

Ралли

В мире существует множество автоспортивных дисциплин. Все они полны драйва, адреналина и скорости. Однако, среди них есть жемчужина, венец автоспортивной истории, и это - классическое ралли...



развития и становления раллийного спорта

Цель ралли — это преодоление определённого участка трассы за максимально короткое время с строгим соблюдением дорожного маршрута.

Впервые ралли, как понятие и вид автомобильного соревнования появилось в 1907 году несмотря на то, что первая гонка автомобилей была в 1894г. во Франции. Волна новой тенденции быстро охватила такие страны как, Италию, Великобританию, Германию, Нью-Йорк, и Японию. Именно в промежутке с 1950 по 1964 год всё больше внимания привлекалось к автомобильным гонкам по всему миру. Так, особой популярности ралли, как вид спорта, набирает Швеция и Финляндия. Особенностью их популярности становится специфика



Апогея популярности развития ралли, получило после 1970 года. В первую очередь, это связано с тем, что в 1973 году был создан первый чемпионат мира по ралли, в котором приняли участие такие заводские команды, как Ford, Renault, Lancia Stratos, Audi, Peugeot и другие.



Первые

гонки

Проводились в основном по общественным дорогам, которые были закрыты во время соревнований. Часто гонки осуществлялись между городами, а некоторые проходили по сети дорог, маршрут которых прокладывался таким образом, чтобы трасса была замкнутой. Самой популярной гонкой считается гонка в Европе, финансируемая издателем из Америки по имени Джеймс Гордон Беннет. Несмотря на то, что гонки проводились на шоссейных дорогах, тенденция имела направление на создание именно гоночных трасс. Самой старой гоночной трассой считается «Индианаполис Мотор Спидвей», которая была построена в США, а открыта она с 1909 года и работает до сих пор.



Особенности

Классическое ралли (или ралли первой категории).

- Помимо дорожного соревнования, включает дополнительные скоростные хронометрируемые соревнования (специальные участки), проходящие на дорогах, закрытых для общего движения. Для определения результата на специальных участках главным фактором является скорость их прохождения.
- Каждую гонку условно можно разделить на две части: на дорожные и скоростные соревнования.

Ралли второй категории (туристический сбор).

- Не обязательно учитывает при определении результата точность соблюдения расписания. В таком ралли может устанавливаться только последовательность прохождения контрольных пунктов и время сбора в конечном пункте ралли (место сбора). Такое ралли может включать в себя одно или несколько дополнительных соревнований, проводимых в конечном пункте ралли. Скоростные дополнительные соревнования в ралли второй категории не используются.

- **Ралли третьей категории (любительское ралли).**
- Помимо дорожного соревнования, включает дополнительные соревнования, скорость прохождения которых не обязательно является главным фактором для определения результата. Специальные участки в ралли третьей категории не используются. В течение такого ралли (включая дополнительные соревнования) все участники должны соблюдать скоростные ограничения, установленные правилами дорожного движения, действующими в России.

Развитие в России

В дореволюционной России развитие получили так называемые ралли второй категории. В 1907 году по территории России проходил маршрут трансматерикового пробега «Пекин-Париж». Общая протяженность маршрута составила 16 000 км. С началом Первой Мировой Войны и последовавшей за ней Революцией 1917 года, автоспорт в России пришел в упадок. Возобновился интерес к автогонкам ралли только в 1960-1970 годах. Тогда советские автомобилисты участвовали в межконтинентальных автопробегах, показывая достойные результаты. Попытки провести такие соревнования на территории СССР были не очень удачны.



В СССР

В СССР история ралли как спортивных состязаний зародилась в 1950-е годы, основным оружием советских раллистов были "Победа" и "Москвич". В то время все эти соревнования носили любительский характер — гонщики ездили на стандартных машинах, хотя были и исключения. Например, именно в ралли тех лет АЗЛК обкатал свою первую четырехступенчатую коробку передач. С самого начала 1960-х последовали выступления наших спортсменов и на зарубежных соревнованиях, благо, появились новые автомобили — ГАЗ-21 "Волга" и 407-й "Москвич", однако, борьба шла с переменным успехом — лучших результатов добивались на соревнованиях между соцстранами.



Москвич 408



Спасибо за внимание.