

Мосты

Санкт-Петербурга

Мосты через Неву



В черте города находится множество рек, рукавов, протоков и каналов общей длиной около 300 км и более 100 водоёмов, через которые протянуто приблизительно 800 мостов, из которых 218 пешеходных.

Собственно городских мостов— 342, из них 21 мост разводной (данные 2008 г.)



Самый большой - Большой Обуховский (Вантовый) мост
Самый длинный - мост Александра Невского через Неву
Самый широкий- Синий мост через Мойку
Самый низкий - Казанский мост через канал Грибоедова
Единственный неразводной мост через Неву - Большой Обуховский (Вантовый) мост

**Петербург славится своими
мостами...**





Благовещенский мост

*** Время постройки:
1843 –1850 гг.
Автор проекта
инженер путей
сообщения
С.В. Кербедза**

**Первый постоянный мост через
Неву. При постройке – самым
длинный в Европе (298,2 М.)**

**Все металлические конструкции
моста изготавливались на
отечественных заводах.**



* Мост - любимое место прогулок.

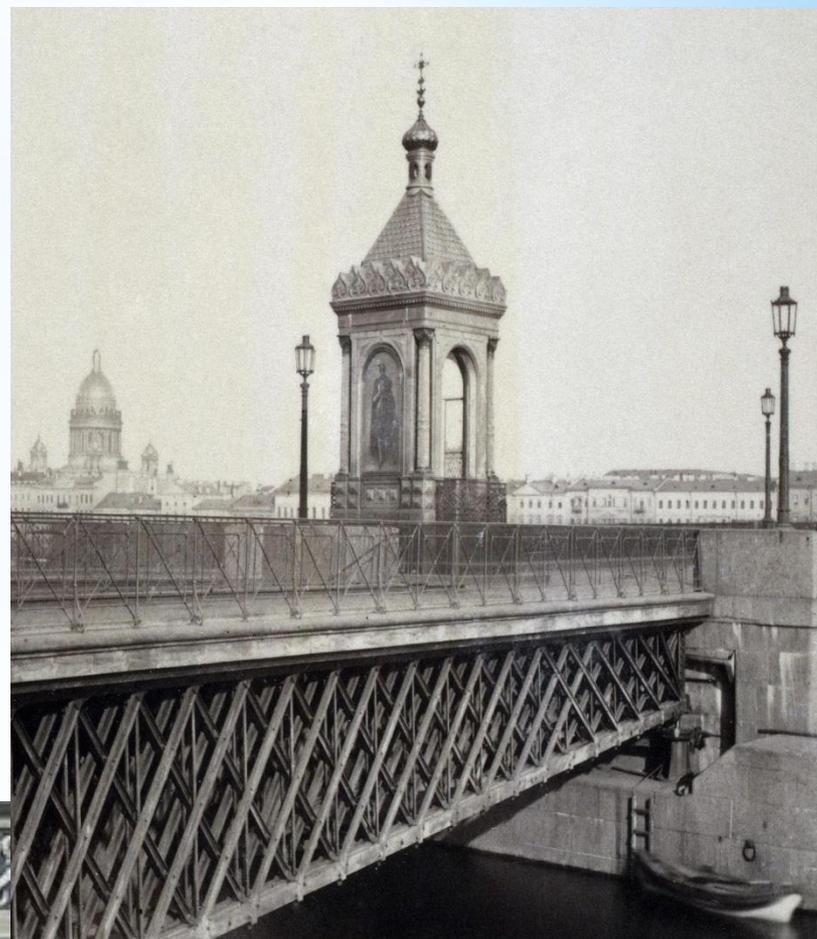


* Городские сплетни. Тогда в России велось три обсуждаемых общественностью долго строя: сооружались Петербурго-Московская железная дорога, Исаакиевский собор и Благовещенский мост. В петербургских салонах говорили, что новая переправа через Неву долго не простоит, развалится, железная дорога будет строиться ещё много лет, а Исаакиевский собор вообще никогда не достроят. В связи с этим возникла такая шутка: «Мост через Неву мы увидим, но дети наши не увидят; железную дорогу мы не увидим, но дети наши увидят, а Исаакиевский собор ни мы не увидим, ни дети наши не увидят...»



* В создании художественного оформления моста принял участие архитектор Александр Брюллов. Он спроектировал чугунные перила, считающиеся одним из лучших образцов художественного литья того времени. Фонари газового освещения изготовили на заводе Ч. Берда по проекту инженера Д. Цветкова.

* В 1854 г. на быке у разводного пролета была поставлена часовня, посвященная Св. Николаю-покровителю мореплавателей. Архитектор А. И. Штакеншнейдер.



* В 1855 году, после смерти императора Николая I мост переименовали в Николаевский, но название Благовещенский тоже продолжало употребляться.

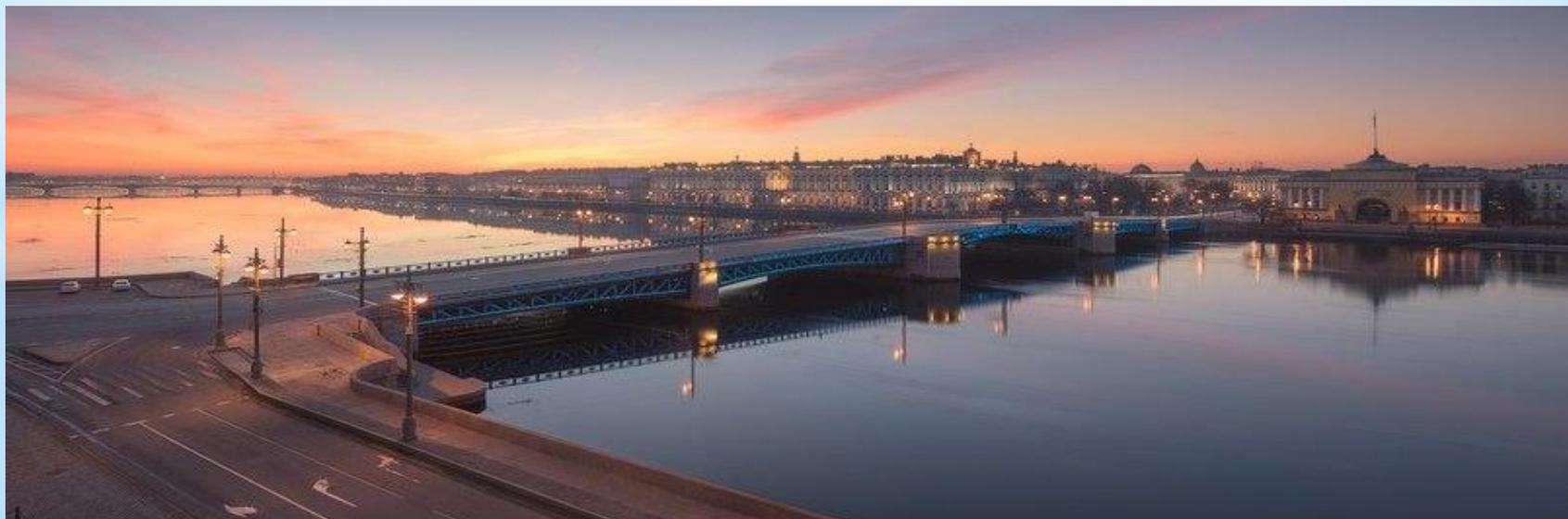
* После октябрьской революции 1917 г. переименован в мост Лейтенанта Шмилта



- * Реконструирован в 1938 г. Чугунные арки Благовещенского моста применили для нового моста через Волгу (1953-1956 гг.). В истории мостостроения это уникальный случай "переезда" металлического моста с одной реки на другую. Фонари и перила Благовещенского моста тоже обрели вторую жизнь. Фонари перенесли в центр Марсова поля, а перила, созданные по проекту А.П. Брюллова, установили на реконструированном мосту.



*** Реконструирован в 2007 г.
С момента открытия моста
его длина увеличилась от
300 м. до 331 м., а ширина
от 24 м. до 37м. После
реконструкции мост
получил свое прежнее
историческое название —
Благовещенский.**





Дворцовый мост



* Разведенный центральный пролет
Дворцового моста — один из самых
узнаваемых символов Санкт-
Петербурга.



* Название моста происходит от близости к нему Дворцовой набережной, Дворцовой площади и самого Зимнего дворца. В 1917 мост переименован в Республиканский. Прежнее название возвращено в 1944 г.





*** В 1856 г. деревянный плашкоутный (наплавной) мост соединил Адмиралтейский остров с Васильевским у Зимнего дворца, в 1896-1897 гг. его переместили на место нынешнего моста.**



* Постоянный
пятипролетный
металлический
моста с разводным
пролетом
посередине
построен в
1912-1916 гг. по
проекту А. П.
Пшеницкого
и Р. Ф. Мельцера.





* Первая мировая война вынудила открыть мост в неоконченном виде, а дальнейшие исторические потрясения надолго отложили окончание строительства.





* Скромное чугунное ограждение, взамен временного деревянного, было установлено на мосту только в 1939 г., а фонари и павильоны управления механизмами моста — в 1970-х г.

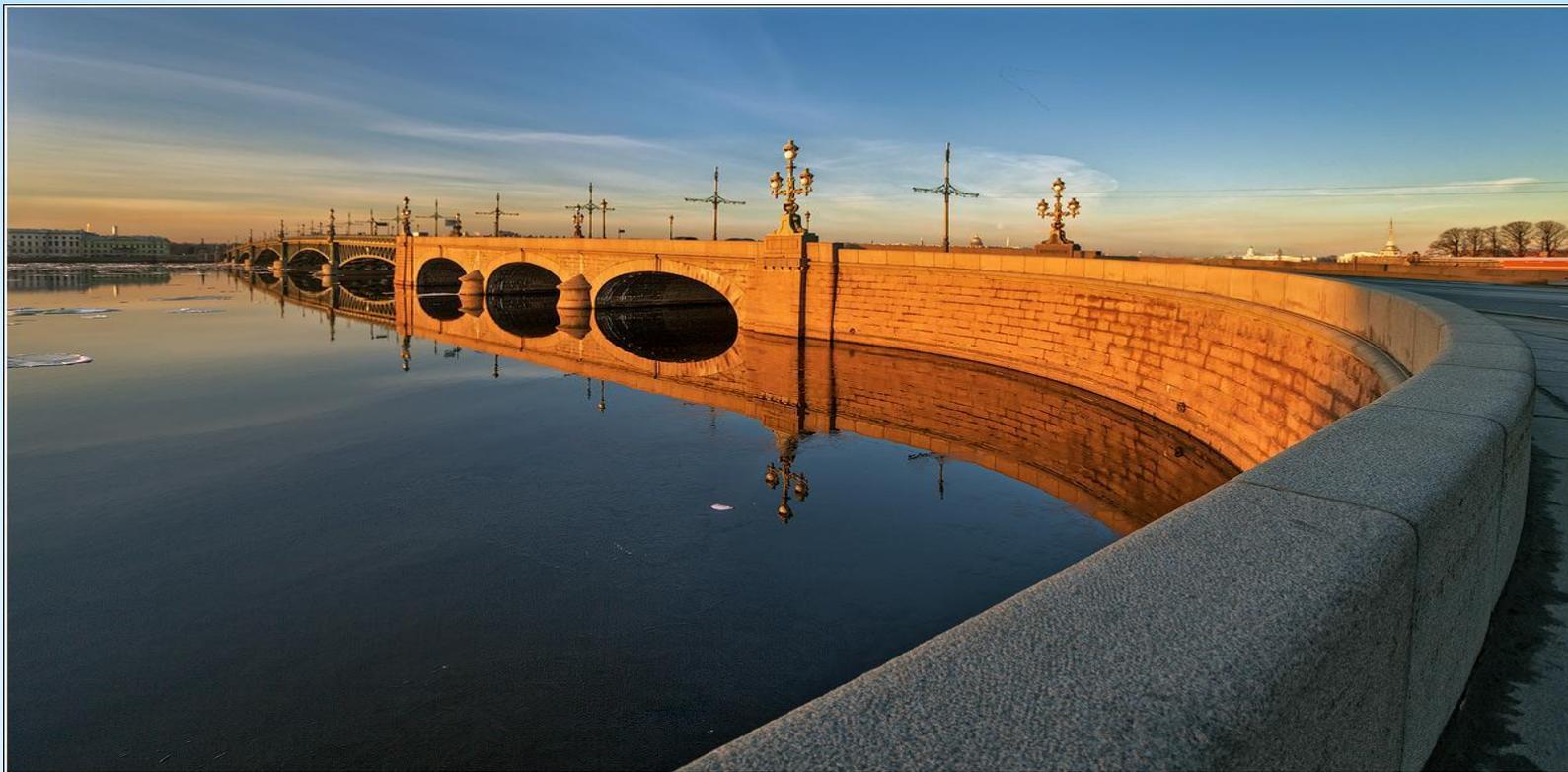




- * Капитальный ремонт проведен в 1976-1978 гг., позже неоднократно проводились плановые ремонтные работы и реконструкции.



