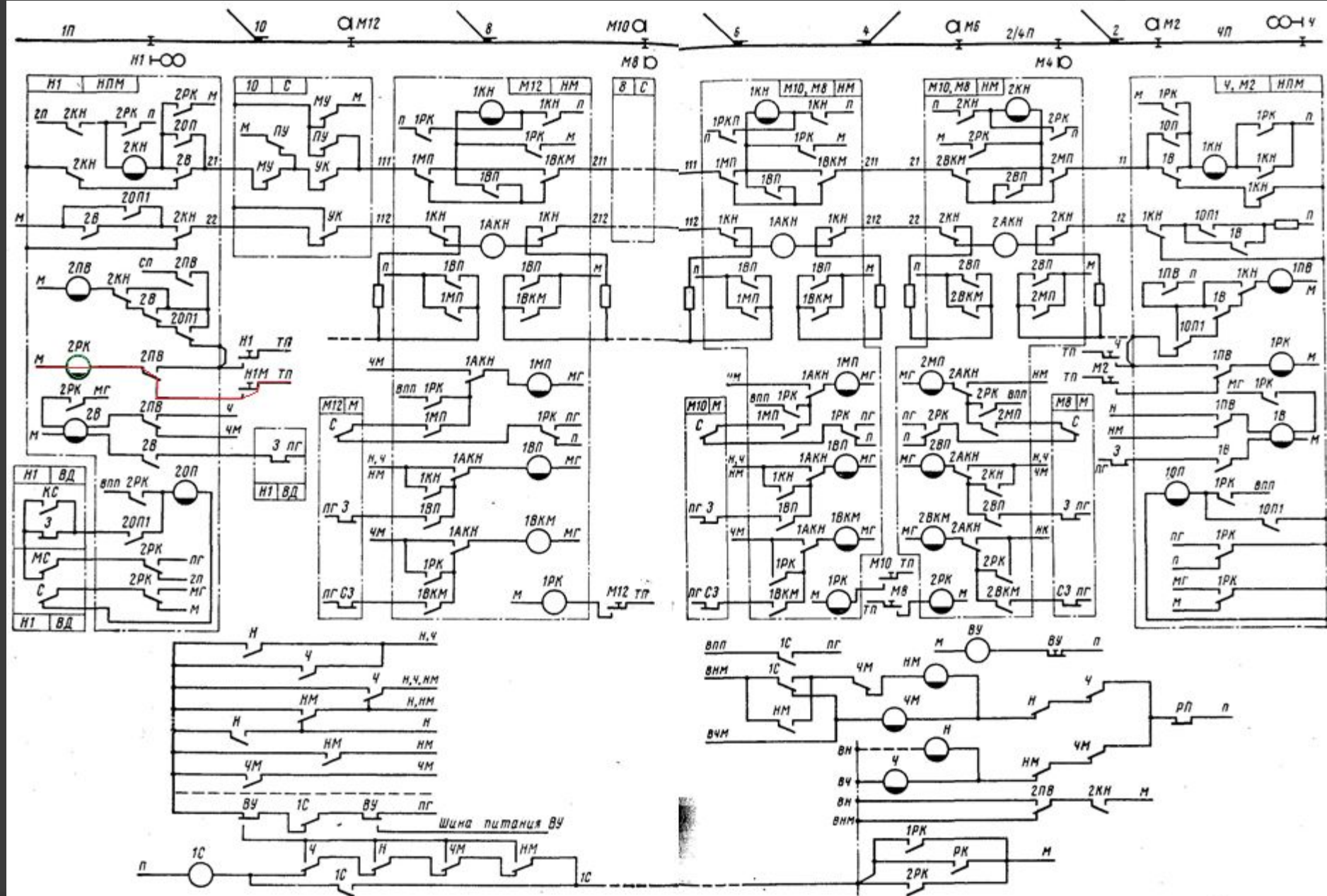
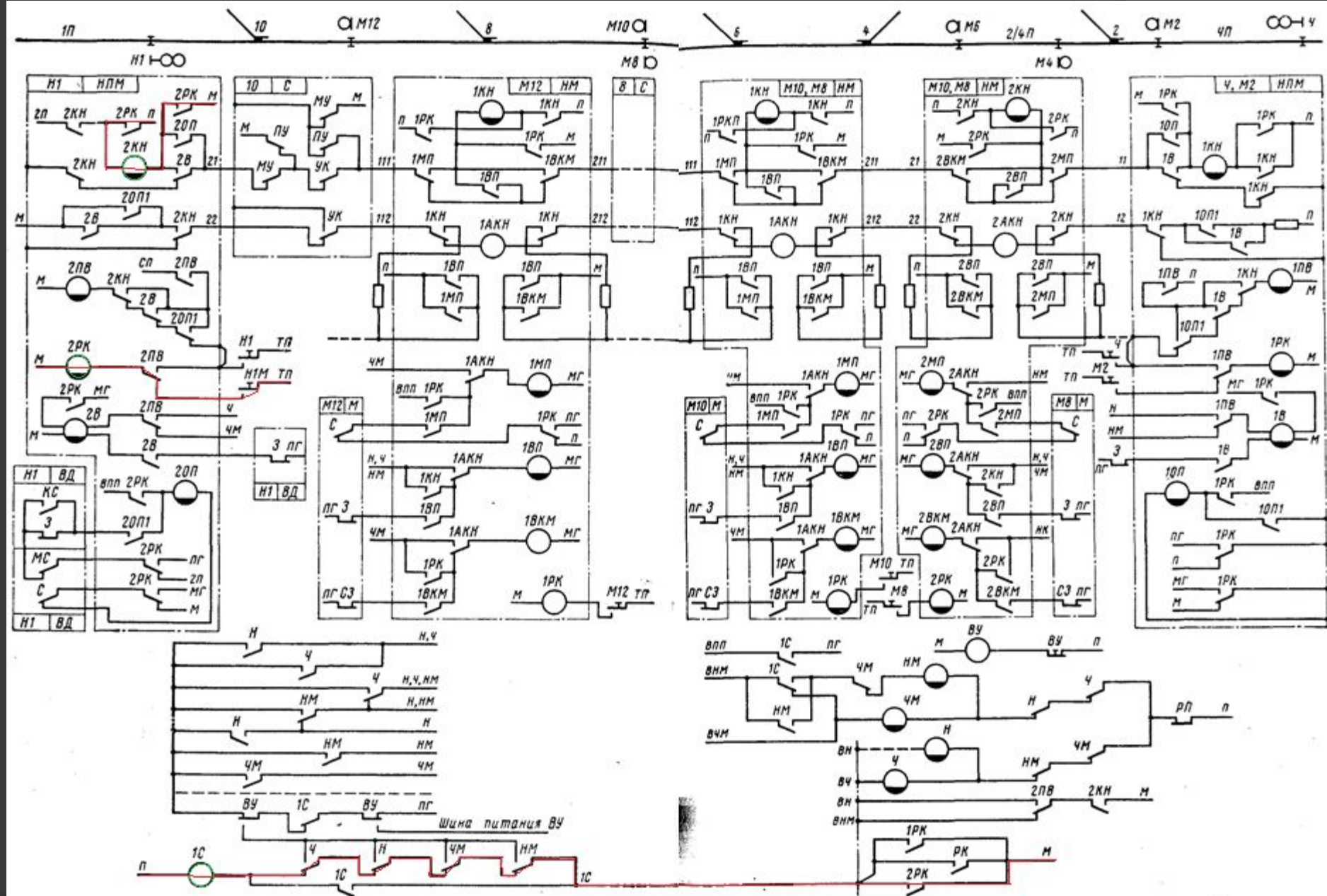


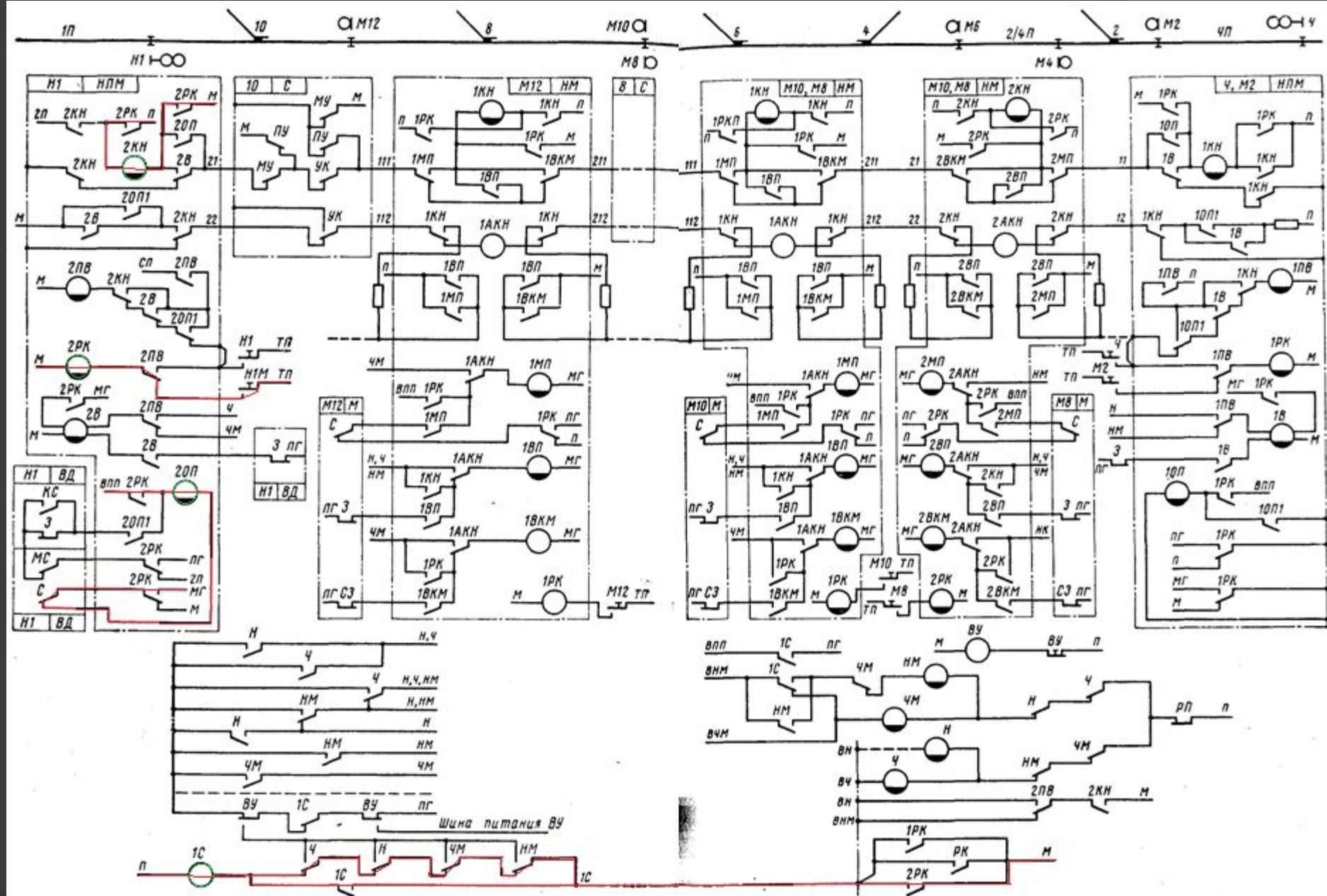
