

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Архангельской области
«Няндомский железнодорожный колледж»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Действия дежурного по станции Плесецкая в нестандартной ситуации

Выполнила: Чиркова С.
студентка 5.6 – з ОП
ГАПОУ АО «НЖК»
Руководитель: Вдовина Д.Н.

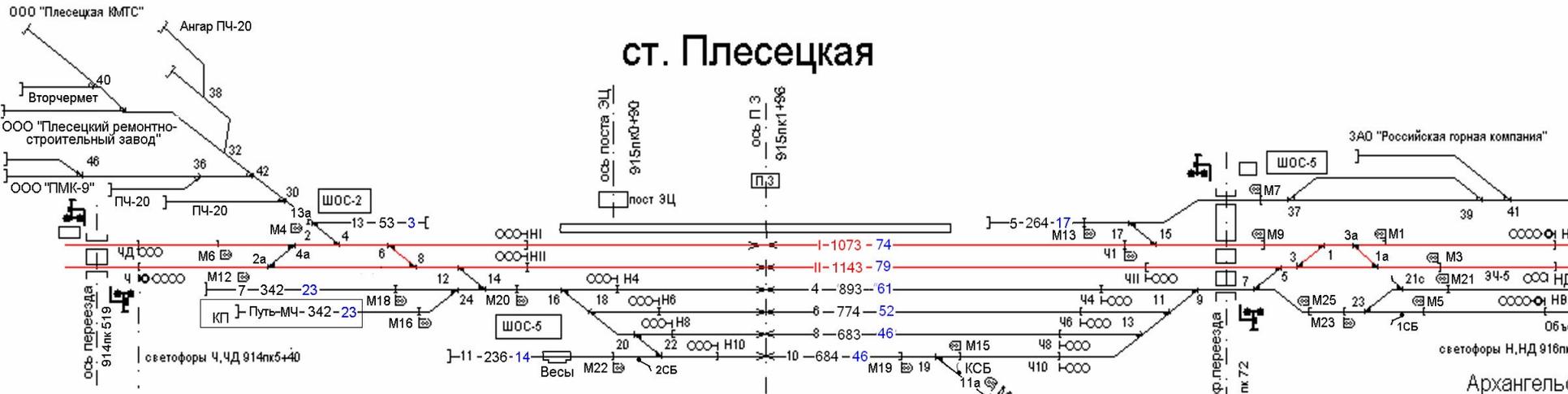
2016

Цель: изучение принципов организации безопасного перевозочного процесса на станции Плесецкая и разработка вариантов по усовершенствованию существующих мер безопасности

Задачи:

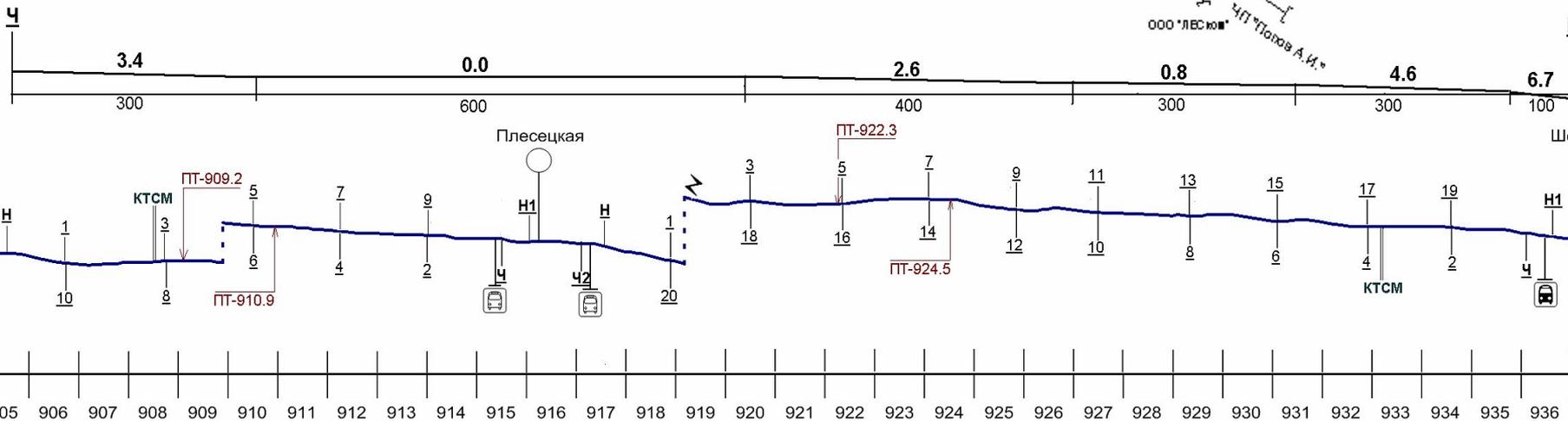
- рассмотрение технико-эксплуатационной характеристики станции;
 - изучение действий дежурного по станции при наличии нестандартных и ситуаций;
 - определение понятий нестандартных и аварийных ситуаций;
 - - анализ действий дежурного по станции в различных вариантах нестандартных и аварийных ситуаций.
-