© Denis Garipov



Троицкий мост



* Первый плашкоутный мост изначально назвали Петербургским, и только после перестройки в 1827 г. он получил современное название – Троицкий мост, по находившейся рядом Троицкой площади и Троицкому собору (ныне разрушенному в 1932 г.).



* По оси моста проходит Пулковский меридиан.



- * Пулковский меридиан — меридиан проходящий через центр Круглого зала главного здания Пулковской обсерватории (открыта в 1839 г. в Санкт-Петербурге).



* Пулковский меридиан проходит от обсерватории по Московскому проспекту.

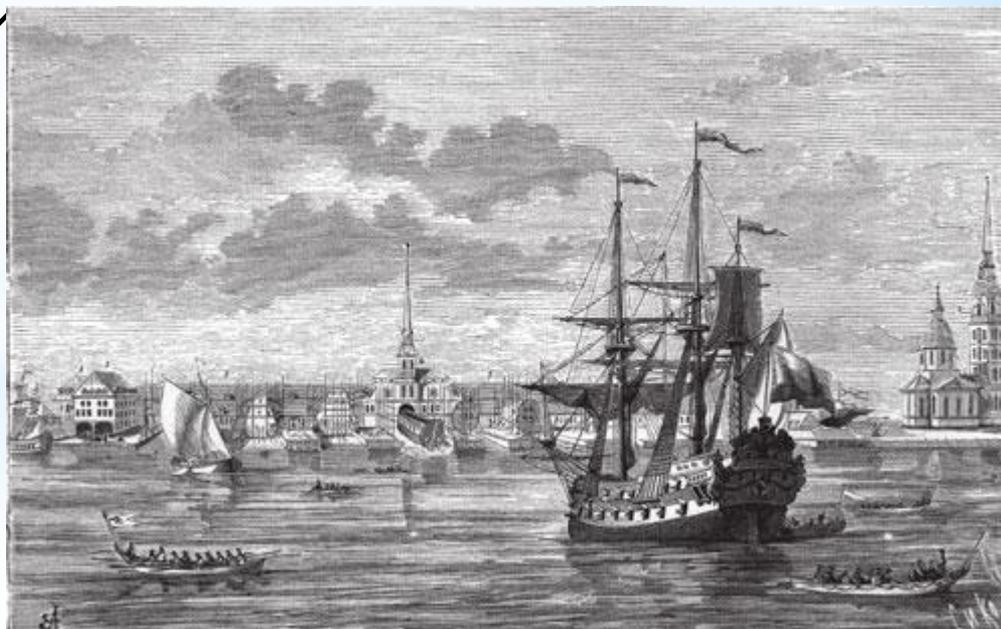
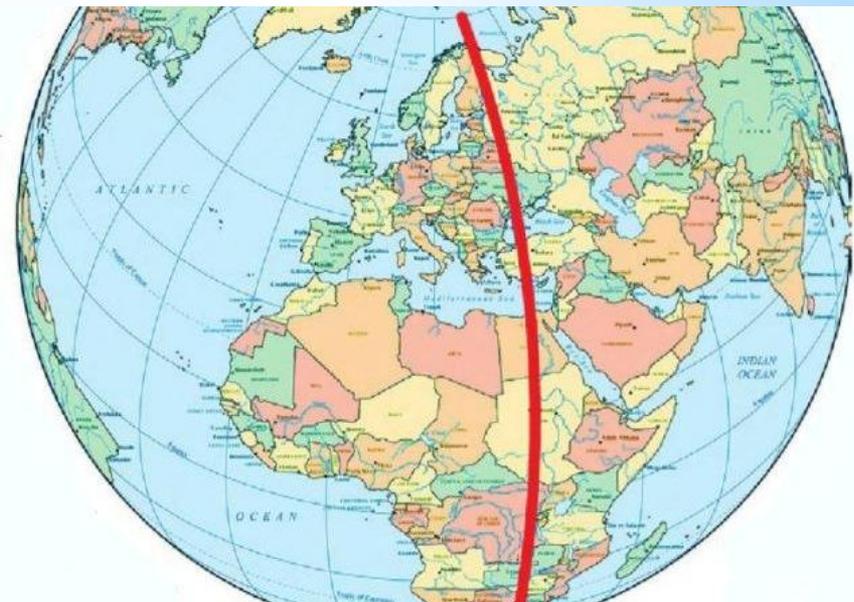
* Примечательно,
российский
«нуль»
практически
совпадает с
Меридианом
Великой
Пирамиды.
Расхождение
составляет всего
около градуса.

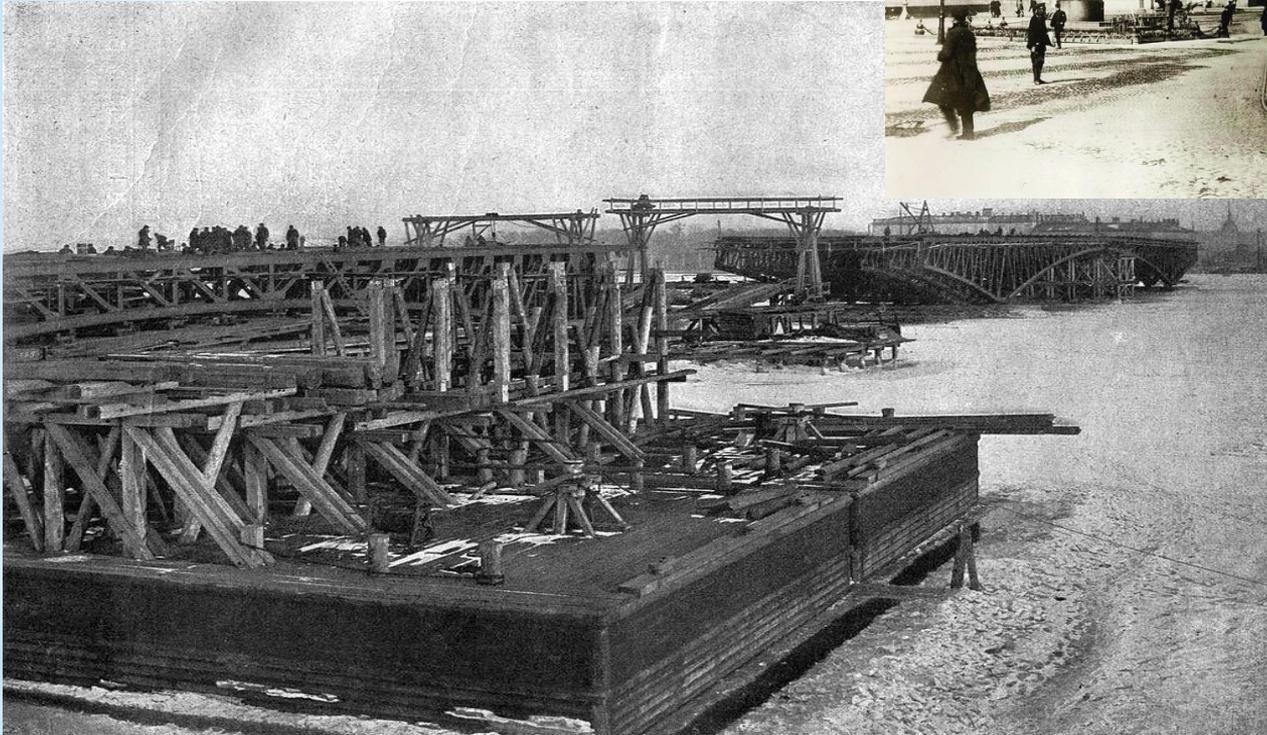


* Использовался в качестве нулевого меридиана для отсчёта географических долгот на картах Российской империи.

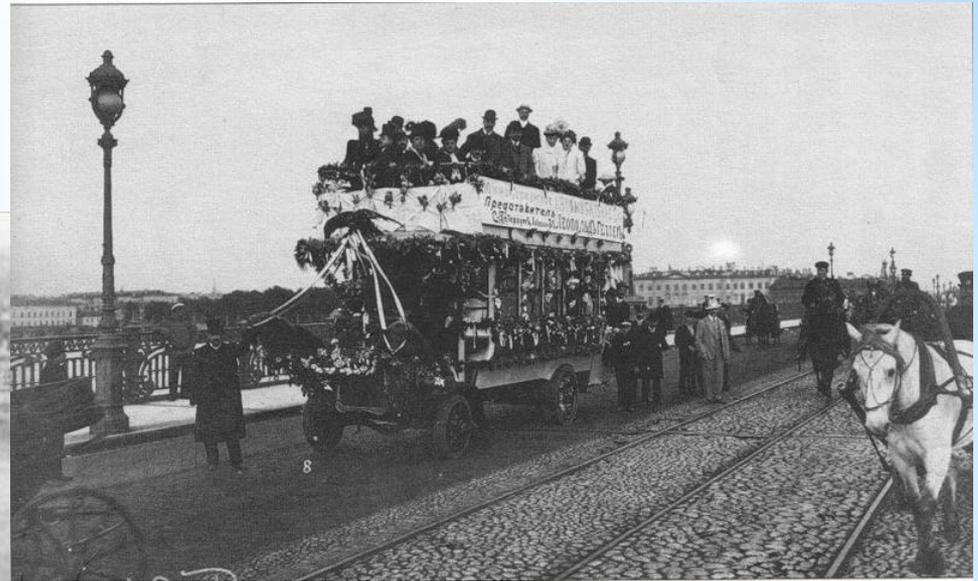
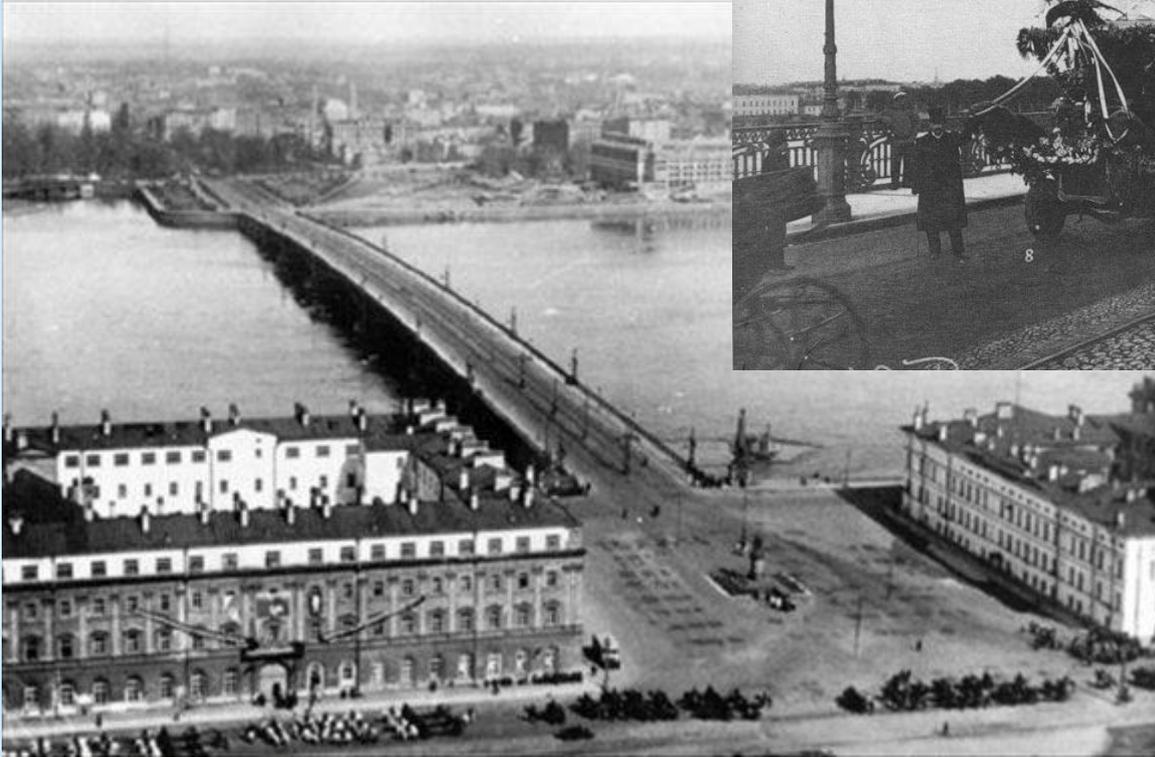
* По Пулковскому меридиану ориентировался весь русский флот.

