

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Архангельской области
«Няндомский железнодорожный колледж»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Действия дежурного по станции Плесецкая в нестандартной ситуации

Выполнила: Чиркова С.
студентка 5.6 – з ОП
ГАПОУ АО «НЖК»
Руководитель: Вдовина Д.Н.

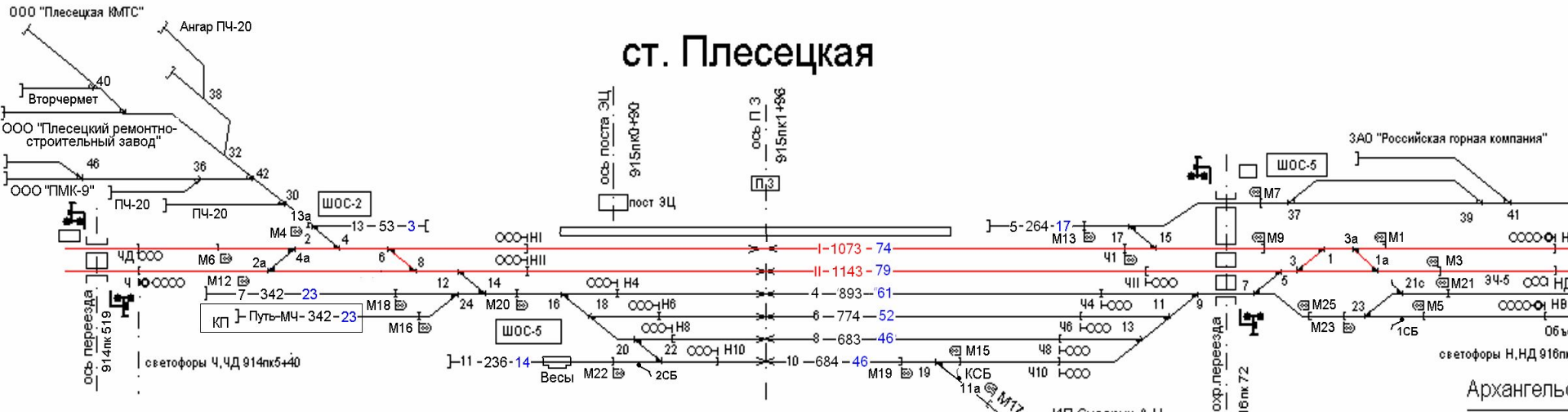
2016

Цель: изучение принципов организации безопасного перевозочного процесса на станции Плесецкая и разработка вариантов по усовершенствованию существующих мер безопасности

Задачи:

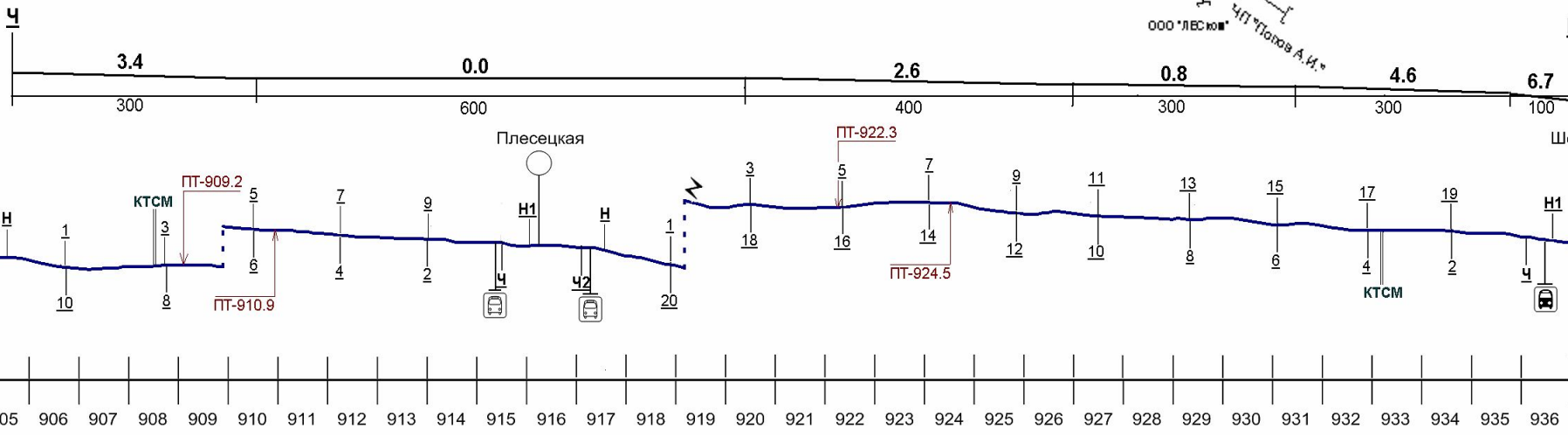
- рассмотрение технико-эксплуатационной характеристики станции;
 - изучение действий дежурного по станции при наличии нестандартных и ситуаций;
 - определение понятий нестандартных и аварийных ситуаций;
 - - анализ действий дежурного по станции в различных вариантах нестандартных и аварийных ситуаций.
-