ст. Плесецкая



Коноша
← нечетное

№ пути	Допуст. скорость	Длина в усл. ваг.	Контакт. провод	АЛСН/САУТ
I	80	74	есть	есть/есть
II	80	79	есть	есть/есть
4	40	61	есть	есть/есть
6	40	52	есть	нет/есть
8	40	46	есть	нет/есть
10	40	46	нет	нет/есть
5	15	16	нет	нет/нет
7,11	15	22,14	нет	нет/нет



Нестандартная ситуация - это непредвиденные изменения условий в работе, которые имеют определенные последствия и делают невозможным полностью или частично выполнение принятых обязательств.



**ПРИ
НЕВОЗМОЖНОСТИ
ОТКРЫТИЯ
ВХОДНОГО
СИГНАЛА**

**ПРИ
ОБНАРУЖЕНИИ
ЛОЖНОЙ
СВОБОДНОСТИ
ПУТИ**

**ДЕЙСТВИЯ
ДСП**

**ПРИ ПОЛУЧЕНИИ
СООБЩЕНИЯ О
ЗАДЫМЛЕНИИ
БУКСЫ В
ПРОХОДЯЩЕМ
ПОЕЗДЕ**

**ПРИ ПЕРЕРЫВЕ
ВСЕХ СРЕДСТВ
СВЯЗИ**

Действия ДСП при обрывах всех средств СВЯЗИ

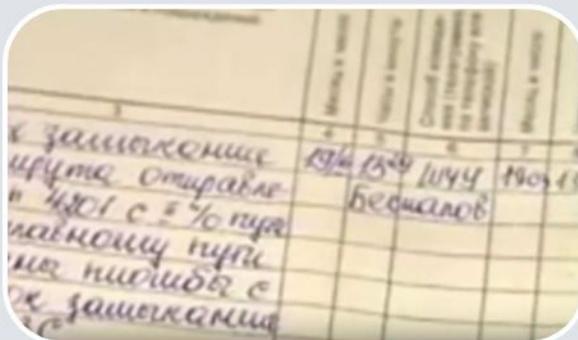
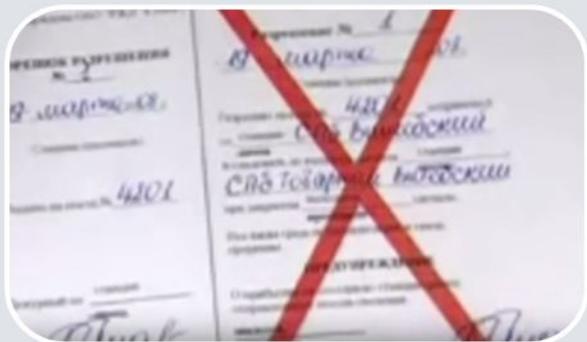
Время (час, мин.)	Отправлено		Записи о последней работе
	отправлено по станции	пробытия на соседнего станцию	
5			О выполнении по документу, о работе с поездом, движении, отключено «встр.», замедление по ряду вышек, время задержки работы после остановки, укладка в маршруте маршрута, причины задержки поезда связи расписания и др. записи в соответствии с инструкцией по движению и маневровой работе
6			
7			
8			
9			