* В 1884 г. все страны мира договорились принять Гринвич за нуль-пункт отсчета долгот.





- * 12 августа 1897 г. была произведена торжественная закладка моста в присутствии императора Николая II, членов царской семьи и президента Франции Ф. Фора. Строительство моста поручили другой французской фирме – «Батиньоль» (авторы проекта архитекторы В. Шаброль и Р. Патульяр).



- * От фирмы «Батиньоль» в строительстве моста принимали участие инженеры М. Бернар, Е. Бонневе, Л. де Лонги. В доработке проекта моста приняла особая комиссия Академии художеств в составе архитекторов Л. Н. Бенуа, А. Н. Померанцева, Г. А. Гедике, Г. И. Котова.



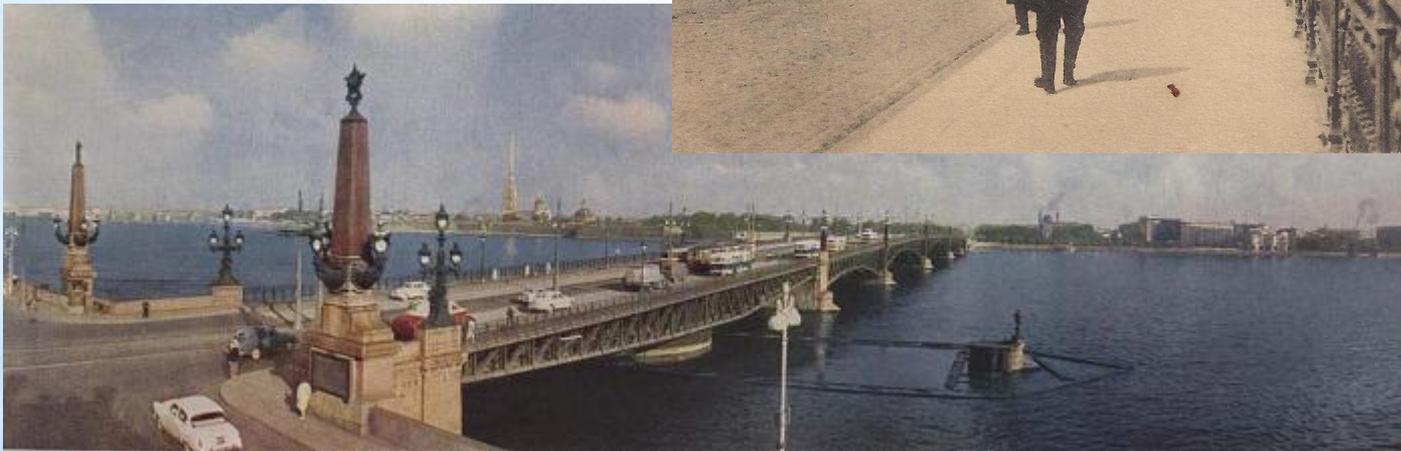
* Левобережный разводной пролет был решен в виде двухконсольной уравновешенной фермы, вращающейся вокруг вертикальной оси, находящейся на первом от левого берега цилиндрическом быке.



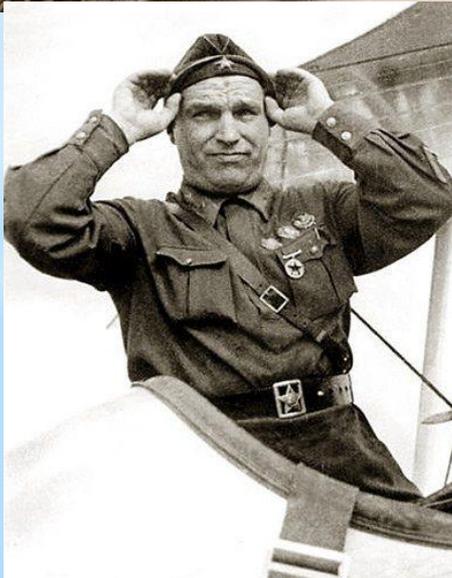
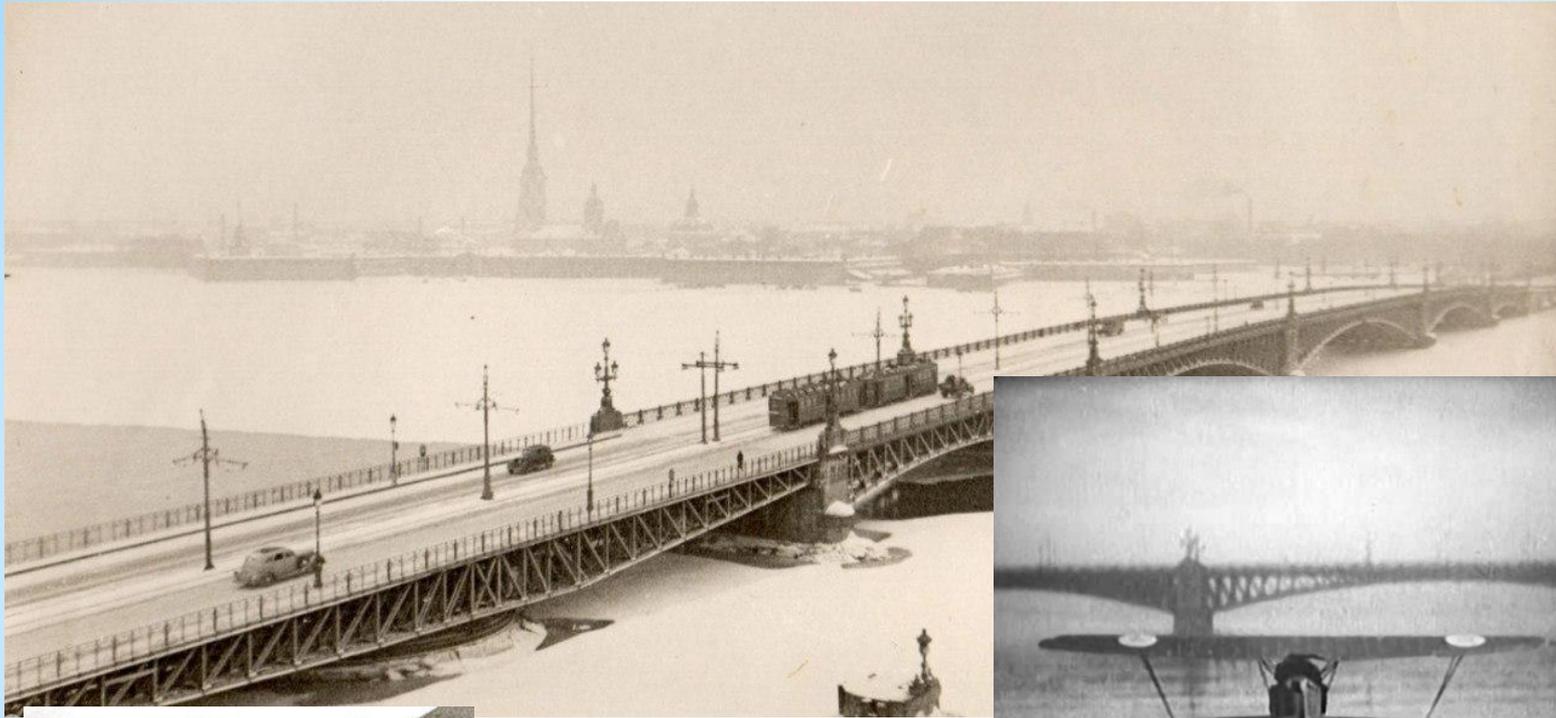
- * Мост был декорирован чугунными решетками художественного литья, гранитными пилонами с фонарями и металлическими трехсветными фонарями в стиле модерн. Решетка моста была отлита на заводе фирмы Ф. К. Сан-Галли.



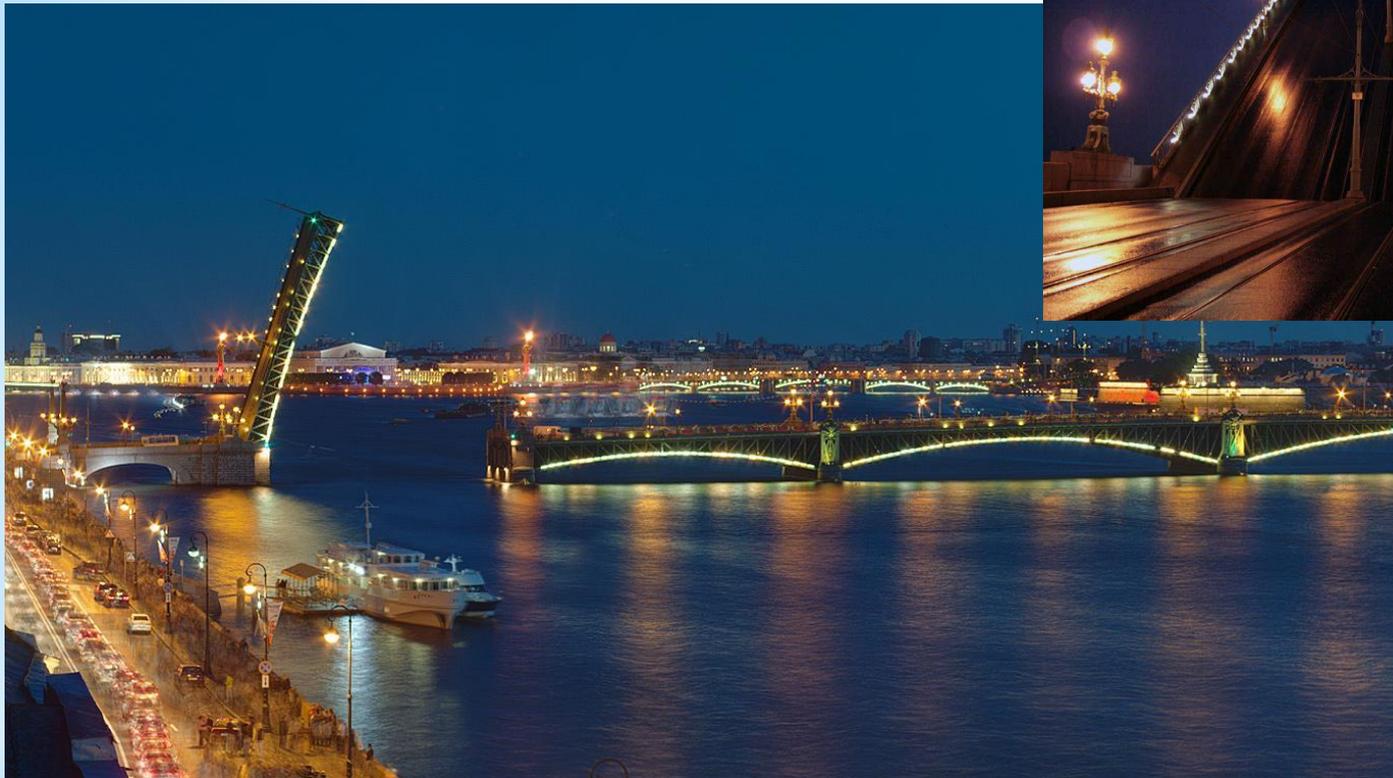
- * Торжественное открытие моста произошло 16 мая 1903 г., в день рождения города, и 200-летия Петербурга. В церемонии приняли участие император и обе императрицы (царствующая и вдовствующая). Голова П. И. Лелянов поднес государю и вдовствующей императрице бархатную подушку с кнопкой (для запуска разводного механизма). По новому мосту прошел крестный ход с иконой Спасителя. Церемония сопровождалась звуками пушечного салюта и колокольным звоном городских храмов.