СХЕМИ НАБІРНОЇ ГРУППИ

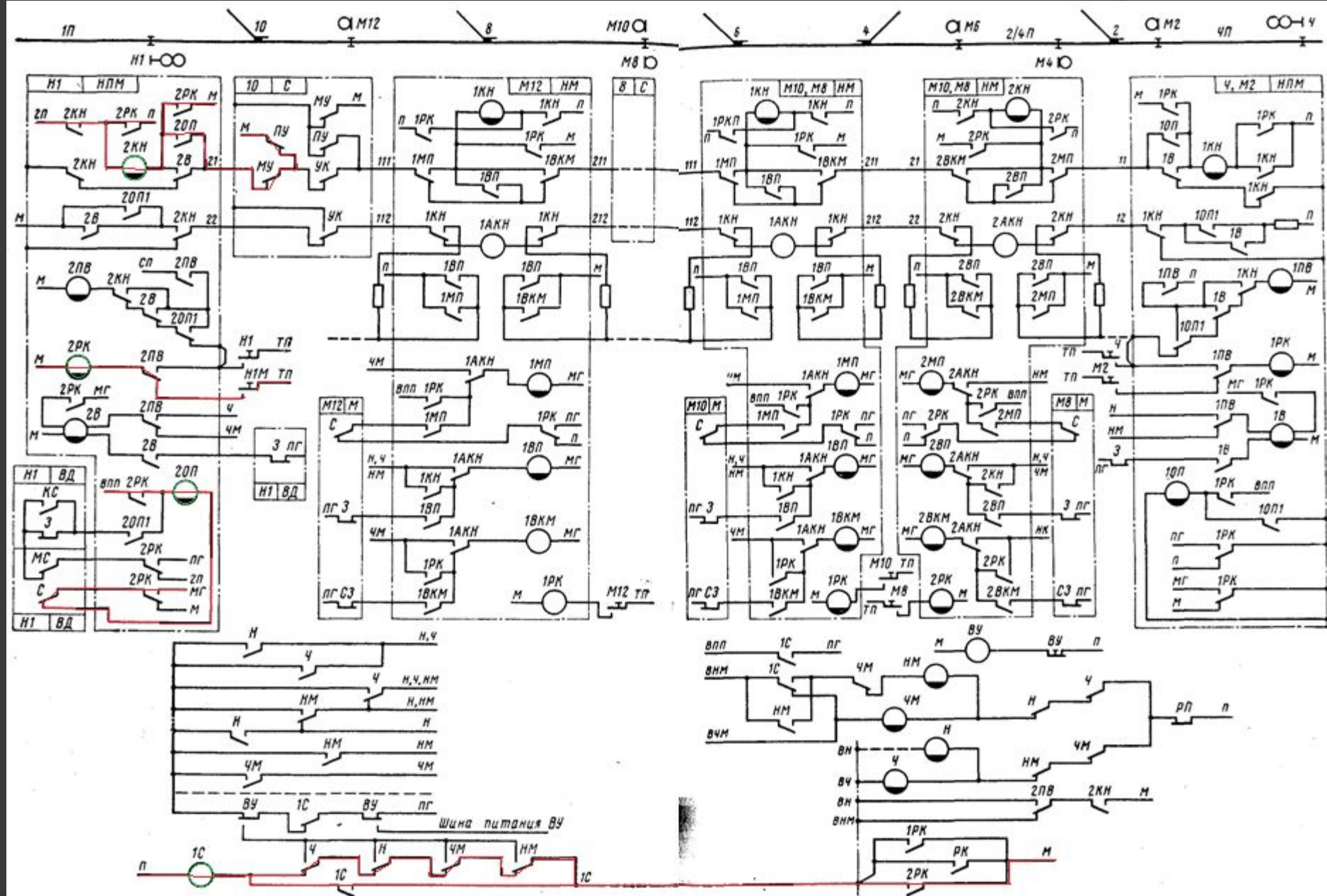
**Схема кнопочних реле
і реле напрямку**

