

2.1.3 ДПС

Её задачи и обязанности



Основная задача и функции ДПС

Основной задачей ДПС является обеспечение соблюдения участниками дорожного движения правил дорожного движения в целях сохранения жизни, здоровья и имущества, защиты законных прав и интересов граждан и юридических лиц, а также интересов общества и государства, обеспечение безопасного и бесперебойного движения автотранспорта.



1) Контроль на постах и маршрутах патрулирования ДПС за соблюдением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

2) Осуществление неотложных действий на месте дорожно-транспортных происшествий.

3) Контроль за эксплуатационным состоянием и обустройством улично-дорожной сети и средств регулирования, соблюдением установленных условий производства ремонтно-строительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, принятие неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения.



Весовой контроль

- Посты весового контроля на дорогах общего пользования РФ действуют на основании ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995 года, Постановления Правительства РФ «О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования» от 26 сентября 1995 года.
- Контроль за соблюдением допустимых весовых параметров и габаритов ТС возложен на органы управления дорогами (дорожников), органы Российской транспортной инспекции (тогда РТИ, сейчас Федеральная служба по надзору в сфере транспорта) и Государственной автомобильной инспекции (тогда ГАИ, сейчас ГИБДД).



Представители ГИБДД – имеют право останавливать транспортные средства (ТС) на стационарных постах для проверки документов, они же – обязаны и имеют право контролировать у водителей ТС наличие оформленных в установленном порядке разрешений и пропусков на перевозку тяжеловесных грузов и соблюдения водителями правил перевозки грузов.

Поэтому, непосредственное определение нарушения в сфере перевозки.



Правила перевозки

1. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска в случае, если получение такого пропуска обязательно, а равно с отклонением от указанного в специальном разрешении маршрута движения
2. Перевозка крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, более чем на 10 сантиметров
3. Перевозка тяжеловесных грузов с превышением разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось, указанных в специальном разрешении, более чем на 15 процентов



Патрулирование ДПС

- При несении ДПС с использованием патрульных автомобилей или мотоциклов, имеющих специальную окраску, применяются следующие основные методы:
- Движение в потоке транспортных средств (для контроля за поведением водителей в целях предупреждения и выявления нарушений правил дорожного движения).
- Вертолетное патрулирование организуется преимущественно на автомобильных дорогах федерального и республиканского значения, имеющих высокую интенсивность движения. Наряды патрульных вертолетов формируются из инспекторского состава строевых подразделений.



2.1.6. Организация связи на дорогах и аэродромах



- Организация связи на автомобильных дорогах является одним из важных элементов повышения эффективности управления строительными и ремонтными работами, а также необходимым средством организации дорожного движения.



Организация связи на автомобильных дорогах является одним из важных элементов повышения эффективности управления строительными и ремонтными работами, а также необходимым средством организации дорожного движения.

Технологическую связь используют для обеспечения работы дорожно-эксплуатационной службы, управления производственными процессами в дорожных хозяйствах, своевременной доставки дорожно-строительных материалов к местам производства работ, для организации работы дорожно-строительных машин и механизмов. Радиосвязь дальнего действия между крупными строительными подразделениями и управлениями строительства устанавливают с помощью коротковолновых радиостанций.



- Система предусматривает развитие автоматизированных центров управления производством (ЦУП) в организациях, осуществляющих содержание автомобильных дорог.
- В систему комплексного информационно-телекоммуникационного обеспечения дорожной отрасли входят следующие взаимосвязанные структурные компоненты:
 - отраслевая информационная территориально-распределенная автоматизированная система;
 - отраслевая стационарная система связи и передачи данных;
 - отраслевая система автоматической подвижной производственно-технологической и аварийно-вызывной радиосвязи.

