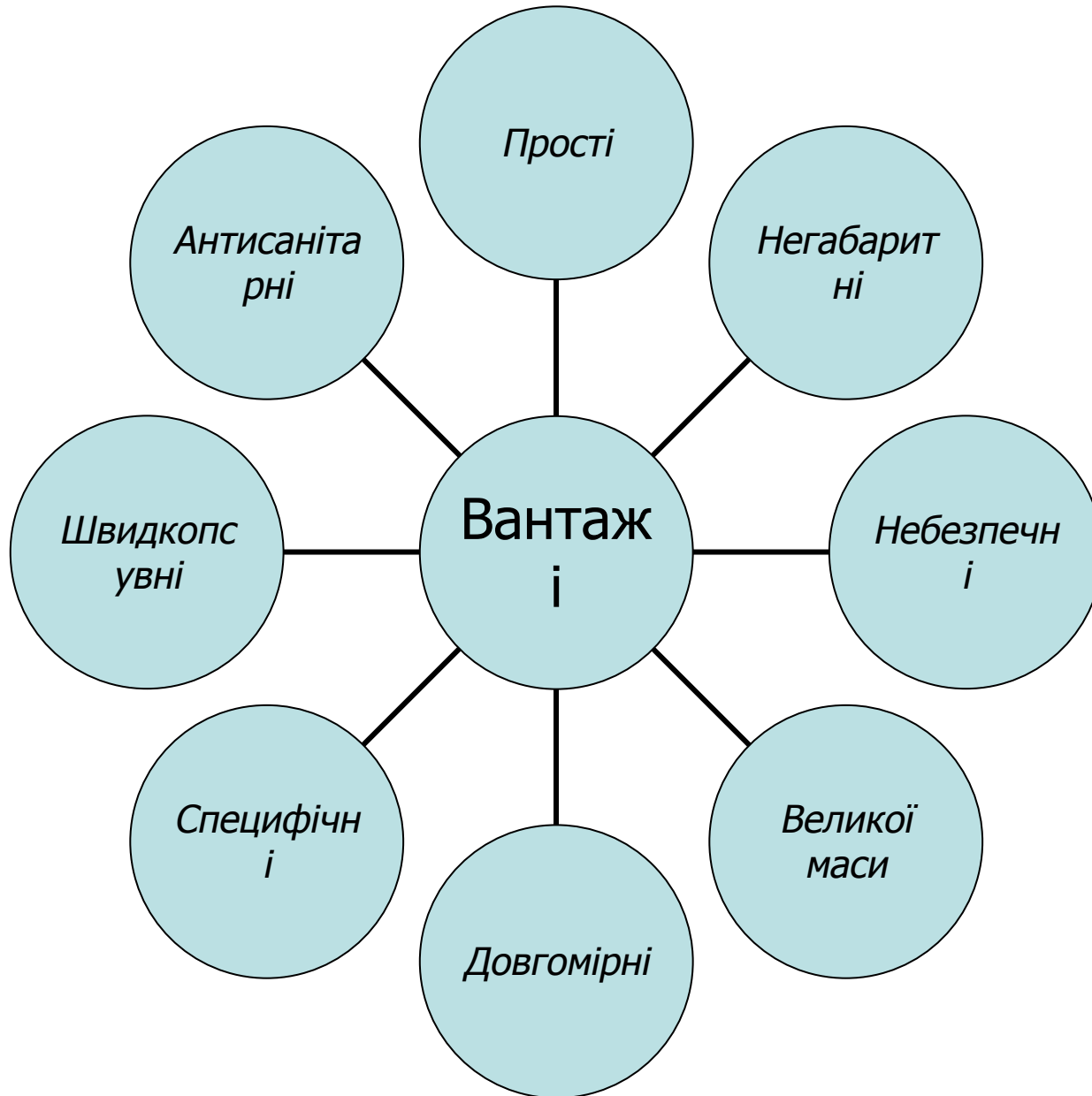




нетто – маса самого вантажу,

брутто – маса разом з тарою

*Залежно від умов перевезення і зберігання*



# **КОНВЕЄРИ ТА ЕЛЕВАТОРИ**

від англ. convey – просувати



# Класифікація конвеєрів та елеваторів

За напрямком  
переміщення  
вантажів

За типом  
переміщуваних  
вантажів

За типом  
виконуваних  
операцій

За  
розташуванням

За типом  
тягового  
органу

горизонтальні

вертикальні

похилі

навалочні

штучні

транспортуючі

сортувальні

складальні

підвісні

на підлозі

з тяговим  
органом

без тягового  
органу



