


Правовые основы организации перевозок



Баев Антон



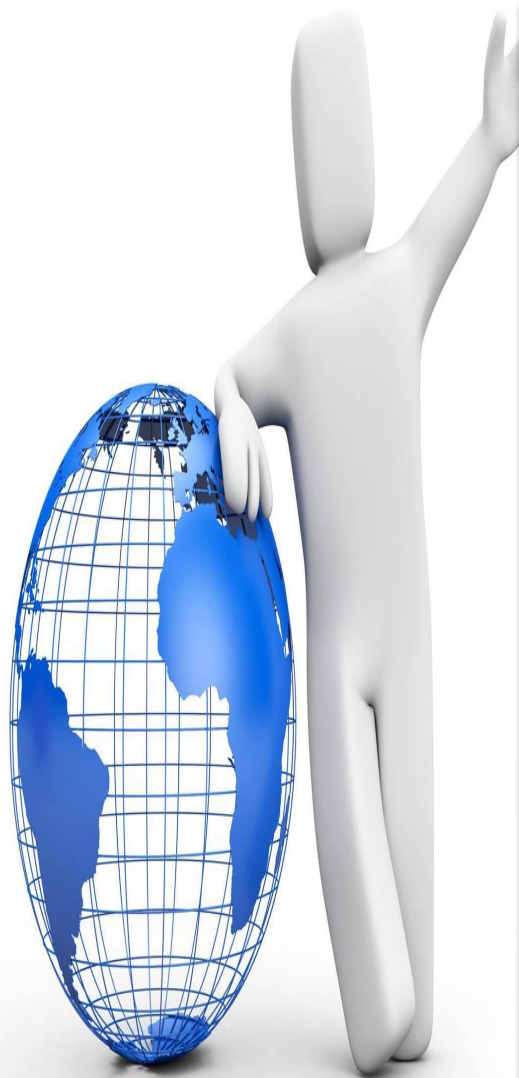
Правовая природа, роль, значение и место
общественных отношений, связанных с
организацией перевозок

***Транспортное законодательство
как система нормативных
правовых актов обладает
особенностями, обусловленными
спецификой регулируемых им
отношений.***



Транспортное законодательство представляет собой сложившуюся систему иерархически взаимосвязанных нормативных правовых актов, сгруппированных относительно отдельных отраслей транспорта и различных видов транспортной деятельности (транспортная деятельность на железнодорожном, автомобильном, морском, речном, воздушном транспорте; перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа на отдельных видах транспорта; погрузочно-разгрузочные работы; работы по техническому обслуживанию транспортных средств)






Учитывая комплексный характер транспортного законодательства, его невозможно в целом отнести к подсистеме гражданского законодательства.

Транспортное законодательство является единой взаимосвязанной комплексной системой законодательства, содержащей нормативные правовые положения, относящиеся к различным отраслям законодательства

В условиях действия принципа равенства сторон гражданско-правовых отношений вызывает сомнения обоснованность сохранения положений транспортных кодексов и уставов об ограничении ответственности транспортных организаций.





Транспортные уставы и кодексы

Основополагающее значение в системе источников транспортного права имеет Конституция Российской Федерации, закрепляющая основы конституционного строя, формирующая вектор развития законодательства и принципы правоприменительной деятельности. При этом в

Так, статья 71 Конституции относит управление федеральным транспортом и путями сообщения к ведению Российской Федерации.



Транспортные уставы и кодексы

В главе 41 ГК РФ размещены базовые нормы, касающиеся транспортной экспедиции. Особое место в системе источников транспортного права занимают транспортные уставы и кодексы, принятые в форме федеральных законов

Они основываются на гл. 40 ГК РФ и детально регламентируют отношения, возникающие при перевозке грузов, пассажиров и багажа, а также при обеспечении транспортной деятельности

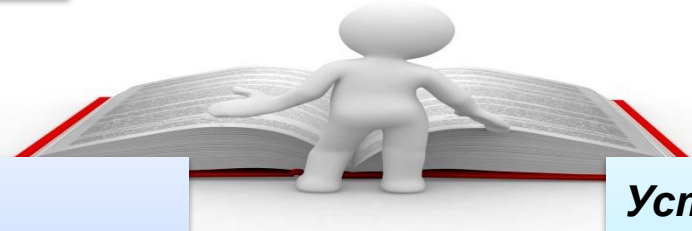


К НИМ ОТНОСЯТ:

**Кодекс внутреннего
водного транспорта
Российской Федерации
(2001 г.)**


**Кодекс торгового
мореплавания
Российской Федерации
(1999 г.)**

**Воздушный кодекс
Российской Федерации
(1997 г.)**




**Устав
железнодорожного
транспорта
Российской Федерации
(2003 г.)**

**Устав автомобильного
транспорта и
городского наземного
электрического
транспорта (2007 г.)**




Транспортная деятельность может осуществляться только на основании специальных разрешений (лицензий).