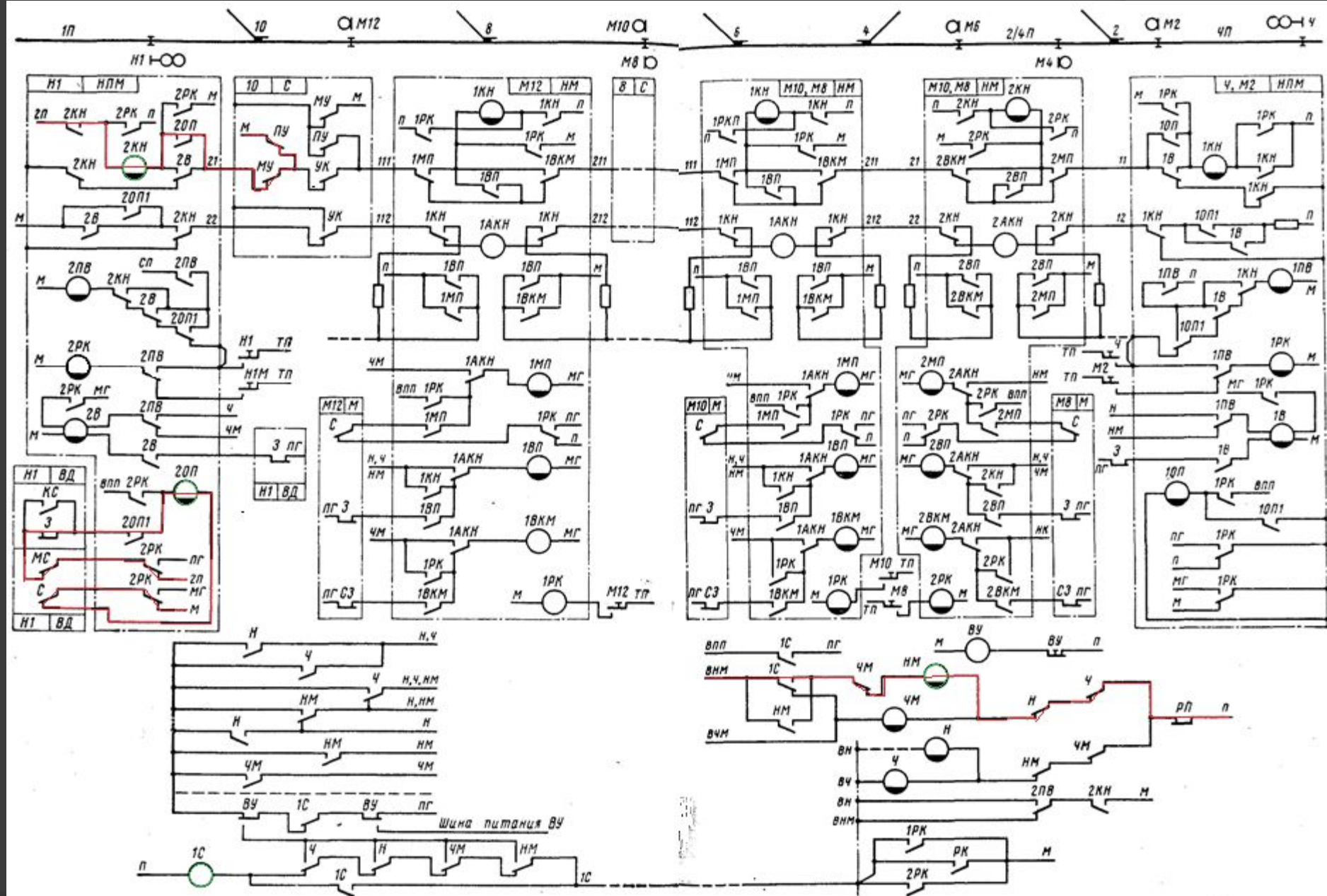
- ◎ В маршрутному наборі використані кнопочні реле *РК*, *КН*, *АКН* и додаткові реле *ПВ*.
