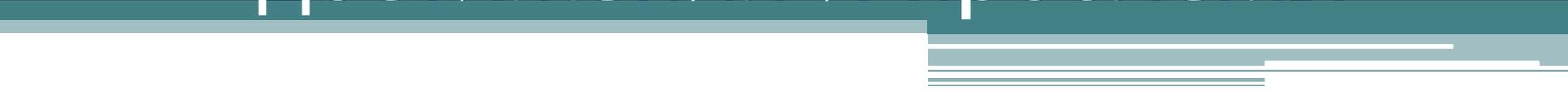


Индустриальная революция: достижения и проблемы

A decorative graphic element consisting of a solid teal horizontal bar, followed by a white horizontal bar, and then three thin, parallel white horizontal lines.

Цель урока:

- Рассмотреть основные черты индустриального общества (классического капитализма); объяснить причины и последствия экономических кризисов перепроизводства; выяснить что такое монополистический капитализм, рассмотреть формы слияния предприятий; познакомить учащихся с основными техническими изобретениями и открытиями.
- - Привить умение использовать межпредметные связи; доказывать свою точку зрения и участвовать в дискуссии;
 - - Решать проблемы

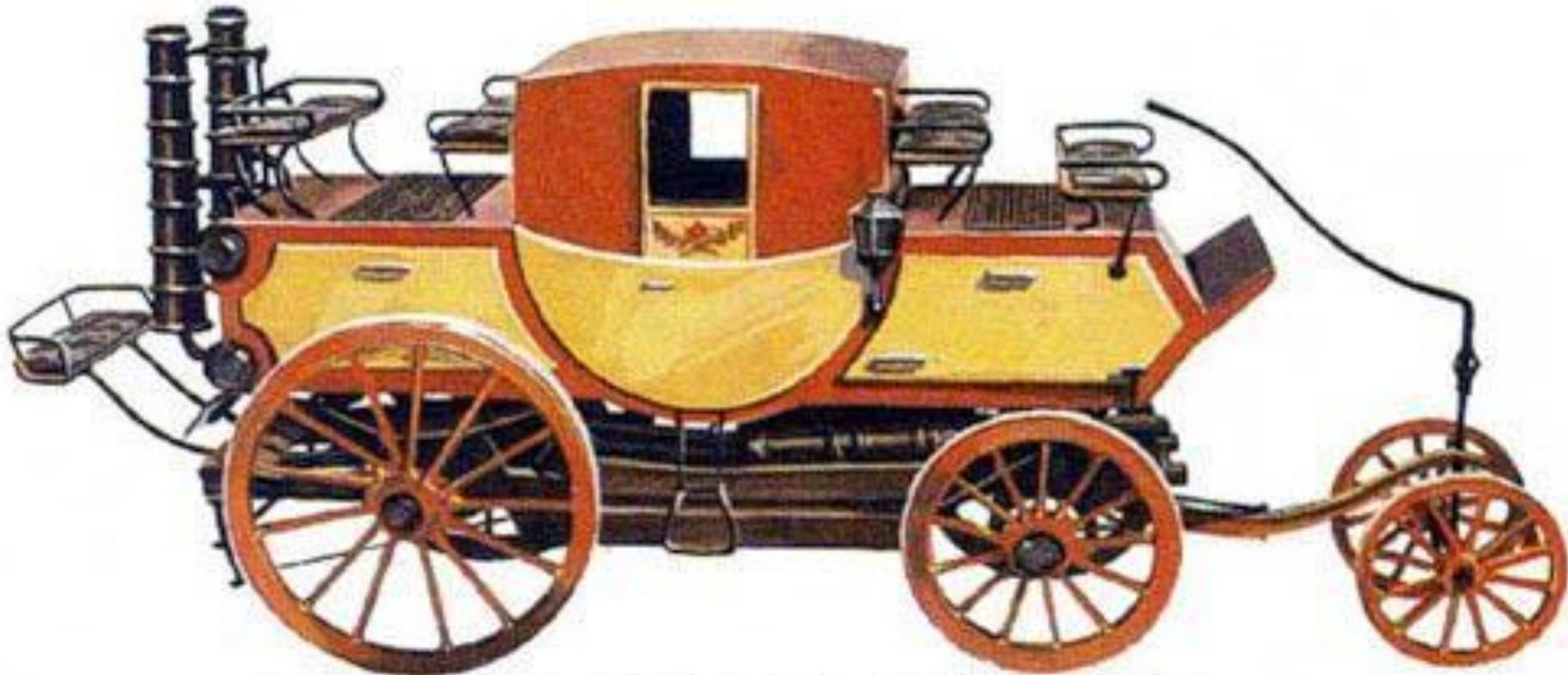
План урока:

- 1. *Завершение промышленного переворота*
 - 2. *Переворот в средствах транспорта*
 - 3. *Экипаж без лошадей*
 - 4. *« Страна на колесах »*
 - 5. *Дороги, мосты, туннели*
 - 6. *Первые полеты человека*
 - 7. *Военная техника*
 - 8. *Новые источники энергии*
 - 9. *« Превратить ночь в день »*
 - 10. *Революция в средствах связи*
 - 11. *Эпоха свободного фабрично-заводского капитализма*
 - 12. *Монополистический капитализм*

1. Завершение промышленного переворота

- В первой половине 19 в. Промышленный переворот вступил в стадию своего завершения. Об этом свидетельствует то, что **машины создаются при помощи станков.**
- Наиболее развитой страной в области промышленного переворота оставалась **Англия**
- **Новая отрасль промышленности- машиностроение**

