



ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Выполнил ученик 8 Б класса :

Шитиков Александр

Руководитель : Ушакова И.В.

Цель проекта:

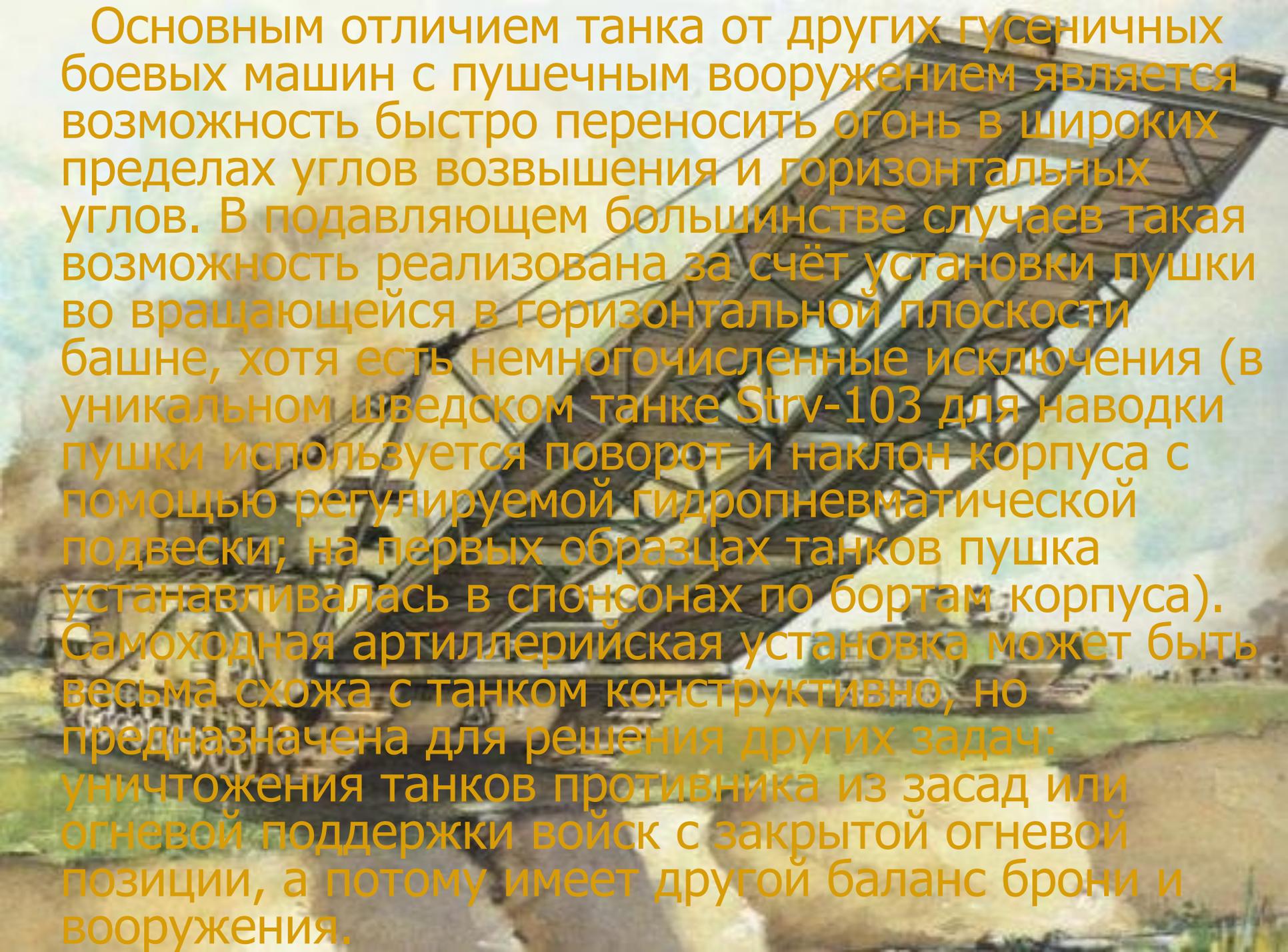
- Показать Танки времен Второй Мировой войны.



