

Причины возникновения аварий и катастроф на транспорте



Работа студентки 2 курса БМО-21
Сюбаевой Резиды

ВИДЫ ТРАНСПОРТА

Железнодорожный
транспорт



Воздушный транспорт



ВИДЫ ТРАНСПОРТА

Водный транспорт



Автомобильный транспорт



ПОНЯТИЕ АВАРИИ И КАТАСТРОФЫ

- **Транспортная авария** — авария на транспорте, повлекшая за собой причинение пострадавшим тяжелых телесных повреждений, уничтожение и повреждение транспортных сооружений и средств или ущерб окружающей природной среде.
- **Катастрофа** — это крупное событие с большими человеческими жертвами, т.е. событие с весьма трагическими последствиями.



ПРИЧИНЫ АВАРИЙ И КАТАСТРОФ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ:



Неисправности пути, поломки подвижного состава, выход из строя средств сигнализации и блокировки, ошибки диспетчеров, невнимательность и халатность машинистов, сход подвижного состава с рельсов, столкновения, наезды на препятствия на переездах, пожары и взрывы непосредственно в вагонах, повреждение железнодорожных путей в результате размывов, обвалов, оползней, наводнений, изношенность технических средств

ПРИМЕРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АВАРИЙ И КАТАСТРОФ:

- **17 июня 2007** — в Воронежской области, на перегоне Лиски — Откос Юго-Восточной железной дороги из-за невнимательности локомотивной бригады пассажирский поезд № 279 Челябинск — Симферополь врезался во впереди идущий товарный состав. 64 человека обратились за медицинской помощью, 12 из которых были госпитализированы.
- **11 августа 2015** – в Воронежской области, на станции Графская произошло возгорание в вагоне пассажирского поезда № 145 Назрань – Москва. 2 человека пострадали.

ПРИЧИНЫ АВАРИЙ И АВИАКАТАСТРОФ:



- ликвидация централизованной государственной системы управления и обеспечения безопасности полетов;
- распад единой государственной системы Аэрофлота;
- рост числа мелких коммерческих организаций-перевозчиков;
- снижение дисциплины, надзора и контроля за безопасностью полетов в целом;
- ошибки пилотов;
- ошибки диспетчерских служб;
- неисправности авиационной техники (старение, низкие темпы замены на новые виды);

ПРИМЕРЫ АВАРИЙ И АВИАКАТАСТРОФ:

№	ЧП	Дата	Изображение	ВС	Оператор	Место	Описание
1	178	11 октября 1984 года		Ту-154Б-1	 Аэрофлот (Толмачевский ОАО)	Омск-Центральный	Столкновение на полосе с аэродромными машинами при посадке
2	174	13 октября 1972 года		Ил-62	 Аэрофлот (ЦУМВС)	Нерское озеро, Московская область	Столкновение с землёй при заходе на посадку вследствие необъяснимого снижения
3	145	3 июля 2001 года		Ту-154М	 Владивосток Авиа	близ Бурдаковки, Иркутская область	Сваливание при заходе на посадку из-за потери скорости
4	127	19 августа 2002 года		Ми-26	 ВВС России	Ханкала, Чечня	Сбит боевиками из ПЗРК и совершил аварийную посадку на минное поле
5	126	3 января 1994 года		Ту-154М	 Байкал	Мамоны, Иркутская область	Пожар двигателя и отказ гидросистем, приведшие к падению на ферму
6	125	9 июля 2006 года		Airbus A310-324	 Сибирь	Иркутск	Выкатывание за пределы полосы и столкновение со строениями

ПРИЧИНЫ АВАРИЙ И АВТОКАТАСТРОФ:

- неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог и подвижного состава;
- большое количество пересечений дорог на одном уровне, в том числе и с железными дорогами;
- нарушение водителями Правил дорожного движения;
- превышение скорости на опасных участках дорог;
- выезд на полосу встречного движения;
- управление автотранспортом в нетрезвом состоянии.



ПРИМЕРЫ АВАРИЙ И АВТОКАТАСТРОФ:



- 5 ноября 2014 на 148 м километре трассы Нижний Новгород — Касимов (Навашинский район области) автобус "ПАЗ" столкнулся с грузовиком. В результате ДТП пять человек погибли, еще 15 получили травмы.
- 22 июля 2015 в Красноярском крае столкнулись рейсовый автобус и грузовой автомобиль. Автобус двигался из Красноярска в Шарыпово. В результате аварии 11 человек погибли и 22 человека пострадали.

ПРИЧИНЫ АВАРИЙ И КАТАСТРОФ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ:



- ❑ нарушения правил судовождения, пожарной безопасности, технической эксплуатации;
- ❑ износ материальной части и оборудования судов, портов и других объектов морских и речных пароходств;
- ❑ погодные и климатические условия (ураганы, штормы, туманы, льды и т. д.);
- ❑ ошибки капитанов, лоцманов и членов экипажа;



- ошибки при проектировании и строительстве судов;
- столкновения и опрокидывания судов;
- посадка на мель;
- взрывы и пожары на борту;
- неправильное размещение и плохое закрепление грузов;
- низкая обновляемость парка за счет судов нового поколения.

ПРИМЕРЫ АВАРИЙ И КАТАСТРОФ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ:

- 13 декабря 2014 лодка с пассажирами потерпела крушение на озере Танганьика в Демократической Республике Конго. Лодка направлялась из города Калемие на востоке страны в город Увира. При крушении погибли 129 человек. Основной причиной послужило плохое техническое состояние.
- 10 сентября затонул паром, совершавший рейс из Занзибара в Танзанию. На борту парома находилось более 600 пассажиров. Паром был сильно перегружен. Погибли более 240 человек.



ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙ



- В большинстве случаев при высокой скорости движения транспорта, что приводит к телесным повреждениям у пострадавших, часто к возникновению у них шокового состояния, нередко к гибели;
- несвоевременное получение информации о случившемся, что ведет к запаздыванию помощи, к росту числа жертв, в том числе из-за отсутствия навыков выживания у пострадавших;
- трудность в определении числа пострадавших на месте аварии или катастрофы, сложность отправки большого их количества в медицинские учреждения с учетом требуемой специфики лечения.



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**