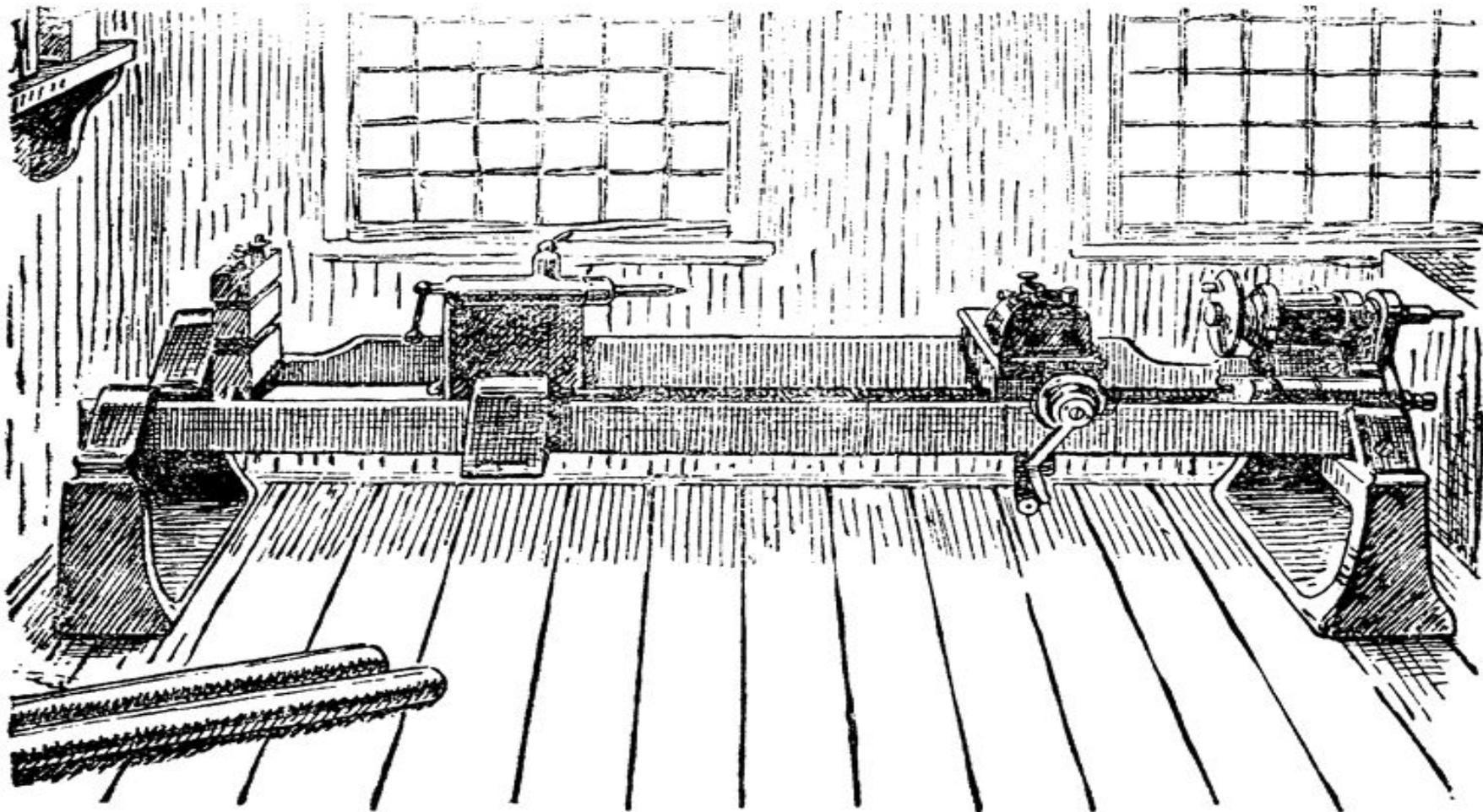
Англия



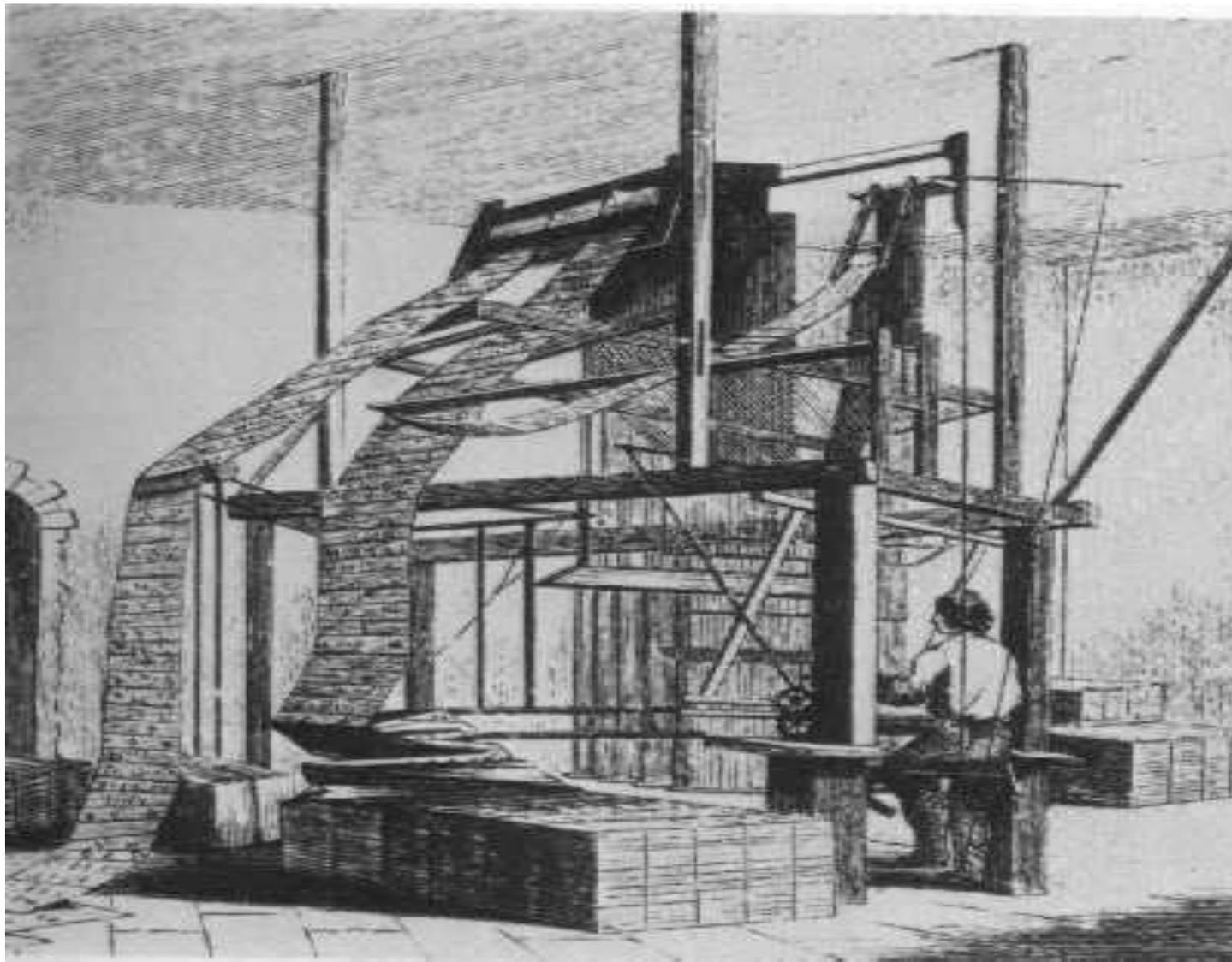
Паровая карета 1828 год.

Великобритания

Токарный станок Модслея 1800 г.



Автоматический станок Ж.М. Жаккара 1804 г.



Англия

- 30-40-е гг. 19 века - время железнодорожного строительства
- **1825- завершение аграрной революции** (преобладание фермерских хозяйств- прогрессивные способы земледелия, новая техника: сеялки, молотилки, плуги)

Новые изобретения в металлургии

- **Конвертер-печь для выплавки стали Г. Бессемера**
1856 г.