Всего выписок в послед: 20.11.1900 40'

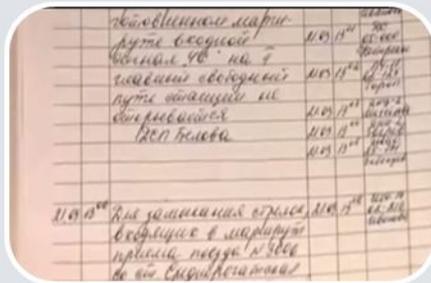
Среднефакт...



Действия ДСП при обрывах всех средств связи



Действия ДСП при невозможности открытия входного сигнала



ВРЕМЯ ПОСЛЕДНИХ ПОСЛУЖИЙ				
Время (час мин)		Отправлено		Записи о последней работе
отправления по станции	прибытия на соседнюю станцию	всего вагонов в поезде	вес поезда брутто (нетто, тонн)	
5	6	7	8	9
			10.11.2000 40'	Среднефранцуз



БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



При раскатке вагонов рычагом - уводиться в сторону от центра раскатного рычага.

ОПАСНО!

При работе открытого подвижного состава и проезде на подходе к поезду в вагонах - категорически запрещается.

ОПАСНО!

Подлезать под вагоны - категорически запрещается!

ОПАСНО!

Во время движения подвижного состава категорически запрещается находиться вблизи вагонов.

ОПАСНО!

Запрещается садиться на тормозную площадку, ступицу, подножки вагонов и локомотивов и спадать с них до полной остановки.

ОПАСНО!

Запрещается при движении в вагонах ЛАЭС, ИЭС, АЭС, в том числе в вагонах, оборудованных специальными средствами защиты, находиться на территории вагона со стороны выхлопа котельной и мезантинных вент.

ОПАСНО!

Категорически запрещается находиться вблизи вагонов, оборудованных специальными средствами защиты, в том числе в вагонах, оборудованных специальными средствами защиты, в том числе в вагонах, оборудованных специальными средствами защиты.

ОПАСНО!

Для работы необходимо использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ) в соответствии с требованиями, установленными в инструкции по эксплуатации СИЗ. Категорически запрещается использовать СИЗ, не соответствующие требованиям, установленным в инструкции по эксплуатации СИЗ. Категорически запрещается использовать СИЗ, не соответствующие требованиям, установленным в инструкции по эксплуатации СИЗ.

Соблюдая правила безопасности проведения работ, ты сохраняешь жизнь и здоровье себе и окружающим

При работе с подвижным составом категорически запрещается находиться вблизи вагонов, оборудованных специальными средствами защиты, в том числе в вагонах, оборудованных специальными средствами защиты.

ОПАСНО!

Приближаться к контактным проводам на расстоянии ближе 2 метров - опасно!

ОПАСНО!

При выполнении работ категорически запрещается находиться вблизи вагонов, оборудованных специальными средствами защиты, в том числе в вагонах, оборудованных специальными средствами защиты.

ОПАСНО!

Переходить путь около стоящего состава на расстоянии не менее 2 м.

ОПАСНО!

В процессе работы категорически запрещается находиться вблизи вагонов, оборудованных специальными средствами защиты, в том числе в вагонах, оборудованных специальными средствами защиты.

ОПАСНО!

Спасибо за внимание!