- ◎ Реле *РК* включаються від кнопок установки маршрута и замикають кола реле *КН*, *1С*, *ОП*.











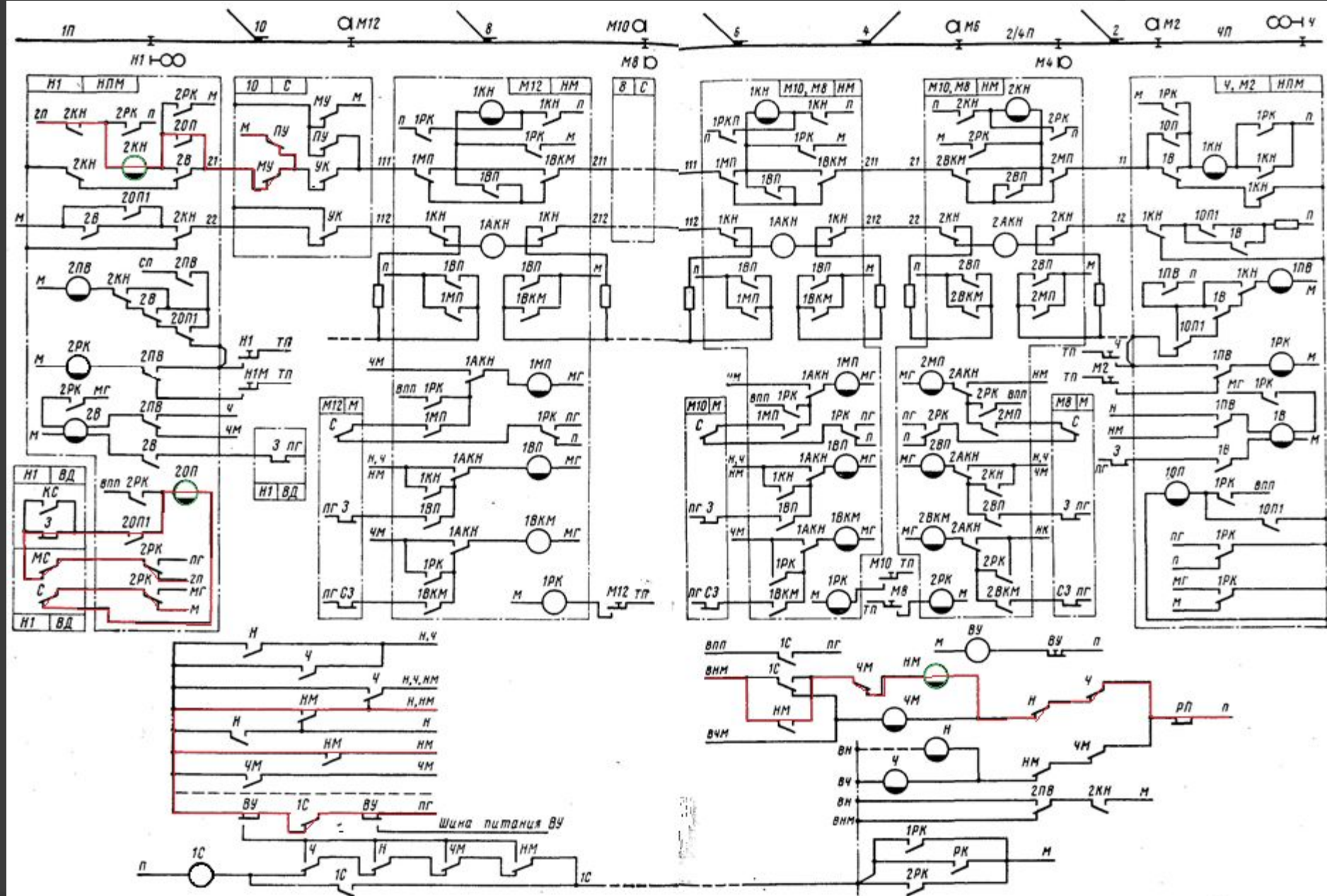
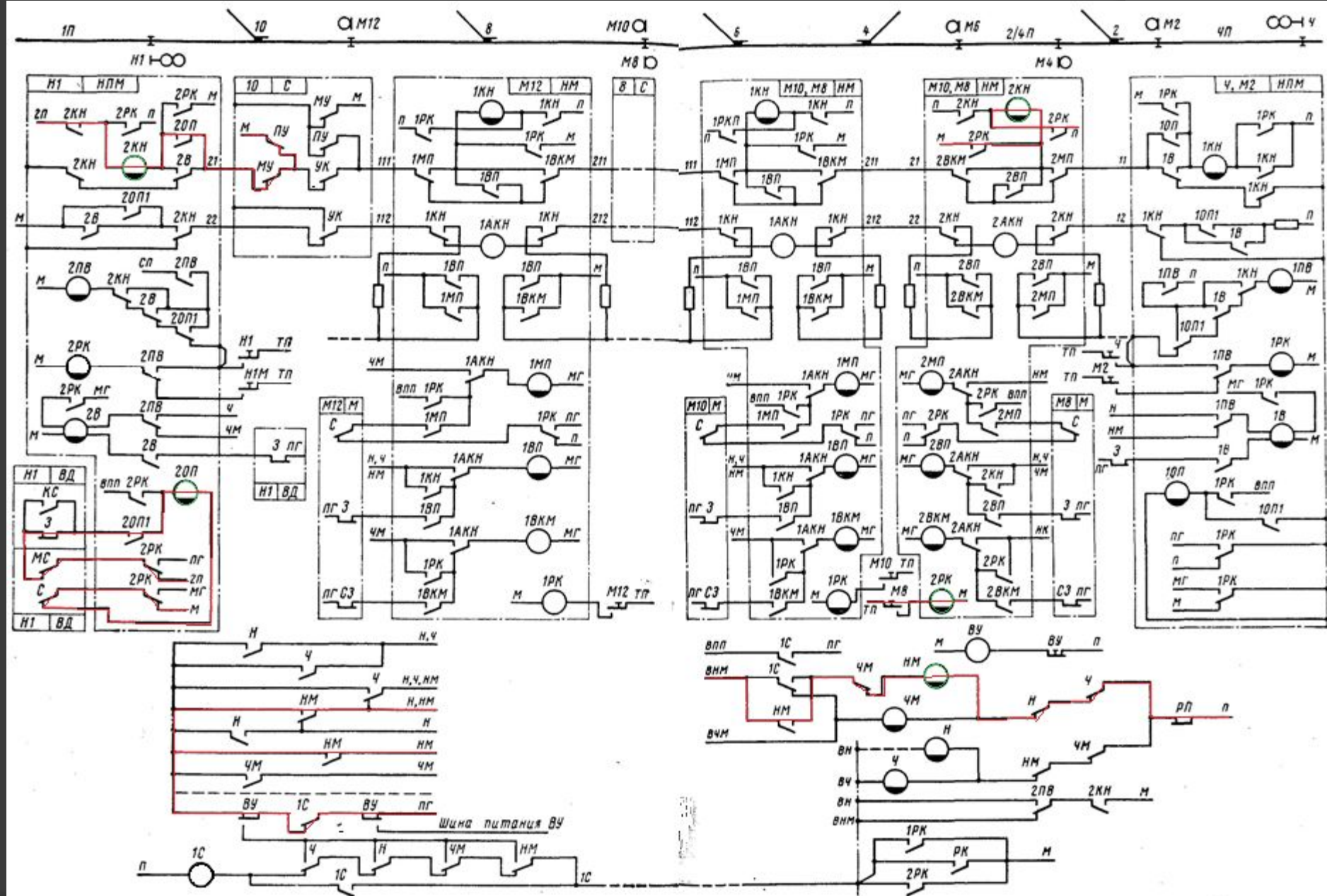
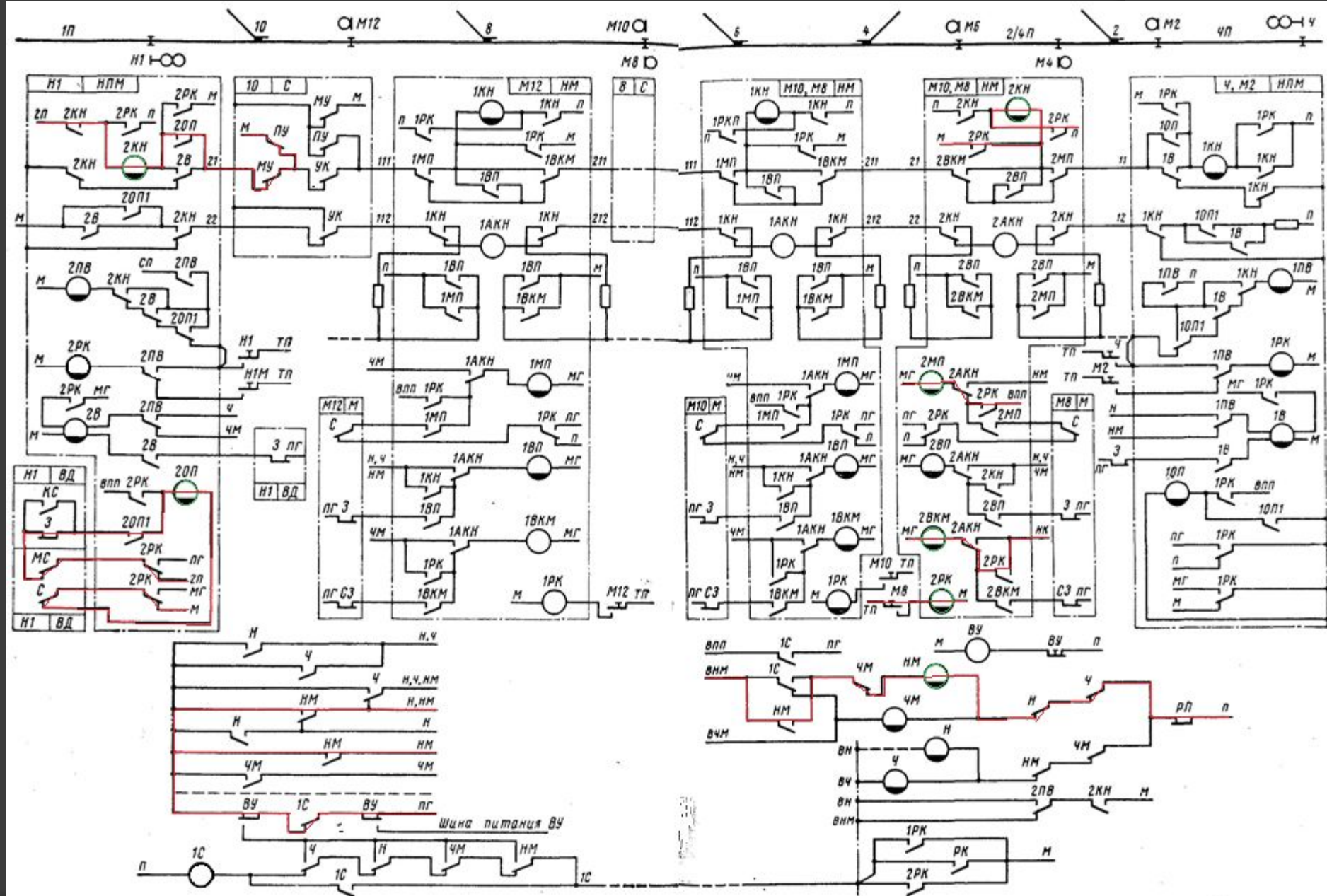
