

Тема № 7:

«Обеспечение горючим мсбр в обороне и наступление»

Занятие № 2

«Обеспечение горючим мсбр в наступлении»



Учебные вопросы:

1. Основные факторы, влияющие на работу службы горячего *мсбр* в наступательно бою.
2. Организация обеспечения горячим *мсбр* в наступлении.
3. Последовательность работы начальника службы горячего *мсбр* в наступательном бою.



ЛИТЕРАТУРА (основная):

1. Основы обеспечения горючим. Учебное пособие. Вольск: ВВИМО, 2014, глава 5 (с.с.168-198).
2. Обеспечение ракетным топливом и горючим. ВИ - Москва, 1989, с.с. 170-176.
3. Обеспечение горючим частей и соединений сухопутных войск в военное время. Учебное пособие. Ульяновск: УВВТУ, 1986, с.с. 41-61.



ЛИТЕРАТУРА (дополнительная):

1. Боевой Устав Сухопутных войск, ч. 1, ВИ – Москва, 1989 (2004).
2. Наставление по войсковому тылу (дивизия-полк). ВИ - Москва, 1982 г.;
3. Организация материально-технического обеспечения войск. Курс лекций. Учебное пособие. Москва: РГУ НиГ, 2011 г., с.с. 182-198



Учебный вопрос № 1:

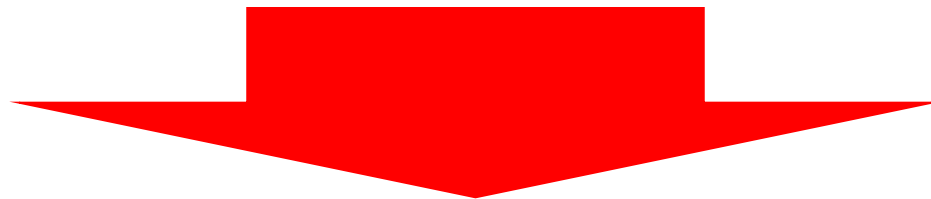
«Основные факторы, влияющие на работу службы горячего *мсбр* в наступательно бою»



Основные факторы , влияющие на работу службы горючего мсбр в наступательном бою

- боевой состав и укомплектованность бригады техникой;
- роль и место бригады в боевом порядке армии;
- характер боевой задачи и построение боевого порядка;
- способ перехода бригады в наступление;
- укомплектованность службы горючего личным составом и техникой;
- применение противником различных видов оружия (ОМП, высокоточное оружие);
- условия местности, время года и суток, дорожные и климатические условия.

Боевой состав и укомплектованность бригады техникой



Масса заправки

Объем запасов горючего

Объем подвоза ГСМ

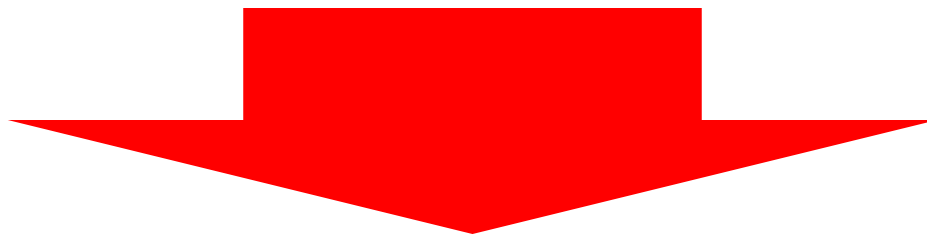
МАССА ЗАПРАВКИ

	АБ	ДТ	МиС	ИТОГО
<i>мсп</i> (БМП)	50	195	15	260
<i>тп</i>	43	190	14	247

При такой массе заправки и установленных нормах содержания запасов количество горючего в *мсп* может составлять до 600 т

	Для <i>мсп</i> (<i>тп</i>)			
	АБ		ДТ	
	запр.	т	запр.	т
при машине	1,0	50 (43)	1,0	195 (190)
в тр-те б-на	0,2	10(9)	0,6	108 (114)
в тр-те части	0,4	20 (17)	0,8	119 (133)
ИТОГО	1,6	80 (69)	2,4	422 (437)