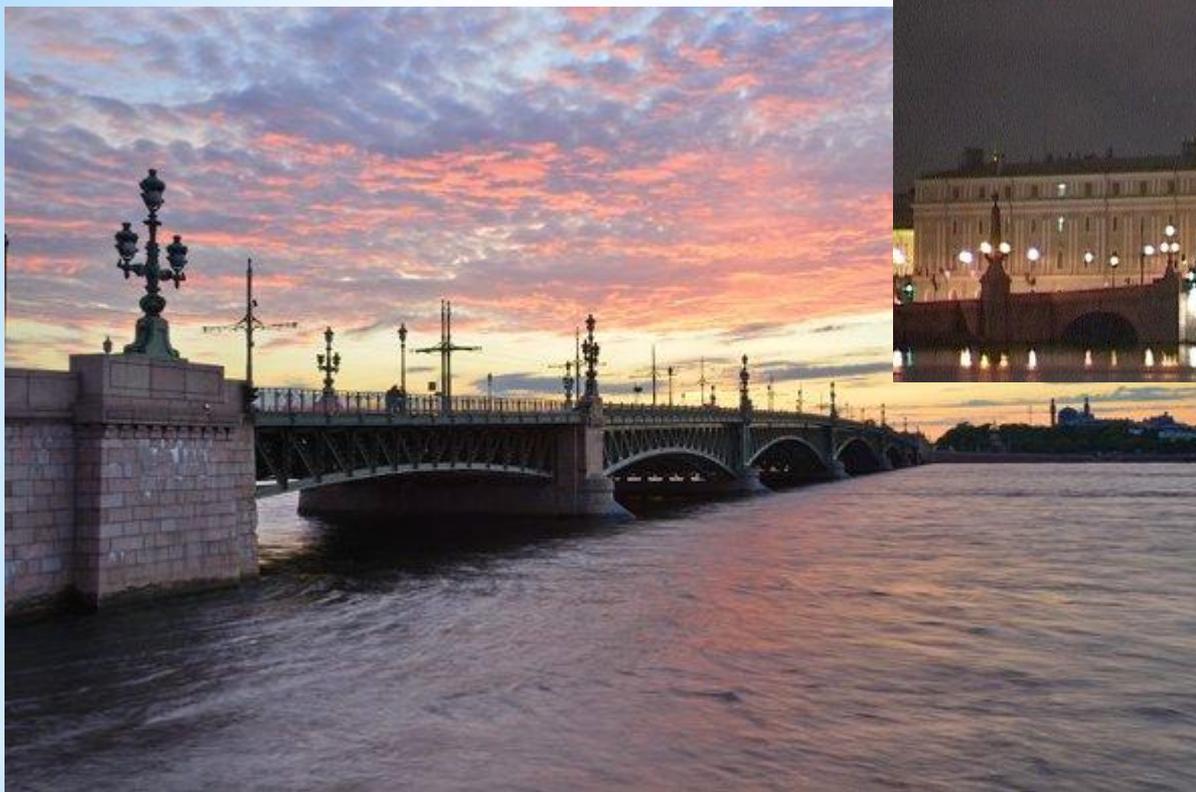
- * В октябре 1918 г. Троицкий мост переименовали в мост Равенства. С 1934 г. мост стал называться Кировским (после смерти С. М. Кирова). В 1955 г. были частично реконструированы обелиски при въезде на мост со стороны Суворовской площади.



* Городские легенды: Именно под Троицким мостом совершил свой знаменитый пролет летчик-ас Валерий Чкалов, позже трюк повторил Евгений Борисенко для съемок фильма о Чкалове.



- * В 1965—1967 гг. был реконструирован разводной пролет - стал однокрылым и подъемным (по проекту инженеров Г. М. Степанова, К. П. Клочкова, архитектора Ю. И. Синицы). Опора, в которой размещены механизмы разводки, соединена с береговым устоем небольшой аркой, облицованной гранитом.



*** В 1977 г. в связи с возросшим движением городского транспорта была расширена проезжая часть моста. В 1991 г. мосту вернули историческое название. Длина моста — 582 м, ширина — 23,6 м. До постройки моста Александра Невского Троицкий оставался самым длинным мостом в городе.**

- * В 2001 г. Троицкий мост закрыли на капитальный ремонт. Во время ремонта планировалось восстановить его в первоизданном виде. На мост вернулись символы самодержавия – двуглавые орлы, короны, и даже заклепки на пролетном строении заменили специальными цилиндрическими болтами.







Литейный мост



- * Первый деревянный плашкоутный (наплавной) мост соединил берега Невы вблизи этого места в 1786 г.



* В 1875-1879 гг. построили постоянную переправу в виде пятипролетного металлического арочного моста с шестым поворотным пролетом по проекту А. Е. Струве.



<http://oldsp.ru>

* Строительство моста велось очень тяжело, в этом месте Нева имеет максимальную глубину, поэтому возведение опор потребовало много времени, денег, и сопровождалось частыми человеческими жертвами



<http://oldsp.ru>



Литейный мостъ.

С. Петербургъ.

Своим названием обязан Литейному двору, ранее располагавшемуся на левом берегу реки Невы. В 1903 г., когда отмечалось 200-летие Санкт-Петербурга, Литейный мост был переименован в мост императора Александра II. Но после революции 1917 г., на волне борьбы с наследием царизма, мосту вернули название Литейный

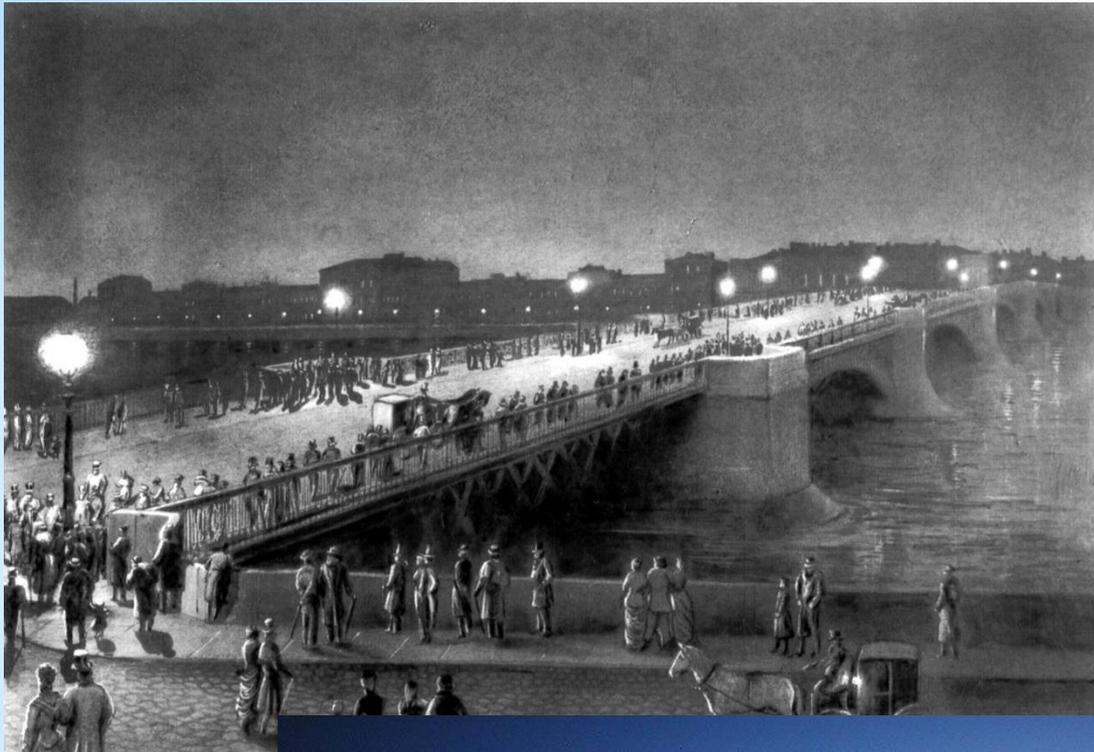


С.-Петербургъ.
St. Pétersbourg.

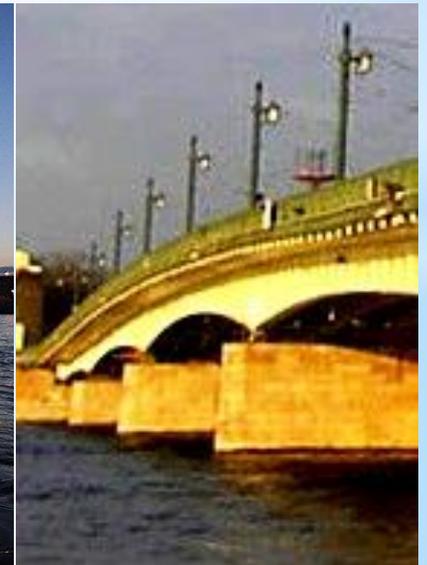
Литейный проспектъ: „Окружной судъ“.
Le Tribunal d'Arrondissement Perspective Liteiny



- * **Литейный стал вторым постоянным мостом через реку Неву (после Благовещенского). С его возведением вся Выборгская сторона, на пути из России в Швецию, получила твердое сообщение с остальной частью города, а промышленные районы — надежный канал для перевозки продукции.**



* Литейный мост был первым, и долгое время оставался единственным, получившим электрическое освещение. Электрические фонари установлены в 1879 г. «Товариществом электротехнического освещения П. Н. Яблочков-изобретатель и К», которое и ввело в практику уличный электрический свет.