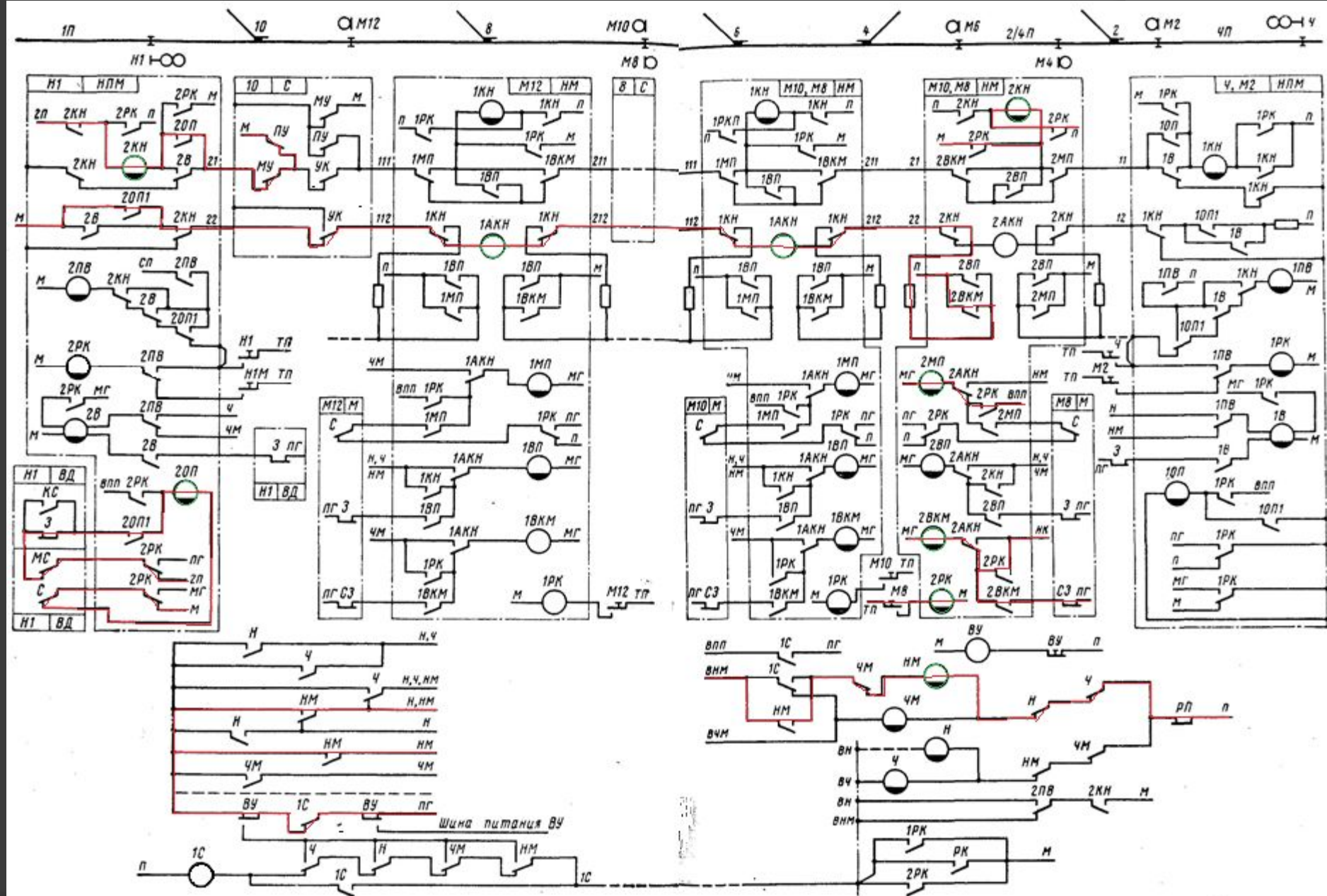


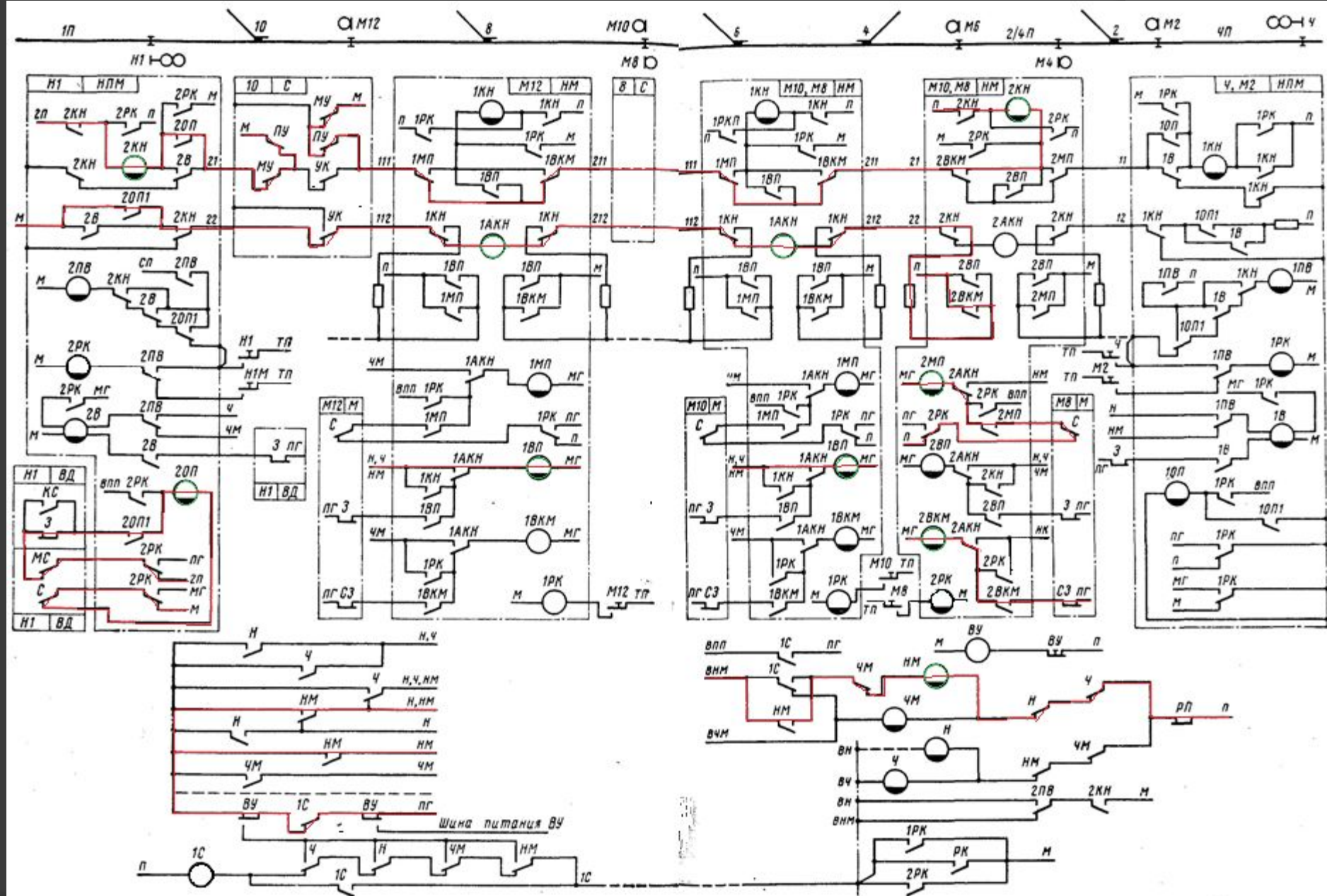
Схема протиповторних допоміжних проміжних і кінцевих реле, схема автоматичних кнопочних реле

- ⦿ Встановлюємо маневровий маршрут від вхідного світлофора Н1 до світлофора М8.









