ВОЛОГОДСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ ЕДИНОЙ РОССИИ»

«Дорога жизни»



22 НОЯБРЯ 1941Г. ПО ЛЬДУ ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА В ЛЕНИНГРАД ПРОЕХАЛИ ПЕРВЫЕ ГРУЗОВИКИ С ПРОДОВОЛЬСТВИЕМ





ОСНОВНЫМИ ЗАДАЧАМИ «ДОРОГИ ЖИЗНИ» БЫЛИ ЭВАКУАЦИИ ЛЮДЕЙ ИЗ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА И ДОСТАВКА ПРОДУКТОВ И ВОЕННЫХ ГРУЗОВ ОБРАТНО В ГОРОД

«Зимой машины мчались вереницей, И лед на Ладоге трещал, — Возили хлеб для северной столицы, И радостно нас Ленинград встречал»



ЛЕДОВАЯ ТРАССА НАХОДИЛАСЬ ВСЕГО В 12-15КМ ОТ НЕМЕЦКИХ ПОЗИЦИЙ, ПОЭТОМУ СУЩЕСТВОВАЛА УГРОЗА АВИАНАЛЁТОВ





В ЯНВАРЕ 1942 ГОДА АКТИВНО ШЛА ЭВАКУАЦИЯ. ЗА 2 БЛОКАДНЫЕ ЗИМЫ ПО ЛЕДОВОЙ ДОРОГЕ БЫЛО ПЕРЕВЕЗЕНО БОЛЕЕ 1МЛН ТОНН ГРУЗОВ И ЭВАКУИРОВАНО ОКОЛО 1.5 МЛН ЧЕЛОВЕК





ОБОРОНА «ДОРОГИ ЖИЗНИ»





ЗА 3 ГОДА В ОСАЖДЕННЫЙ ГОРОД ПО ЛЕГЕНДАРНОЙ ДОРОГЕ ЖИЗНИ, КОТОРАЯ ОФИЦИАЛЬНО ЧИСЛИЛАСЬ ВОЕННО-АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГОЙ № 101, В ЛЕНИНГРАД БЫЛО ПРИВЕЗЕНО СВЫШЕ 1600 ТЫСЯЧ ТОНН ГРУЗОВ, В ОСНОВНОМ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ, ФУРАЖА И ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ. ЗА 500 ДНЕЙ БЛОКАДЫ (ДО ЕЕ ПРОРЫВА) ПО ТРАССЕ ЭВАКУИРОВАЛИ БОЛЕЕ 2 МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК.

ПАМЯТНИКИ НА «ДОРОГЕ ЖИЗНИ»