ст. Плесецкая



Коноша
← нечетное

№ пути	Допуст. скорость	Длина в усл. ваг.	Контакт. провод	АЛСН/САУТ
I	80	74	есть	есть/есть
II	80	79	есть	есть/есть
4	40	61	есть	есть/есть
6	40	52	есть	нет/есть
8	40	46	есть	нет/есть
10	40	46	нет	нет/есть
5	15	16	нет	нет/нет
7,11	15	22,14	нет	нет/нет



Нестандартная ситуация - это непредвиденные изменения условий в работе, которые имеют определенные последствия и делают невозможным полностью или частично выполнение принятых обязательств.



**ПРИ
НЕВОЗМОЖНОСТИ
ОТКРЫТИЯ
ВХОДНОГО
СИГНАЛА**

**ПРИ
ОБНАРУЖЕНИИ
ЛОЖНОЙ
СВОБОДНОСТИ
ПУТИ**

**ДЕЙСТВИЯ
ДСП**

**ПРИ ПОЛУЧЕНИИ
СООБЩЕНИЯ О
ЗАДЫМЛЕНИИ
БУКСЫ В
ПРОХОДЯЩЕМ
ПОЕЗДЕ**

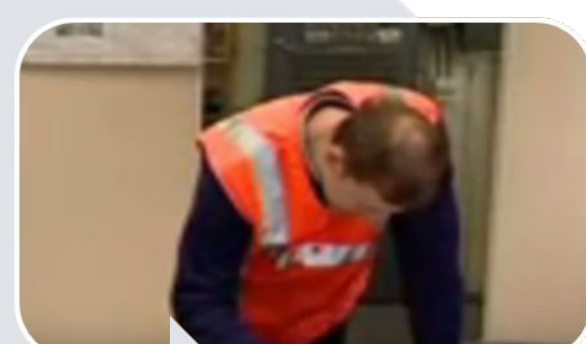
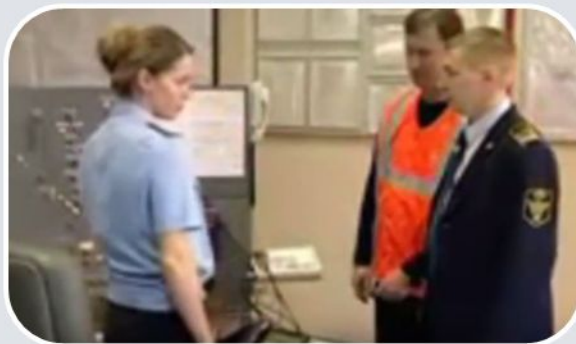
**ПРИ ПЕРЕРЫВЕ
ВСЕХ СРЕДСТВ
СВЯЗИ**

Действия ДСП при обрывах всех средств СВЯЗИ

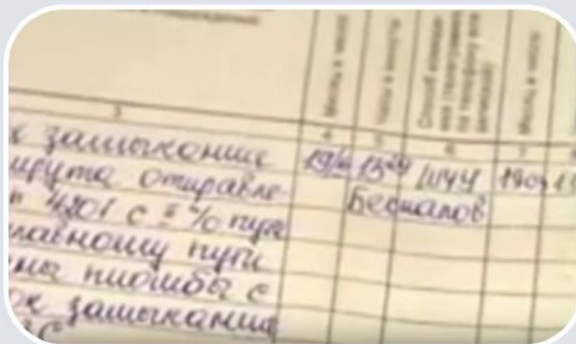
Время (час, мин.)	Отправлено		Записи о последней работе
	отправлено по станции	пробытия на соседнего станцию	
5			О выполнении по документу, о работе с поездом, движением, отключено «интер», пометки по ряду вышек, время задержки работы после звонков, укажите маршрут движения, причины задержки поезда связи расписание и др. записи в соответствии с инструкцией по движению и маневровой работе
6			
7			
8			
9			

