

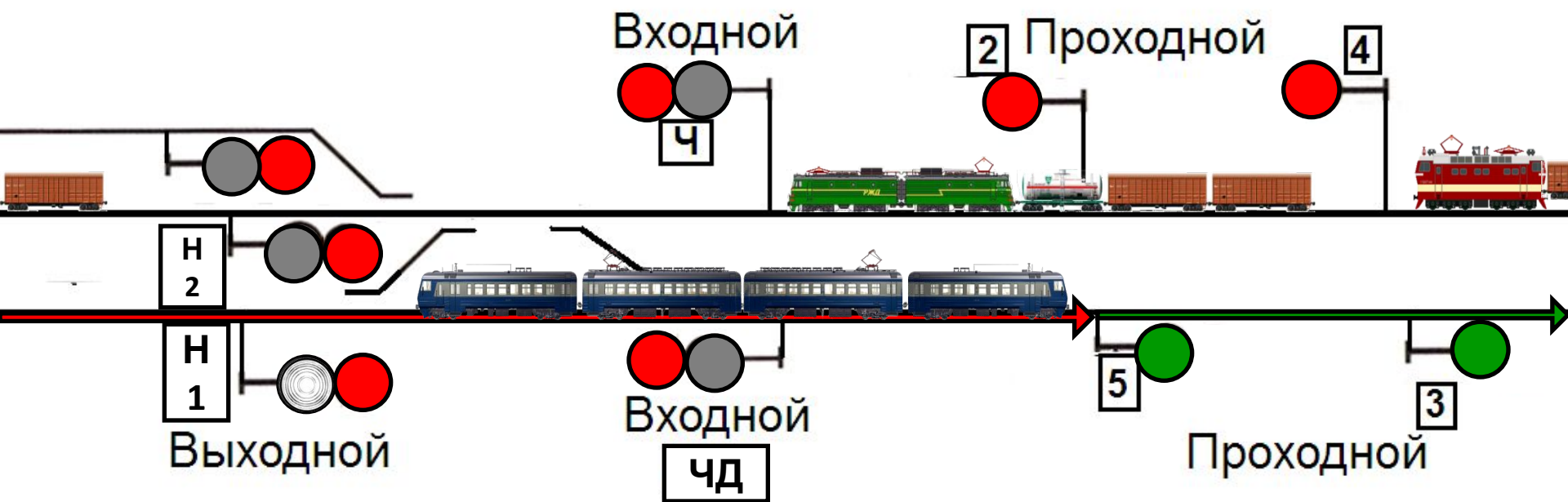


ПТЭ, инструкции и безопасность движения

**Порядок организации движения поездов на
железнодорожном транспорте**

Андайкина Алла Александровна





Порядок организации движения поездов на железнодорожном транспорте

При вынужденной остановке поезда на перегоне машинист обязан:

1. остановить поезд, по возможности, на площадке и прямом участке ж.д. пути, если не требуется экстренной остановки



Порядок организации движения поездов на железнодорожном транспорте

2. привести в действие автотормоза поезда и вспомогательный тормоз локомотива, на ССПС-автотормоза, а при наличии приборов управления и вспомогательный тормоз



Порядок организации движения поездов на железнодорожном транспорте

3. немедленно объявить по радиосвязи об остановке машинистам локомотивов и МВПС, следующих по перегону, и ДСП ограничивающим перегон, которые должны немедленно доложить об этом диспетчеру поезвному. Кроме того, машинист пассажирского поезда обязан сообщить о причине остановки начальнику (механику-бригадиру) пассажирского поезда по радиосвязи, а машинист ССПС - руководителю работ в хозяйственном поезде;

«Внимание, все! Я, машинист (фамилия) поезда №... остановился на...километре,... пикете четного (нечетного) пути перегона... вследствие (указать причину). Будьте бдительны!» (сообщение при необходимости повторяется несколько раз)



Порядок организации движения поездов на железнодорожном транспорте

4. если остановка не связана с задержкой поезда у светофора с запрещающим показанием, выяснить ее причины и возможность дальнейшего следования;