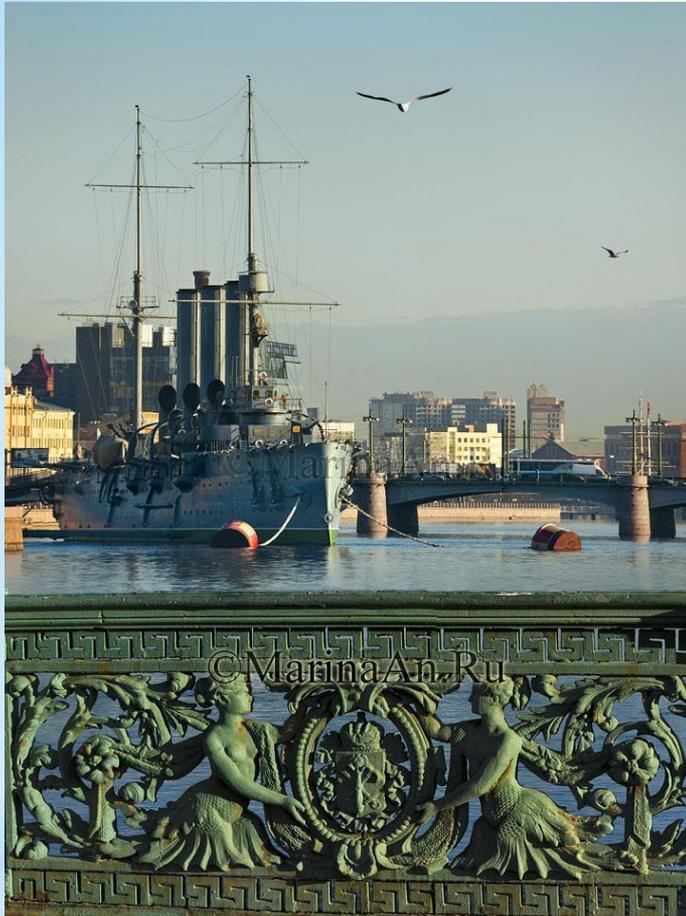
* Во время Великой Отечественной войны в один из пролётов моста попала бомба. Однако она не взорвалась, только пробив его.



* В 1966-1967 гг. - реконструирован. Заменены опоры, пролетные строения и разводной пролет заменен на вертикальный.

* Оформили гранитные спуски к воде, сохранили ценную декоративную решетку, добавив к ней аналогичные опоры фонарей освещения.





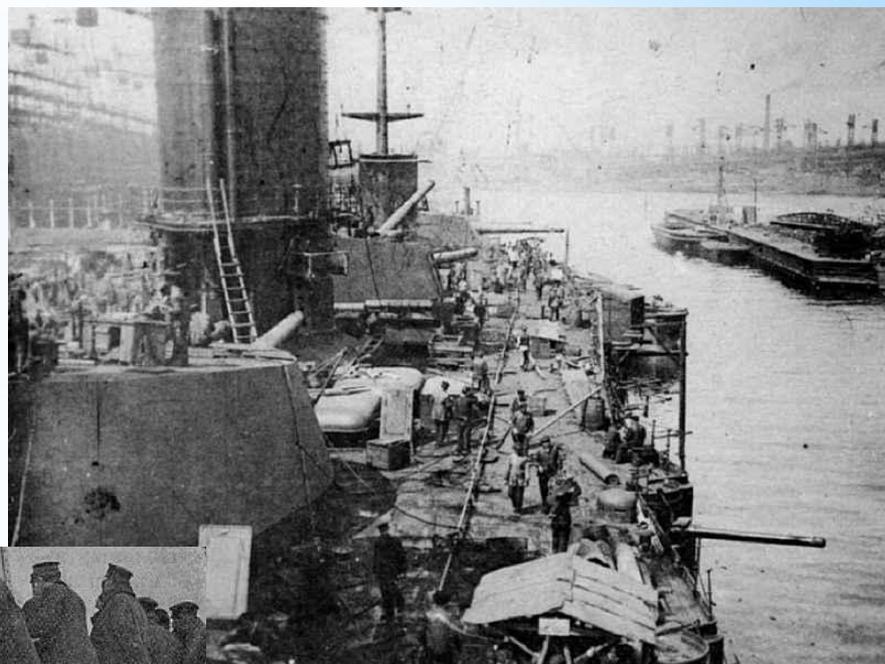
- * Перила моста представляют собой высокохудожественное литьё по рисунку К. К. Рахау. Рисунок изображает русалок, держащих в руках герб Санкт-Петербурга. Таких гербов на 546 штук. На разводном пролете были установлены простые лёгкие ограждения.
- * Ограждение Литейного моста включено в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) России.



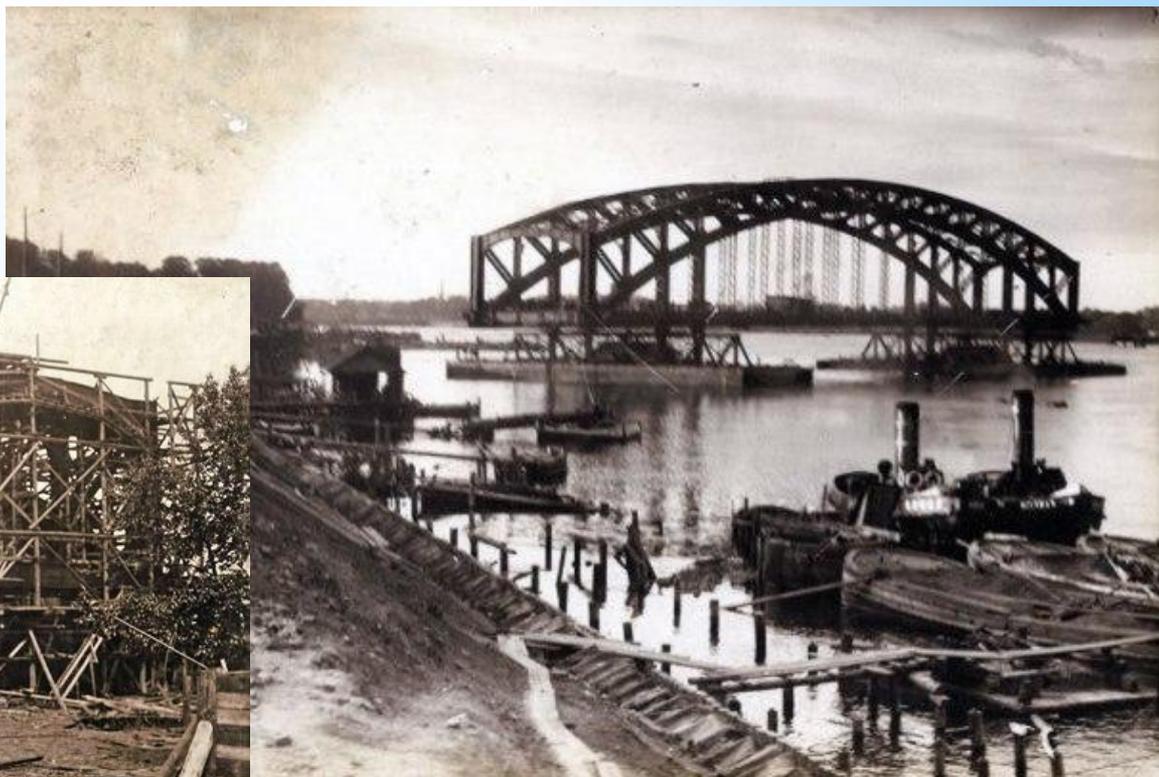
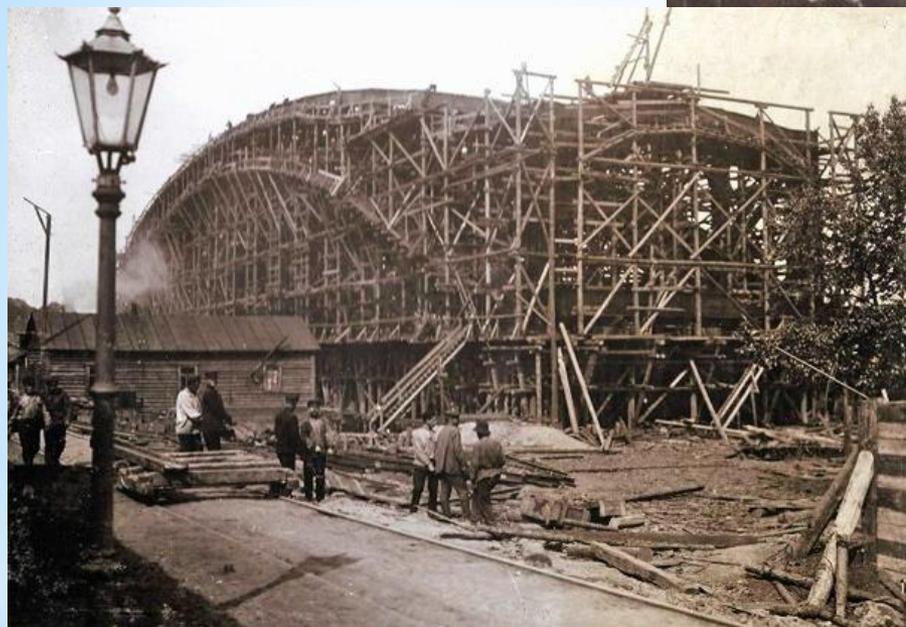




Большеохтинский МОСТ

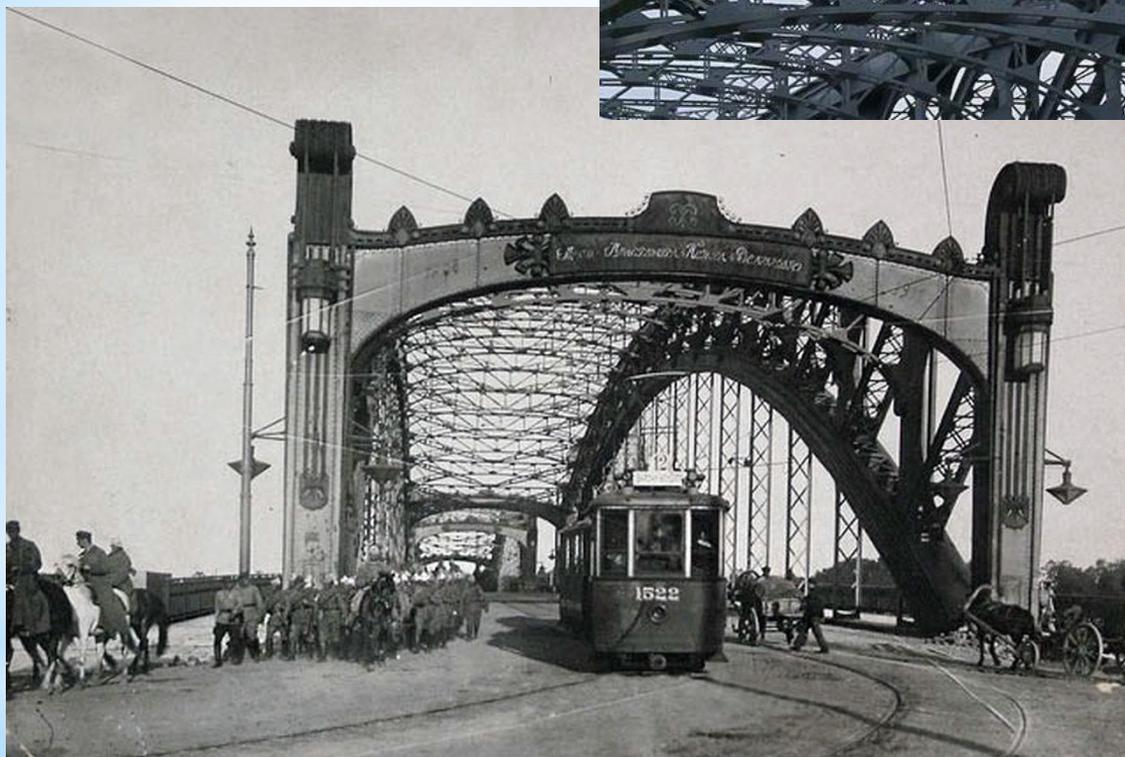


* До начала XX века моста в этом месте не было и существовал только лодочный перевоз



* В 1909-1911 годах по проекту Г. Г. Кривошеина и В. П. Апышкова была сооружена постоянная переправа в виде трехпролетного металлического моста с клепанными арокными фермами и центральным разводным пролетом.