Лицензия выдается и соответствии с новым порядком, на каждый вид деятельности Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на срок не ~~менее чем 5 лет~~.




5



Статья 8 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» допускает, что Положением о лицензировании конкретных видов деятельности может быть предусмотрено бессрочное действие лицензии.

**Для получения лицензии
заявитель представляет в
лицензионный орган:**

- 
- **заявление о выдаче лицензии с указанием наименования и организационной формы юридического адреса**
 - **номера расчетного счета и названия соответствующего банка**
 - **для физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, — ФИО, место жительства в соответствии с паспортными данными**
 - **сведения о виде деятельности, которой намерены заниматься юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель**



**Копии учредительных документов
и свидетельство о
государственной регистрации
предприятия, заверенные
нотариусом; копию
свидетельства о
государственной регистрации
гражданина в качестве
индивидуального
предпринимателя;
характеристики судов и плавучих
объектов, погрузочно-
разгрузочного оборудования,
причалов и других средств,
необходимых для судопроизводства**

Форма и порядок заключения договоров перевозок

**Порядок
заключения
договоров
перевозки**

**Перевозка грузов,
пассажиров и
багажа
осуществляется
на основании
договора**



По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.





По договору перевозки пассажиров перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи им багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд и за провоз багажа.



***Договор двусторонний, взаимный,
возмездный.***



***Предмет договора - доставка,
хранение, выдача, погрузка и
выгрузка груза, перевозка
пассажира провоз багажа***



Стороны договора:

**Перевозчик –
транспортная организация,
юридическое лицо, железная дорога,
автопредприятие, пароходство,
имеющие лицензию на
осуществление перевозок;
грузоотправитель – юридическое
или физическое лицо;
грузополучатель - третье лицо,
которому направлен груз.**



**Заключение договора перевозки груза
подтверждается составлением и
выдачей отправителю груза
транспортной накладной.**

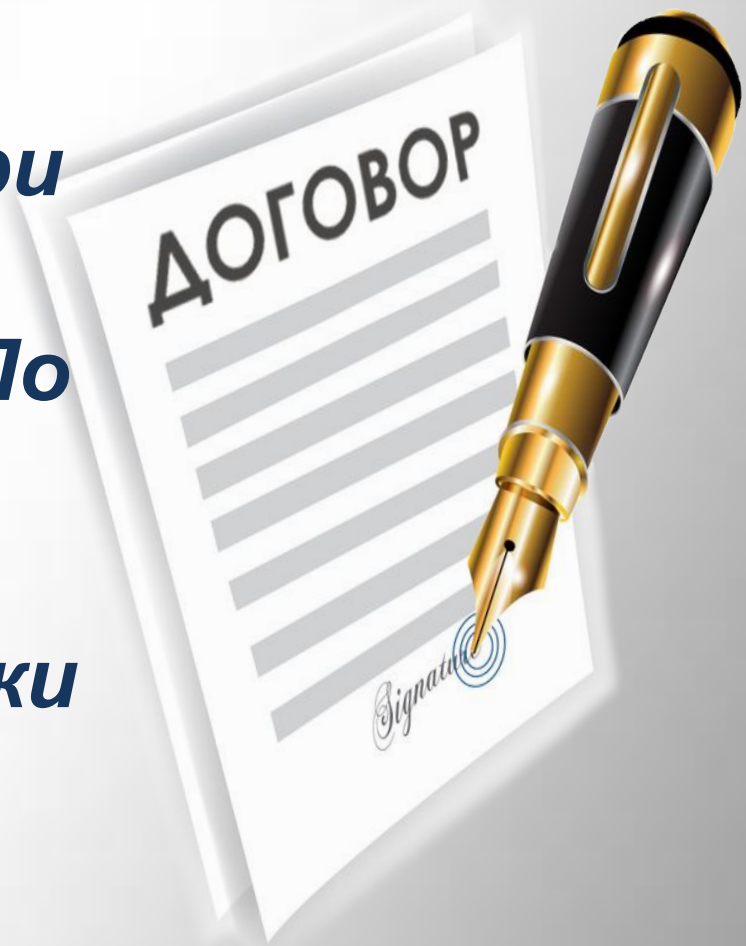


Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, а сдача пассажиром багажа багажной квитанцией. Заключению договора перевозки грузов всегда предшествует согласование основных условий перевозки (сроков и количества транспортных средств, необходимых для перевозки, а также объемов и характера перевозимых



