

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Артинский агропромышленный техникум»

ВЫПУСКНАЯ ПИСЬМЕННАЯ  
ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ РАБОТА

на тему:

Замена задних тормозных колодок ВАЗ  
2107.

Выполнил: студент группы 31

---

Предмет - тормозная система автомобиля ВАЗ  
2107

Объект – замена задних тормозных колодок ВАЗ  
2107.

Задачи:

- Рассмотреть устройство тормозной системы ВАЗ-2107;
- Рассмотреть технологию замены задних тормозных колодок на ВАЗ 2107.

# УСТРОЙСТВО ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ВАЗ-2107

- На ВАЗ-2107 установлены классический вариант фрикционных механизмов, основанных на силе трения.
- Спереди устанавливаются дисковые тормозные механизмы, а сзади – барабанные
- Дисковые- работа механизма на сжатие, барабанные- работа механизма на разжимание,



# ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ВАЗ 2107

Задняя тормозная колодка состоит из металлического основания и наклеенной на него фрикционной накладки. Металлическое

основание (корпус) изготавливается из стали методом штамповки с последующей сваркой. Затем корпус колодки получает гальваническое покрытие для предотвращения коррозии. Заключительная операция – приклейка фрикционной накладки при температуре около 100 градусов.



# ЗАМЕНА ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

---

1. Установите противооткатные упоры под передние колеса (спереди и сзади), только после этого поднимайте его на домкрат. Рычаг ручного тормоза **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должен быть опущен;
2. Отверните крепежные болты и вкрутите их в предназначенные для этого технические отверстия.
3. Установив болты в технические отверстия, закрутите их до упора, чтобы барабан сошел с посадочного места. Если болты не вкручиваются до конца, аккуратно обстучите барабан по всей окружности с задней стороны, используя для этого деревянный брусок;
4. Снимите тормозной барабан и очистите от грязи;



# ЗАМЕНА ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

5. Отверткой подденьте пружину внизу колодки и отведите ее в сторону и вниз.

6. После чего вы обнаружите на обеих колодках в самой середине наподобие двух болтов которые её крепят, на самом деле это вообще кой что другое, но это кой что другое действительно крепит колодки, а называются они чаши, так вот возьмитесь рукой за эту маленькую чашу и слегка надавите на неё и после чего поверните по часовой стрелки на 90 градусов и вследствие чего извлеките её из отверстия.



# ЗАМЕНА ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

- 7. Отведите наконечник троса стояночного тормоза от распорного рычага.
- 8. Отведите колодки в стороны и достаньте распорную планку.
- 9. В верхней части сначала нужно отсоединить крепление рычага стояночного тормоза. Для этого тонкогубцами достаем шплинт, а затем снимаем шайбу и сам рычаг;





# ЗАМЕНА ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

- 10. С помощью отвертки отсоедините верхнюю пружину

и снимите колодки.





# ЗАМЕНА ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

---

- 11. Перед установкой новых колодок нужно аккуратно сдвинуть вовнутрь цилиндра тормозные поршни – для этого используются раздвижные пассатижи;
- 12. Установите снятые детали с новыми колодками в тормозной барабан в обратной последовательности. При установке распорной планки смотрите, чтобы она была обращена к задней колонке двойной прорезью;
- 13. После того, как все детали установлены, выжмите несколько раз тормозную педаль – это «поставит» на место упорные кольца в тормозном цилиндре;
- 14. Аналогичным образом меняется и колодка на другом колесе.

## Основные выводы

---

1. Недостатком системы можно считать тот факт, что поломку приходится определять по ухудшению эффективности торможения, неустойчивой работе двигателя при нажатии на педаль тормоза, либо подтеков тормозной жидкости
2. Диагностика и своевременный ремонт ТС – это жизненно важная необходимость, так как безопасность дорожного движения функционально зависит от степени исправности и эффективности тормозной системы.



---

**Спасибо за внимание!**