

Лекция 1.1. Расписание по тревогам. Учебные тревоги



организацией борьбы за живучесть судна является Расписание по тревоге

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8		Помощник начальни- ка ЭМС	МО	СП-1 ЭМС	Вахтенный меха- ник. Готовит к действию осуши- тельную и проти- вопожарную сис- темы. Обеспечи- вает работу элек- тромеханической установки (ЭМУ).	Вахтенный механик. Обеспе- чивает работу ЭМУ, осуши- тельной и противопожарной систем.		—
9		Старший боцман	Коридор жилого отсека	АГ	Герметизирует корпус судна. Готовит к дейст- вию палубные устройства и спа- сательные сред- ства.	Обеспечивает готовность АСИ.		Готовит к спуску спасательное сред- ство.
10		Старший техник по средствам управле- ния			Готовит к дейст- вию АСИ.	Входит в со- став АГ. Дей- ствует по при- казанию ко- мандира АГ или его замес- тителя.	Входит в со- став АГ. Дей- ствует по при- казанию ко- мандира АГ или его замес- тителя.	Входит в состав экипажа спаса- тельного средства. Действует по при- казанию командира спасательного средства.
11		Старший техник по ЭМС			Заместитель ко- мандира АГ. Го- товит к действию АСИ.	Осматривает отсеки, обеспе- чивает развед- ку и устранение утечек, разлива и поступления воды.	Осматривает отсеки, обеспе- чивает развед- ку и устранение утечек, разлива и поступления воды.	Готовит к дейст- вию двигатель спа- сательного средст- ва.

Расписание
составляет и
корректирует СПКМ
со ст.механиком

**Карточки
прикрепляют над
койкой или на
видном месте при
выходе из каюты.**

Судовые тревоги

Виды тревог:

Общесудовая тревога звукового сигнала

Человек за бортом _____ звонком громкого боя 3 – 4 раза

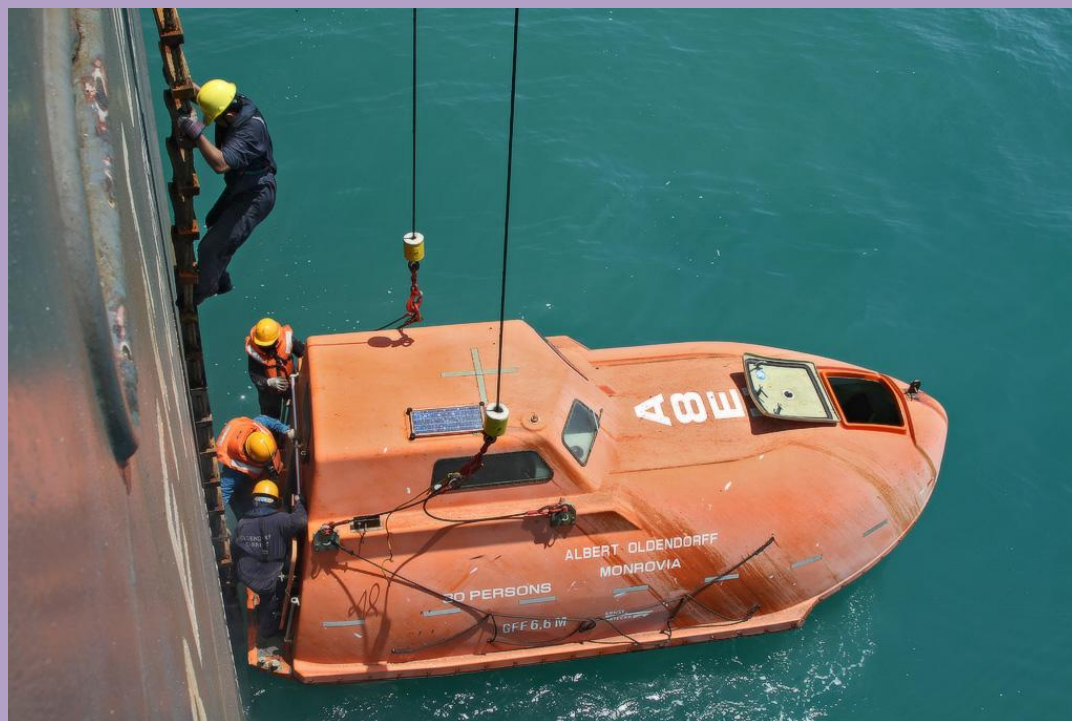
Шлюпочная тревога звонком громкого боя 3-4 раза

Объявляется капитаном.