- * **Первым названием моста после окончания строительства стало мост императора Петра Великого (он был заложен в годовщину Полтавской битвы).**



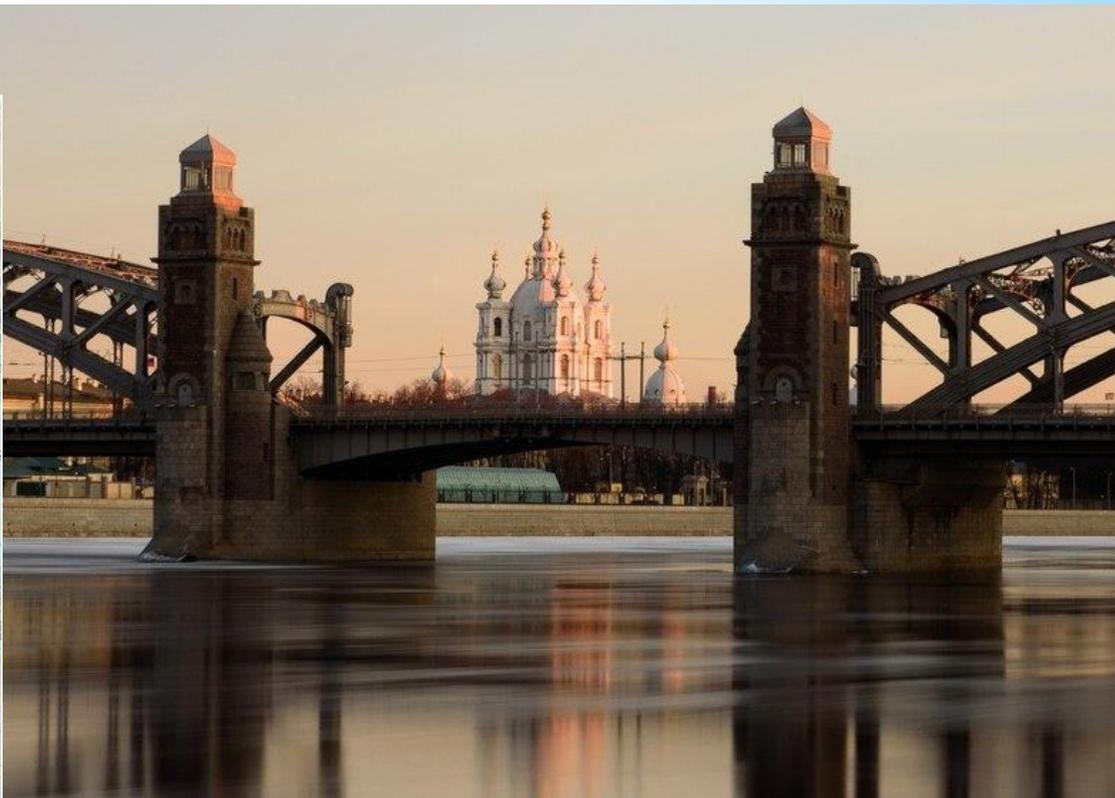
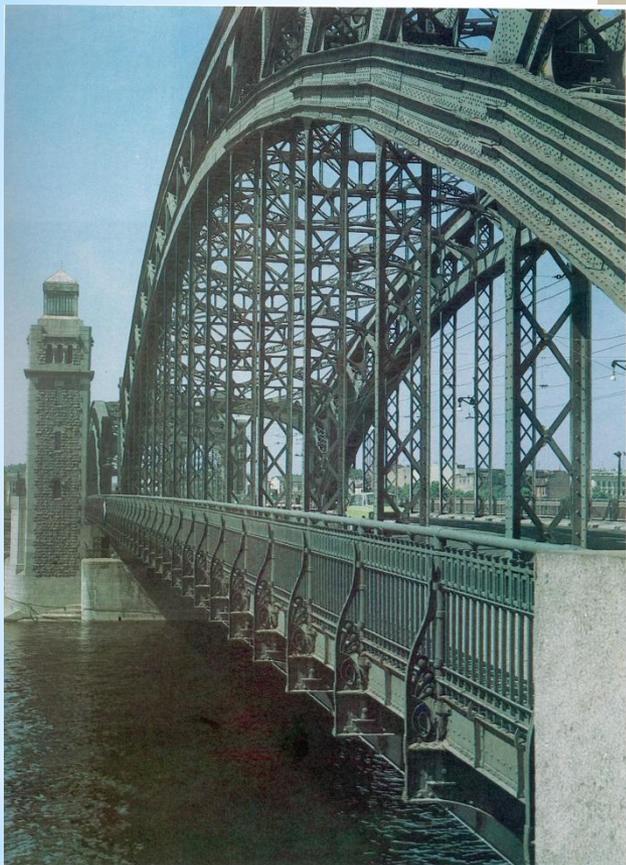
- * После революции 1917 г. его переименовали сначала в Большеохтенский мост (от впадающей рядом в Неву реки Большая Охта), а в 1956 г., в связи с принятием новых правил орфографии – в Большеохтинский

* Особенность конструкции моста — разная длина пролетов: у боковых она составляет 136 м, а у центрального разводного ограничивается 48 м. Боковые пролеты увенчаны гигантскими металлическими арками в виде крыш. По краям центрального пролета находятся 23-метровые башни-маяки, в которых находятся механизмы, управляющие разводом моста.





- * Как и Эйфелева башня в Париже, Большеохтинский мост в Петербурге построен из клепаных конструкций. Длина моста — 335 м, ширина — 23,5 м.



- * В 1993-1997 годах мост подвергся капитальному ремонту, позже неоднократно проводились плановые ремонтные работы.
Большой Охтинский мост включен в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) России.



Saint Petersburg 2012 Photo by Yuri Degtyarev



Мост Александра Невского



- * Перед началом строительства существенно изменил свой облик левый берег Невы. Здесь была создана площадь Александра Невского, для чего были снесены находящиеся на берегу реки кирпичные амбары-зернохранилища и некоторые жилые здания.



- * В 1959 г. был объявлен закрытый конкурс на решение важной градостроительной задачи, которой являлось возведение моста через Неву от площади Александра Невского. Строительные работы начались в 1960 г.

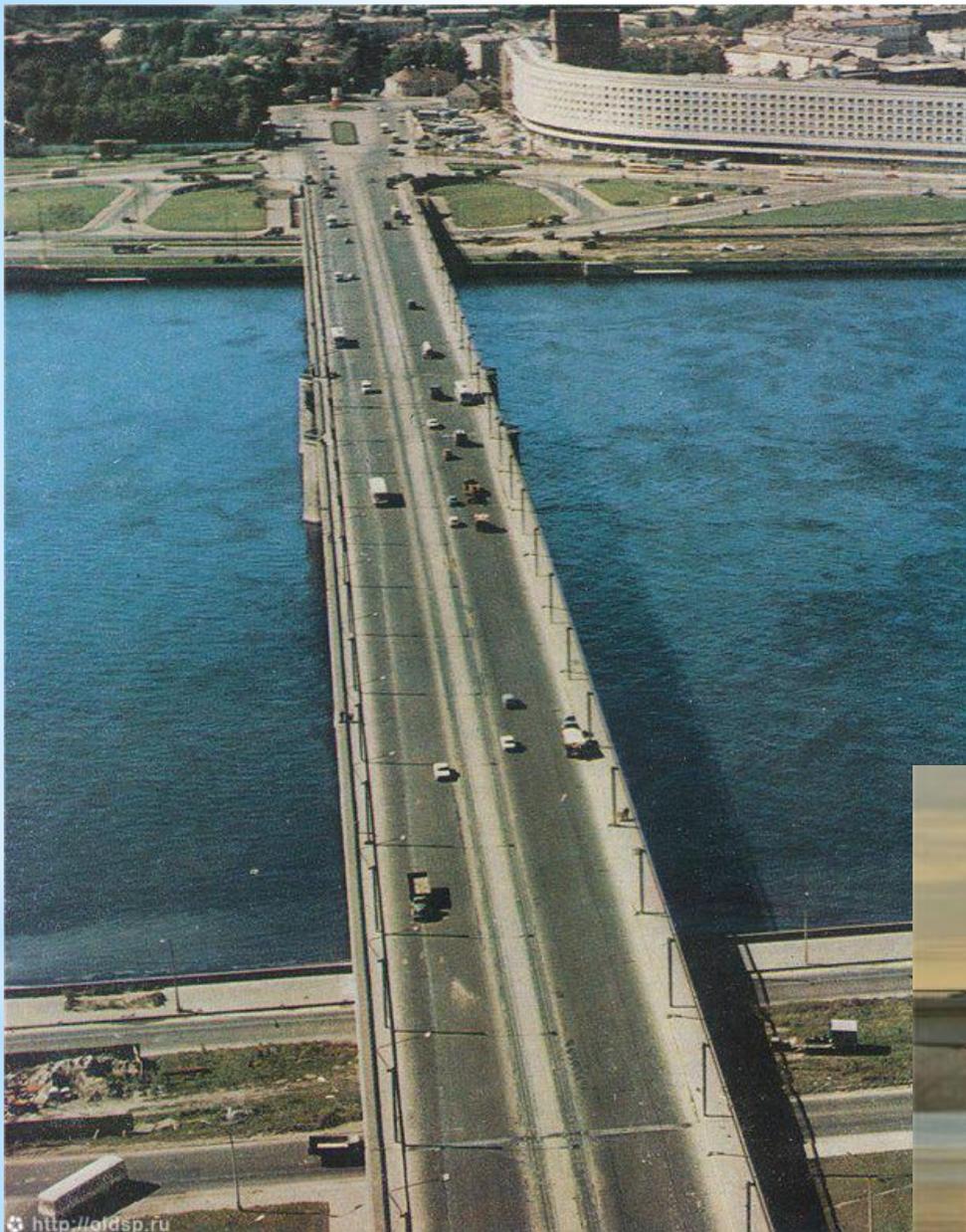


- * При строительстве были применены ряд новых технологий. Впервые на 35-метровую глубину зарывали железобетонные оболочки для речных опор. Впервые в конструкции переправы были использованы ванты - натянутые в полых железобетонных конструкциях тросы.
- * Внутри пандусов моста Александра Невского создали парковку на 230 машин.



* В период строительства мост называли Старо-Невским. По завершении строительства в 1965 г. ему дали название - мост Александра Невского. Мост был испытан на прочность проездом по нему группы боевых танков. Для движения мост Александра Невского открыли 5 ноября 1965 г.





* До постройки Большого Обуховского моста эта переправа была самой длинной в городе.

* Длина моста Александра Невского составила 629 метров, а вместе с пандусами - 905,7 метров. Его ширина - 35 метров. Гидропривод обеспечивает подъём 25-метровых крыльев за две минуты.





* Капитальный ремонт разводной и стационарных частей переправы и прилегающих стенок набережных выполнялся в 2000-2001 гг.

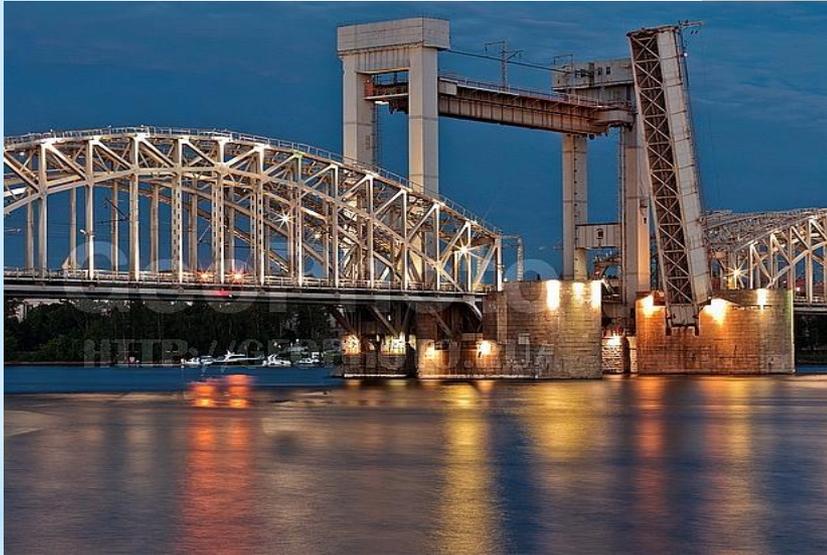


Финляндский железнодорожный МОСТ



* Первоначально мост планировали назвать в честь императора Александра I, но за мостом закрепилось наименование «Новый», а потом — «Финляндский». Построен на средства Великого Княжества Финляндского и соединял Финляндскую железную дорогу с другими железными дорогами.