Порядок организации движения поездов на железнодорожном транспорте

5. если движение поезда не может быть возобновлено в течение 20 и более минут и нет возможности удержать поезд на месте на автотормозах, привести в действие ручной тормоз локомотива, ССПС и подать сигнал для приведения в действие имеющихся в составе ручных тормозов



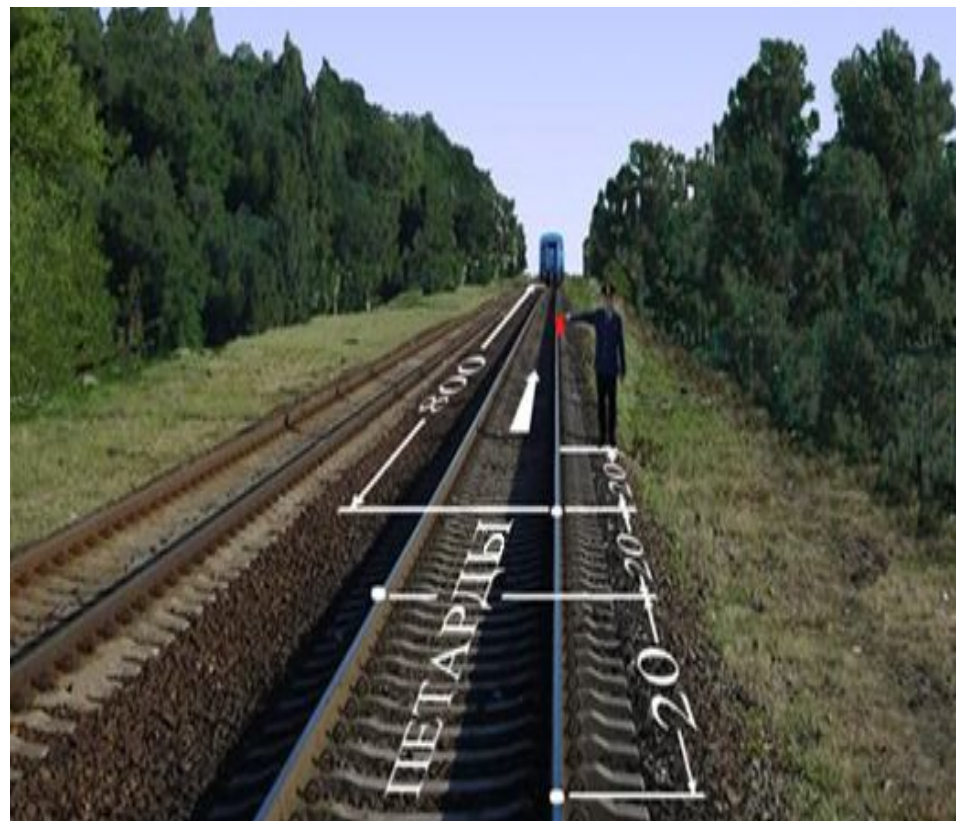
Порядок организации движения поездов на железнодорожном транспорте

6. дополнительно сообщить по поездной радиосвязи дежурному по железнодорожной станции или диспетчеру поезднему о причинах остановки и необходимых мерах по ликвидации возникших препятствий для движения



Порядок организации движения поездов на железнодорожном транспорте

Ограждение поезда, остановившегося на перегоне, производится:
пассажирского - при затребовании восстановительного или пожарного поезда, а также вспомогательного локомотива - немедленно после вызова;
если поезд был отправлен при перерыве действия всех средств сигнализации и связи - немедленно после остановки поезда



Порядок организации движения поездов на железнодорожном транспорте

Осаживание не допускается:

- пассажирских поездов во всех случаях;**
- на перегонах, оборудованных автоблокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи;**
- во время тумана, метели и при других неблагоприятных условиях, когда сигналы трудно различимы;**
- если остановившийся поезд был отправлен при перерыве действия всех средств сигнализации и связи**

Порядок организации движения поездов на железнодорожном транспорте

Если поезд не может самостоятельно следовать после остановки, он выводится с перегона вспомогательным локомотивом



Спасибо за внимание!