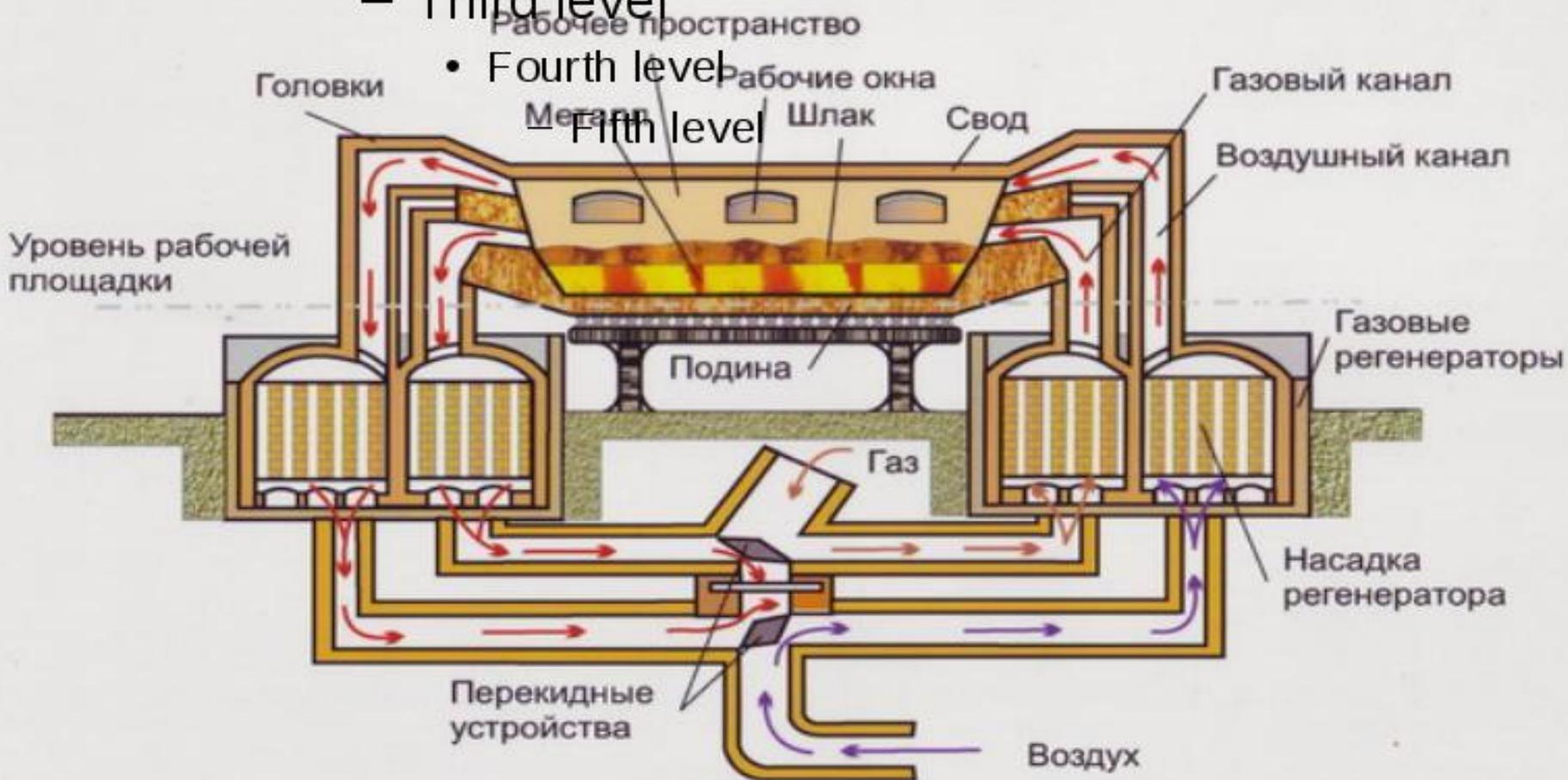


Мартеновская печь

– Third level

- Fourth level

- Fifth level



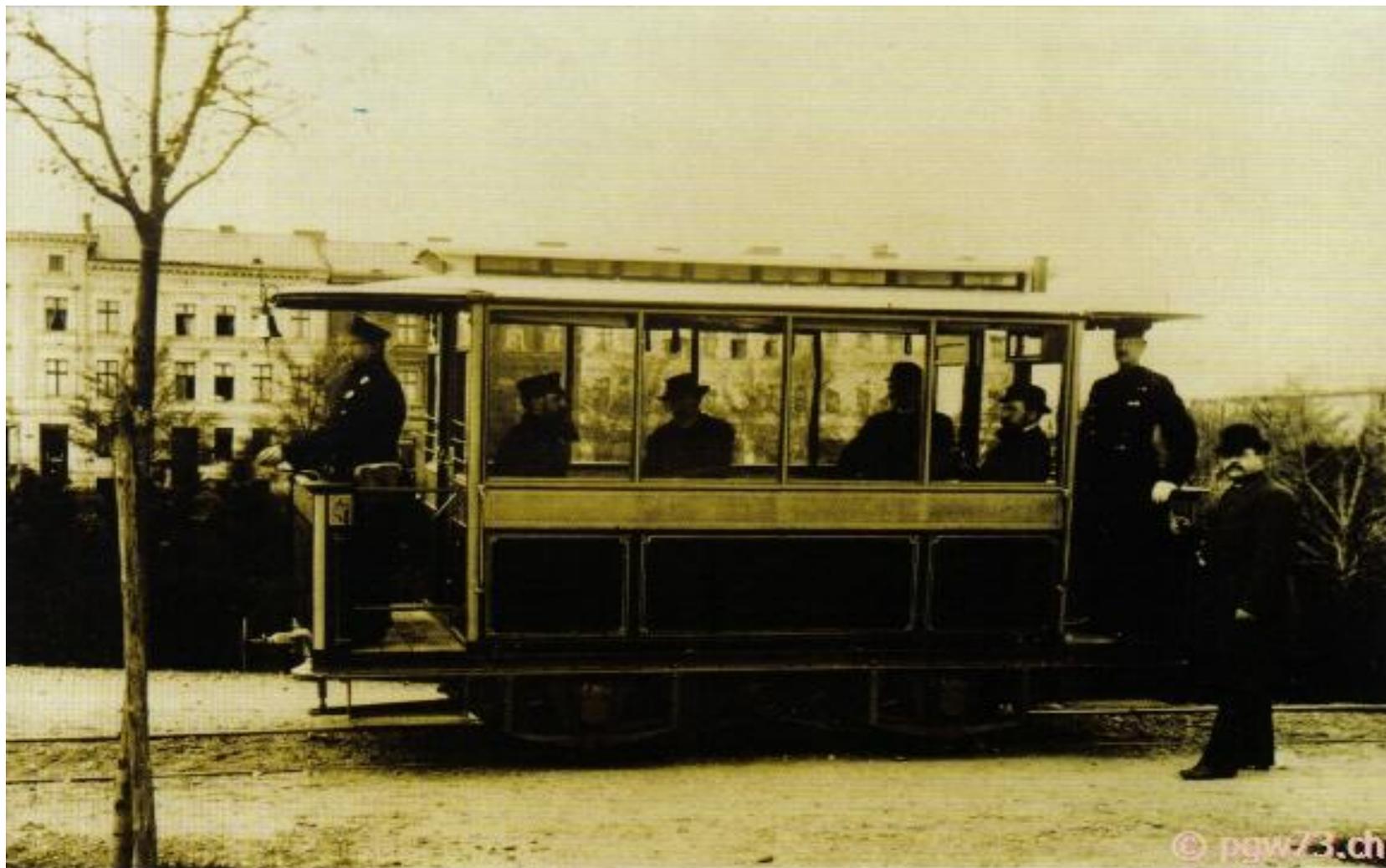
2. Транспорт

- Джорж Стефенсон 1825 г. первая железная дорога в Англии (соединила Стоктон и Дарлингтон)