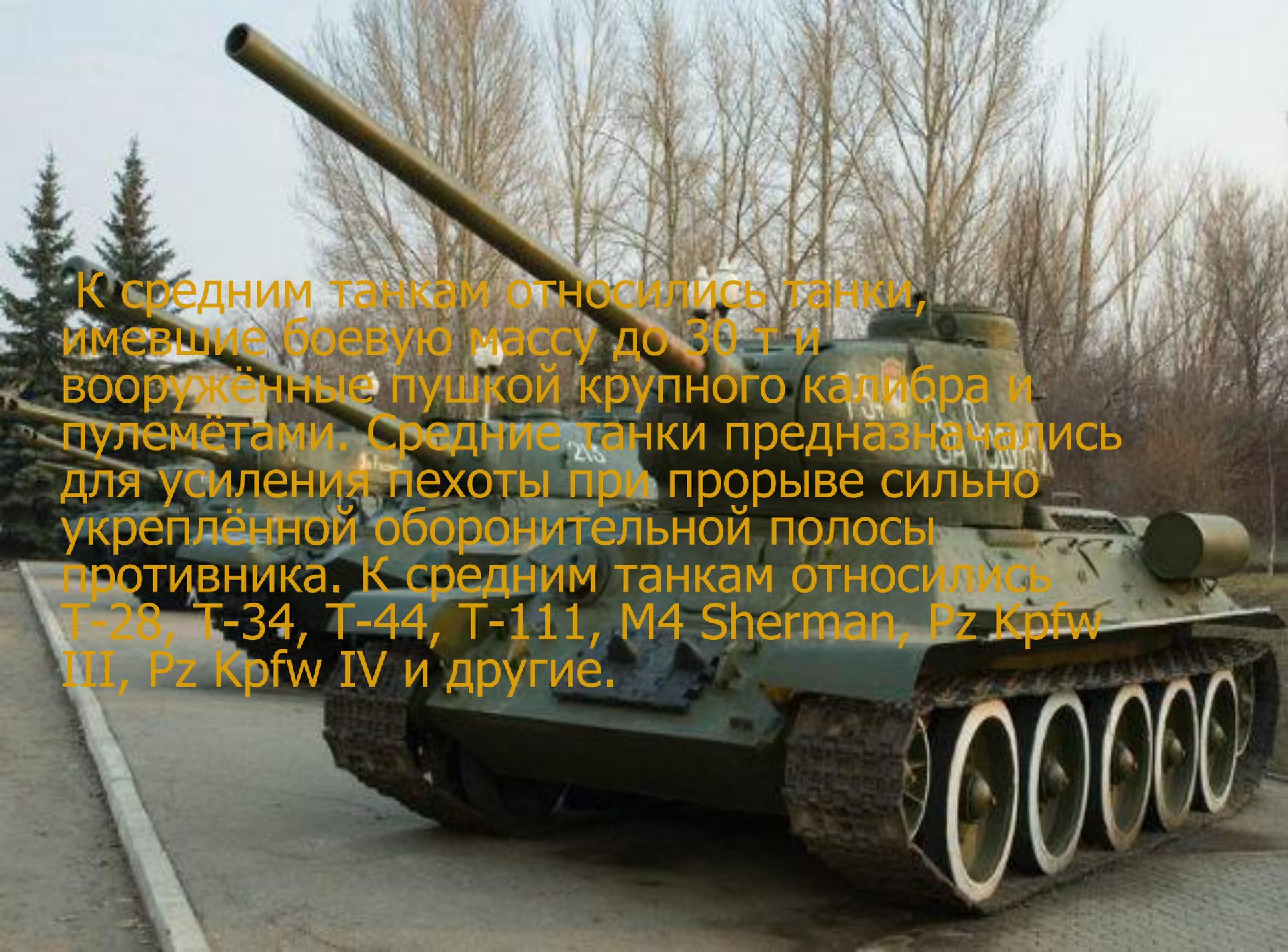
A photograph showing a line of tanks on a dirt road in a rural landscape. The tanks are moving away from the viewer. The background features a green field, a line of trees, and a distant horizon under a clear sky. The text is overlaid in yellow on the image.

Танк — бронированная боевая машина на гусеничном ходу, как правило, с пушечным вооружением в качестве основного.

На ранних этапах развития танкостроения иногда выпускались танки с исключительно пулемётным вооружением, а после Второй мировой войны проводились эксперименты по созданию танков с ракетным вооружением. Известны варианты танков с огнемётом.



Основным отличием танка от других гусеничных боевых машин с пушечным вооружением является возможность быстро переносить огонь в широких пределах углов возвышения и горизонтальных углов. В подавляющем большинстве случаев такая возможность реализована за счёт установки пушки во вращающейся в горизонтальной плоскости башне, хотя есть немногочисленные исключения (в уникальном шведском танке Strv-103 для наводки пушки используется поворот и наклон корпуса с помощью регулируемой гидropневматической подвески; на первых образцах танков пушка устанавливалась в спонсонах по бортам корпуса). Самоходная артиллерийская установка может быть весьма схожа с танком конструктивно, но предназначена для решения других задач: уничтожения танков противника из засад или огневой поддержки войск с закрытой огневой позиции, а потому имеет другой баланс брони и вооружения.

A green military tank with a long barrel, parked on a paved area with trees in the background. The tank is viewed from a low angle, emphasizing its size and the length of its main gun. The background shows a line of bare trees under a clear sky.