20.11.2010 10:40

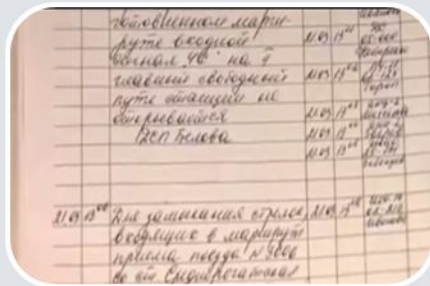
Средне-волновое



Действия ДСП при обрывах всех средств связи



Действия ДСП при невозможности открытия входного сигнала

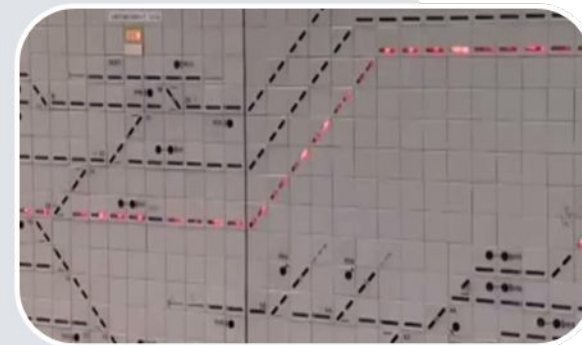


ЗАДАНИЕ ПОСЛЕД				
Время (час мин)		Отправлено		Записи о последней работе
отправления по станции	прибытия на соседнюю станцию	всего вагонов в поезде	вес поезда брутто (нетто, тонн)	
5	6	7	8	9
		10	11	12

О выполнении по документу, о работе с вагонами, приеме, отпуске вагонов, замещениях по роду вагонов, время маневровой работы поезда (локомотив, указки в маршруте маневренности, причина задержки поезда с момента расцепки в др. звенья в соет, с инструкцией по движению и маневровой работе

10.11.11 10:40

Среднефранцуз



БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



При раскатке вагонов рычагом - уводиться в сторону от центра раскатного рычага.

ОПАСНО!

При работе открытого подвижного состава и проезде на подходе к вагону в ограниченном состоянии попутчик и подвозчик.

ОПАСНО!

Подлезать под вагоны - категорически запрещается!

ОПАСНО!

Во время движения подвижного состава категорически запрещается находиться в зоне действия молотка, рычагов.

ОПАСНО!

Запрещается садиться на тормозную площадку, слес, подножки вагонов и локомотивов и спадать с них до полной остановки.

ОПАСНО!

Запрещается при движении в вагонах ЛАПСОВ, ИСАУНОВЫХ ВЕСТ находиться враспашку на боковой стороне вагона и стоять высоко (заборы и межвагонные вест).

ОПАСНО!

Категорически запрещается находиться в зоне действия молотка, рычагов, при движении подвижного состава.

ОПАСНО!

Для работы необходимо использовать все типы сигналов светофора и соответствующая посылка сигналами на расстоянии движения. Не допускается находиться в зоне действия светофора и молотка, рычагов, при движении подвижного состава. Категорически запрещается находиться в зоне действия молотка, рычагов, при движении подвижного состава.



Соблюдая правила безопасности проведения работ, ты сохраняешь жизнь и здоровье себе и окружающим

При работе подвижного состава категорически запрещается находиться в зоне действия молотка, рычагов, при движении подвижного состава.

ОПАСНО!

Приближаться к контактным проводам на расстоянии ближе 2 метров - опасно!

ОПАСНО!

Категорически запрещается приближаться к проводам, находящимся под напряжением, вблизи подвижного состава и локомотивов.

При выполнении работ категорически запрещается находиться в зоне действия молотка, рычагов, при движении подвижного состава.

ОПАСНО!

Пересекать путь около стоящего состава на расстоянии не менее 2 м.

В зоне действия молотка, рычагов, при движении подвижного состава категорически запрещается находиться в зоне действия молотка, рычагов.

Спасибо за внимание!
