



Новокузнецкий Вагоностроительный Завод

История

Предприятие было создано 19 февраля 2008 года на базе цехов отдела главного механика Кузнецкого металлургического комбината — ООО «Завод по ремонту металлургического оборудования». В 2012 году выпущено 3623 полувагона. 2013 год был юбилейным — завод отметил своё пятилетие¹. В 2013 году предприятие было на седьмом месте по общему выпуску вагонов в России, занимая около 4 % российского рынка. Завод первым в России разработал и освоил выпуск полувагонов с объёмом кузова увеличенным до 90 кубометров. 5 апреля 2015 года завод вошёл в список важнейших предприятий Кемеровской области.



О грустном

За период с 2008 по 2015 завод несколько раз останавливался из-за отсутствия заказов. В апреле 2015 года предприятие объявило о полном прекращении работы, 19 мая 2015 года Кемеровским Арбитражным судом была введена процедура наблюдения. 6 апреля 2015 года 882 сотрудника завода были уведомлены о сокращении, а спустя 3 месяца с большинством из них (767 человек) были расторгнуты трудовые отношения. И в июле 2016 года НКВЗ признан банкротом



Характеристика

Общая технологическая площадь предприятия — 8,5 га; протяжённость железнодорожных путей — 3,5 км; производственные площади размещены на земельном участке площадью 20,5 га.; номинальная производственная мощность 4320 полувагонов в год; списочная численность работников предприятия в период активности — 1 161 человек.



НКВЗ состоит из следующих рабочих подразделений:

Цех № 1: изготовление рамы
полувагона;

Цех № 2: окончательная сборка
кузова полувагона;

Цех № 3: покраска полувагона ;

Цех № 4: производство
комплектующих для полувагона.



Выпускаемая продукция

Полувагон универсальный с разгрузочными люками модели 12-9085 (основная цель использования - перевозка грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных, не пылевидных и навалочных. А также вальцовка колец и труб толщиной листа до 100мм





Спасибо за
внимание !

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПОДГОТОВЛЕНА ГРУППОЙ ТНН