- * По своей конструкции мост схож с Большеохтинским. Также конструкцию повторяет железнодорожный мост через Даугаву в Риге и отдаленно – арочный мост в Сиднее.



* В 1983-1987 гг. параллельно старому мосту с низовой стороны был сооружен новый мост для движения поездов встречного направления. В 2002-2003 гг. мост подвергся реконструкции с заменой разводного пролета на вертикально-подъемный.





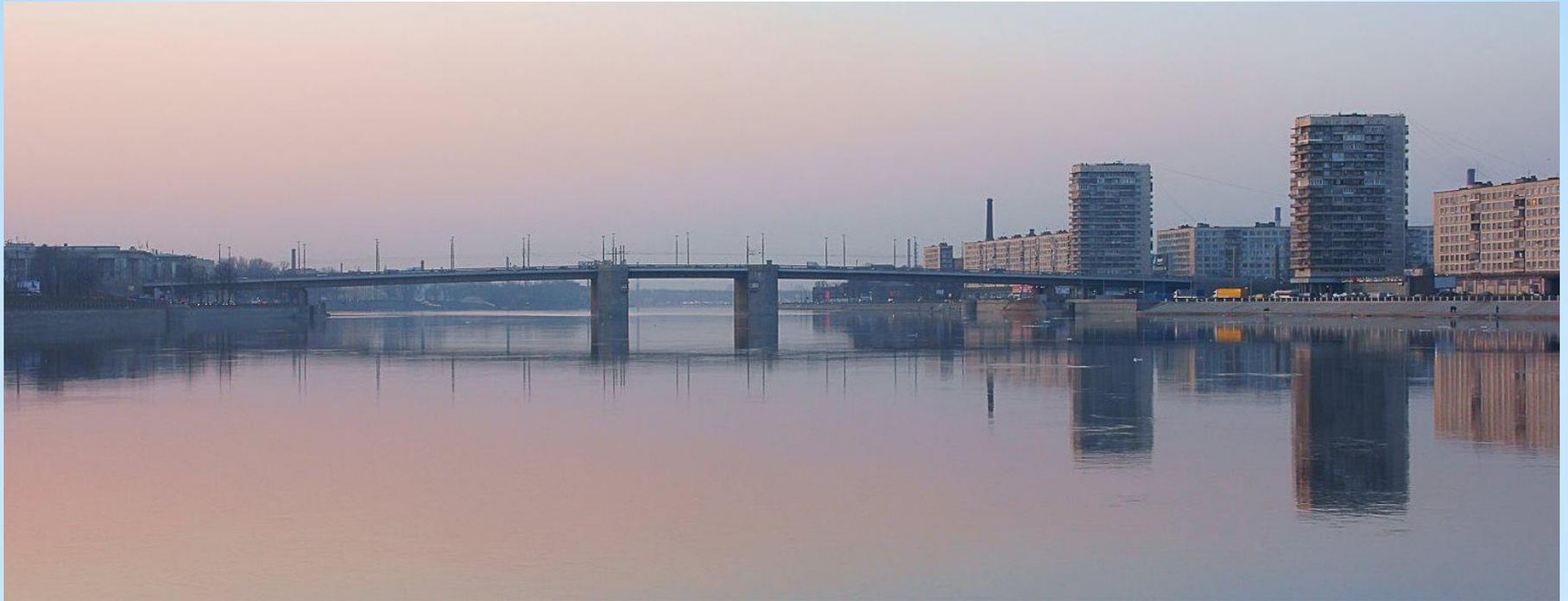
* Мост неоднократно становился участником различных происшествий. Так, в 1963 г. возле моста совершил аварийную посадку пассажирский самолет Ту-124, а в 1983 г. в мост врезался рефрижератор «Комсомолец Татарии», получив пробоину и затонув через несколько сотен метров.



- * Мост обладает стратегической важностью, поэтому из-за террористической угрозы по мосту запрещено пешеходное и велосипедное движение.



- * Финляндский железнодорожный мост включен в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) России.



Володарский мост



* Построен в 1932—36 гг. по проекту инженеров Г.П. Передерий, В.И. Крыжановского и архитекторов А.С. Никольского и К.М. Дмитриева в духе конструктивизма, близко по конструктивному решению к Большеохтинскому мосту.



* Правый берег Невы



* Начало строительства.



- * При строительстве моста был применён ряд новых инженерных решений. Впервые были организованы двухуровневые развязки на набережных, впоследствии такие же стали появляться в Москве. При сооружении разводного пролёта была применена сварка, что стало первым опытом применения сварки в столь крупных сооружениях.



* Во время Великой Отечественной войны был разработан проект перестройки моста в железнодорожную переправу. Он должен был стать дублёром Финляндского железнодорожного моста.





- * В 1970-71 гг. проходила реконструкция моста с заменой его устаревших деталей



- * Капитальный ремонт в 1986-93 гг. Для реконструкции Володарского моста ниже по течению Невы соорудили временную переправу.



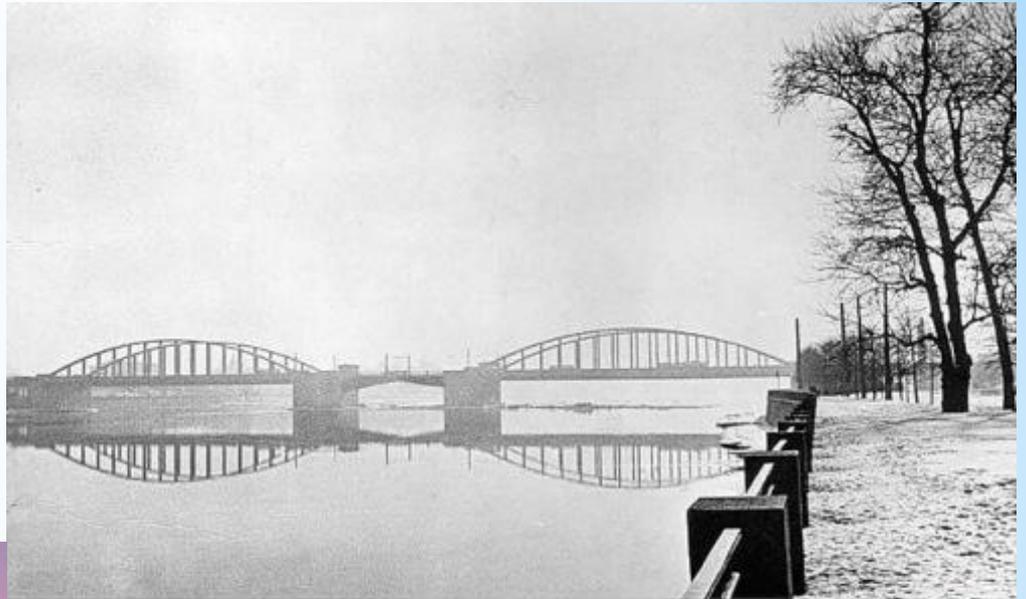
- * Работы по её созданию начались в 1986 г., сам мост закрыли для движения в 1988 г.



- * **Высоту мостовых опор увеличили на 4 метра, общая ширина моста достигла 36 метров. Для трамваев была построена специальная эстакада, что стало последним крупным инженерным сооружением в городе для рельсового транспорта.**



- * Старые мостовые пролёты отбуксировали выше по течению Невы в район деревни Новосаратовка. Там они находятся и сейчас.







Большой Обуховский МОСТ



* Вантовый висячий мост построен в 2001-2007 гг., став частью Кольцевой автомобильной дороги, опоясывающей город. Название этого моста впервые в истории определялось в результате рейтингового голосования петербуржцев и жителей Ленинградской области. Часто используется название «Вантовый мост».

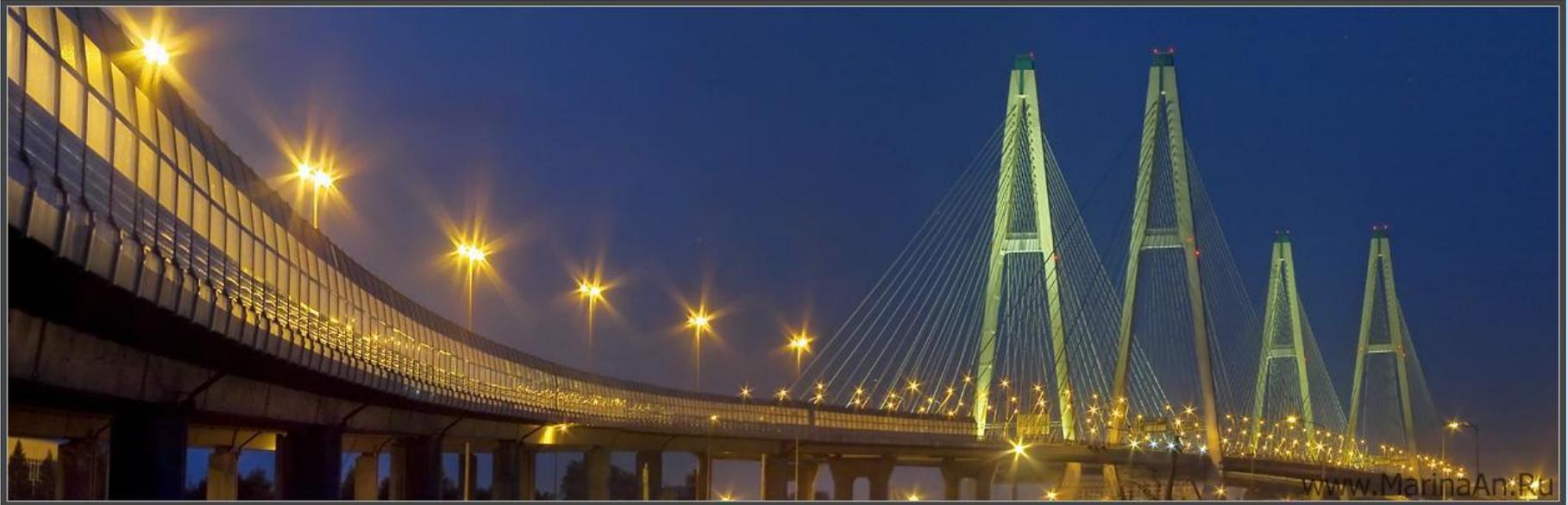


* Роль основной несущей конструкции моста выполняют стальные тросы (ванты). По сути, Большой Обуховский мост состоит из двух отдельных мостов, по которым происходит движение транспорта в разных направлениях. Опорные 126-метровые пилоны моста выше шпиля Петропавловской крепости