Роль и место бригады в боевом порядке армии



Порядок обеспечения бригады

Объем и способы подвоза горючего

Порядок перемещения склада горючего

Характер боевой задачи и построение боевого порядка *мсбр*



Порядок обеспечения

Величина расхода горючего

Объем подвоза горючего

Способ перехода *мсбр* в наступление



Размер запасов и их эшелонирование

Расход горючего

Укомплектованность службы горючего личным составом и техникой



**Списочная численность и степень
обученности личного состава работе на
специальном оборудовании**

**Численность и техническое состояние
техники службы горючего**

**Возможности размещения запасов и
подвоза горючего**

Применение противником различных видов оружия



Уменьшение массы заправки

Маневр запасами и организация их пополнения

Величины потерь сил и средств службы горючего

Расчет потерь АСЗТГ

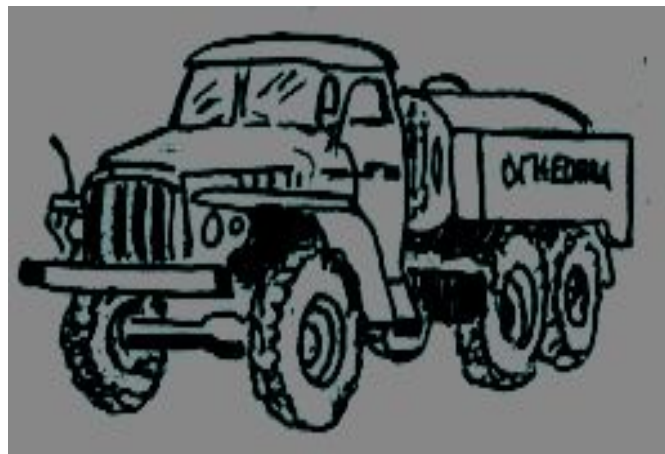
оборона	наступление
3-4 %	4-5 %

ТР
70%

СР
10%

КР
10%

БЗ
10%



**Условия местности, время года и суток,
дорожные и климатические условия**



Увеличение расхода горючего

**Готовность сил и средств службы горючего
к преодолению естественных и
искусственных препятствий на местности**

Учебный вопрос № 2:

**«Организация обеспечения горючим
мсбр в наступлении»**



Организация подвоза горючего в бою

Горючее доставляется:

- **в первую очередь** - в подразделения, действующие в первом эшелоне и на главном направлении, ракетные и артиллерийские подразделения;
- **во вторую очередь** - подразделениям второго эшелона, резерва и тыла.

Во всех случаях необходимо стремиться к первоочередному пополнению запасов в баках техники, затем – в транспорте подразделений и, наконец, на складе части.



**Объем подвоза горючего в наступлении
в сутки может составить (т):**

	АБ	ДТ	МиС	ВСЕГО
<i>мсбр</i> на БТР	35-40	22-27	3 - 4	60-71
<i>мсбр</i> на БМП	13- 17	66-72	4 - 5	83-94
<i>тбр</i>	17-19	70-78	3 - 4	90 -101

Организация заправки машин в бою и на марше.

Заправка машин в полевых условиях производится тремя способами:

первый - заправляемые машины подходят к средствам заправки;

второй - средства заправки подаются к заправляемым машинам;

третий - смешанный (одни подразделения заправляются первым, другие - вторым или подразделение заправляется одновременно двумя способами).



Организация заправки машин в бою

Заправка техники осуществляется в период подготовки к наступательного боя и в конце дня боя.

Перед каждой заправкой начальник службы горючего **составляет расчет заправки техники**, в котором определяет:

- количество заправляемых машин;
- количество горючего по сортам, необходимое для заправки машин;
- последовательность (очередность) заправки подразделений;
- количество средств заправки, выделенных для заправки машин каждого подразделения;
- сроки и районы в которых производится заправка;
- ответственных лиц за доставку горючего и заправку машин каждого подразделения.



Учет и отчетность по службе горючего

Ведение учета в военное время в основном соответствует ведению учета в мирное время: учет ведется во всех подразделениях воинской части.

Отчетность по службе горючего (формы документов, порядок и сроки представления) определена Табелем срочных донесений органов управления на военное время.