К средним танкам относились танки, имевшие боевую массу до 30 т и вооружённые пушкой крупного калибра и пулемётами. Средние танки предназначались для усиления пехоты при прорыве сильно укреплённой оборонительной полосы противника. К средним танкам относились Т-28, Т-34, Т-44, Т-111, М4 Sherman, Pz Kpfw III, Pz Kpfw IV и другие.



К тяжёлым танкам относились танки, имевшие боевую массу свыше 30 т (позднее — 40 т) и вооружённые орудием крупного калибра и пулемётами. Существовали также тяжёлые танки с несколькими орудиями разных калибров. Тяжёлые танки предназначались для усиления общевойсковых соединений при прорыве сильно укреплённой обороны противника и атаки его укрепрайонов. К тяжёлым танкам относились все модификации танка КВ, ИС-2, Pz Kpfw V «Пантера» (по немецкой классификации считалась средним танком), Pz Kpfw VI «Тигр», Pz Kpfw VI Ausf B «Королевский тигр» и другие.



Несмотря на очевидную потребность Красной Армии в самоходках, до самого конца 1942 г. новых образцов техники этого класса (кроме ЗиС-30 и БМ-8-24) на вооружение не поступило, хотя работы по их созданию не прекращались. Причиной этого стала острейшая нехватка танков в войсках после весенне-летнего наступления вермахта 1942 г., когда Красная Армия вновь понесла тяжелые потери, а эвакуированные на Восток заводы пока еще не набрали производственную мощность. Выпускаемые на тот момент Горьковским Автомобильным заводом (ГАЗ) (Мытищинский Машиностроительный Завод (ММЗ) был частично эвакуирован в Киров и только восстанавливал производство легких танков) Т-60 были малопригодны для создания на их базе САУ. Т-34, выпускаемые заводами №112 "Красное Сормово", Уральским Танковым №183 в Нижнем Тагиле, №174 в Омске, Уральским заводом тяжелого машиностроения (УЗТМ) и Сталинградским Тракторным (СТЗ), были остро необходимы фронту. Выделение их шасси под нужды самоходной артиллерии в тот момент было просто невозможно. Ничем не могли помочь и заводы, производящие тяжелые танки - Ленинградский завод им С. М. Кирова был отрезан блокадой, а продукция Челябинского Кировского Завода (ЧКЗ) - тяжелые танки КВ-1С - целиком шла на формирование гвардейских тяжелых танковых полков прорыва для намечавшегося контрнаступления под Сталинградом.

A black tracked armored vehicle, possibly a BMP-1, is the central focus, parked on a gravel surface. To its right, a yellow tank is partially visible. The background shows a clear blue sky with some clouds and a building. The text is overlaid in yellow on the black vehicle.

Всего в Красной Армии к началу войны насчитывалось 5784 бронеевтомобиля. На фронте бронеевтомобили применялись для связи, разведки действий из засад, охраны дорог и тыловых коммуникаций. Они использовались не только бронетанковых и механизированных войсках, но и в кавалерии и воздушно-десантных войсках. Бронеевтомобили вооруженные артиллерийскими орудиями, использовались и для непосредственной огневой поддержки пехоты и конницы.

Бесперспективными оказались и малоподвижные многобашенные гиганты, носившие несколько разнокалиберных пушек и пулемётов, как, например, французский 70-тонный Char 2С и советский 50-тонный Т-35. Такая схема потребовала чрезмерного увеличения экипажа (до 10—12 человек), что вело к затруднённости централизованного управления огнём в боевой обстановке и переусложнило конструкцию. Большие размеры (особенно длина и высота) влекли за собой демаскировку и, как следствие, повышенную уязвимость на поле боя. Тогдашние адаптированные карбюраторные двигатели авиационного типа предопределили низкие тягово-динамические качества[16] таких «супертанков», особенно при разворотах. В целом, обилие недостатков многобашенных конструкций привело к фактической невозможности выполнения ими в полной мере задач, стоявших перед тяжёлыми танками, так что уже к концу 1930-х годов многобашенная схема фактически была отвергнута танкостроителями всех стран. В межвоенный период появились первые танки с дизельными двигателями, например, в Японии в 1932 году (дизель Мицубиси, 52 л. с.). В СССР уже в середине 1930-х годов была разработана программа широкой дизелизации танков всех классов, но реально оснастить такими моторами (дизель В-2, 500 л. с.) удалось только средние и тяжёлые машины. В остальных странах дизельные моторы на танках применялись сравнительно ограниченно до 1950-х годов.





В конце 70-х годов XX века на вооружении Вооружённых Сил СССР состояло около 68 000 танков.

С 2001 по 2010 год в России было выпущено 280 танков. В год производилось и поступало в войска около тридцати машин, кстати, не самых последних модификаций. В то же время страны НАТО произвели 4 500 танков новейших модификаций

Спасибо за внимание!!!