- 1829 г. железная дорога (Ливерпуль-Манчестер)

Паровоз 1844 г.



1879 г. Эрнст Вернер Сименс (нем) Узкоколейка



Р.Фултон-1803г. Пароход (Фр.)

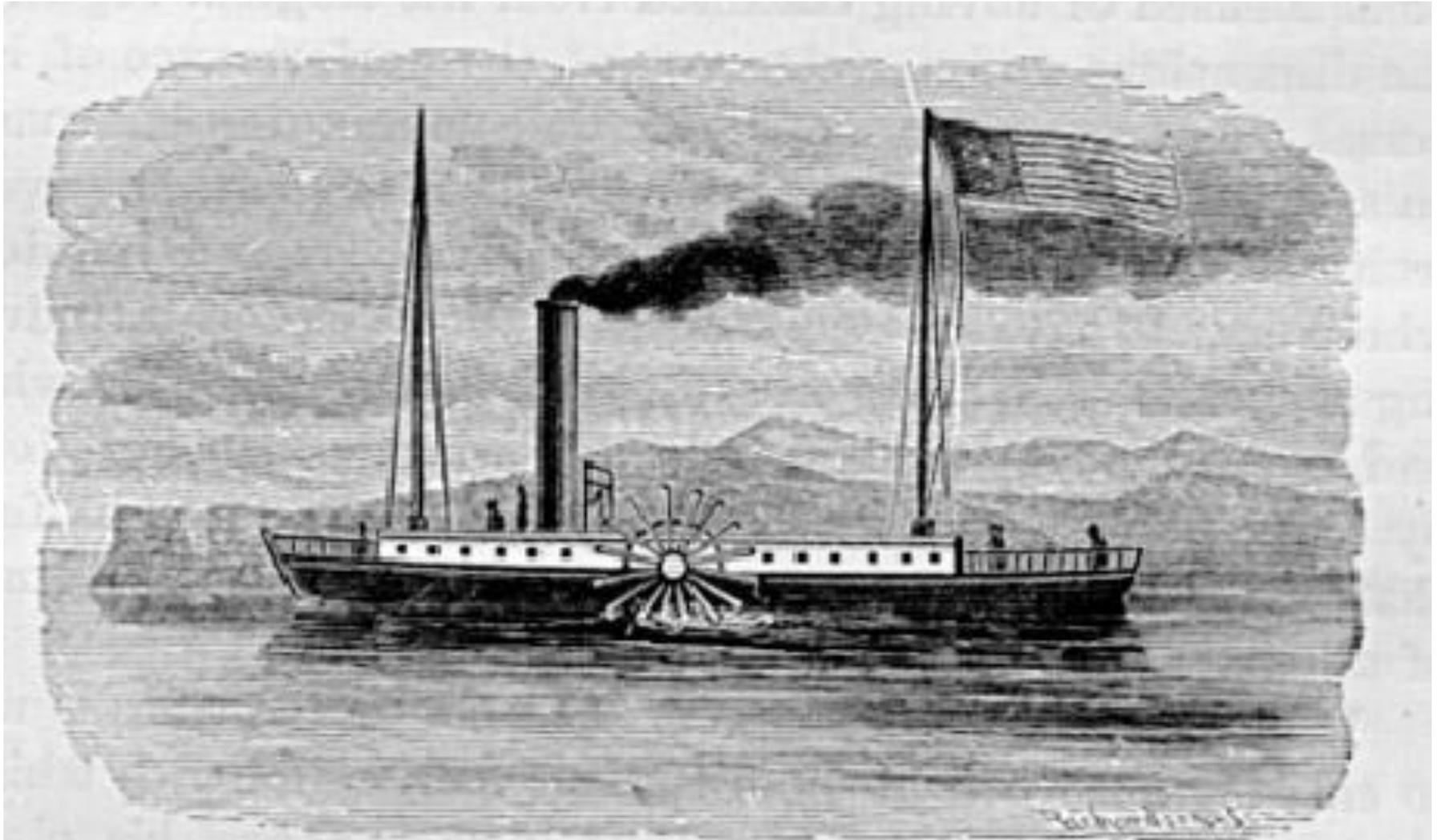
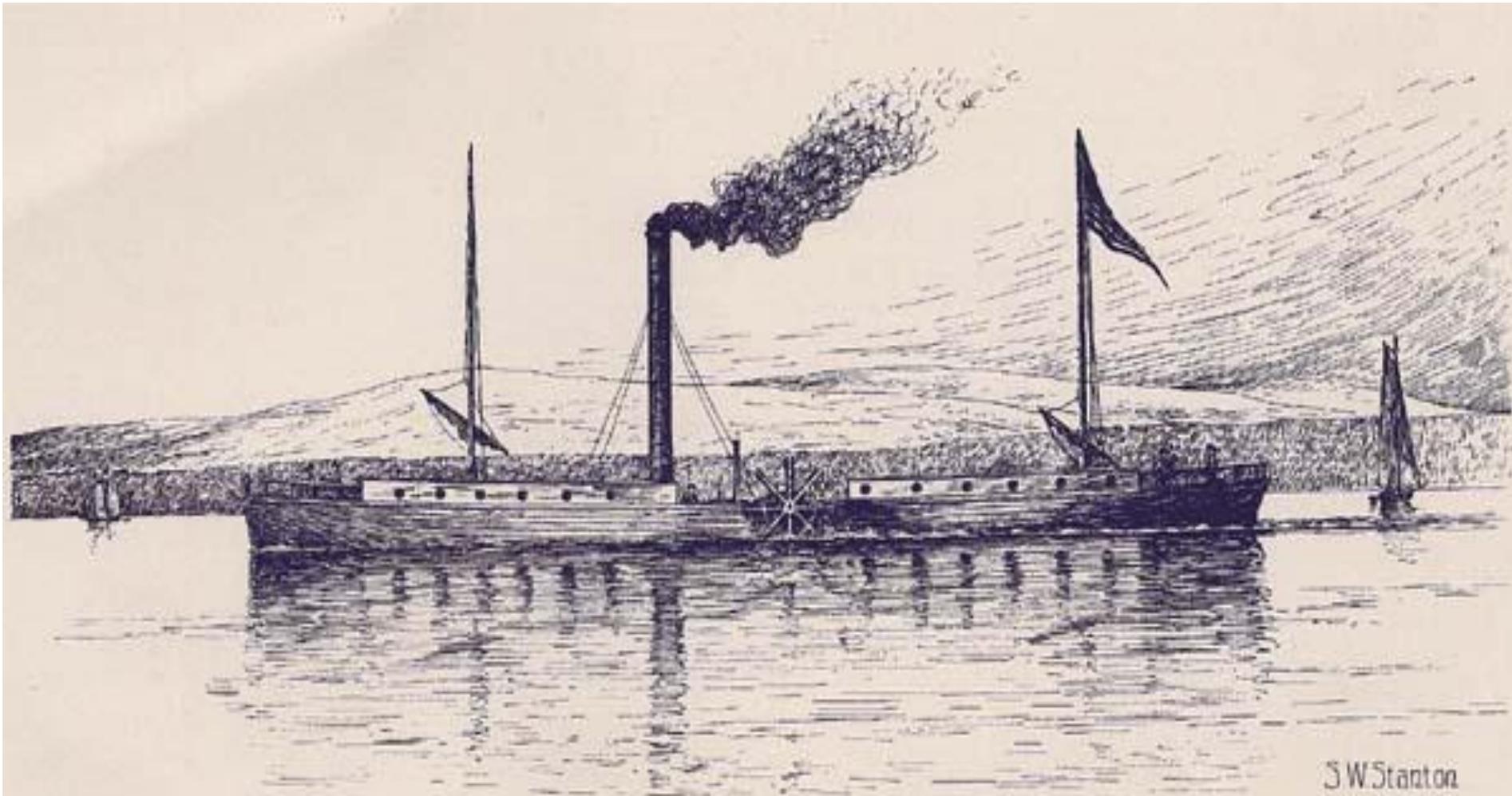