Допоміжне і резервне управління

- Допоміжне керування призначене для включення на світлофорі дозволяючого показання при непрацюючій схемі відповідності або схемі стрілочних управляючих реле , а також при відміні маршруту, заданого через хибно зайняту секцію , після проходження рухомого складу по маршруту. Щоб використовувати допоміжне управління , черговий повинен натиснути кнопку підсвічування табло і визначити положення стрілок. Якщо положення стрілок не відповідає заданому маршрутом , то стрілки переводять за допомогою стрілочних комутаторів .

- Якщо задається маневровий маршрут від світлофора Н1 до світлофора М8. то від натискання кнопки початку маршруту Н1М в блоці НПМ (Н1) спрацьовують реле 2РК, 2КН, 1С, НМ і 20П. Від натискання кнопки М8 кінця маршруту в блоці НМ (2) світлофорів М10, М8 спрацьовують реле 2РК, 2КН.
- Через фронтові контакти реле 2РК і НМ включається шина живлення ВУ. Від цієї шини на початку маршруту в блоці ВД (Н1), минаючи схему відповідності, спрацьовує реле НМ, в кінці маршруту в блоці М (М8) включається реле КМ, визначаючи кінець маневрового маршруту. Після цього схеми виконавчої групи працюють так само, як і при нормальній установці маршруту.

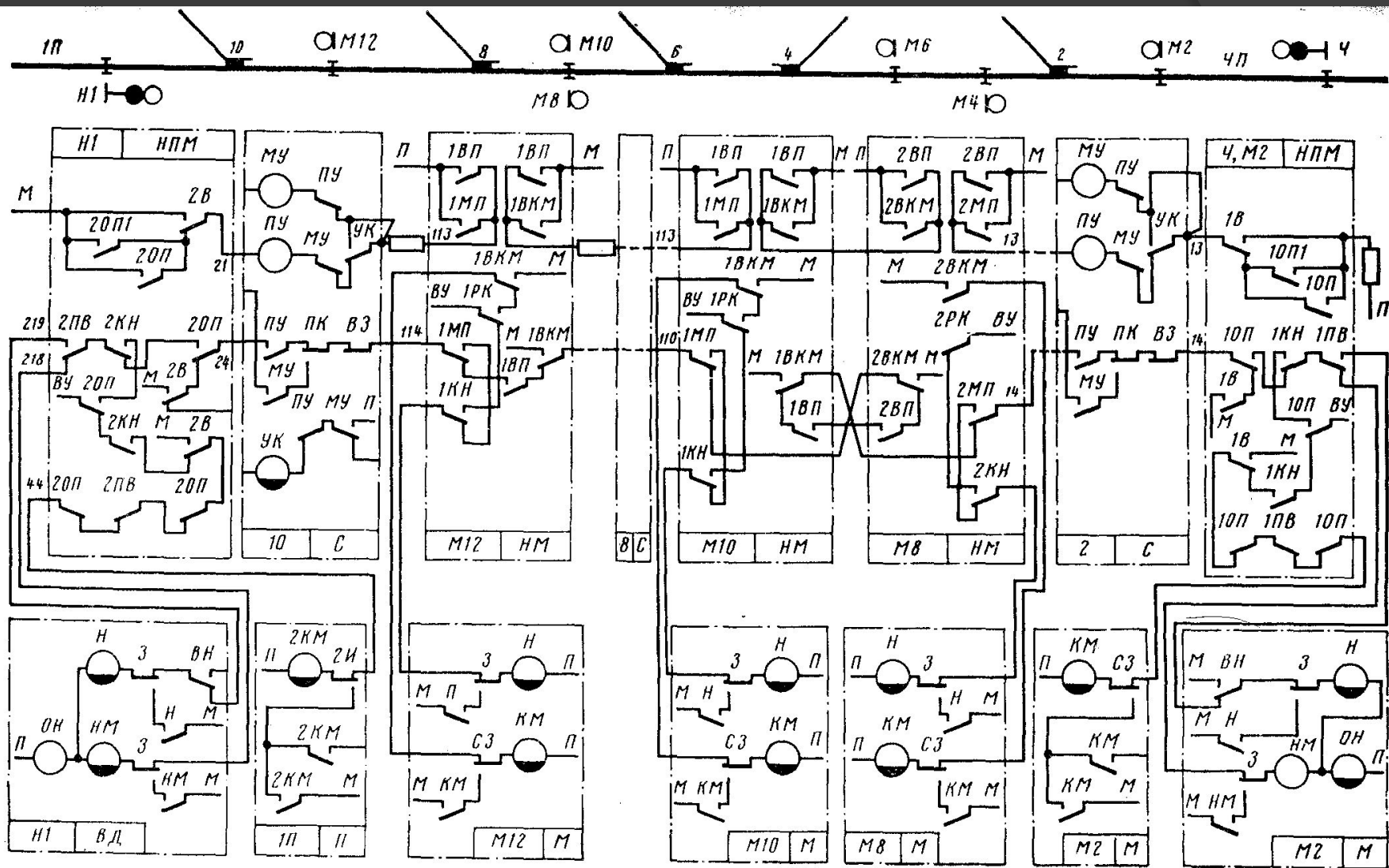


Рис. 8.3. Схема стрелочных управляющих и угловых реле

- Режимом допоміжного управління користуються для розмикання без витримки часу секцій, після використання маршруту, заданого через хибно зайняту секцію. У цьому випадку необхідно за допомогою допоміжного управління знову встановити цей же маршрут, а потім його скасувати.
- Якщо маршрутний набір повністю не працює (запала кнопка, розімкнути ланцюг повторного реле та ін), Передбачається резервне управління для завдання поїзних маршрутів (світлофори з головних шляхів і шляхів безупинного пропускання)
- На пульті-табло або виносному табло встановлюють додаткові поїзні кнопки світлофорів.