Командиры подразделений ЕЖЕДНЕВНО по состоянию на 20.00 представляют к 20.30 заместителю командира части по тылу донесения о наличии и движении материальных средств.

Начальник службы горючего воинской части ЕЖЕДНЕВНО представляет в адрес вышестоящего довольствующего органа к 21.00 «Донесение о наличии и движении ракетного топлива и горючего» формы 1/РТГ по состоянию на 20.00.

Кроме того, начальник службы ежедневно по состоянию на 20.00 представляет сведения по службе в сводку по тылу.



Учебный вопрос № 3:

**«Последовательность работы
начальника службы горючего *мсбр* в
наступательном бою»**



Основными задачами службы горючего мсбр в наступательном бою являются:

- своевременное восполнение израсходованных запасов и потерь горючего;
- организация заправки техники горючим и маслами;
- создание к концу боя установленных запасов горючего в транспорте бригады (на складе) и подразделений;
- маневр силами и средствами службы горючего;
- организация эвакуации технических средств службы и их восстановления (ремонта);
- учет и своевременная отчетность (ежедневно по состоянию на 20.00) по службе горючего.



Работа начальника службы горючего по обеспечению горючим *мсбр* в бою

Два этапа:

1. Работа НСГ бригады при подготовке к бою.

Основными задачами службы в этот период являются:

- планирование обеспечения горючим подразделений;
- пополнение и правильное эшелонирование запасов горючего;
- развертывание склада горючего бмто ;
- техническое обслуживание и ремонт, подготовка к работе технических средств службы;
- контроль готовности сил и средств службы к выполнению поставленных задач.

2. Работа НСГ в ходе наступательного боя.

Работа начальника службы горючего по обеспечению горючим *мсбр* в бою

Получив задачу, начальник службы, руководствуясь данными тактико-тылового ориентирования и указаниями заместителя командира бригады по МТО (приказа по тылу), строит свою работу в следующей последовательности:

- уясняет задачу;
- производит расчет времени;
- оценивает обстановку;
- вырабатывает предложения по организации обеспечения горючим подразделений в предстоящих боевых действиях;
- докладывает свои предложения заместителю командира бригады по МТО;
- планирует обеспечение горючим (производит расчеты);
- осуществляет контроль за проведением мероприятий по службе и оказывает помощь в их проведении.

Уясняя задачу начальник службы горючего должен понять:

1. Задачу бригады и ее влияние на обеспечение горючим:

- цель, характер, размах боевых действий;
- глубина и сроки выполнения задач (по рубежам);
- роль и место бригады в боевом порядке армии;
- задачи подразделений бригады.

2. Указания по службе старшего начальника:

- место и время размещения сил и средств службы;
- установленные нормы расхода горючего и установленные нормы содержания запасов на каждый период боя;
- порядок пополнения запасов горючего и смазочных материалов;
- порядок ремонта и эвакуации неисправных технических средств службы.

3. Задачи службы горючего бригады:

- способы выполнения задач, порядок и сроки разработки планирующих документов;
- порядок, сроки выработки и доклада предложений по службе заместителю командира бригады по МТО;
- первоочередные мероприятия по службе, сроки и порядок их выполнения.

Работа начальника службы горючего по обеспечению горючим *мсбр* в бою

В РАСЧЕТ ВРЕМЕНИ начальник службы горючего включает все необходимые мероприятия по подготовке службы к выполнению поставленных задач с указанием конкретного астрономического времени их выполнения.

Отправными сроками этого расчета являются:

- время доклада предложений по службе заместителю командира бригады по МТО;
- время готовности МТО к выполнению задач по обеспечению боевых действий.

Во время оценки обстановки начальник службы горючего анализирует и оценивает следующие моменты:

1. Боевой состав бригады, укомплектованность техникой.
2. Уточняет массу заправки бригады.
3. Потребность и обеспеченность горючим и ТС службы:
 - предполагаемый расход горючего и соответствие его установленными нормам;
 - определяет нормы расхода горючего подразделения;
 - потребность и обеспеченность бригады горючим;
 - объем ремонта и эвакуации технических средств службы.
4. Состав, укомплектованность, положение и возможности склада горючего, подразделений подвоза и их соответствие замыслу боевых действий и задачам службы.