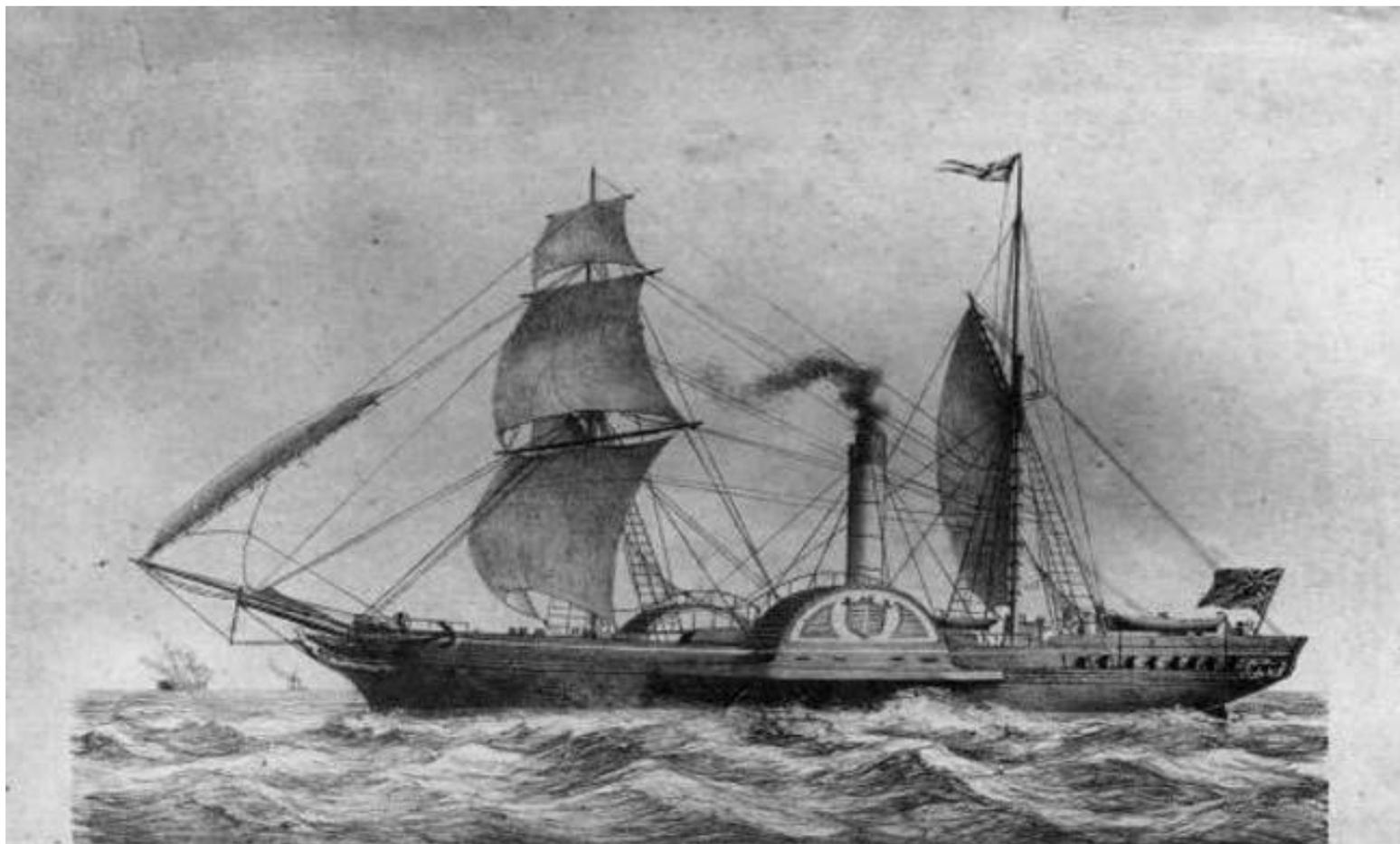
FIG. 80.—The Clermont, 1807.

«Клермон» пароход Фултона



ROBERT FULTON'S CLERMONT, THE WORLD'S FIRST SUCCESSFUL STEAMBOAT.