Общесудовая тревога объявляется ВПК или капитаном

Общесудовая и шлюпочная тревоги

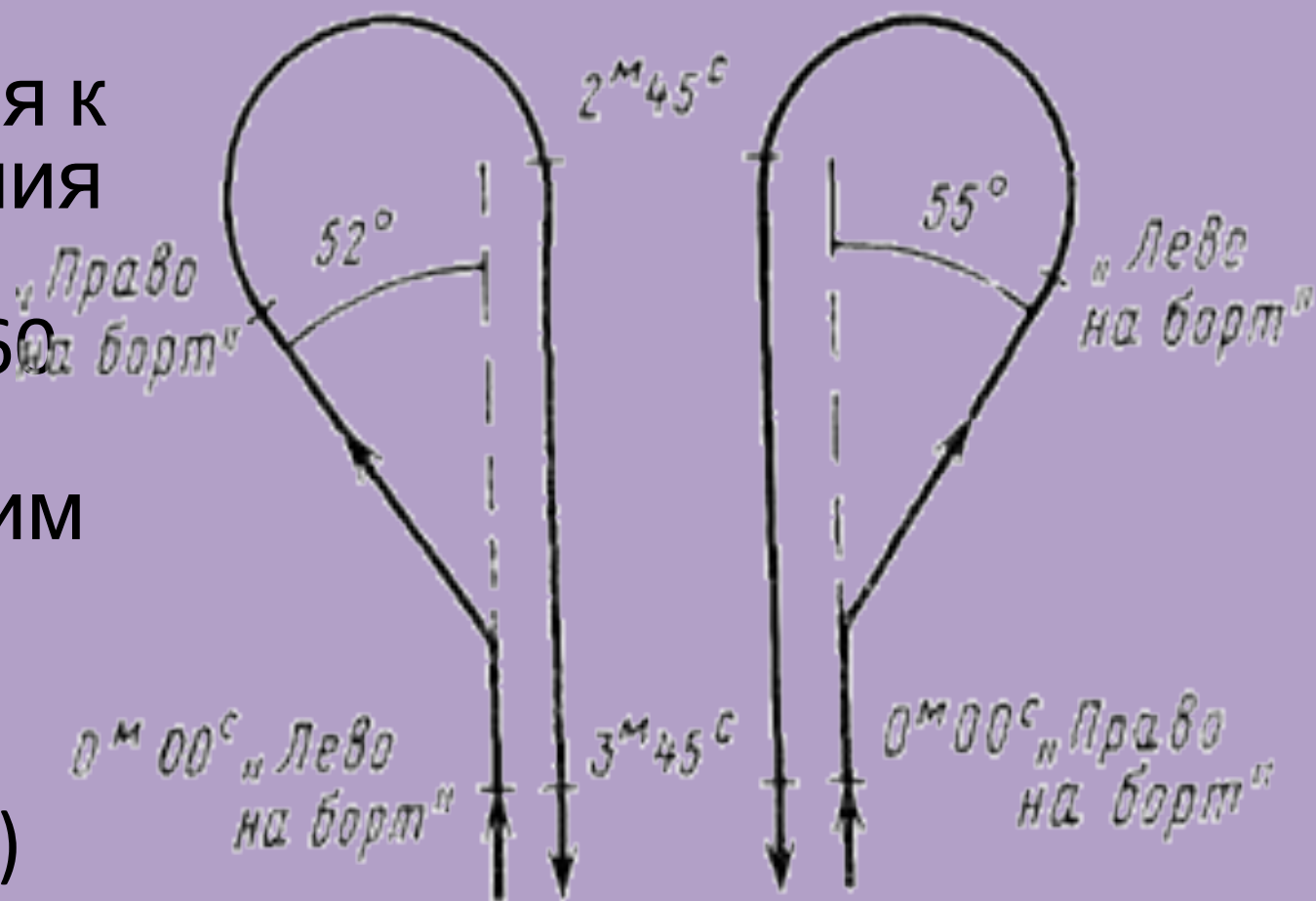
Проводятся не реже одного раза в неделю на пассажирских судах и не менее одного раза в месяц — на остальных. На учениях по шлюпочной тревоге, проводимых как в море.



На рейде шлюпки спускают на воду поочередно, чтобы каждая из них спускалась не реже раза в 4 мес.

Тревога «Человек за бортом»

Основной манёвр для возвращения к месту падения человека – поворот на 60 градусов с последующим выходом на контур курс (МАНЁВР ВИЛЬЯМСА)



Учебные тревоги

Учебные тревоги объявляют только по указанию капитана с предварительным оповещением пассажиров (пассажирские суда), членов экипажа (гражданский флот) . При этом вид тревоги должен предваряться словом «Учебная», например «Учебная общесудовая тревога».

Примечания:

Первый, заметивший человека за бортом, сбрасывает спасательный круг и немедленно сообщает об этом на ходовой мостик.

Вахтенный начальник, получив это сообщение, сбрасывает спасательный круг, объявляет тревогу человек за бортом и, если судно на ходу, начинает маневрирование по спасению утопающего на борт.

Первый, заметивший загорание или его признаки, поступление воды, немедленно сообщает об этом с указанием места и характера обнаруженного на ходовой мостик и принимает меры к ликвидации загорания или поступления воды подручными средствами до прибытия членов экипажа по тревоге. Вахтенный начальник, получив такое сообщение, объявляет общесудовую тревогу с указанием её вида, места пожара или пробойны.

По тревоге члены экипажа обязаны: выходить одетыми по сезону и применительно к виду тревоги, имея при себе спасательные жилеты, а по шлюпочной тревоге и тревоге «Человек за бортом» - одеть их, кроме вахты на мостике и в машинном отделении.

При уходе из каюты по тревоге каждый член экипажа должен загерметизировать и затемнить каюту, выключить освещение и электроприборы.

При постановке судна по шлюпочной тревоге для предотвращения угона ветром спущенных спасательных плотов необходимо

привести их к шлюпку