**Для заключения договора
перевозки необходимы
предпосылки
организационного
характера: заявки (заказы)
грузоотправителей;
договора об организации
перевозок (годовые,
навигационные и др.);
административно-**

Договор об организации перевозок заключается перевозчиком и грузовладельцем при систематических перевозках грузов. По нему перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец - предъявлять к перевозке грузы в обусловленном



В силу договора об организации перевозок или заявки (заказа) перевозчик обязан подать отправителю груза под погрузку в срок, установленный принятой от него заявкой (заказом) или договором об организации перевозок, исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для соответствующего груза.

Рассмотрим!
→





Отправитель груза должен предъявить к перевозке груз того наименования, рода и количества, для которого просил транспортные средства в заявке. Он обязан соблюдать требования о правильном наименовании груза, маркировке, указании его особых свойств, к таре, оформлению



Форма договоров перевозки

*Форма договора перевозки может
быть:*



Письменной



Устной

Далее представлены типовые формы договоров перевозки пассажира, груза, морского фрахтования, указаны требования к ним, описаны правила и порядок оформления договоров

**Также в случаях предусмотренных
законодательством, необходимо
государственная регистрация
сделки.**

**Правовое регулирование формы
договора перевозки
Требования, предъявляемые к форме
сделки устанавливаются ст.**




Сделки, которые могут совершаться устно:

- ✓ **исполняемые при самом их совершении, за исключением договоров, для которых установлена нотариальная форма, и сделки, несоблюдение простой письменной формы, которых влечет недействительность;**
- ✓ **сделки во исполнение договора, заключенного в письменной форме, по соглашению сторон могут совершаться устно, если это не противоречит закону, иным правовым актам и договору**



Сделки, которые совершаются в письменной форме:

- ✓ **сделки юридических лиц между собой и гражданами**
- ✓ **сделки граждан между собой на сумму, превышающую не менее чем в десять раз установленный законом минимальный размер оплаты труда, а в случаях, предусмотренных законом, - независимо от суммы сделки**
- ✓ **Договор является двух- или многосторонней сделкой, поэтому вышеуказанные правила применяются к договору**



Форма договора перевозки пассажира.

По договору перевозки пассажира и его багажа, как правило, не составляется договор в письменной форме, заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, перевозка багажа багажной квитанцией.



Формы билета и багажной квитанции устанавливаются в порядке, предусмотренном транспортными уставами и кодексами. В случае наличия платы за провоз ручной клади (каютного багажа при морской перевозке) или за провоз ручной клади (каютного багажа) сверх установленной нормы бесплатной перевозки выдается соответствующая квитанция на провоз ручной клади (каютного багажа).





При перевозке пассажира и его багажа автотранспортом кассовый чек с указанными на нем реквизитами билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади приравнивается соответственно к билету, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади. При воздушной перевозке пассажира и его багажа билет, багажная квитанция, иные документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, могут быть оформлены в электронном виде (электронный перевозочный документ) с размещением информации об условиях договора воздушной перевозки в автоматизированной информационной



**Форма договора перевозки
груза обязательно
должна быть письменной.**





Транспортная накладная, коносамент или иной документ на груз, по общему правилу, заполняется грузоотправителем и представляется перевозчику одновременно с передачей ему соответствующего груза. В документе на груз содержатся все существенные условия

Форма договора фрахтования

**Устанавливается
транспортными
уставами и
кодексами .
Договор
фрахтования
должен быть
заключен в**



В связи с широким применением чартера в мировой практике торгового мореплавания для облегчения его заключения и согласования условий фрахтования судна (его части или определенных судовых помещений) разработаны проформы (примерные договоры) рейсовых чартеров. Проформа чартера обычно имеет кодовое наименование.





При перевозке автотранспортом

***договор фрахтования
может заключаться в
форме заказа-наряда на
предоставление
транспортного
средства для перевозки
груза.***





Элементы договора перевозки грузов


Стороны: перевозчик и отправитель.

Предмет договора являются услуги по доставке груза в пункт назначения.

Срок договора – временной промежуток, в течение которого груз должен быть доставлен.

Цена договора – определяется по соглашению.