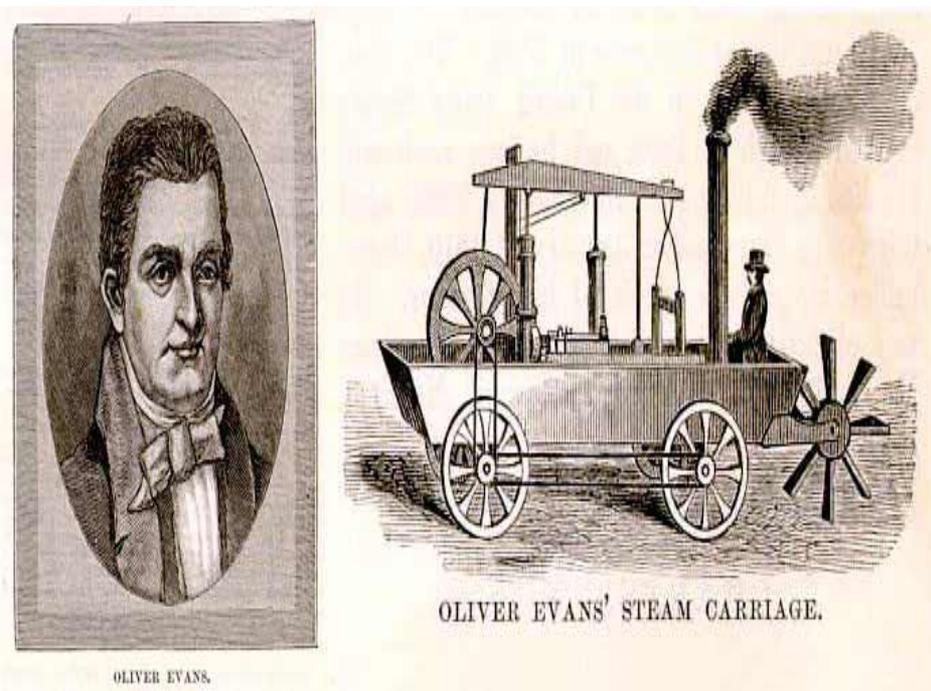
«Саванна»-первый пароход, переплывший Атлантический океан в 1819г.



3. Экипаж без лошадей

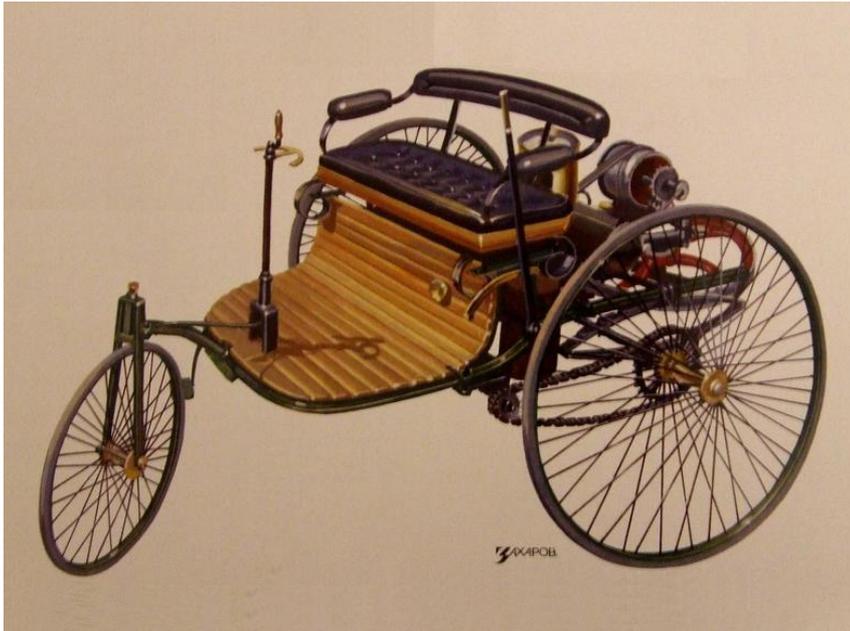
**1803-1804 Эванс-первый
автомобиль с паровым
двигателем Филадельфия**

**Тревитик «Огненный
дракон» Лондон**



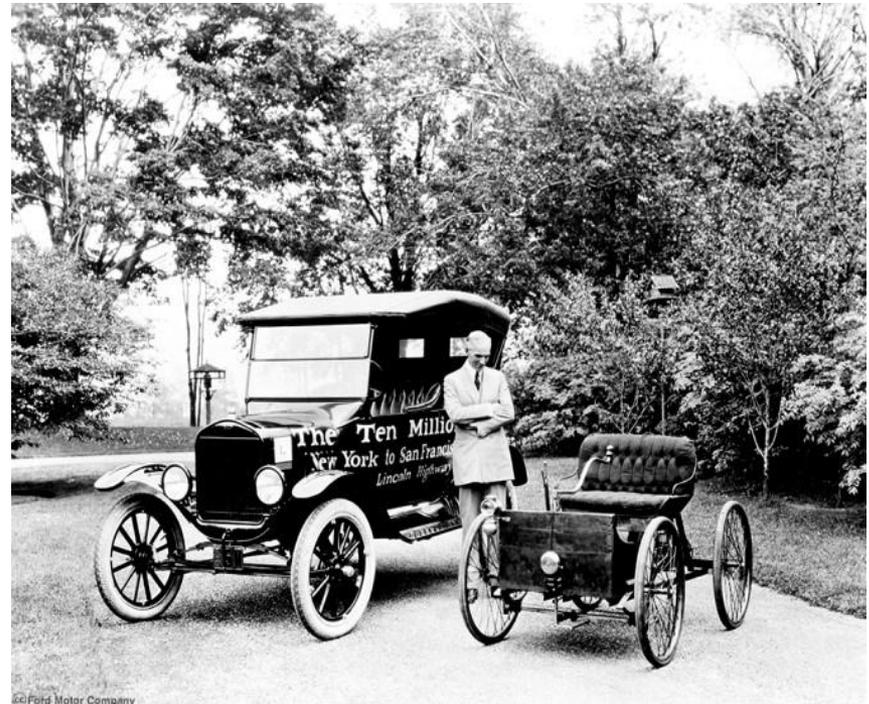
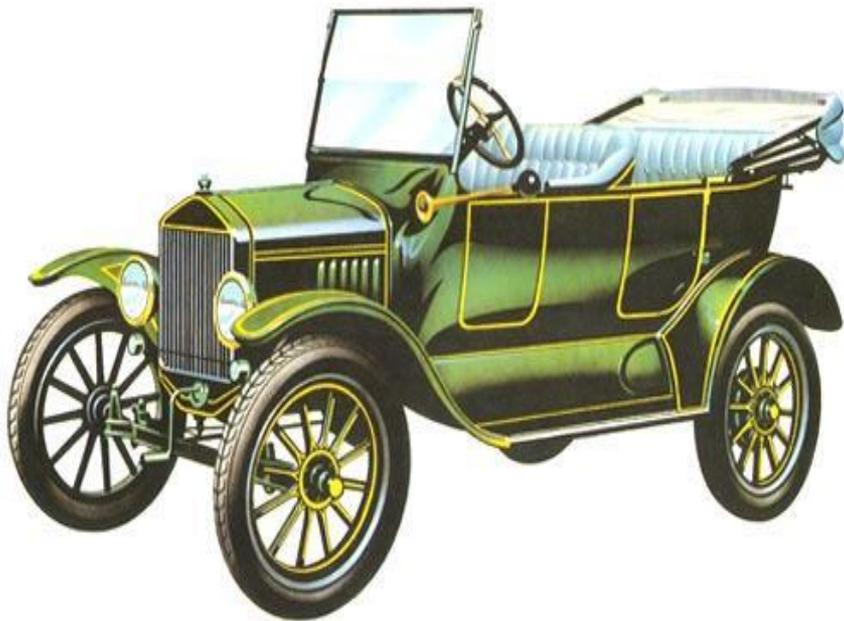
1885 Карл Бенц
«Трехколесная
повозка с
горизонтальным
бензиновым
двигателем» 15 км.час

1895 Готлиб Даймлер



4. «Страна на колесах»

Генри Форд



5. »Дороги, мосты, туннели»

1859-Суэцкий канал
Фердинанд Лессепс (фр.)