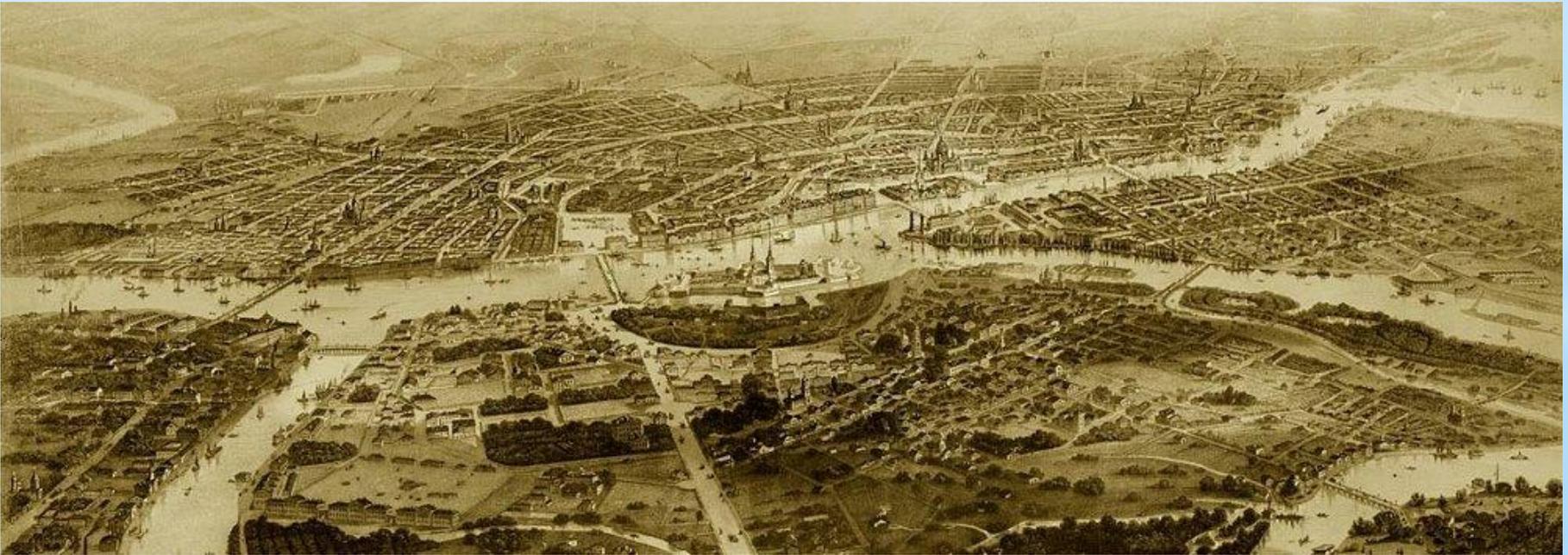




- * Единственный неразводной мост в Санкт-Петербурге.
Самый длинный мост через Неву и один из самых
длинных мостов в России.
Длина моста — 2824 м, ширина — 30 м.

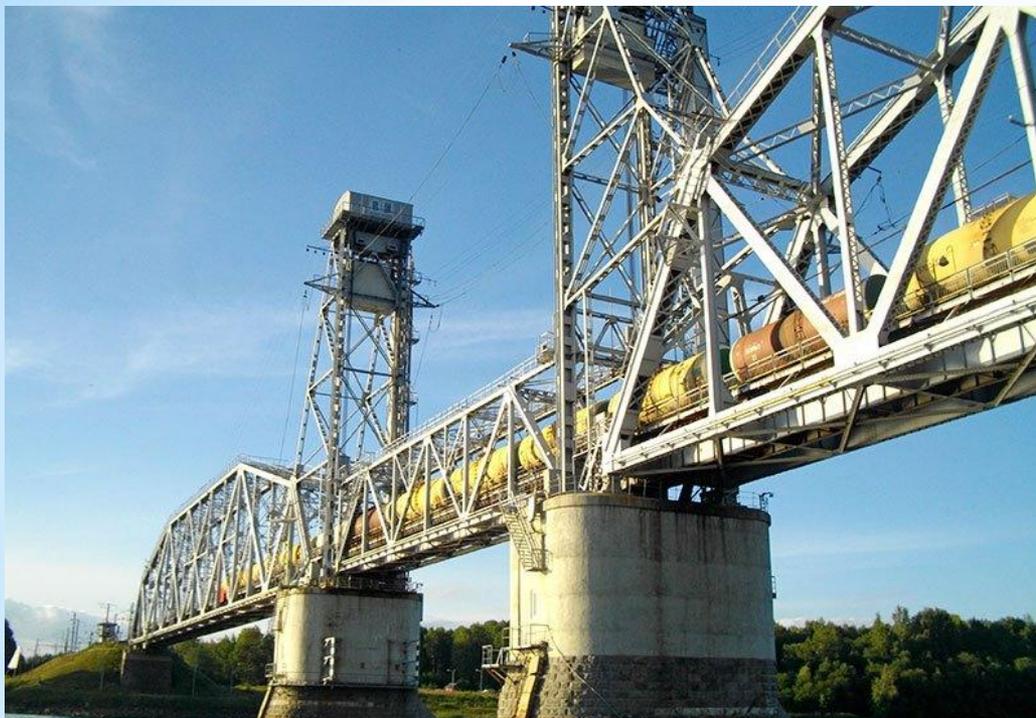


www.MarinaAn.Ru



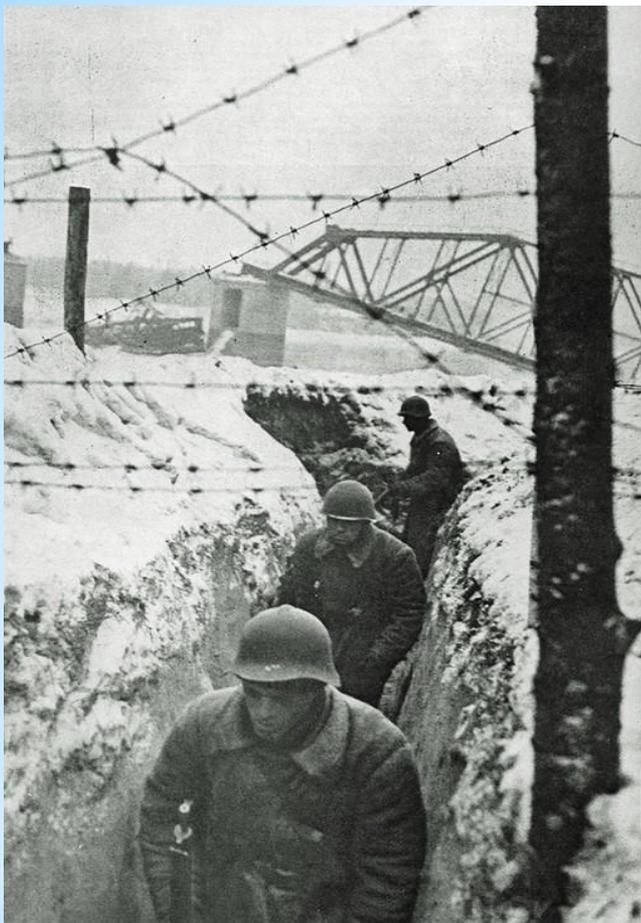


**Кузьминский
железнодорожный
МОСТ**



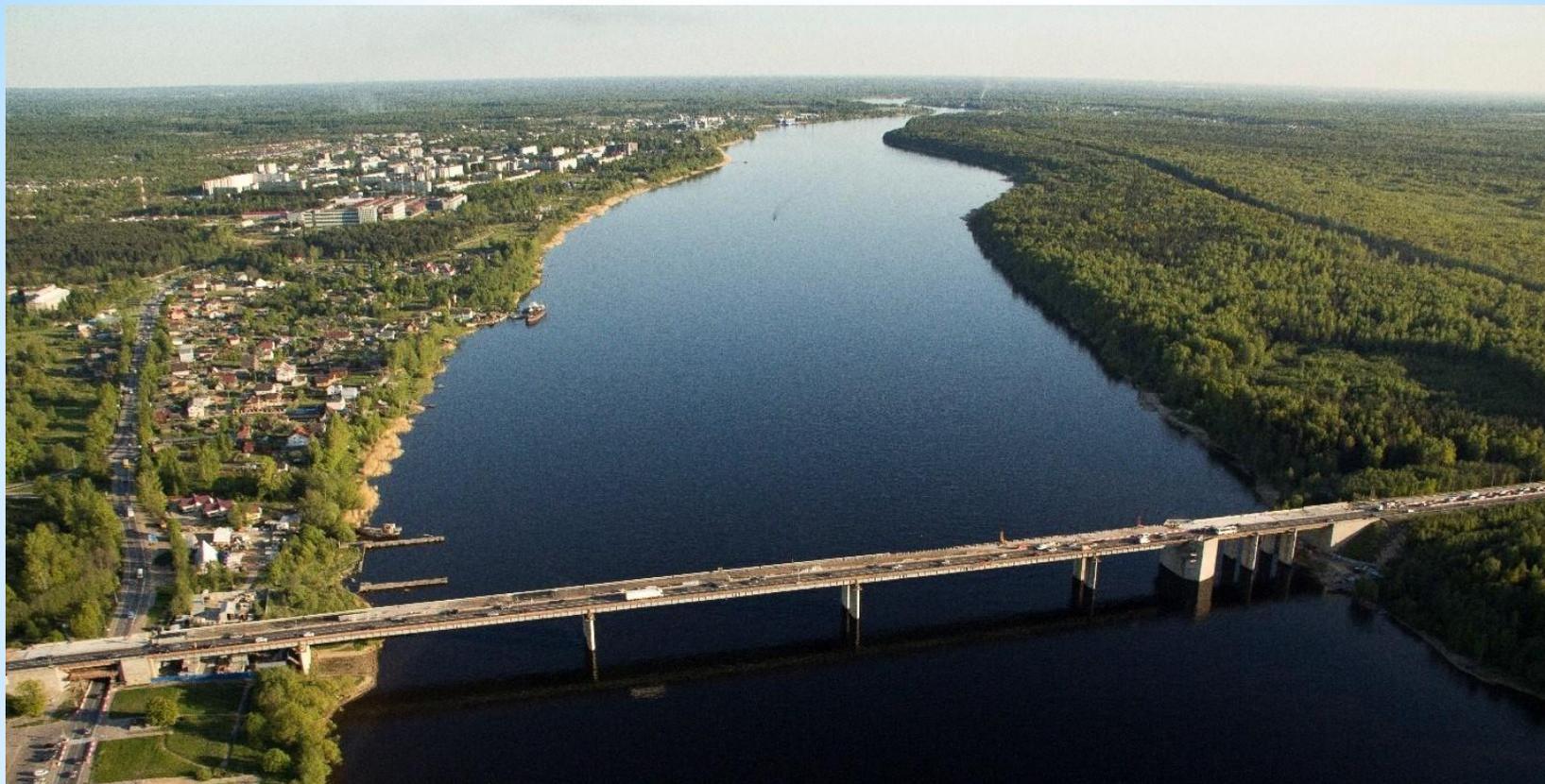
- * Расположен на границе Всеволожского и Кировского районов Ленинградской области. По мосту проходит однопутная железнодорожная линия от Ладожского вокзала Санкт-Петербурга до железнодорожной станции Горы в поселке Новинка. Мост разводной вертикально-подъемного типа.
- * Построен в 1940 г. за полтора месяца и получила название от деревни Кузьминка. Осенью 1941 г. при отступлении Красной Армии мост был взорван и частично перекрыл невский фарватер. Восстановлен после войны.





* Линия фронта проходила по реке Неве в этом месте с сентября 1941 по январь 1944 гг. Выше опор моста проходили крайне ожесточённые бои во время блокады Ленинграда. После войны левый берег Невы выше моста был покрыт костями павших солдат.





Ладожский мост

* Расположен рядом с деревней Марьино на 40 км автодороги Санкт-Петербург- Мурманск, в 6 км. от её истока и являющийся первым по течению Невы. Разводной.

* Построен в 1978-1983 гг. по проекту архитектора Ю. И. Синицы и инженеров А. И. Кецлаха и О. Ю. Русинова.



* Мост соединяет невские берега в том месте, где в январе 1943 г. была уникальная древо-ледовая переправа для танков Т-34.



* В левобережном устое моста находится открытый в 1983 г. музей-диорама «Прорыв блокады Ленинграда». Рядом с мостом установлены танки, найденные на местах сражений и восстановлены до состояния, позволяющего выставить их на обозрение.





Спасибо за внимание