Форма договора перевозки грузов – письменная. Виды документов: накладная, коносамент, товарно-транспортная накладная.



Ответственность по договору перевозки грузов (Проблемы, условия, виды ответственности по перевозке грузов.)

Ответственность по договору, в отличие от обязательства, возникающего из соглашения об организации перевозок, строится по принципу вины — действует презумпция вины обязанной стороны





Груз признается утраченным, если он не выдан получателю в течение 30 дней с момента истечения сроков доставки, а при перевозке на воздушных судах — в течение 10 дней); на автомобильном транспорте при выполнении городских и пригородных перевозок предусмотрен срок 10 дней,

Порча груза



Ухудшение его качества вследствие изменения химических свойств, повреждение — вследствие изменения физических свойств. Порча, повреждение груза, при которых исключается использование его по назначению, приравнивается к утрате груза



Условия ответственности за необеспечение сохранности груза общие:

- *неисполнение или ненадлежащее исполнение (недостача, порча, повреждение груза) обязательства*
- *наличие в связи с этим убытков у кредитора (отправителя, получателя)*
- *вина перевозчика*
- *причинная связь нарушения перевозчиком договорного обязательства с убытками кредитора*

**Грузоотправитель или
грузополучатель
обязаны при решении
вопроса об
ответственности
перевозчика доказать
наличие убытков и
причинную связь между
нарушением
перевозчиком
договорного
обязательства и
возникновением убытков**



Таковыми обстоятельствами являются:

вина грузоотправителя или получателя; недостатки тары или упаковки, которые перевозчик не мог заметить по наружному виду при приеме груза к перевозке; особые естественные свойства самих грузов, сдача грузов к перевозке без указания в транспортных документах их особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности при их перевозке и хранении; сдача к перевозке груза, влажность которого превышает



Если перевозчик принял к перевозке нетранспортабельный груз, хотя недостатки груза, тары, упаковки заметил или мог заметить по наружному осмотру, он отвечает перед получателем в необходимых случаях совместно с отправителем.




Если перевозчик использует грузы для своих производственных нужд (например, цистерну с нефтью), то он возмещает стоимость груза в двойном размере. Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или в договоре поставки



Транспортные уставы и кодексы устанавливают минимальный и максимальный размеры штрафа, который исчисляется в процентах от провозной платы, например, от 10 до 50% провозной платы на внутренневодном, от 9 до 100% — на железнодорожном транспорте, в зависимости от величины просрочки





Но если просрочка явилась
причиной порчи, недостачи,
повреждения грузов (например,
овощей, плодов, мяса и других
скоропортящихся продуктов), то
наступает ответственность за два
нарушения обязательства:

за просрочку
взыскивается штраф

за необеспечение сохранности
груза — убытки в пределах
стоимости груза. В этом случае
по отношению к убыткам от
несохранности груза неустойка
является штрафной.

Грузополучатель отвечает за несвоевременное получение и вывоз грузов с железнодорожных станций, портов, аэропортов: с него может быть взыскана плата за хранение грузов сверх срока



**Невостребованные
получателем в
надлежащие сроки грузы
передаются
перевозчиком
соответствующим
организациям для
реализации. Полученные
от реализации таких
грузов суммы, за
вычетом
причитающихся
перевозчику платежей и
сборов, перечисляются
получателю, а если его
банковские реквизиты
неизвестны, — то в
доход бюджета РФ.**





Грузополучатель несет ответственность за несвоевременную разгрузку транспорта на своих подъездных путях — платит штраф за простои транспорта. Если при разгрузке по вине получателя транспортные средства были повреждены, он возмещает перевозчику убытки, а кроме того, платит штраф в размере пятикратной, а на внутренневодном транспорте — трехкратной стоимости ремонта поврежденных частей.

Спасибо за внимание!



Кейс

- Задание для группы:

Компании "ОАО Звездочка" нужно перевезти груз, перед директором стал выбор какой транспортировкой воспользоваться, морской, воздушной, железнодорожной или автомобильной. Нужно поделиться на группы, выбрать себе вид перевозки, придумать название своей фирме. Полностью рассказать про ваш вид грузоперевозки, описать преимущества и недостатки, сделать вывод, почему именно вашими услугами должна воспользоваться компания и в виде презентации представить на семинаре. Презентация минимум 15 слайдов 7-10 мин. Помимо этого каждая группа делает кроссворд по своему виду грузоперевозки, в конце занятия необходимо поменяться и решить. В кроссворде должно быть минимум 15 слов.