1818-1826 Телфорд первый
ж.д. висячий мост



Иоганн Реблинг (США)
Бруклинский мост



Симплонский (Швейцария)
туннель. 20км



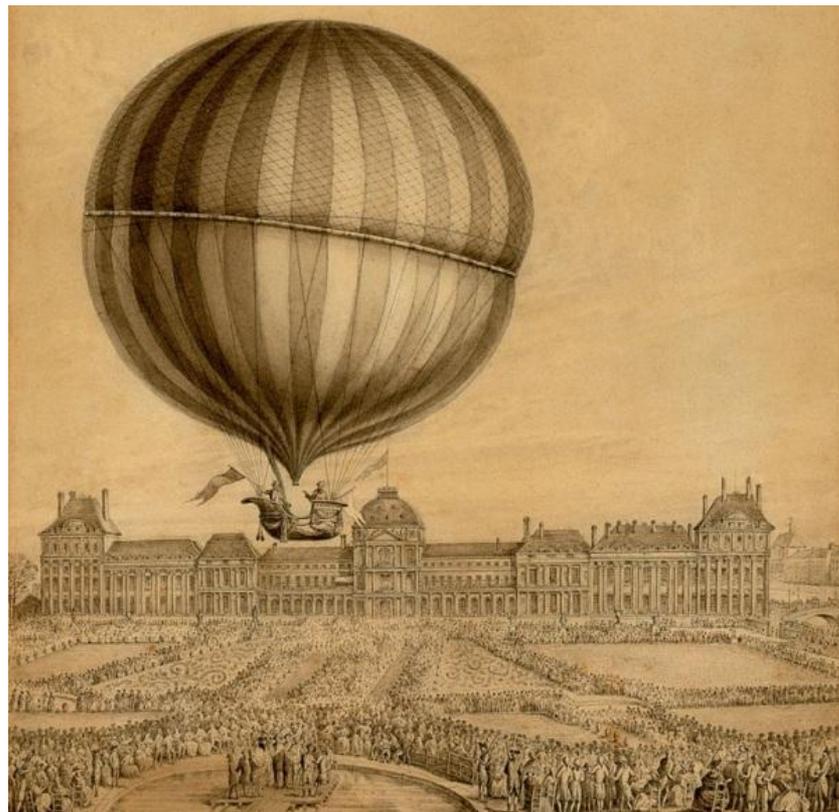
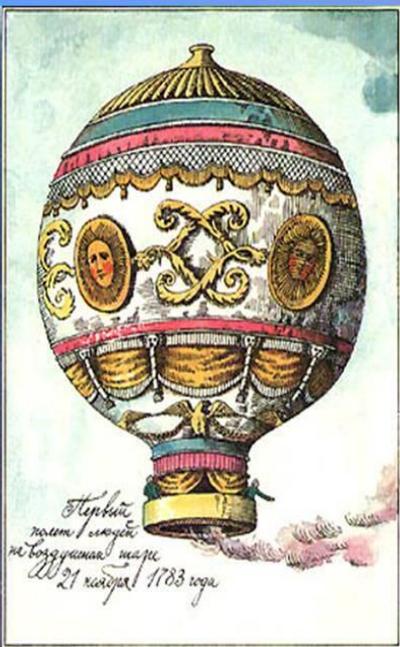
6. Первые полеты человека

Братья Монгольфье
«Аэростат» 1783

Жак Шарль «Модель
аэростата, наполняемого
водородом»

Человек поднялся в воздух!

- Каждый полет воздушных шаров братьев Монгольфье приближал их к заветной цели - полету человека.
- И вот 21 ноября 1783 года человек смог оторваться от земли и совершить воздушный полет.
- Монгольфьер продержался в воздухе 25 минут, пролетев около девяти километров



Фердинанд фон Цеппелин
1900 «Цеппелин» 128 м.

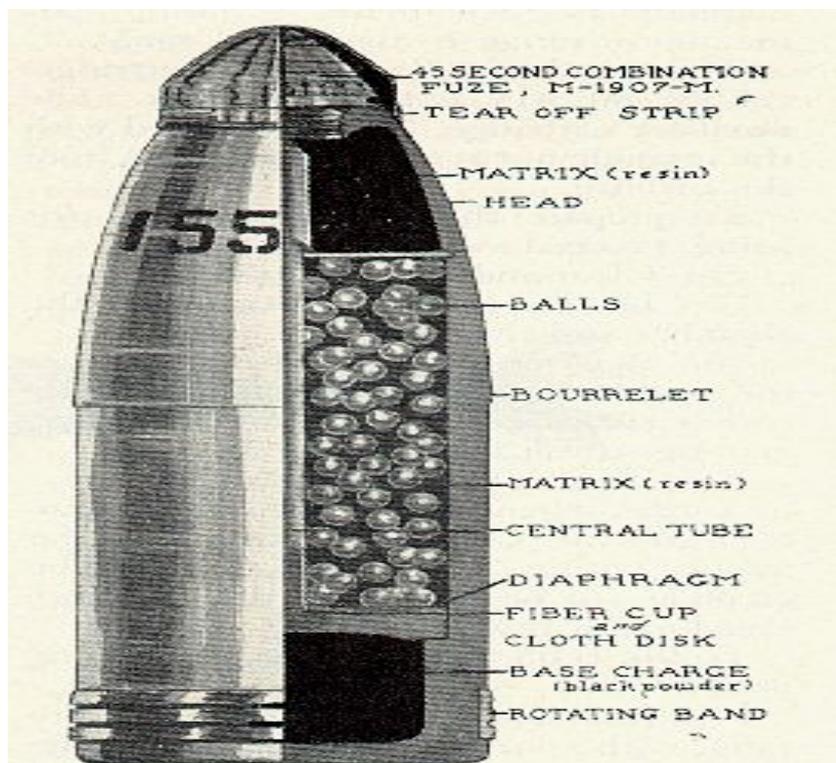


- **Отто Лилиенталь**- наука о планетаризме
- **Клемент Адер, братья Райт**- полеты на планере, оснащенном бензиновым двигателем (12 сек)

7. Военная техника

1803 англ. генерал Х.
Шрапнел-разрывной
снаряд (шрапнель)

1862г. Швед Альфред
Нобель-динамит



Shrapnel, Mk. 1 for 155mm gun.