Во время оценки обстановки начальник службы горючего анализирует и оценивает следующие моменты:

5. Условия подвоза горючего и организация дозаправки техники бригады:

- ожидаемый объем подвоза;
- сроки и очередность подвоза горючего;
- порядок, сроки и очередность заправки техники;
- порядок использования дополнительной тары для горючего на танках (включая порядок снятия и складирования).

6. Степень вероятного воздействия противника на объекты службы и мероприятия по восстановлению ее боеспособности.

7. Условия местности, погоды, времени года и их влияние на работу службы.

8. Управление службой.

9. Выводы о состоянии службы.

10. Вопросы, требующие решения вышестоящих начальников.

Предложения по организации обеспечения горючим *мсбр* в бою

В предложениях по организации обеспечения горючим боя в докладе заместителю командира бригады по МТО начальник службы горючего отражает:

1. Обеспеченность бригады ГСМ, техническими средствами службы.
2. Нормы расхода горючего подразделениями бригады.
3. Порядок организации подвоза горючего до начала боя и в ходе его.
4. Организацию дозаправки до начала боя и в конце дня боя.
5. Порядок эшелонирования запасов горючего в ходе боя.
6. Выводы о состоянии службы, ее возможности и готовность к решению поставленных задач.
7. Вопросы, требующие решения старших начальников.

РАБОТА НАЧАЛЬНИКА СЛУЖБЫ ГОРЮЧЕГО ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ГОРЮЧИМ *МСБР* В БОЮ

После уяснения задачи и оценки обстановки начальник службы горючего отрабатывает рабочую карты и планирующие документы.

На карту наносится:

- передний край;
- разграничительные линии бригады;
- соседи;
- командные пункты управления и пункты управления МТО;
- пути подвоза до КП батальонов и склада горючего армии;
- силы и средства старшего начальника, выполняющие задачи в интересах *мсбр* (по службе горючего);
- задачи *мсбр* и направление дальнейшего наступления.



В рабочей тетради выполняются расчеты:

- 1. Расчет потребности и обеспеченности горючим.**
- 2. Расчет массы заправки.**
- 3. Расчет ремонта и эвакуации технических средств службы горючего.**
- 4. Расчет организации заправки техники горючим.**

Кроме основных расчетов выполняются также:

- расчет норм расхода горючего подразделениям;
- расчет наличия и возможностей АСЗТГ



Определение потребности в горючим

Расчет потребности и обеспеченности горючим отрабатывается в целом за бригаду и по обеспечиваемым подразделениям, по группам применяемого горючего.

Расчет производится в расчетно-снабженческих единицах (заправка), а при определении величины подвоза - в единицах массы (тоннах).

Потребность в горючем бригады ($P_{г}$) определяется с учетом установленных норм расхода на бой или потребности на расход ($P_{р}$), потребности на восполнения боевых потерь ($P_{б.п}$) и потребности на создание установленных запасов ($P_{з}$):

$$P_{г} = P_{р} + P_{б.п} + P_{з}$$

Для определения норм расхода ($P_{р}$) используются два метода:

по напряженности работы машин;

по среднесуточному расходу горючего.

Расход горючего на бой определяться двумя способами:

- 1) по напряженности работы машин;
- 2) по среднесуточному расходу.

1.1 По напряженности на бой:

$$\text{Пр} = \Gamma * \text{Ч} * \text{Нр} * \text{Км} * \text{Куд}, \quad (\text{л.});$$

$$\text{Пр} = \Gamma * \text{Км} * \text{Куд} / \text{Зхср}. \quad (\text{запр.})$$

Где:

Пр – предполагаемый расход горючего, л, кг, запр.;

Г - глубина задачи, замеренная на карте по прямой линии - для боя, км.;

Ч - число машин одной марки;

Нр - норма расхода горючего для данной марки машины, л/100 км. л/1 км;

Км - коэффициент маневра, зависящий от темпа наступления;

Куд - коэффициент условий движения, учитывающий дорожные и климатические условия и представляющий сумму надбавок к основным нормам расхода горючего, исходя из условий движения;

Зхср - запас хода средний - величина пробега однотипных машин различных марок на одной «заправке».