1835г. Американец
Сэмюэл Кольт-
револьвер



1883г. К. Мэксим-
станковый пулемет
«Максим»



8. Новые источники энергии

Нефть

- С 1890-1900 потребление нефти увеличилось с 1 до 10 млн. т.
- Из нефти стали получать бензин и керосин

Электричество

- Электрическая энергия использовалась на промышленных предприятиях и для освещения улиц в крупных городах

9. «Превратить ночь в день»

1875г. П.Н. Яблочков-
электродуговая лампа

Т. Эдисон «производство
электрического света»



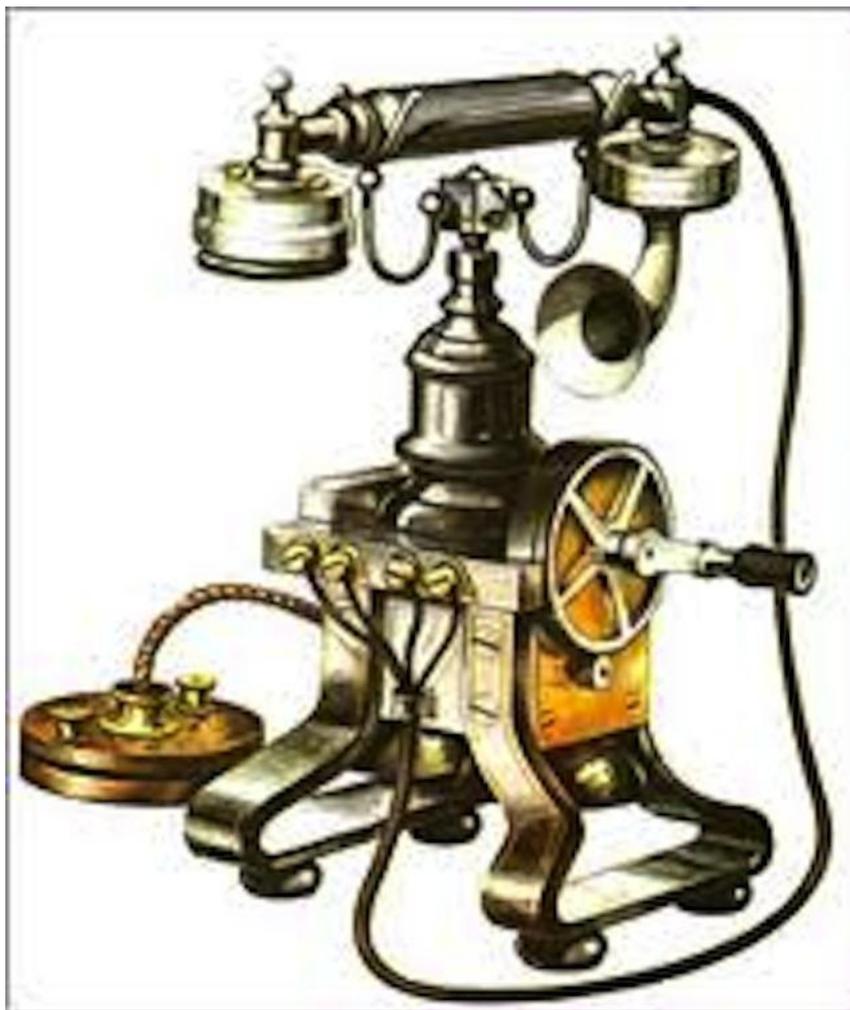
10. Революция в средствах связи

А. Попов и Г. Маркони (ит) -
радио

Приемная установка А.С. Попова 1895 г.



М. Грей и А. Белл (ам)-
телефон



11. Эпоха свободного фабрично-заводского капитализма

В первой половине XIX века начинается эпоха свободного фабрично-заводского капитализма, или капитализма свободной конкуренции.

Капитализм свободной конкуренции – общественный строй, основанный на неограниченной конкуренции в экономической сфере.

Конкуренция – борьба между предпринимателями за наиболее выгодные условия производства и сбыта товаров, обеспечивающие наивысшую прибыль.

Т.е. конкурентная борьба в этот период была неограниченна.

Первый в мире кризис перепроизводства произошёл в Англии в 1825 году. Тогда частично были затронуты и экономики других стран: США и Франции. К тому же этот кризис коснулся не одной, а сразу нескольких отраслей промышленности. Через 30 с небольшим лет разразился настоящий экономический и финансовый кризис, которому было присвоено звание «первого мирового».

Итак, все предприятия стремились к получению наивысшей прибыли и увеличивали производство товаров, что и приводило к экономическим кризисам.

12. Монополистический капитализм

В последней трети 19в. Появляются мощные финансовые и промышленные корпорации.

Возникают различные формы слияния предприятий:

Картель

объединение, при котором сохраняется производственная и коммерческая самостоятельность предприятий, но определяются единые цены и делятся рынки сбыта

Синдикат

объединение, занимающееся совместным сбытом продукции

Трест

полное объединение предприятий, утрата коммерческой и производственной самостоятельности

Концерн

объединение трестов или предприятий, зависящих от какой-либо монополистической группы

В этот период господствовали идеи о недопустимом вмешательстве государства в частную собственность, регулированием производства товаров и их сбыта стали заниматься крупные предприниматели. Промышленники стали сговариваться между собой о ценах, рынках сбыта, чтобы избежать острой конкуренции. И к 1870-1880 гг. производственная сфера завоевывается монополиями.

Монополия — объединение капиталистов, возникающее на базе растущей концентрации производства и капитала, сосредотачивающее в своих руках производство или продажу и имеющее целью установление господства в тех или иных отраслях хозяйства и получение максимальной прибыли.

Т.о. складывается монополистический капитализм (империализм).

Империализм – особая стадия в развитии капитализма, при которой он стремится распространить свое господство во всех областях жизни общества.

Признаки империализма:

Сочетание свободной конкуренции и монополии
Слияние промышленного и банковского капитала и образование финансовой олигархии
Преобладание вывоза капитала над вывозом товаров
Экономический раздел мира на сферы влияния
Установление тесной связи финансовой олигархии с правительством

Закрепление изученного материала:

- *О каких открытиях и достижениях вы узнали на уроке?*
 - *Какие новые черты появились в развитии капиталистического производства в Европе?*
 - *Что такое капиталистическая монополия?*
 - *Какую роль сыграло обострение конкурентной борьбы в образовании монополий?*
 - *Какие формы слияния предприятий вы знаете?*
- *Почему капитализм свободной конкуренции в конце XIX века перерастает в капитализм монополистический?*

Д.3. параграф 1-2